









HP CORSE e STEELFORM, innovazione e tecnologia si fondono per creare il Made in Italy più prestigioso.

HP CORSE di Bologna, è una realtà italiana che dal 1993 è capace di creare emozione ed innovazione nel campo degli scarichi speciali per moto, realizzando, da sempre, prodotti unici apprezzati in tutto mondo. STEELFORM di Udine, dal 1978 leader mondiale della lavorazione e deformazione dei metalli, su licenza e disegno HP Corse, realizza tutte le parti dei vari componenti di scarico, partendo dalla lavorazione della materia prima (i tubi impiegati non sono commerciali ma profilati internamente) fino al raggiungimento del prodotto finito. HP CORSE è cuore pulsante, il luogo dove nascono i nuovi modelli, dove le idee e i progetti prenderanno forma divenendo prima prototipi e, grazie a STEELFORM, realtà. Allo scarico “HYDROFORM” si sono aggiunti EVOXTREME, HYDROTRE, GP-07, 4-TRACK R, SPS ed SP-3 CARBON e altri se ne aggiungeranno presto. Un’unione speciale quella fra HP CORSE e STEELFORM che nasce seguendo le orme di un grande successo che si chiama HYDROFORM e che promette di diventare un modello di sviluppo assoluto nel mondo degli scarichi speciali interamente fatti a mano in Italia.

**Dal 1993**

una storia di passione tutta italiana





- Scarico con omologazione E3/E4 e Racing
- Finali disponibili: con fondello dritto, inclinato con e senza rete
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Materiale involucro: acciaio inox speciale a spessore variabile 0.5/0,8 mm
- Finiture superficiali: satinato e con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile con camera assorbimento acustico supplementare
- DBK step.1 maggiorato su richiesta diametro 35
- DBK step.2 maggiorato su richiesta diametro 40
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.140 gr (senza DBK e raccordo)



La materia si plasma, ogni resistenza è vinta, l'emozione prende forma. HYDROFORM non è solo il nome di una nuova linea di scarichi, è qualcosa che va oltre le regole per arrivare dove solo l'immaginazione aveva osato spingersi. L'idroformatura è una tecnologia incredibilmente raffinata che consiste nella deformazione del metallo tramite la spinta esercitata da un fluido portato ad elevatissima pressione; spinta che fa aderire la lamiera alla parete dello stampo di formatura. E' in tal modo che siamo riusciti ad ottenere una forma incredibile a volumetria variabile senza saldature. Il risultato finale è un prodotto unico, sinuoso, emozionante, per un deflusso dei gas di scarico assolutamente eccellente, con spessori della lamiera incredibilmente ridotti, meccanicamente rigidissimo e con una leggerezza assolutamente da record. Gli scarichi della linea HYDROFORM nascono per equipaggiare le più belle naked, sportive e iper sportive presenti nel nostro mercato. Con HYDROFORM il suono, il fascino e la potenza non saranno mai più le stesse.



