



CATALOGO
TRIUMPH

ITA

4-TRACK R TITANIUM Codice: TR4TR1200T-AB

- Terminale 4-TRACK R TITANIO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-TRACK R BLACK Codice: TR4TR1200C-AB

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-TRACK R SATINATO Codice: TR4TR1200S-AB

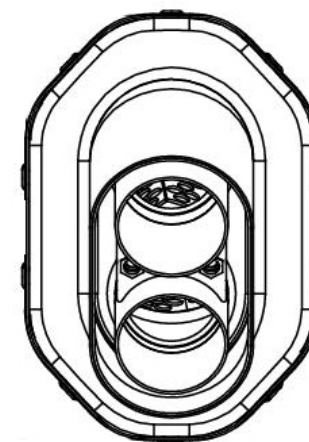
- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



Alla nuova famiglia di Triumph Tiger 1200 appartengono moto pensate per essere guidate puntando in ogni momento al divertimento e alla sicurezza, con tecnologie innovative, una ergonomia ottimizzata e importanti aggiornamenti al motore. Come per il vecchio modello, le categorie sono due: i modelli XR, progettati per raggiungere l'eccellenza su strada, mentre i modelli XC garantiscono la migliore esperienza su qualsiasi superficie, ON o OFF che sia. Anche i nuovi modelli mantengono la loro grande maneggevolezza, una posizione di guida alta e un profilo deciso per uno stile, un controllo e un comfort superiori. Le nuove Tiger hanno un motore 3 cilindri di 1215 cc incredibilmente potente e un peso inferiore rispetto alla precedente generazione. Per rendere ancora più sorprendente questa nuova generazione di TIGER 1200, HP CORSE le ha dedicato una nuova linea di scarichi, muscolosi e potenti. Disponibili in tre diversi materiali (Titanio, Acciaio Satinato, Acciaio Nero) e con forme forti ma slanciate, sono in grado di ridisegnare la zona posteriore della maxi "Endurona" inglese esaltandone le qualità estetiche, la maneggevolezza e il suono. Testati al banco e su strada, garantiscono grande affidabilità, un peso ridotto rispetto all'originale Triumph oltre a migliorare le prestazioni del tre cilindri di Hinckley in particolare ai bassi e ai medi regimi. Omologati Euro 4, hanno il fondello di forma ottagonale, il beccuccio idroformato senza saldature oppure in fibra di carbonio.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Doppia uscita dei gas di scarico
- DBK estraibili
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)



TITANIO
Codice: TR4TR1200T-AB



ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
Codice: TR4TR1200C-AB



ACCIAIO SATINATO
Codice: TR4TR1200S-AB

SPS CARBON TITANIUM Codice: TRSPS1200T-AB

- Terminale SPS CARBON TITANIO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Fondello finale e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON BLACK Codice: TRSPS1200C-AB

- Terminale SPS CARBON ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Fondello finale e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON SATINATO Codice: TRSPS1200S-AB

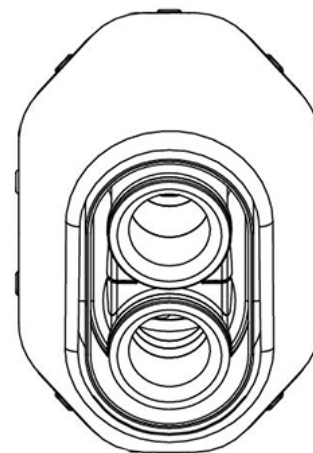
- Terminale SPS CARBON ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Fondello finale e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON differisce dal modello 4-TRACK R solo esteticamente in quanto adotta un fondello di uscita in fibra di carbonio che va ad avvolgere il beccuccio in acciaio inox idroformato. Tutte le altre caratteristiche rimangono le medesime.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Fondello di uscita in fibra di carbonio
- Doppia uscita dei gas di scarico
- DBK estraibili
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)



TITANIO
Codice: TRSPS1200T-AB



ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
Codice: TRSPS1200C-AB



ACCIAIO SATINATO
Codice: TRSPS1200S-AB

SPS CARBON 350 TITANIUM Codice: TRSPS900350T-AB

- Terminale SPS CARBON 350 TITANIO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Fondello finale e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON 350 BLACK Codice: TRSPS900350C-AB

- Terminale SPS CARBON 350 ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Fondello finale e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON 350 SATINATO Codice: TRSPS900350S-AB

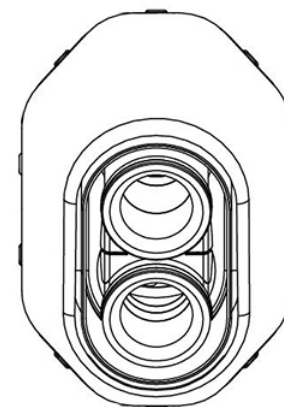
- Terminale SPS CARBON 350 ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Fondello finale e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



