



2019 - Listino prezzi terminali **HP CORSE** - BMW R 1200 GS 2010-2012

4-TRACK

Terminale con fondelli in acciaio inox satinato – Disponibile con involucro in titanio, acciaio ceramizzato nero e acciaio inox satinato

Terminale omologato * **4-TRACK** corpo in **titanio con** fondelli in acciaio satinato + raccordo per collettori originali con paracalore in acciaio satinato.

Codice

Versione 2010-2012 **BMW4T1021T-AB**

Prezzo

€ 660,00



Terminale omologato * **4-TRACK:** corpo in **acciaio ceramizzato nero** con fondelli in acciaio satinato + raccordo per collettori originali con paracalore in acciaio satinato.

Codice

Versione 2010-2012 **BMW4T1021C-AB**

Prezzo

€ 610,00



Terminale omologato * **4-TRACK:** corpo e fondelli in **acciaio satinato** con fondelli in acciaio satinato + raccordo per collettori originali con paracalore in acciaio satinato.

Codice

Versione 2010-2012 **BMW4T1021S-AB**

Prezzo

€ 535,00



Le foto sono visibili e scaricabili consultando il link [https: - https://www.dropbox.com/sh/qpt6i071yi5eel4/AADiGihqSQ8a3OGOj_yYVZ1a?dl=0](https://www.dropbox.com/sh/qpt6i071yi5eel4/AADiGihqSQ8a3OGOj_yYVZ1a?dl=0)

Omologazioni ed informativa

* : I terminali HP CORSE omologati, rispettano la direttiva "EU" - Regolamento Dalgao (UE) 134/2014 e 1824/2016 - Omologazione valida per "Propulsion Unit Code": 122EN - 122EJ - 122ED/F
Num. omolog.: G 00105

Il "Propulsion Unit Code" è il codice rilasciato dalla casa costruttrice che identifica in maniera univoca il modello della moto o dello scooter. Tale codice è riportato sulla carta di circolazione o sul certificato di conformità. Visto che non sempre l'anno di immatricolazione coincide con l'anno di produzione del veicolo, in caso di dubbi sul modello di moto in vostro possesso, controllare sempre il Vehicle type sulla carta di circolazione con quello riportato sul nostro sito e sul catalogo.

Allo stesso modo, nel caso ci sia disponibilità di scarichi omologati, l'omologazione è riferita sempre a questo codice, quindi si raccomanda sempre di effettuare tale controllo prima di ordinare scarichi non conformi al modello specifico da voi in possesso.

CARB Il prodotto è considerato "parte di ricambio" ai fini della normativa CARB nel solo caso in cui il convertitore(-i) catalitico(-i) non sia modificato o rimosso e nel caso in cui non siano effettuate modifiche alla centralina ed ad eventuali sensori dello scarico.

Tutti i prezzi si intendono IVA esclusa