



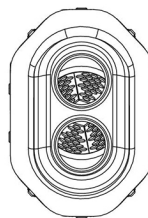
CATALOGO
SUZUKI

ITA

SP-3 CARBON SHORT 230 TITANIUM

- Terminale SP-3 CARBON SHORT 230 MM TITANIO
- Fondello in fibra di carbonio
- Cover in fibra di carbonio
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Raccordo slip-on inox satinato
- Staffa di fissaggio Racing (monta anche con staffa pedalina passeggero originale)
- Scarico Racing non omologato

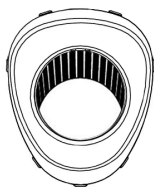
Codice: XSUSP3SR1017T-AB



EVOXTREME 260 TITANIO

- Terminale EVOXTREME 260 MM TITANIO
- Raccordo slip-on
- Fondello fibra di carbonio
- DB-killer estraibile
- Montaggio sospeso senza staffa
- Laser logo HP Corse
- Scarico Racing non omologato

Codice: XSUEVO2617T-AB



HYDROFORM SHORT R SATINATO

- Terminale HYDROFORM SHORT R ACCIAIO SATINATO
- Hydroforming Technology
- Raccordo slip-on per collettori originali
- Staffa saldata a TIG manualmente
- Laser logo HP Corse
- Scarico Racing non omologato

Codice: XSUHY20PR1017S-AB



HYDROFORM SHORT R BLACK

- Terminale HYDROFORM SHORT R ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Hydroforming Technology
- Raccordo slip-on per collettori originali
- Staffa saldata a TIG manualmente
- Laser logo HP Corse
- Scarico Racing non omologato

Codice: XSUHY20PR1017C-AB



Questo capolavoro nasce da un tubo di acciaio speciale che grazie alla forza di un fluido viene portato a pressioni elevatissime per ottenere le forme più straordinarie, diametri variabili senza dover per questo tagliare o saldare. Attraverso il processo di idroformatura infatti si superano tutte le regole per percorrere nuovi traguardi estetici rimasti sino a ieri inesplorati. L'acciaio può finalmente liberare la sua anima per divenire opera d'arte assoluta. Un prodotto esteticamente unico, sinuoso ed emozionante, senza saldature con spessori del metallo ridotti e meccanicamente rigidissimo e con un peso da record. Pensato nel centro R & D di Bologna, nel cuore della Motor Valley, HYDROFORM SHORT R è dotato di un raccordo 2 in1 slip-on per i collettori originali, ha il DB Killer e una cover para calore in carbonio che copre parte del raccordo 2 in 1 per proteggere lo stivale del guidatore da eventuali bruciature. Disponibile in acciaio satinato e acciaio ceramizzato nero, HYDROFORM SHORT R ha il fondello obliquo e griglia asportabile.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico Racing non omologato
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Materiale involucro: acciaio a spessore variabile 0.5/0,8 mm
- Finiture superficiali: satinato e con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.140 gr (senza DBK e raccordo)



ACCIAIO SATINATO Codice: XSUHY20PR1017S-AB



ACCIAIO NERO Codice: XSUHY20PR1017C-AB

HYDROFORM SATINATO

- Terminale HYDROFORM ACCIAIO SATINATO
- Raccordo Slip-On saldato a TIG manualmente
- DB-killer estraibile con camera assorbimento acustico
- DB-killer Performance aggiuntivo
- Certificato di omologazione
- Omologato emissioni acustiche per motori 132/136,1 Kw
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°

ACCIAIO SATINATO Codice: SUHY1009-AB



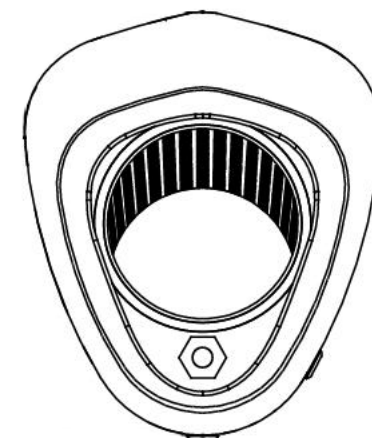
CERAMIZZATO NERO Codice: SUHY1009BLACK-AB