Per interpretare e vivere in maniera ancora più intensa le proposte della casa inglese, HP CORSE dedica alle due Inglesi i suoi scarichi SP-3 CARBON e SPS CARBON da 350 mm , due prodotti capaci di regalare nuove dinamiche e forme alla parte posteriore delle creature di Hinckley. Ideati nel Centro R&D di Bologna, gli scarichi HP CORSE hanno la forma del corpo ottagonale per arrivare ai finali in carbonio davvero unici e bellissimi. Collaudati per resistere a qualsiasi sollecitazione, SP-3 CARBON e SPS CARBON nascono per accompagnare i fan dell'avventura attraverso le strade e i sentieri di tutto il mondo. Provati a lungo al banco e su qualsiasi tipo di strada e terreno, SP-3 CARBON e SPS CARBON assicurano una totale affidabilità e prestazioni migliori rispetto allo scarico originale, soprattutto ai bassi e ai medi regimi, garantendo una migliore coppia a vantaggio della fluidità di guida. Gli involucri sono realizzati in tre diversi materiali, Titanio, Acciaio Ceramizzato nero e Acciaio satinato. SP-3 CARBON e SPS CARBON sono dotati di un para-calore in fibra di carbonio. Hanno il logo inciso al laser e sono disponibili nella versione Slip-On perfettamente adattabile ai collettori originali. Omologati Euro 5.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione Euro 5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Fondello di uscita in fibra di carbonio
- Doppia uscita dei gas di scarico
- DBK estraibili
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)



TITANIO
Codice: TRSPS900350T-AB



ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
Codice: TRSPS900350C-AB



ACCIAIO SATINATO
Codice: TRSPS900350S-AB

TRIUMPH TIGER 900-850 OMOLOGATO PER CODICE MOTORE D

SP-3 CARBON 350

SP-3 CARBON 350 TITANIUM Codice: TRT850SP3350T-AB

- Terminale SP-3 CARBON TITANIO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Fondello finale e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SP-3 CARBON 350 BLACK Codice: TRT850SP3350C-AB

- Terminale SP-3 CARBON ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Fondello finale e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SP-3 CARBON 350SATINATO Codice: TRT850SP3350S-AB

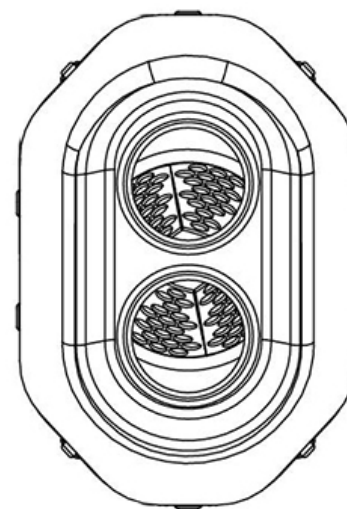
- Terminale SP-3 CARBON ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Fondello finale e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SP-3 CARBON 350 differisce dal modello SPS CARBON 350 solo esteticamente in quanto adotta un fondello di uscita in fibra di carbonio differente per il lay-out stilistico. Tutte le altre caratteristiche rimangono le medesime.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione Euro 5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Fondello di uscita in fibra di carbonio
- Doppia uscita dei gas di scarico
- DBK estraibili
- Involucro ottagonale
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)



EVOXTREME 260 TITANIO

- Terminale EVOXTREME 260 MM TITANIO
- Raccordo slip-on con gancio molla
- Fondello fibra di carbonio
- DB-killer estraibile
- Rivetti a tenuta stagna
- Laser logo HP Corse
- Scarico Racing non omologato

Codice: XTREVO2617T-AB



EVOXTREME 260 BLACK

- Terminale EVOXTREME 260 MM ACCIAIO NERO
- Raccordo slip-on con gancio molla
- Fondello fibra di carbonio
- DB-killer estraibile
- Rivetti a tenuta stagna
- Laser logo HP Corse
- Scarico Racing non omologato

Codice: XTREVO2617B-AB



Nasce dalla passione, dalla continua ricerca, dalla voglia di superare il nostro limite. Nasce per le corse, per fornire ai Team e ai suoi piloti un prodotto vincente. EVOXTREME è stato sviluppato per sfidare l'estremo. Una linea di scarichi assolutamente rivoluzionaria, EVOXTREME è voglia di sfidare l'impossibile, in ogni sua declinazione: nella forma assolutamente nuova, nelle prestazioni entusiasmanti, nel design puro e ricercato. Corpo silenziatore in Titanio oppure Acciaio Inox (satinato e satinato nero), nuovissimo fondello in fibra di carbonio che assume le forme di un diamante rastremato con profilo inclinato nella parte che va ad incontrare il corpo del silenziatore. Una delle caratteristiche estetiche che rendono assolutamente entusiasmante il nuovo scarico EVOXTREME è la forma irregolare del silenziatore che va a restringere il proprio profilo verso il raccordo.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico Racing non omologato
- Involucro a geometria variabile
- Fondello in fibra di carbonio
- Tecnologia impiegata: deformazione plastica
- Materiale involucro: titanio, inox satinato, inox nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.200 gr (versione in Titanio senza DBK e raccordo)

EVOXTREME 260 SATINATO

- Terminale EVOXTREME 260 MM ACCIAIO SATINATO
- Raccordo slip-on con gancio molla
- Fondello fibra di carbonio
- DB-killer estraibile
- Rivetti a tenuta stagna
- Laser logo HP Corse
- Scarico Racing non omologato

Codice: XTREVO2617B-AB



HYDROFORM SATINATO

- Terminale HYDROFORM ACCIAIO SATINATO
- Raccordo Slip-On saldato a TIG manualmente
- DB-killer estraibile con camera assorbimento acustico
- DB-killer Performance aggiuntivo
- Hydroforming Technology
- Logo inciso al laser
- Scarico Racing non omologato