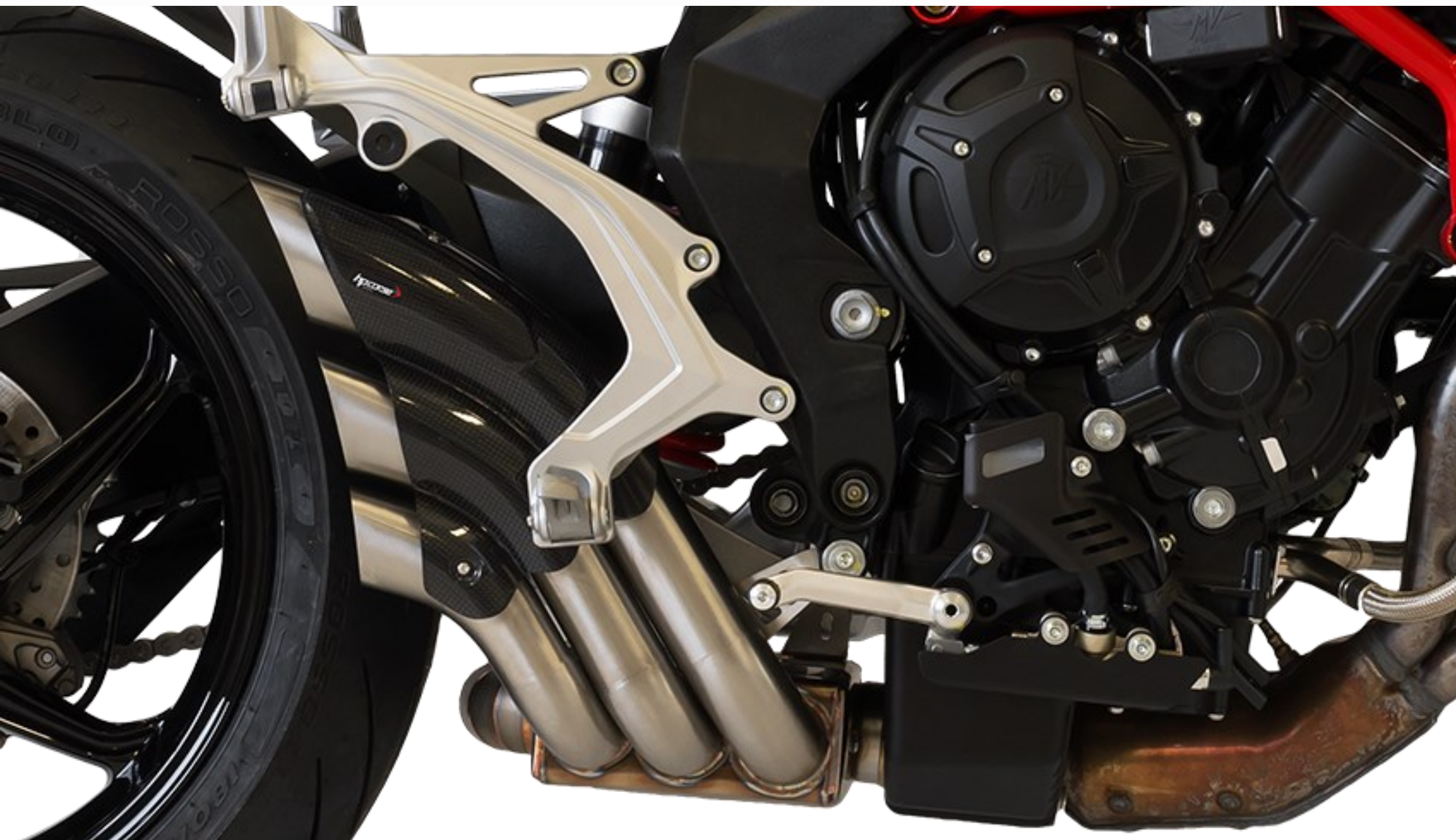


- Scarico con omologazione E3 e Racing
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Tre canne idroformate a sezione variabile decrescente
- Fondelli interni ricavati dal pieno
- Materiale involucro: acciaio inox speciale a spessore variabile 0.5/0.8 mm
- Finiture superficiali: satinato e con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibili
- Cover in acciaio inox e in carbonio
- Peso 4.490 gr



Progettato esclusivamente per le MV AGUSTA “TRE PISTONI”, HYDRO TRE è un impianto unico al mondo, incredibilmente bello e performante. Interamente costruito e saldato a mano da tecnici altamente specializzati, HYDRO TRE potrà essere richiesto in due finiture superficiali differenti: Inox Satinato e Inox Ceramizzato Nero. HYDRO TRE è composto da un pre-silenziatore a camera di espansione e da 3 scarichi idroformati a “canna d’organo” a sezioni decrescenti così come a sezioni decrescenti sono i raccordi di innesto. HYDRO TRE ha il logo Hp Corse inciso al laser.