La materia si plasma, ogni resistenza è vinta, l'emozione prende forma. HYDROFORM non è solo il nome di una nuova linea di scarichi, è qualcosa che va oltre le regole per arrivare dove solo l'immaginazione aveva osato spingersi. L'idroformatura è una tecnologia incredibilmente raffinata che consiste nella deformazione del metallo tramite la spinta esercitata da un fluido portato ad elevatissima pressione; spinta che fa aderire la lamiera alla parete dello stampo di formatura. E' in tal modo che siamo riusciti ad ottenere una forma incredibile a volumetria variabile senza saldature. Il risultato finale è un prodotto unico, sinuoso, emozionante, per un deflusso dei gas di scarico assolutamente eccellente, con spessori della lamiera incredibilmente ridotti, meccanicamente rigidissimo e con una leggerezza assolutamente da record.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E3 per motori 132/136,1 Kw
- Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Materiale involucro: acciaio inox speciale a spessore variabile 0.5/0,8 mm
- Finiture superficiali: satinato e con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile con camera assorbimento acustico supplementare
- DBK Performance in dotazione diametro 40
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.140 gr (senza DBK e raccordo)



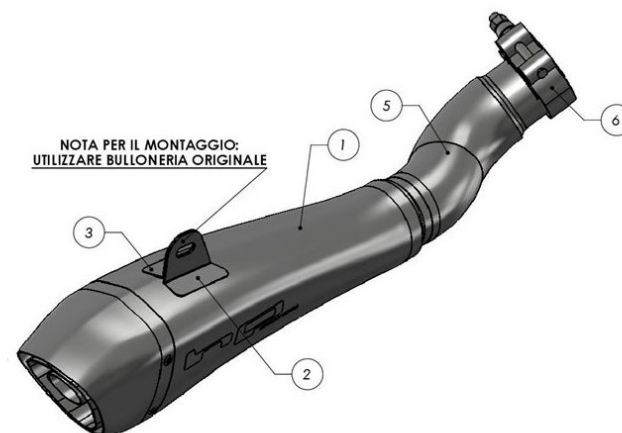
HYDROFORM SATINATO

- Terminale HYDROFORM ACCIAIO SATINATO
- Raccordo Slip-On saldato a TIG manualmente
- DB-killer estraibile con camera assorbimento acustico
- DB-killer Performance aggiuntivo
- Certificato di omologazione
- Omologato emissioni acustiche per motori 78/88,3/92/108,8/110,3 Kw
- Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°

ACCIAIO SATINATO Codice: SUHY1014-AB



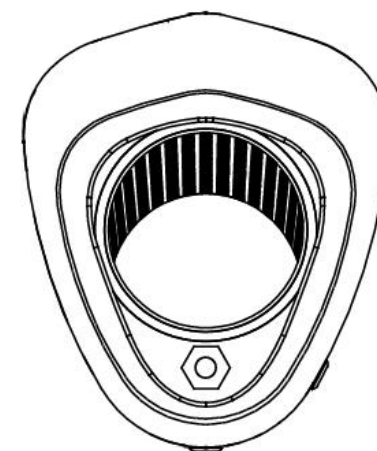
ACCIAIO CERAMIZZATO NERO Codice: SUHY1014BLACK-AB