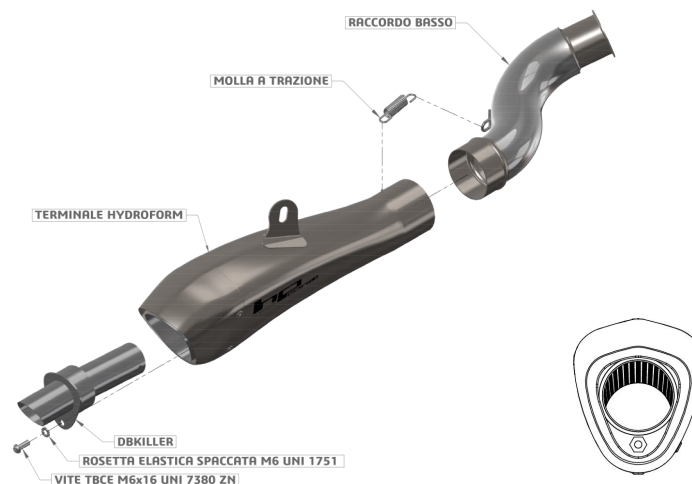
Codice: XTRHY1017-AB



La materia si plasma, ogni resistenza è vinta, l'emozione prende forma. HYDROFORM non è solo il nome di una nuova linea di scarichi, è qualcosa che va oltre le regole per arrivare dove solo l'immaginazione aveva osato spingersi. L'idroformatura è una tecnologia incredibilmente raffinata che consiste nella deformazione del metallo tramite la spinta esercitata da un fluido portato ad elevatissima pressione; spinta che fa aderire la lamiera alla parete dello stampo di formatura. E' in tal modo che siamo riusciti ad ottenere una forma incredibile a volumetria variabile senza saldature. Il risultato finale è un prodotto unico, sinuoso, emozionante, per un deflusso dei gas di scarico assolutamente eccellente, con spessori della lamiera incredibilmente ridotti, meccanicamente rigidissimo e con una leggerezza assolutamente da record.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico Racing non Omologato
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Materiale involucro: acciaio a spessore variabile 0.5/0,8 mm
- Finiture superficiali: satinato e con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile con camera assorbimento acustico supplementare
- Raccordo Slip-On saldato artigianalmente
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.140 gr (senza DBK)



ACCIAIO SATINATO
Codice: XTRHY1017-AB



ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
Codice: XTRHY1017BLACK-AB

GP07 SATINATO

- Terminale GP07 ACCIAIO SATINATO
- Raccordo Slip-On saldato a TIG manualmente
- DB-killer estraibile con camera assorbimento acustico
- DBK in alluminio Performance in dotazione
- Scarico conico a geometria variabile
- Logo inciso al laser
- Scarico Racing non omologato

Codice: XTRGP1017SG-AB



GP07 BLACK

- Terminale GP07 ACCIAIO NERO
- Raccordo Slip-On saldato a TIG manualmente
- DB-killer estraibile con camera assorbimento acustico
- DBK in alluminio Performance in dotazione
- Scarico conico a geometria variabile
- Logo inciso al laser
- Scarico Racing non omologato

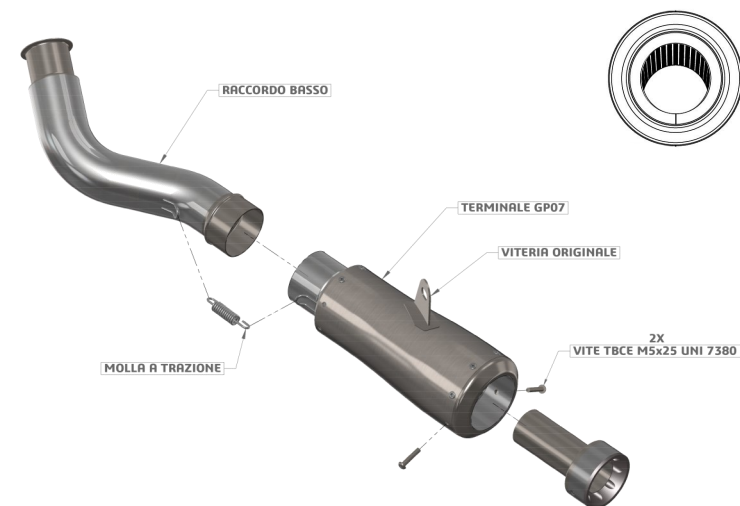
Codice: XTRGP1017BG-AB



Un grande scarico non nasce mai per caso. Nasce dal sogno di chi lo immagina, dall'esperienza e dalle mani sapienti di chi forgia il metallo e poi lo realizza. Un grande scarico si riconosce dalle linee pulite, essenziali, dal fascino che sa trasmettere. Lo osservi e vedi il desiderio di libertà e tutta la tua voglia di correre, riconosci le tue stesse emozioni, quelle che ti trasformano in un vero "centauro", un qualcosa di unico e indivisibile dalla tua moto. Lo scarico GP-07 è il più corto ed il più compatto degli scarichi HP CORSE, nasce per garantire ai nostri clienti forti emozioni. Il GP-07 è costruito in acciaio inox mediante una nuovissima tecnologia capace di fornire allo scarico linee sinuose e morbide. I fondelli sono stampati in leggerissimo acciaio inox e successivamente spazzolati a mano. Le saldature anche esse eseguite "hand made" sono lasciate appositamente a vista per valorizzare la cura artigianale e la maestria di chi lo realizza. Si possono scegliere due differenti "bocchettoni" di uscita: in alluminio ricavato dal pieno e con rete metallica.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico Racing non omologato
- Involucro rotondo a diametro variabile
- Fondelli GP-Style
- Materiale involucro: inox satinato, inox nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 900 gr (senza DBK e raccordo)



