



---

**CATALOGO**  
**MOTO MORINI X-CAPE**

---

ITA

# SP-1 SHORT + RACCORDO "A" SLIP-ON

TERMINALE SP-1 SHORT con RACCORDO PASSAGGIO ALTO "A" SLIP-ON  
OMOLOGATO EURO 5 - MANTIENE IL CATALIZZATORE ORIGINALE -

SP-1 SHORT TITANIO + RACCORDO "A" Codice: **MOXCSP1300T-AB**

SP-1 SHORT TITANIO NERO + RACCORDO "A" Codice: **MOXCSP1300C-AB**

- Involucro ovale Titanio/ Titanio Nero lunghezza 300 mm
- Fondelli conici stampati satinati manualmente
- Beccuccio senza saldature per ottimizzare il deflusso dei gas di scarico satinato manualmente
- DBK estraibile - previa rimozione punto di saldatura -
- Boccole di accoppiamento ricavate dal pieno
- Cover para-calore in fibra di carbonio + Carter protezione Catalizzatore in Acciaio nero
- Raccordo slip-on passaggio alto "A" satinato manualmente
- Montaggio/smontaggio Terminale rapido con molle
- Staffa di fissaggio al telaio in Titanio rinforzata saldata manualmente a TIG pulsato
- Logo HP CORSE TITANIUM inciso al laser
- Omologazione Euro 5 incisa al laser
- Direttiva (UE) nr. 134/2014 e 2016/1824 G



MARCATURA  
OMOLOGAZIONE  
AL LASER

TITANIO  
Cod. MOXCSP1300T-AB



SP-1 SHORT TITANIO

RACCORDO "A"



TITANIO NERO  
Cod. MOXCSP1300C-AB



SP-1 SHORT TITANIO NERO

RACCORDO "A"





## INGOMBRI 90 X 120 MM

**SP-1 SHORT** a passaggio alto è capace di valorizzare lo spirito "ADVENTURE TOURING" della X-CAPE come nessun altro scarico a passaggio basso può fare. Grazie alle sue caratteristiche costruttive

**SP-1 SHORT** garantisce leggerezza e massima affidabilità. Con la sua linea netta ed essenziale, **SP-1 SHORT** coniuga equilibrio delle forme e funzionalità tecnologica, incarnando ma reinterpretando in chiave moderna il mantra "Less is more". L'involucro in leggerissimo **TITANIO** del silenziatore è ovale da 300 mm di lunghezza, disponibile in due diverse finiture:

**NATURALE** o con **TRATTAMENTO CERAMICO NERO**, entrambe con logo **HP CORSE INCISO AL LASER**.

I fondelli che compongono il terminale sono stampati con forma ovale conica, il beccuccio di uscita dei gas di scarico - all'interno del quale è presente il dbk estraibile - è rotondo ma senza saldature nell'angolo di piega per garantire un perfetto deflusso dei gas di scarico ed un'estetica che riprende il lay-out stilistico **HP CORSE** dello scarico "4-TRACK", unico nel suo genere.

**SP-1 SHORT** si ispira ai grandi rally africani evocando la forza e la resilienza sia nel corpo, sia nello spirito delle storiche sfide motoristiche off-road, il compagno di viaggio ideale per la X-CAPE 649. Per amplificare il brivido dell'avventura e sentire in pieno la musica del motore, si può optare per il **DECATALYST** disponibile come accessorio, garanzia di potenza e divertimento allo stato puro.

