



CATALOGO
YAMAHA

ITA

SP-1 SHORT PASSAGGIO ALTO

- Terminale SP-1 SHORT 300 MM TITANIO
- DBK estraibile
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on passaggio alto in acciaio inox
- Logo inciso al laser
- Omologazione Euro 4/5
- Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE

PASSAGGIO ALTO Codice: YAT700SP1300HT-AB



SP-1 PASSAGGIO BASSO

- Terminale SP-1 350 MM TITANIO
- DBK estraibile
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on passaggio basso in acciaio inox
- Logo inciso al laser
- Omologazione Euro 4/5
- Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE

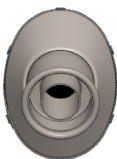
PASSAGGIO BASSO Codice: YAT700SP1350LT-AB



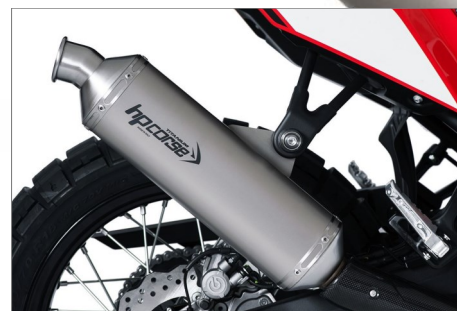
Less is More, la semplicità che diventa arte, l'arte dell'essenziale, lo scarico torna alla sua sintesi originale per liberarsi da qualsiasi forma che non sia deputata al suo unico motivo di esistere perché è nella semplicità si nasconde la vera essenza delle cose. Ideato da Hp Corse nel cuore della Motor Valley e ispirato ai grandi Rally africani il nuovo scarico SP-1 guarda al futuro leggendo e reinterpretando il passato. Uno scarico leggerissimo di forma ovale dotato di un beccuccio rotondo ed essenziale, senza saldature nell'angolo di piega, capace di legarsi perfettamente alla parte posteriore della media di Iwata sia nella versione SHORT da 300 MM con passaggio alto, sia nella versione "standard" da 35 cm con passaggio basso dotata di cover in carbonio che protegge dal calore propagato dal raccordo. Forte, instancabile e robusto, lo scarico SP-1 ha il corpo silenziatore realizzato in titanio, l'attacco slip-on al raccordo ed è naturalmente dotato di DBK. Disponibile omologato sia Euro che Euro 5, ha le staffe di supporto saldate manualmente a TIG, le boccole di innesto al raccordo ricavate dal pieno e il logo Hp Corse inciso al laser. Testato a lungo prima al banco, poi sui campi gara dai Team che collaborano con noi, SP-1 è realizzato per resistere alle situazioni più impegnative.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E4/E5
- Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Involucro ovale
- Fondelli stampati
- Materiale involucro: titanio
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1600 gr (senza DBK e raccordo)



PASSAGGIO ALTO Codice: YAT700SP1300HT-AB



PASSAGGIO BASSO Codice: YAT700SP1350LT-AB



SP-1 CARBON SHORT PASSAGGIO ALTO

- Terminale SP-1 SHORT 300 MM TITANIO
- DBK estraibile
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on passaggio alto in acciaio inox
- Logo inciso al laser
- Omologazione Euro 4/5
- Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE

PASSAGGIO ALTO Codice: YAT700SP1SC300HT-AB



SP-1 CARBON PASSAGGIO BASSO

- Terminale SP-1 SHORT 350 MM TITANIO
- DBK estraibile
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on passaggio basso in acciaio inox
- Logo inciso al laser
- Omologazione Euro 4/5
- Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE

PASSAGGIO BASSO Codice: YAT700SP1C350LT-AB



Lo scarico SP-1 CARBON ha le stesse caratteristiche del modello SP-1 e si differenzia da quest'ultimo esclusivamente per il finale che in questo caso è in fibra di carbonio ed avvolge il beccuccio metallico interno da dove fuoriescono i gas di scarico. L'involucro del silenziatore è in titanio ed è disponibile in due lunghezze: 300 mm per la versione SHORT a passaggio alto e 350 mm per quella a passaggio basso. Le staffe in titanio sono saldate al TIG a mano dai nostri migliori saldatori e accuratamente verificate per garantire la massima affidabilità anche nell'utilizzo fuoristradistico più estremo. Il logo è inciso al laser, i fondelli sono leggerissimi in quanto ottenuti da lamiera a spessore ridotto. Dotato di DB-Killer estraibile.



CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E4/E5
- Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Involucro ovale
- Fondelli stampati
- Fondello finale in fibra di carbonio
- Materiale involucro: titanio
- Fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1600 gr (senza DBK e raccordo)

4-TRACK R SHORT TITANIO Codice: YA4TRS7001T-AB

- Terminale 4-TRACK R SHORT TITANIO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on a passaggio basso in acciaio inox
- Logo inciso al laser
- Omologazione Euro 4/5
- Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-TRACK R SHORT BLACK Codice: YA4TRS7001C-AB

- Terminale 4-TRACK R SHORT ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on a passaggio basso in acciaio inox
- Logo inciso al laser
- Omologazione Euro 4/5
- Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-TRACK R SHORT SATINATO Codice: YA4TRS7001S-AB

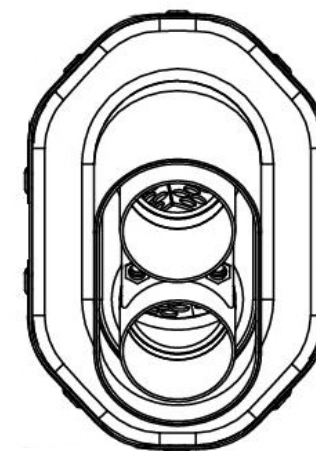
- Terminale 4-TRACK R SHORT ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on a passaggio basso in acciaio inox
- Logo inciso al laser
- Omologazione Euro 4/5
- Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-TRACK R SHORT con involucro ottagonale da 300 mm ama l'emozione dei grandi spazi e le strade che si perdono oltre l'orizzonte. Ideato nel Centro R&D di Bologna, la nuova creatura HP CORSE nasce forte, capace di resistere alle situazioni più impegnative e ai tanti chilometri percorsi per accompagnarvi attraverso strade, sentieri, passi di montagna e deserti di tutto il mondo. Testato per oltre un anno al banco prova e sui percorsi più impegnativi, 4-TRACK R SHORT garantisce affidabilità e migliori prestazioni rispetto a tutti gli scarichi originali che va a sostituire in particolare ai bassi e medi regimi. 4-TRACK R è leggero, ha i fondelli stampati di forma ottagonale, un beccuccio in stile classico ma ottenuto mediante una tecnologia avanzatissima che ormai da molti anni contraddistingue i prodotti della nostra azienda: l'idroformatura. Un beccuccio quindi senza saldature e un corpo silenziatore con logo inciso al laser. Disponibile in tre diversi materiali: Titanio, Acciaio ceramizzato nero, Acciaio satinato.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E4/E5
- Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- DBK estraibili
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)



TITANIO Codice: YA4TRS7001T-AB



ACCIAIO NERO Codice: YA4TRS7001C-AB



ACCIAIO SATINATO Codice: YA4TRS7001C-AB

SPS CARBON SHORT TITANIO Codice: YASPSS7001T-AB

- Terminale SPS CARBON SHORT TITANIO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Fondello finale e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on a passaggio basso in acciaio inox
- Logo inciso al laser
- Omologazione Euro 4/5
- Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON SHORT BLACK Codice: YASPSS7001C-AB

- Terminale SPS CARBON SHORT ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Fondello finale e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on a passaggio basso in acciaio inox
- Logo inciso al laser
- Omologazione Euro 4/5
- Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON SHORT SATINATO Codice: YASPSS7001S-AB