ACCIAIO SATINATO Codice: XTRGP1017SG-AB



ACCIAIO NERO Codice: XTRGP1017BG-AB

HYDROFORM SATINATO

- Terminale HYDROFORM ACCIAIO SATINATO
- Raccordo Slip-On saldato a TIG manualmente
- DB-killer estraibile con camera assorbimento acustico
- DB-killer Performance aggiuntivo
- Logo inciso al laser
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°



Codice: TRHY1001-AG

HYDROFORM BLACK

- Terminale HYDROFORM ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Raccordo Slip-On saldato a TIG manualmente
- DB-killer estraibile con camera assorbimento acustico
- DB-killer Performance aggiuntivo
- Logo inciso al laser
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°

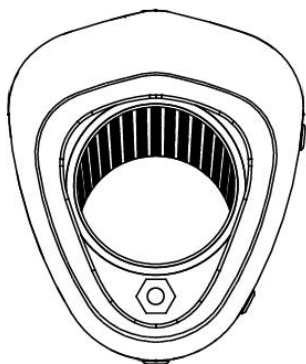
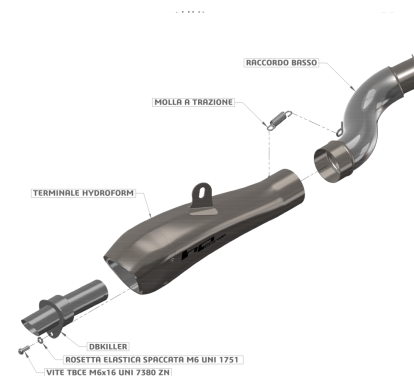


Codice: TRHY1001BLACK-AG

La materia si plasma, ogni resistenza è vinta, l'emozione prende forma. HYDROFORM non è solo il nome di una nuova linea di scarichi, è qualcosa che va oltre le regole per arrivare dove solo l'immaginazione aveva osato spingersi. L'idroformatura è una tecnologia incredibilmente raffinata che consiste nella deformazione del metallo tramite la spinta esercitata da un fluido portato ad elevatissima pressione; spinta che fa aderire la lamiera alla parete dello stampo di formatura. E' in tal modo che siamo riusciti ad ottenere una forma incredibile a volumetria variabile senza saldature. Il risultato finale è un prodotto unico, sinuoso, emozionante, per un deflusso dei gas di scarico assolutamente eccellente, con spessori della lamiera incredibilmente ridotti, meccanicamente rigidissimo e con una leggerezza assolutamente da record.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico Omologato E3 emissioni acustiche
- Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Materiale involucro: acciaio a spessore variabile 0.5/0,8 mm
- Finiture superficiali: satinato e con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile con camera assorbimento acustico supplementare
- Raccordo Slip-On saldato artigianalmente
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.140 gr (senza DBK)



EVOXTREME 260 TITANIO

- Terminale EVOXTREME 260 MM TITANIO
- Raccordo Slip-On saldato a TIG manualmente
- DB-killer estraibile
- DB-killer Performance aggiuntivo
- Fondello in fibra di carbonio
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°



Codice: TREVO2601T-AG

EVOXTREME 260 BLACK

- Terminale EVOXTREME 260 MM ACCIAIO NERO
- Raccordo Slip-On saldato a TIG manualmente
- DB-killer estraibile
- DB-killer Performance aggiuntivo
- Fondello in fibra di carbonio
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°

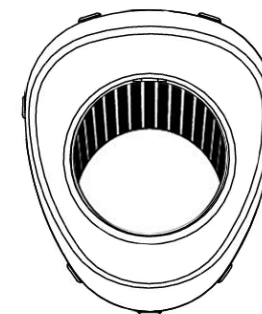


Codice: TREVO2601B-AG

Una linea di scarichi assolutamente rivoluzionaria, EVOXTREME è voglia di sfidare l'impossibile, in ogni sua declinazione: nella forma assolutamente nuova, nelle prestazioni entusiasmanti, nel design puro e ricercato. Corpo silenziatore in Titanio oppure Acciaio Inox (satinato e satinato nero), nuovissimo fondello in fibra di carbonio che assume le forme di un diamante rastremato con profilo inclinato nella parte che va ad incontrare il corpo del silenziatore. Una delle caratteristiche estetiche che rendono assolutamente entusiasmante il nuovo scarico EVOXTREME è la forma irregolare del silenziatore che va a restringere il proprio profilo verso il raccordo. Il risultato finale è suggestivo e totalmente fuori dagli schemi ! EVOXTREME è stato sviluppato dal Centro R&D di Bologna, prima al banco, poi in pista, raggiungendo, grazie anche al contributo di piloti professionisti, risultati assoluti capaci di migliorare le performance del motore a qualsiasi regime di giri.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E3 emissioni acustiche
- Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9
- Involucro a geometria variabile
- Fondello in fibra di carbonio
- Tecnologia impiegata: deformazione plastica
- Materiale involucro: titanio, inox satinato, inox nero
- DBK estraibile
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.200 gr (senza DBK e raccordo)