- Scarico con omologazione E3/E4/ e Racing
- Involucro a geometria variabile
- Fondello in fibra di carbonio
- Tecnologia impiegata: deformazione plastica
- Materiale involucro: titanio, inox satinato, inox nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile
- DBK step.1 maggiorato su richiesta diametro 35
- DBK step.2 maggiorato su richiesta diametro 40
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 750 gr (senza DBK e raccordo)



Nasce dalla passione, dalla continua ricerca, dalla voglia di superare il nostro limite. Nasce per le corse, per fornire ai Team e ai suoi piloti un prodotto vincente. EVOXTREME è stato sviluppato per sfidare l'estremo. Una linea di scarichi assolutamente rivoluzionaria, EVOXTREME è voglia di sfidare l'impossibile, in ogni sua declinazione: nella forma assolutamente nuova, nelle prestazioni entusiasmanti, nel design puro e ricercato. Corpo silenziatore in Titanio oppure Acciaio Inox (satinato e satinato nero), nuovissimo fondello in fibra di carbonio che assume le forme di un diamante rastremato con profilo inclinato nella parte che va ad incontrare il corpo del silenziatore. Una delle caratteristiche estetiche che rendono assolutamente entusiasmante il nuovo scarico EVOXTREME è la forma irregolare del silenziatore che va a restringere il proprio profilo verso il raccordo. Il risultato finale è suggestivo e totalmente fuori dagli schemi ! EVOXTREME è stato sviluppato dal Centro R&D di Bologna, prima al banco, poi in pista, raggiungendo, grazie anche al contributo di piloti professionisti, risultati assoluti capaci di migliorare le performance del motore a qualsiasi regime di giri.