**NOTA:**  
NON MONTA CON TELAI PER  
VALIGIE RIGIDE LATERALI



BECCUCCIO SENZA SALDATURE  
NELL' ANGOLO DI PIEGA

DB-KILLER  
ESTRAIBILE

FONDELLI CONICI  
SPAMPATI

FINITURE :  
NATURALE  
CERAMIZZATO NERO

INVOLUCRO TITANIO  
LUNGHEZZA 300 MM

MARCATURA  
HP CORSE  
AL LASER

COVER IN CARBONIO

ATTACCO CON MOLLE  
SGANCIO RAPIDO

RACCORDO PASSAGGIO ALTO "A"  
SLIP-ON

CATALIZZATORE DI SERIE

CARTER  
IN METALLO  
HP CORSE

# DECATALYST - ONLY FOR RACE -

DECATALYST - RACCORDO DECATALIZZATO "C" + RACCORDO PASSAGGIO ALTO "B" -  
SOSTITUISCE CATALIZZATORE E SILENZIATORE DI SERIE MORINI - monta solo con TERMINALE SP-1 SHORT -

## DECATALYST Codice: **MOXCS-D**

- Sistema composto da RACCORDO DECATALIZZATO "C" + RACCORDO PASSAGGIO ALTO "B"
- Materiale: acciaio inox basso spessore satinato manualmente
- Curve ottenute mediante Piegatubi CNC
- Saldature eseguite manualmente a TIG pulsato
- Accoppiamenti calibrati
- Cover para-calore in fibra carbonio con adesivo HP CORSE
- Montaggio/smontaggio Terminale rapido con molle
- Staffa di supporto rinforzata saldata manualmente a TIG pulsato
- Non omologato - ONLY FOR RACE -



RACCORDO  
PASSAGGIO ALTO "B"

+



RACCORDO  
DECATALIZZATO "C"



- 68 %

8200 gr. SCARICO MOTO MORINI: DECATALIZZATORE + SILENZIATORE  
2650 gr. SCARICO HP CORSE: TERMINALE SP-1 SHORT + DECATALYST

DECATALYST è un accessorio che si può richiedere separatamente al TERMINALE SP-1 SHORT OMOLOGATO.

Per l'installazione occorre rimuovere, oltre al catalizzatore e al silenziatore originali, il RACCORDO PASSAGGIO ALTO "A" fornito a corredo con il TERMINALE SP-1 SHORT OMOLOGATO.

DECATALYST è composto da due parti separate tra loro - RACCORDO "B" e "RACCORDO "C", **non utilizzabili singolarmente**. Per il montaggio **non richiede nessuna modifica strutturale** alla moto e la centralina originale dopo la sua installazione non richiede rimappature.

DECATALYST è costruito interamente in **acciaio inox** e i due raccordi che lo compongono hanno un accoppiamento a "collare" in acciaio inox. Ha la **staffa di sostegno rinforzata** saldata a TIG manualmente, **attacchi a molla Slip-On** per accoppiarsi velocemente al TERMINALE SP-1 SHORT e **cover para calore in fibra di carbonio** per proteggere il passeggero.

DECATALYST monta solo col TERMINALE SP-1 SHORT e non sostituisce nessun componente dello scarico di serie.



DECATALYST Codice: MOXCS-D



ALLESTIMENTO :  
TERMINALE SP-1 SHORT TITANIO + DECATALYST  
Cod. MOXCSP1300T-AB + Cod. MOXCS-D



ALLESTIMENTO :  
TERMINALE SP-1 SHORT TITANIO NERO + DECATALYST  
Cod. MOXCSP1300C-AB + Cod. MOXCS-D





**HP CORSE s.r.l.**

C.F. P.I. 02668231208

**Administrative headquarters and offices**

Via Romitino 11-2, 40055 Castenaso (BOLOGNA)



**By Steelform s.r.l.**

C.F. P.I. 01698860309

**Registered office**

Via Max Piccini, 16-33061 RIVIGNANO-TEOR (UD)

**Administrative headquarters and offices**

Via Udine, 60-33061 RIVIGNANO-TEOR (UD)

[www.hpcorse.com](http://www.hpcorse.com)

[info@hpcorse.com](mailto:info@hpcorse.com)

[commerciale@hpcorse.com](mailto:commerciale@hpcorse.com)

Tel. +39 0432 822 200

Fax +39 0432 822 231

WhatsApp +393290072274