EVOXTREME 260 SATINATO

- Terminale EVOXTREME 260 MM ACCIAIO SATINATO
- Raccordo Slip-On saldato a TIG manualmente
- DB-killer estraibile
- DB-killer Performance aggiuntivo
- Fondello in fibra di carbonio
- Scarico Omologato emissioni acustiche
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°



Codice: TREVO2601S-AG

TRIUMPH STREET TRIPLE 2007-2012 OMOLOGATO PER MOTORE 78,1/79 KW HYDROFORM BASSO

HYDROFORM SINGOLO SATINATO BASSO

- Terminale HYDROFORM ACCIAIO SATINATO
- Raccordo Slip-On a @ saldato a TIG manualmente
- DB-killer estraibile con camera assorbimento acustico
- DB-killer Performance aggiuntivo
- Logo inciso al laser
- Scarico Omologato emissioni acustiche
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°



Codice: THRY1001-AD

HYDROFORM SINGOLO BLACK BASSO

- Terminale HYDROFORM CERAMIZZATO NERO
- Raccordo Slip-On a @ saldato a TIG manualmente
- DB-killer estraibile con camera assorbimento acustico
- DB-killer Performance aggiuntivo
- Logo inciso al laser
- Scarico Omologato emissioni acustiche
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°



Codice: THRY1001BLACK-AD

HYDROFORM DOPPIO SATINATO ALTO

- Terminali HYDROFORM ACCIAIO SATINATO
- Raccordo Slip-On 1 in 2 saldato a TIG manualmente
- DB-killer estraibile con camera assorbimento acustico
- DB-killer Performance aggiuntivo
- Logo inciso al laser
- Scarico Omologato emissioni acustiche
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°



Codice: THRY1001-AB

HYDROFORM DOPPIO BLACK ALTO

- Terminali HYDROFORM ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Raccordo Slip-On 1 in 2 saldato a TIG manualmente
- DB-killer estraibile con camera assorbimento acustico
- DB-killer Performance aggiuntivo
- Logo inciso al laser
- Scarico Omologato emissioni acustiche
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°



Codice: THRY1001BLACK-AB

TRIUMPH STREET TRIPLE 2007-2012 OMOLOGATO PER MOT. 79 KW EVOXTREME 260 BASSO

EVOXTREME 260 BASSO

- Terminale EVOXTREME 260 MM
- Raccordo Slip-On a @ saldato a TIG manualmente
- DB-killer estraibile
- DB-killer Performance aggiuntivo
- Fondello in fibra di carbonio
- Scarico Omologato emissioni acustiche
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°



TITANIO
Codice: TREVO2601T-AB



ACCIAIO NERO
Codice: TREVO2601T-AB

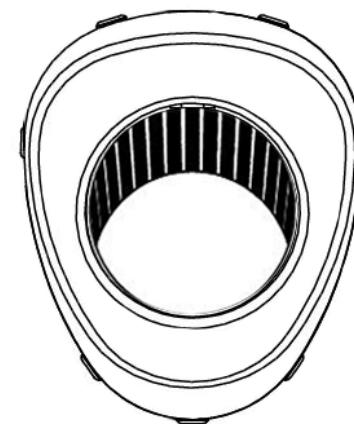


ACCIAIO SATINATO
Codice: TREVO2601T-AB

EVOXTREME è voglia di sfidare l'impossibile, in ogni sua declinazione: nella forma assolutamente nuova, nelle prestazioni entusiasmanti, nel design puro e ricercato. Corpo silenziatore in Titanio oppure Acciaio Inox (satinato e satinato nero), nuovissimo fondello in fibra di carbonio che assume le forme di un diamante rastremato con profilo inclinato nella parte che va ad incontrare il corpo del silenziatore. Una delle caratteristiche estetiche che rendono assolutamente entusiasmante il nuovo scarico EVOXTREME è la forma irregolare del silenziatore che va a restringere il proprio profilo verso il raccordo. Il risultato finale è suggestivo e totalmente fuori dagli schemi ! EVOXTREME è stato sviluppato dal Centro R&D di Bologna, prima al banco, poi in pista, raggiungendo, grazie anche al contributo di piloti professionisti, risultati assoluti capaci di migliorare le performance del motore a qualsiasi regime di giri.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E3 emissioni acustiche
- Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°
- Involucro a geometria variabile
- Fondello in fibra di carbonio
- Tecnologia impiegata: deformazione plastica
- Materiale involucro: titanio, inox satinato, inox nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile
- DBK Performance in dotazione
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.200 gr (senza DBK e raccordo)



EVOXTREME 310 TITANIO

- Terminale EVOXTREME 310 MM TITANIO
- Posizione passaggio singolo basso
- Linea da 310 mm
- Involucro a geometria variabile rastremato
- Fondello in carbonio
- Raccordo per collettori originali
- Saldature TIG eseguite a mano
- DBK estraibile
- Scarico non omologato