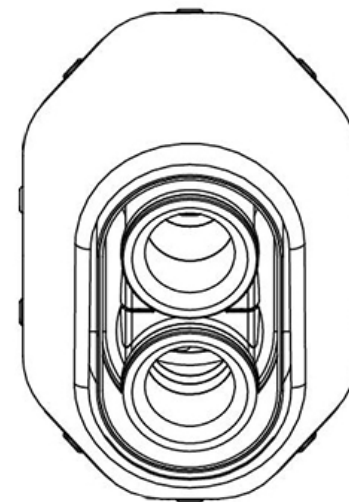
- Terminale SPS CARBON SHORT ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Fondello finale e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on a passaggio basso in acciaio inox
- Logo inciso al laser
- Omologazione Euro 4/5
- Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



Il modello SPS CARBON SHORT deriva sostanzialmente dal 4-TRACK R SHORT con l'aggiunta del fondello finale in fibra di carbonio che va a coprire il beccuccio di uscita dei gas di scarico. Quindi solo una differenza estetica e stesse caratteristiche funzionali. Disponibile in tre diversi materiali: Titanio, Acciaio ceramizzato nero, Acciaio satinato.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E4/E5
- Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Fondello finale in fibra di carbonio
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibili
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)



TITANIO Codice: YASPSS7001T-AB



ACCIAIO NERO Codice: YASPSS7001C-AB



ACCIAIO SATINATO Codice: YASPSS7001C-AB

COLLETTORE 2 IN 1 DE-CATALIZZATO

- Collettore 2 in 1 senza catalizzatore in acciaio inox
- Boccole ricavate dal pieno
- Attacchi sonda lambda
- Saldature a TIG eseguite manualmente
- Satinato a mano
- Staffa di supporto rinforzata saldata a TIG
- Accoppiamenti calibrati
- Only for Race Parts

Codice: YAT700S-C





EVOXTREME 260 TITANIO

- Terminale EVOXTREME 310 MM TITANIO
- Posizione passaggio singolo basso
- Logo inciso al laser
- Involucro a geometria variabile rastremato
- Fondello in carbonio
- Raccordo Slip-On 2 in 1 per collettori originali
- DB-Killer estraibile
- Saldature a TIG eseguite manualmente
- Scarico Racing non omologato

Codice: XYAEVO26R1T-AC



GP07 SATINATO

- Terminale GP07 ACCIAIO SATINATO
- Posizione passaggio singolo basso
- Logo inciso al laser
- Involucro conico rotondo a geometria variabile
- Fondelli stampati
- Raccordo Slip-On 2 in 1 per collettori originali
- DB-Killer estraibile
- Saldature a TIG eseguite manualmente
- Scarico Racing non omologato

Codice: XYAGP10R1SG-AC



HYDROFORM SATINATO

- Terminale HYDROFORM ACCIAIO SATINATO
- Hydroforming Technology
- Posizione passaggio singolo basso
- Involucro a geometria variabile rastremato
- Raccordo per collettori originali Slip-On con gancio molla
- Saldature TIG eseguite a mano
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9° - 2006/120 cap. 5°

Codice: YAHY1010-AC



HYDROFORM BLACK

- Terminale HYDROFORM ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Hydroforming Technology
- Posizione passaggio singolo basso
- Involucro a geometria variabile rastremato
- Raccordo per collettori originali Slip-On con gancio molla
- Saldature TIG eseguite a mano
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9° - 2006/120 cap. 5°