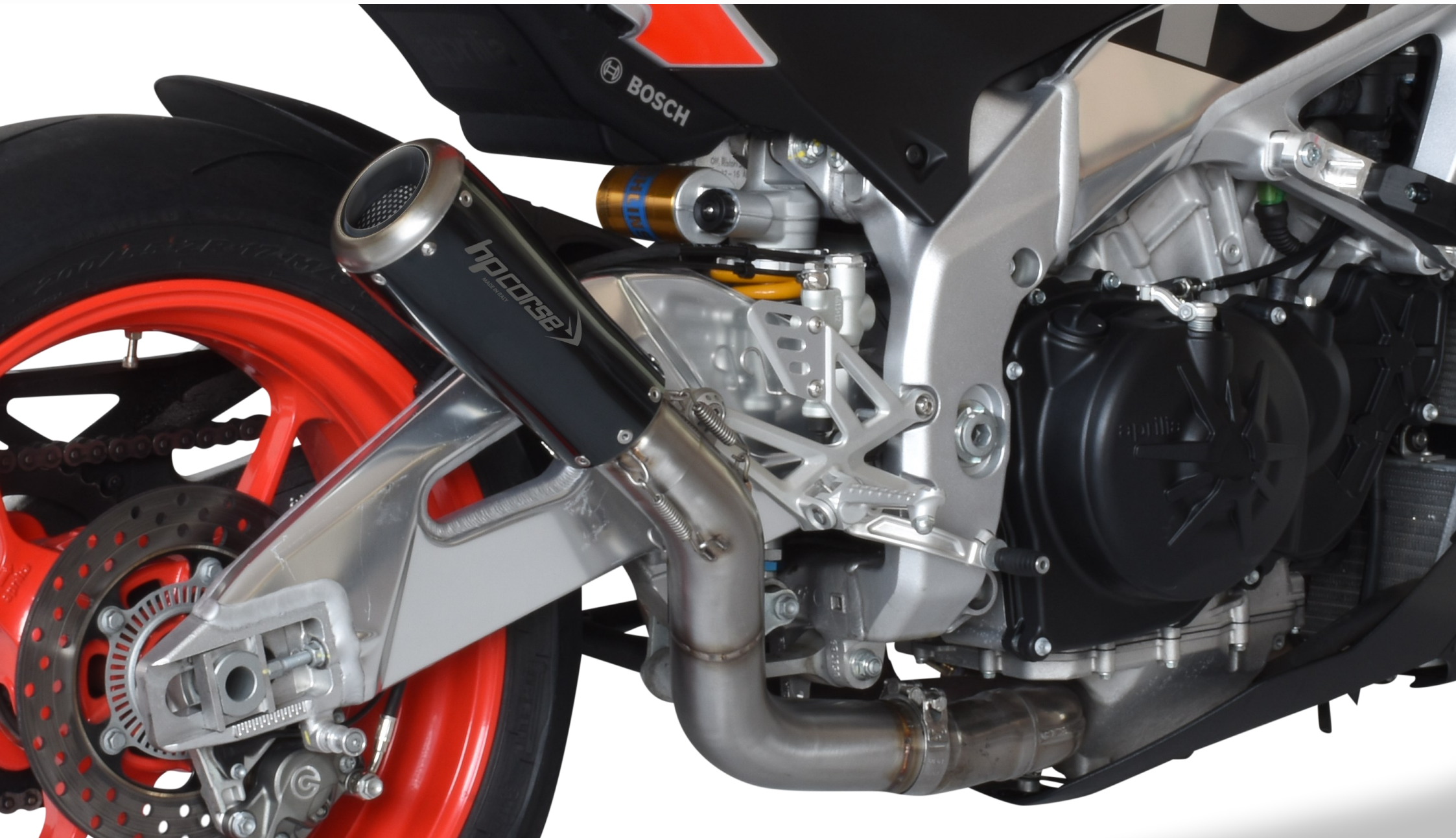
HP CORSE  
TITANIUM  
MADE IN ITALY

- Scarico con omologazione E3/E4 e Racing
- Involucro rotondo a diametro variabile
- Materiale involucro: inox satinato e inox nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibili a scelta
- DBK 1 con rete metallica Ø 40 mm
- DBK 2 con anello in alluminio Ø 40 mm
- DBK 3 con anello in alluminio open Ø 60 mm
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 980 gr (senza DBK e raccordo)



Un grande scarico non nasce mai per caso. Nasce dal sogno di chi lo immagina, dall'esperienza e dalle mani sapienti di chi forgia il metallo e poi lo realizza. Un grande scarico si riconosce dalle linee pulite, essenziali, dal fascino che sa trasmettere. Lo osservi e vedi il desiderio di libertà e tutta la tua voglia di correre, riconosci le tue stesse emozioni, quelle che ti trasformano in un vero "centauro", un qualcosa di unico e indivisibile dalla tua moto. Lo scarico GP-07 è il più corto ed il più compatto degli scarichi HP CORSE, nasce per garantire ai nostri clienti forti emozioni. Il GP-07 è costruito in acciaio inox mediante una nuovissima tecnologia capace di fornire allo scarico linee sinuose e morbide. I fondelli sono stampati in leggerissimo acciaio inox e successivamente spazzolati a mano. Le saldature anche esse eseguite "hand made" sono lasciate appositamente a vista per valorizzare la cura artigianale e la maestria di chi lo realizza. Si possono scegliere due differenti "bocchettoni" di uscita: in alluminio ricavato dal pieno e con rete metallica.







- Scarico con omologazione E4/E5
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibili
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.920 gr (versione in titanio senza raccordo e dbk)