Codice: XTREVO3103T-3N-AB

EVOXTREME 310 BLACK

- Terminale EVOXTREME 310 MM ACCIAIO NERO
- Posizione passaggio singolo basso
- Linea da 310 mm
- Involucro a geometria variabile rastremato
- Fondello in carbonio
- Raccordo per collettori originali
- Saldature TIG eseguite a mano
- DBK estraibile
- Scarico non omologato

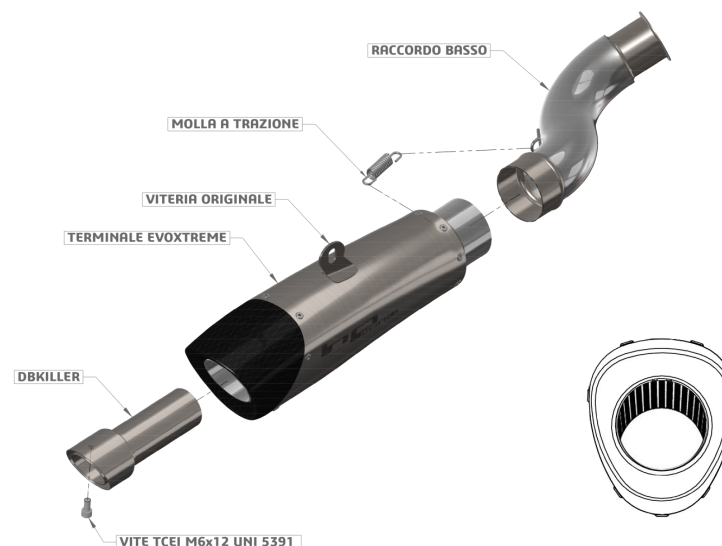


Codice: XTREVO3103B-3N-AB

Nasce dalla passione, dalla continua ricerca, dalla voglia di superare il nostro limite. Nasce per le corse, per fornire ai Team e ai suoi piloti un prodotto vincente. EVOXTREME è stato sviluppato per sfidare l'estremo. Una linea di scarichi assolutamente rivoluzionaria, EVOXTREME è voglia di sfidare l'impossibile, in ogni sua declinazione: nella forma assolutamente nuova, nelle prestazioni entusiasmanti, nel design puro e ricercato. Corpo silenziatore in Titanio oppure Acciaio Inox (satinato e satinato nero), nuovissimo fondello in fibra di carbonio che assume le forme di un diamante rastremato con profilo inclinato nella parte che va ad incontrare il corpo del silenziatore. Una delle caratteristiche estetiche che rendono assolutamente entusiasmante il nuovo scarico EVOXTREME è la forma irregolare del silenziatore che va a restringere il proprio profilo verso il raccordo.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico Racing non omologato
- Involucro a geometria variabile
- Fondello in fibra di carbonio
- Tecnologia impiegata: deformazione plastica
- Materiale involucro: titanio, inox satinato, inox nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.200 gr (versione in Titanio senza DBK e raccordo)



EVOXTREME 310 SATINATO

- Terminale EVOXTREME 310 MM ACCIAIO SATINATO
- Posizione passaggio singolo basso
- Linea da 310 mm
- Involucro a geometria variabile rastremato
- Fondello in carbonio
- Raccordo per collettori originali
- Saldature TIG eseguite a mano
- DBK estraibile
- Scarico non omologato



Codice: XTREVO3103S-3N-AB

HYDROFORM SATINATO

- Terminale HYDROFORM ACCIAIO SATINATO
- Hydroforming Technology
- Posizione passaggio singolo basso
- Involucro a geometria variabile rastremato
- Raccordo per collettori originali
- Saldature TIG eseguite a mano
- Dbk estraibile
- Scarico non omologato

Codice: XTRHY1003-3N-AB



HYDROFORM BLACK

- Terminale HYDROFORM ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Hydroforming Technology
- Posizione passaggio singolo basso
- Involucro a geometria variabile rastremato
- Raccordo per collettori originali
- Saldature TIG eseguite a mano
- Dbk estraibile
- Scarico non omologato

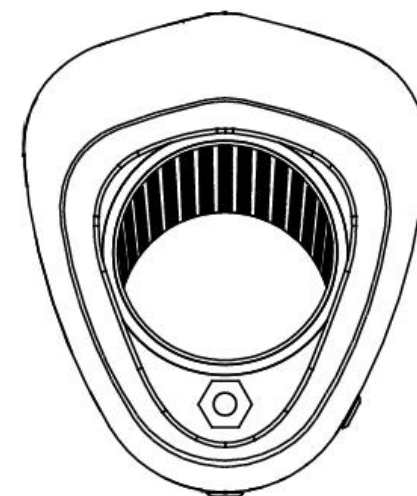
Codice: XTRHY1003BLACK-3N-AB



La materia si plasma, ogni resistenza è vinta, l'emozione prende forma. HYDROFORM non è solo il nome di una nuova linea di scarichi, è qualcosa che va oltre le regole per arrivare dove solo l'immaginazione aveva osato spingersi. L'idroformatura è una tecnologia incredibilmente raffinata che consiste nella deformazione del metallo tramite la spinta esercitata da un fluido portato ad elevatissima pressione; spinta che fa aderire la lamiera alla parete dello stampo di formatura. E' in tal modo che siamo riusciti ad ottenere una forma incredibile a volumetria variabile senza saldature. Il risultato finale è un prodotto unico, sinuoso, emozionante, per un deflusso dei gas di scarico assolutamente eccellente, con spessori della lamiera incredibilmente ridotti, meccanicamente rigidissimo e con una leggerezza assolutamente da record.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico Racing non omologato
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Materiale involucro: acciaio inox speciale a spessore variabile 0.5/0,8 mm
- Finiture superficiali: satinato e con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile con camera assorbimento acustico supplementare
- DBK step.1 maggiorato su richiesta diametro 35
- DBK step.2 maggiorato su richiesta diametro 40
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.140 gr (senza DBK e raccordo)