La materia si plasma, ogni resistenza è vinta, l'emozione prende forma. HYDROFORM non è solo il nome di una nuova linea di scarichi, è qualcosa che va oltre le regole per arrivare dove solo l'immaginazione aveva osato spingersi. L'idroformatura è una tecnologia incredibilmente raffinata che consiste nella deformazione del metallo tramite la spinta esercitata da un fluido portato ad elevatissima pressione; spinta che fa aderire la lamiera alla parete dello stampo di formatura. E' in tal modo che siamo riusciti ad ottenere una forma incredibile a volumetria variabile senza saldature. Il risultato finale è un prodotto unico, sinuoso, emozionante, per un deflusso dei gas di scarico assolutamente eccellente, con spessori della lamiera incredibilmente ridotti, meccanicamente rigidissimo e con una leggerezza assolutamente da record.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E3 per motori 78/88,3/92/108,8/110,3 Kw
- Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Materiale involucro: acciaio inox speciale a spessore variabile 0.5/0,8 mm
- Finiture superficiali: satinato e con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile con camera assorbimento acustico supplementare
- DBK Performance in dotazione
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.140 gr (senza DBK e raccordo)



ACCIAIO SATINATO Codice: SUHY1014-AB



ACCIAIO CERAMIZZATO NERO Codice: SUHY1014BLACK-AB

HYDROFORM SATINATO

- Terminale HYDROFORM ACCIAIO SATINATO
- Raccordo Slip-On saldato a TIG manualmente
- DB-killer estraibile con camera assorbimento acustico
- DB-killer Performance aggiuntivo
- Certificato di omologazione
- Omologato emissioni acustiche per motori 78/88,3/92/108,8/110,3 Kw
- Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°

Codice: SUHY1009-AB

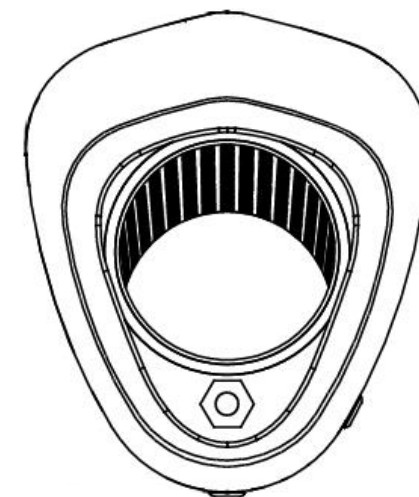


Uno scarico unico che sembra nato proprio per questa moto. Montaggio estremo in posizione "low", esce dalla carena come un' appendice della stessa per un effetto unico. HYDROFORM LINE è omologato E3 con DB-killer estraibile ed ha un raccordo slip-on per il montaggio sui collettori originali. Disponibile in due finiture superficiali, satinato e ceramizzato nero. Scarico con omologazione E3 per motori 78/88,3/92/108,8/110,3 Kw.

Certificato di omologazione, libretto di istruzioni e certificato di garanzia ufficiale a corredo.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E3 per motori 78/88,3/92/108,8/110,3 Kw
- Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Materiale involucro: acciaio inox speciale a spessore variabile 0.5/0,8 mm
- Finiture superficiali: satinato e con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile con camera assorbimento acustico supplementare
- DBK Performance in dotazione
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.140 gr (senza DBK e raccordo)



ACCIAIO SATINATO Codice: SUHY1004-AB



ACCIAIO CERAMIZZATO NERO Codice: SUHY1004BLACK-AB

HYDROFORM

- Terminale HYDROFORM
- Raccordo Slip-On saldato a TIG manualmente
- DB-killer estraibile con camera assorbimento acustico
- DB-killer Performance aggiuntivo
- Certificato di omologazione
- Omologato emissioni acustiche per motori 78 Kw
- Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°

ACCIAIO SATINATO Codice: SUHY1013-AB

ACCIAIO CERAMIZZATO NERO Codice: SUHY1013BLACK-AB



ACCIAIO SATINATO Codice: SUHY1013-AB



ACCIAIO CERAMIZZATO NERO Codice: SUHY1013BLACK-AB

EVOXTREME 310

- Terminale EVOXTREME 310 MM
- Raccordo Slip-on saldato a TIG
- Logo inciso al laser
- Fondello in carbonio
- Terminale omologato per il suono per motori 78 Kw
- DBK estraibile
- Certificato di omologazione
- Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°