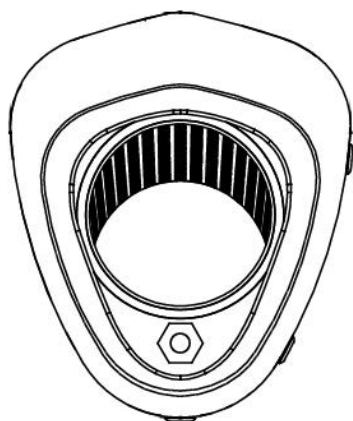
Codice: YAHY1010BLACK-AC



HYDROFORM non è solo il nome di una nuova linea di scarichi, è qualcosa che va oltre le regole per arrivare dove solo l'immaginazione aveva osato spingersi. L'idroformatura è una tecnologia incredibilmente raffinata che consiste nella deformazione del metallo tramite la spinta esercitata da un fluido portato ad elevatissima pressione; spinta che fa aderire la lamiera alla parete dello stampo di formatura. E' in tal modo che siamo riusciti ad ottenere una forma incredibile a volumetria variabile senza saldature. Il risultato finale è un prodotto unico, sinuoso, emozionante, per un deflusso dei gas di scarico assolutamente eccellente, con spessori della lamiera incredibilmente ridotti, meccanicamente rigidissimo e con una leggerezza assolutamente da record.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico omologato E3 emissioni acustiche e inquinanti
- Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9° - 2006/120 cap. 5°
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Materiale involucro: acciaio inox speciale a spessore variabile 0.5/0,8 mm
- Finiture superficiali: satinato e con trattamento ceramico nero
- DBK estraibile con camera assorbimento acustico supplementare
- DBK Performance in dotazione
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.140 gr (senza DBK e raccordo)



HYDROFORM SATINATO

- Terminale HYDROFORM ACCIAIO SATINATO
- Hydroforming Technology
- Posizione passaggio singolo basso
- Involucro a geometria variabile rastremato
- Raccordo per collettori originali Slip-On con gancio molla
- DB-Killer estraibile
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°

Codice: YAHY1008-AB



HYDROFORM BLACK

- Terminale HYDROFORM ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Hydroforming Technology
- Posizione passaggio singolo basso
- Involucro a geometria variabile rastremato
- Raccordo per collettori originali Slip-On con gancio molla
- DB-Killer estraibile
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°

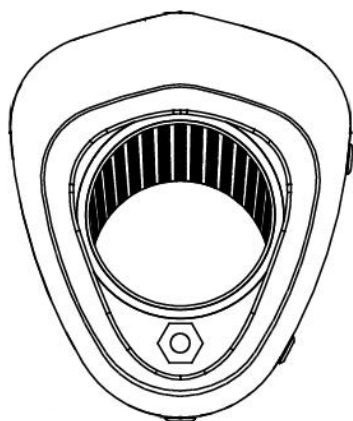
Codice: YAHY1008BLACK-AB



HYDROFORM non è solo il nome di una nuova linea di scarichi, è qualcosa che va oltre le regole per arrivare dove solo l'immaginazione aveva osato spingersi. L'idroformatura è una tecnologia incredibilmente raffinata che consiste nella deformazione del metallo tramite la spinta esercitata da un fluido portato ad elevatissima pressione; spinta che fa aderire la lamiera alla parete dello stampo di formatura. E' in tal modo che siamo riusciti ad ottenere una forma incredibile a volumetria variabile senza saldature. Il risultato finale è un prodotto unico, sinuoso, emozionante, per un deflusso dei gas di scarico assolutamente eccellente, con spessori della lamiera incredibilmente ridotti, meccanicamente rigidissimo e con una leggerezza assolutamente da record.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico omologato E3 emissioni acustiche
- Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Materiale involucro: acciaio inox speciale a spessore variabile 0.5/0,8 mm
- Finiture superficiali: satinato e con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile con camera assorbimento acustico supplementare
- DBK Performance in dotazione
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.140 gr (senza DBK e raccordo)





HP CORSE s.r.l.

C.F. P.I. 02668231208

Administrative headquarters and offices

Via Romitino 11-2, 40055 Castenaso (BOLOGNA)



By Steelform s.r.l.

C.F. P.I. 01698860309

Registered office

Via Max Piccini, 16-33061 RIVIGNANO-TEOR (UD)

Administrative headquarters and offices

Via Udine, 60-33061 RIVIGNANO-TEOR (UD)

www.hpcorse.com

info@hpcorse.com

commerciale@hpcorse.com

Tel. +39 0432 822 200

Fax +39 0432 822 231

WhatsApp +393290072274