ACCIAIO SATINATO Codice: XTRHY1003-3N-AB



ACCIAIO CERAMIZZATO NERO Codice: XTRHY1003-3N-AB

EVOXTREME 310 TITANIO

- Terminale EVOXTREME 310 MM TITANIO
- Posizione passaggio singolo basso
- Logo inciso al laser
- Involucro a geometria variabile rastremato
- Fondello in carbonio
- Raccordo Slip-On singolo per collettori originali
- DB-Killer estraibile
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°



Codice: TREVO3103T-NN-AB

EVOXTREME 310 BLACK

- Terminale EVOXTREME 310 MM ACCIAIO NERO
- Posizione passaggio singolo basso
- Logo inciso al laser
- Involucro a geometria variabile rastremato
- Fondello in carbonio
- Raccordo Slip-On singolo per collettori originali
- DB-Killer estraibile
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°

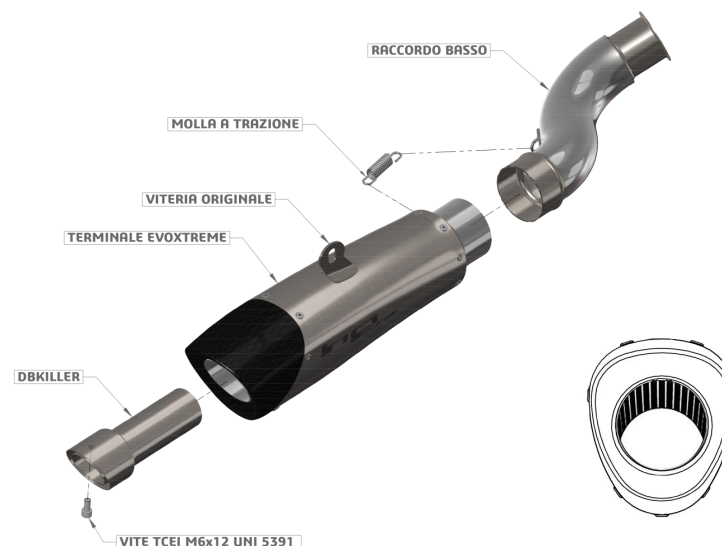


Codice: TREVO3103N-NN-AB

Nasce dalla passione, dalla continua ricerca, dalla voglia di superare il nostro limite. Nasce per le corse, per fornire ai Team e ai suoi piloti un prodotto vincente. EVOXTREME è stato sviluppato per sfidare l'estremo. Una linea di scarichi assolutamente rivoluzionaria, EVOXTREME è voglia di sfidare l'impossibile, in ogni sua declinazione: nella forma assolutamente nuova, nelle prestazioni entusiasmanti, nel design puro e ricercato. Corpo silenziatore in Titanio oppure Acciaio Inox (satinato e satinato nero), nuovissimo fondello in fibra di carbonio che assume le forme di un diamante rastremato con profilo inclinato nella parte che va ad incontrare il corpo del silenziatore. Una delle caratteristiche estetiche che rendono assolutamente entusiasmante il nuovo scarico EVOXTREME è la forma irregolare del silenziatore che va a restringere il proprio profilo verso il raccordo. Scarico Omologato E3. DBK estraibile.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico Omologato E3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°
- Involucro a geometria variabile
- Fondello in fibra di carbonio
- Tecnologia impiegata: deformazione plastica
- Materiale involucro: titanio, inox satinato, inox nero
- DBK estraibile
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.200 gr (versione in Titanio senza DBK e raccordo)



EVOXTREME 310 SATINATO

- Terminale EVOXTREME 310 MM ACCIAIO SATINATO
- Posizione passaggio singolo basso
- Logo inciso al laser
- Involucro a geometria variabile rastremato
- Fondello in carbonio
- Raccordo Slip-On singolo per collettori originali
- DB-Killer estraibile
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°



Codice: TREVO3103S-NN-AB

HYDROFORM SATINATO

- Terminale HYDROFORM ACCIAIO SATINATO
- Hydroforming Technology
- Posizione passaggio singolo basso
- Involucro a geometria variabile rastremato
- Raccordo per collettori originali
- Saldature TIG eseguite a mano
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°