ACCIAIO SATINATO Codice: SUEVO3113S-AB

ACCIAIO SATINATO NERO Codice: SUEVO3113S-AB



ACCIAIO NERO Codice: SUEVO3113S-AB



ACCIAIO SATINATO Codice: SUEVO3113S-AB

4-TRACK R TITANIUM Codice: SU4TR1022T-AB

- Terminale 4-TRACK R TITANIO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-TRACK R BLACK Codice: SU4TR1022C-AB

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-TRACK R SATINATO Codice: SU4TR1022S-AB

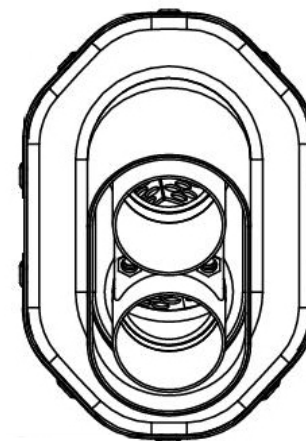
- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



E' la più forte e potente "globetrotter" della casa di Hamamatsu pensata per chi ama le sfide ma che si dimostra perfetta anche per la città e le gite fuoriporta. Con il suo telaio a doppio trave in alluminio, la forcella a steli rovesciati e il mono ammortizzatore (entrambi regolabili) ma soprattutto grazie al potente motore bicilindrico a V di 90° la SUZUKI V-STROM 1000 è una moto che non teme chilometri e ostacoli. Alla versione di 1000 cc, HP CORSE dedica i suoi nuovi scarichi capaci di sintetizzare lo spirito versatile della potente Jaap. Testati in strada e al banco, garantiscono massima affidabilità e donano alle linee posteriori della moto pulizia e cura dei particolari mentre anche il potente motore bicilindrico ne guadagna in erogazione in particolare ai bassi e ai medi regimi. Gli scarichi HP CORSE hanno il logo inciso a laser, un corpo silenziatore disponibile in tre diversi materiali (Titanio, Acciaio Satinato, Acciaio Ceramizzato Nero) con fondello di forma ottagonale e beccuccio idroformato senza saldature oppure in fibra di carbonio. Omologati Euro 4, sono dotati di una cover para calore in fibra di carbonio.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Doppia uscita dei gas di scarico
- DBK estraibili
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)



TITANIO
Codice: SU4TR1022T-AB



ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
Codice: SU4TR1022C-AB



ACCIAIO SATINATO
Codice: SU4TR1022S-AB

SPS CARBON TITANIUM Codice: SUSPS1022T-AB

- Terminale SPS CARBON TITANIO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Fondello e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON BLACK Codice: SUSPS1022C-AB

- Terminale SPS CARBON ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Fondello e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON SATINATO Codice: SUSPS1022S-AB

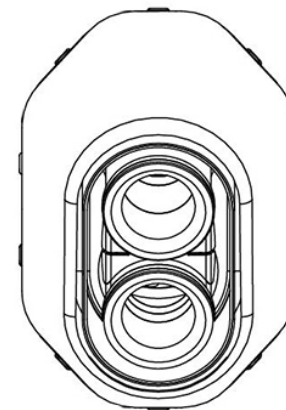
- Terminale SPS CARBON ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Fondello e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON differisce dal modello 4-TRACK R solo esteticamente in quanto adotta un fondello di uscita in fibra di carbonio che va ad avvolgere il beccuccio in acciaio inox idroformato. Tutte le altre caratteristiche rimangono le medesime.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Fondello in fibra di carbonio
- Doppia uscita dei gas di scarico
- DBK estraibili
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)



TITANIO
Codice: SUSPS1022T-AB



ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
Codice: SUSPS1022C-AB



ACCIAIO SATINATO
Codice: SUSPS1022S-AB

SP-3 CARBON 350 TITANIUM Codice: SUSP33501022T-N-AB

- Terminale SP-3 CARBON 350 TITANIO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Fondello e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SP-3 CARBON 350 BLACK Codice: SUSP33501022C-N-AB