Linee pure ed essenziali. 4-TRACK R con DBK è dedicato alle Maxi Enduro, alle Sport Touring/Adventure e alle Crossover di ultima generazione. 4-TRACK R ama l'emozione dei grandi spazi e le strade che si perdono oltre l'orizzonte. Ideato nel Centro R&D di Bologna, la nuova creatura HP CORSE nasce forte, capace di resistere alle situazioni più impegnative e ai tanti chilometri percorsi per accompagnarvi attraverso strade, sentieri, passi di montagna e deserti di tutto il mondo. Testato per oltre un anno al banco prova e sui percorsi più impegnativi, 4-TRACK R garantisce affidabilità e migliori prestazioni rispetto a tutti gli scarichi originali che va a sostituire in particolare ai bassi e medi regimi. 4-TRACK R è leggero, ha i fondelli di forma ottagonale, un beccuccio in stile classico ma ottenuto mediante una tecnologia avanzatissima che ormai da molti anni contraddistingue i prodotti della nostra azienda: l'idroformatura. Un beccuccio quindi senza saldature e un corpo silenziatore con logo inciso al laser. Disponibile in tre diversi materiali: Titanio, acciaio satinato, acciaio ceramizzato nero .





**hpcorse**  
TITANIUM  
MADE IN ITALY

Dynamic  
ESA



- Scarico con omologazione E4/E5
- Fondello in fibra di carbonio
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibili
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.980 gr (versione in titanio senza raccordo e dbk)



SPS CARBON deriva dal 4-TRACK R (con DBK) dal quale si differenzia solo esteticamente per l'impiego del fondello finale in fibra di carbonio che avvolge il beccuccio interno idroformato. SPS CARBON è dedicato alle Maxi Enduro, alle Sport Touring/Adventure e alle Crossover di ultima generazione. SPS CARBON ama l'emozione dei grandi spazi e le strade che si perdono oltre l'orizzonte. Ideato nel Centro R&D di Bologna, la nuova creatura HP CORSE nasce forte, capace di resistere alle situazioni più impegnative e ai tanti chilometri percorsi per accompagnarvi attraverso strade, sentieri, passi di montagna e deserti di tutto il mondo. Testato per oltre un anno al banco e sui percorsi più impegnativi, SPS CARBON garantisce affidabilità e migliori prestazioni rispetto a tutti gli scarichi originali che va a sostituire in particolare ai bassi e medi regimi. SPS CARBON è leggero, ha i fondelli di forma ottagonale, un beccuccio interno in stile classico idroformato avvolto da un bellissimo fondello di uscita in fibra di carbonio e un corpo silenziatore con logo inciso al laser. Disponibile in tre diversi materiali: titanio, acciaio satinato, acciaio con trattamento ceramico nero.





- Scarico con omologazione E4/E5 e Racing
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Fondello in fibra di carbonio
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibili
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.980 gr (versione pista in titanio senza raccordo e dbk)



Linee pure ed essenziali, taglio del fondello che richiama la velocità pura. SP-3 CARBON, ama la pista, le “pieghe”, i passi e le strade di montagna. Ideato come tutti gli scarichi HP Corse nel Centro R&D di Bologna, SP-3 CARBON grazie alla particolare progettazioni è capace di resistere alle situazioni più impegnative e ai tanti chilometri percorsi sia in pista che su strada. Testato a lungo al banco prova e in circuito, SP-3 CARBON garantisce affidabilità e migliori prestazioni rispetto a tutti gli scarichi originali che va a sostituire. SP-3 CARBON è leggero, ha i fondelli interni di forma ottagonale, dbk estraibili, un fondello di uscita in fibra di carbonio molto aggressivo e un corpo silenziatore con logo inciso al laser. Disponibile in tre diversi materiali: titanio, acciaio satinato, acciaio ceramizzato nero.









**HP CORSE s.r.l.**

C.F. P.I. 02668231208

**Administrative headquarters and offices**

Via Romitino 11-2, 40055 Castenaso (BOLOGNA)

**By Steelform s.r.l.**

C.F. P.I. 01698860309

**Registered office**

Via Max Piccini, 16-33061 RIVIGNANO-TEOR (UD)

**Administrative headquarters and offices**

Via Udine, 60-33061 RIVIGNANO-TEOR (UD)

[www.hpcorse.com](http://www.hpcorse.com)

[info@hpcorse.com](mailto:info@hpcorse.com)

[commerciale@hpcorse.com](mailto:commerciale@hpcorse.com)

Tel. +39 0432 822 200 Fax +39 0432 822 231