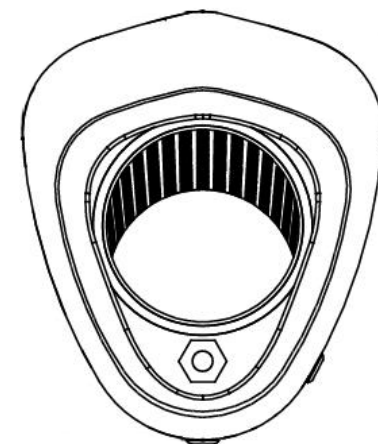
Codice: TRHY1003-NN-AB



HYDROFORM non è solo il nome di una nuova linea di scarichi, è qualcosa che va oltre le regole per arrivare dove solo l'immaginazione aveva osato spingersi. L'idroformatura è una tecnologia incredibilmente raffinata che consiste nella deformazione del metallo tramite la spinta esercitata da un fluido portato ad elevatissima pressione; spinta che fa aderire la lamiera alla parete dello stampo di formatura. E' in tal modo che siamo riusciti ad ottenere una forma incredibile a volumetria variabile senza saldature. Il risultato finale è un prodotto unico, sinuoso, emozionante, per un deflusso dei gas di scarico assolutamente eccellente, con spessori della lamiera incredibilmente ridotti, meccanicamente rigidissimo e con una leggerezza assolutamente da record.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico omologato E3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Materiale involucro: acciaio inox speciale a spessore variabile 0.5/0,8 mm
- Finiture superficiali: satinato e con trattamento ceramico nero
- DBK estraibile con camera assorbimento acustico supplementare
- DBK Performance in dotazione
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.140 gr (senza DBK e raccordo)



HYDROFORM BLACK

- Terminale HYDROFORM ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Hydroforming Technology
- Posizione passaggio singolo basso
- Involucro a geometria variabile rastremato
- Raccordo per collettori originali
- Saldature TIG eseguite a mano
- Omologato E3
- Direttiva e3*97/24/9*2013/60*1221*00 CE cap. 9°



Codice: TRHY1003BLACK-NN-AB

TRIUMPH SPEED TRIPLE 2004-2006/2007-2010 OMOLOGATO PER MOTORI 95,6/97/99,3 KW HYDROFORM

HYDROFORM SATINATO

- Terminale HYDROFORM ACCIAIO SATINATO
- Hydroforming Technology
- Posizione passaggio singolo basso
- Involucro a geometria variabile rastremato
- Raccordo per collettori originali
- Saldature TIG eseguite a mano
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°



Anno 2007-2010 Codice: TRHY1003-N-AB

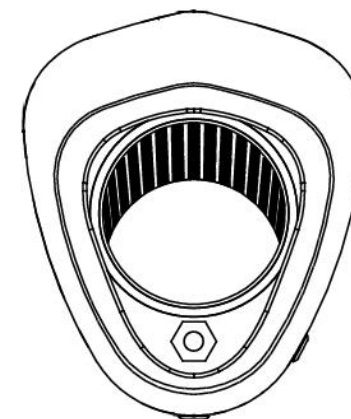
Anno 2004-2006 Codice: TRHY1003-O-AB



HYDROFORM non è solo il nome di una nuova linea di scarichi, è qualcosa che va oltre le regole per arrivare dove solo l'immaginazione aveva osato spingersi. L'idroformatura è una tecnologia incredibilmente raffinata che consiste nella deformazione del metallo tramite la spinta esercitata da un fluido portato ad elevatissima pressione; spinta che fa aderire la lamiera alla parete dello stampo di formatura. E' in tal modo che siamo riusciti ad ottenere una forma incredibile a volumetria variabile senza saldature. Il risultato finale è un prodotto unico, sinuoso, emozionante, per un deflusso dei gas di scarico assolutamente eccellente, con spessori della lamiera incredibilmente ridotti, meccanicamente rigidissimo e con una leggerezza assolutamente da record.

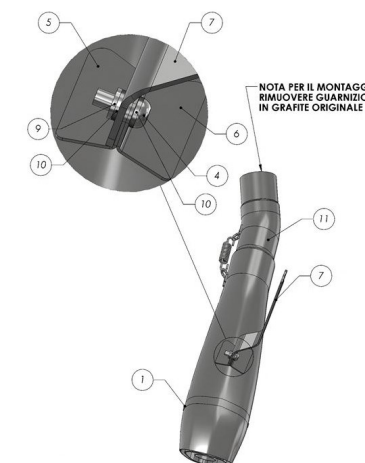
CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico omologato E3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Materiale involucro: acciaio inox speciale a spessore variabile 0.5/0,8 mm
- Finiture superficiali: satinato e con trattamento ceramico nero
- DBK estraibile con camera assorbimento acustico supplementare
- DBK Performance in dotazione
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.140 gr (senza DBK e raccordo)



HYDROFORM BLACK

- Terminale HYDROFORM ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Hydroforming Technology
- Posizione passaggio singolo basso
- Involucro a geometria variabile rastremato
- Raccordo per collettori originali
- Saldature TIG eseguite a mano
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°



Anno 2007-2010 Codice: TRHY1003BLACK-N-AB

Anno 2004-2006 Codice: TRHY1003BLACK-O-AB



HP CORSE s.r.l.

C.F. P.I. 02668231208

Administrative headquarters and offices

Via Romitino 11-2, 40055 Castenaso (BOLOGNA)



By Steelform s.r.l.

C.F. P.I. 01698860309

Registered office

Via Max Piccini, 16-33061 RIVIGNANO-TEOR (UD)

Administrative headquarters and offices

Via Udine, 60-33061 RIVIGNANO-TEOR (UD)

www.hpcorse.com

info@hpcorse.com

commerciale@hpcorse.com

Tel. +39 0432 822 200

Fax +39 0432 822 231

WhatsApp +393290072274