- Terminale SP-3 CARBON 350 ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Fondello e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SP-3 CARBON 350 SATINATO Codice: SUSP33501022S-N-AB

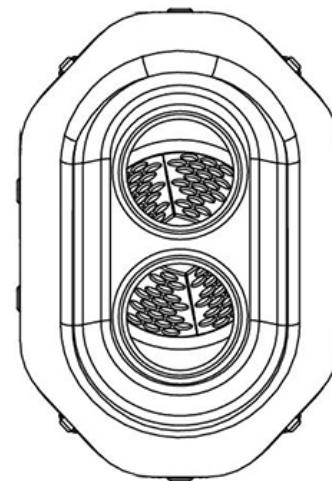
- Terminale SP-3 CARBON 350 ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Fondello e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



La nuova SUZUKI V-STROM 1050 è una moto che non teme chilometri e ostacoli. Alla versione di 1050 cc, HP CORSE dedica i suoi nuovi scarichi capaci di sintetizzare lo spirito versatile della potente Jaap. Testati in strada e al banco, garantiscono massima affidabilità e donano alle linee posteriori della moto pulizia e cura dei particolari mentre anche il potente motore bicilindrico ne guadagna in erogazione in particolare ai bassi e ai medi regimi. Gli scarichi HP CORSE hanno il logo inciso a laser, un corpo silenziatore disponibile in tre diversi materiali (Titanio, Acciaio Satinato, Acciaio Ceramizzato Nero) con fondello di forma ottagonale e beccuccio idroformato senza saldature oppure in fibra di carbonio. Omologati Euro 5, sono dotati di una cover para calore in fibra di carbonio.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione Euro 5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Fondello in fibra di carbonio
- Doppia uscita dei gas di scarico
- DBK estraibili
- Involucro ottagonale
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)



TITANIO
Codice: SUSP33501022T-N-AB



ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
Codice: SUSP33501022C-N-AB



ACCIAIO SATINATO
Codice: SUSP33501022S-N-AB

SPS CARBON TITANIUM Codice: SUSPS3501022T-N-AB

- Terminale SPS CARBON TITANIO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Fondello e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON BLACK Codice: SUSPS3501022C-N-AB

- Terminale SPS CARBON ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Fondello e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON SATINATO Codice: SUSPS3501022S-N-AB

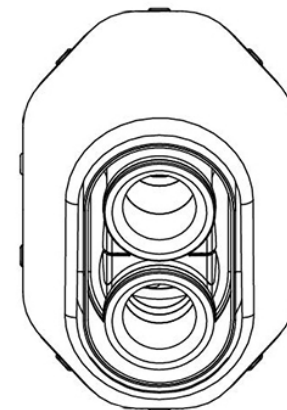
- Terminale SPS CARBON ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Fondello e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON 350 differisce dal modello SP-3 CARBON 350 solo esteticamente in quanto adotta un fondello di uscita in fibra di carbonio differente per il lay-out stilistico. Tutte le altre caratteristiche rimangono le medesime.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione Euro 5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Fondello in fibra di carbonio
- Doppia uscita dei gas di scarico
- DBK estraibili
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)



TITANIO
Codice: SUSPS3501022T-N-AB



ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
Codice: SUSPS3501022C-N-AB



ACCIAIO SATINATO
Codice: SUSPS3501022S-N-AB



HP CORSE s.r.l.

C.F. P.I. 02668231208

Administrative headquarters and offices

Via Romitino 11-2, 40055 Castenaso (BOLOGNA)



By Steelform s.r.l.

C.F. P.I. 01698860309

Registered office

Via Max Piccini, 16-33061 RIVIGNANO-TEOR (UD)

Administrative headquarters and offices

Via Udine, 60-33061 RIVIGNANO-TEOR (UD)

www.hpcorse.com

info@hpcorse.com

commerciale@hpcorse.com

Tel. +39 0432 822 200

Fax +39 0432 822 231

WhatsApp +393290072274

