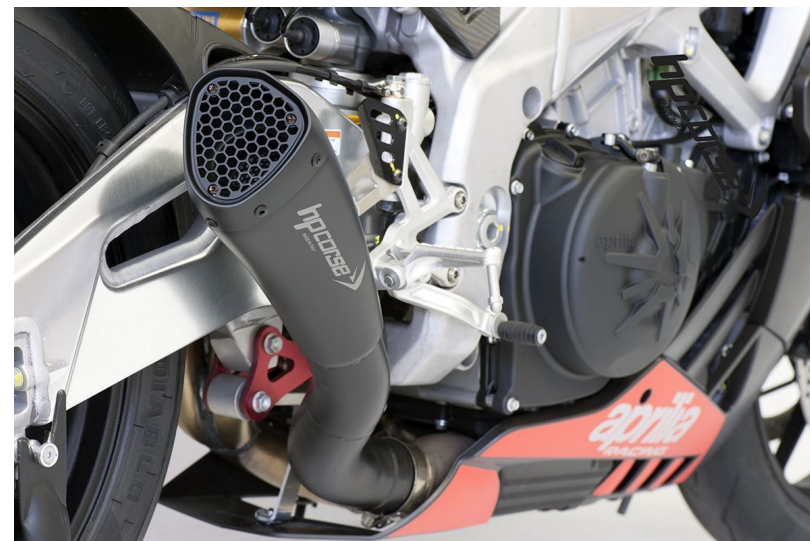


HP CORSE e STEELFORM si fondono per creare un Made in Italy fatto ancora di passione, artigianalità ma altamente tecnologico. HP CORSE di Bologna, è una realtà italiana che dal 1993 è capace di creare emozione ed innovazione nel campo degli scarichi speciali per moto, realizzando, da sempre, prodotti unici apprezzati in tutto mondo. STEELFORM di Udine, dal 1978 leader mondiale della lavorazione e deformazione dei metalli, su licenza e disegno HP Corse, realizza tutte le parti dei vari componenti di scarico, partendo dalla lavorazione della materia prima fino al raggiungimento del prodotto finito. HP CORSE è cuore pulsante, il luogo dove nascono i nuovi modelli, dove le idee e i progetti prenderanno forma divenendo prima prototipi e, grazie a STEELFORM, realtà. Allo scarico "HYDROFORM" si sono aggiunti EVOXTREME, HYDROTRE, GP-07, 4-TRACK R, SPS/SP-3 CARBON, SP-1 e altri se ne aggiungeranno presto. Un'unione speciale quella fra HP CORSE e STEELFORM che promette di diventare un modello di sviluppo assoluto nel mondo degli scarichi speciali interamente fatti a mano in Italia.



- Scarico con omologazione E3/E4/E5 e Racing
- Finali disponibili: con fondello dritto, dritto + griglia, inclinato + griglia
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Materiale involucro: acciaio speciale a spessore variabile 0.5/0,8 mm
- Finiture superficiali: satinato e con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK di omologazione estraibile
- DBK Performance step.1 maggiorato diametro 35 mm
- DBK Performance step.2 maggiorato diametro 40 mm
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.140 gr (senza DBK e raccordo)

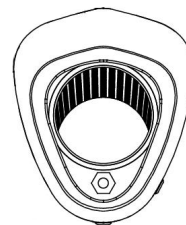


La materia si plasma, ogni resistenza è vinta, l'emozione prende forma. HYDROFORM non è solo il nome di una linea di scarichi ma è qualcosa che va oltre le regole per arrivare dove solo l'immaginazione aveva osato spingersi. L'idroformatura è una tecnologia incredibilmente raffinata che consiste nella deformazione del metallo tramite la spinta esercitata da un fluido portato ad elevatissima pressione; spinta che fa aderire la lamiera alla parete dello stampo di formatura. E' in tal modo che siamo riusciti ad ottenere una forma incredibile a volumetria variabile senza saldature. Il risultato finale è un prodotto unico, sinuoso, emozionante, con spessori del metallo incredibilmente ridotti, meccanicamente rigidissimo e con una leggerezza assolutamente da record. Gli scarichi della linea HYDROFORM nascono per equipaggiare le più belle Naked, sportive e iper sportive presenti nel nostro mercato. Disponibile con tre diversi fondelli finali: dritto, dritto con griglia metallica fissa non asportabile, inclinato con griglia metallica asportabile per accedere al DB-Killer interno. Con HYDROFORM il suono, il fascino e la potenza non saranno mai più le stesse.

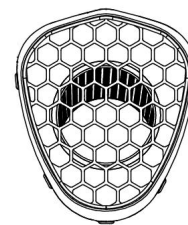
GRIGLIA ASPORTABILE
PER VERSIONE "R"

INVOLUCRO IDROFORMATO
A GEOMETRIA VARIABILE
IN ACCIAIO INOX

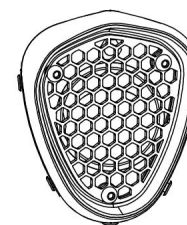
LASER LOGO



HYDROFORM



HYDROFORM
SHORT CORSA



HYDROFORM
SHORT R

RIVETTI A TENUTA STAGNA

SATINATURA HAND MADE

SALDATURA A TIG
HAND WELDING

RACCORDI
HAND WELDING

HYDROFORM SHORT R
SATINATO



HYDROFORM



HYDROFORM CLASSIC

DBK Ø 30
HOMOLOGATED



Ø 30 mm

DBK Ø 35
PERFORMANCE



Ø 35 mm

DBK Ø 40
PERFORMANCE

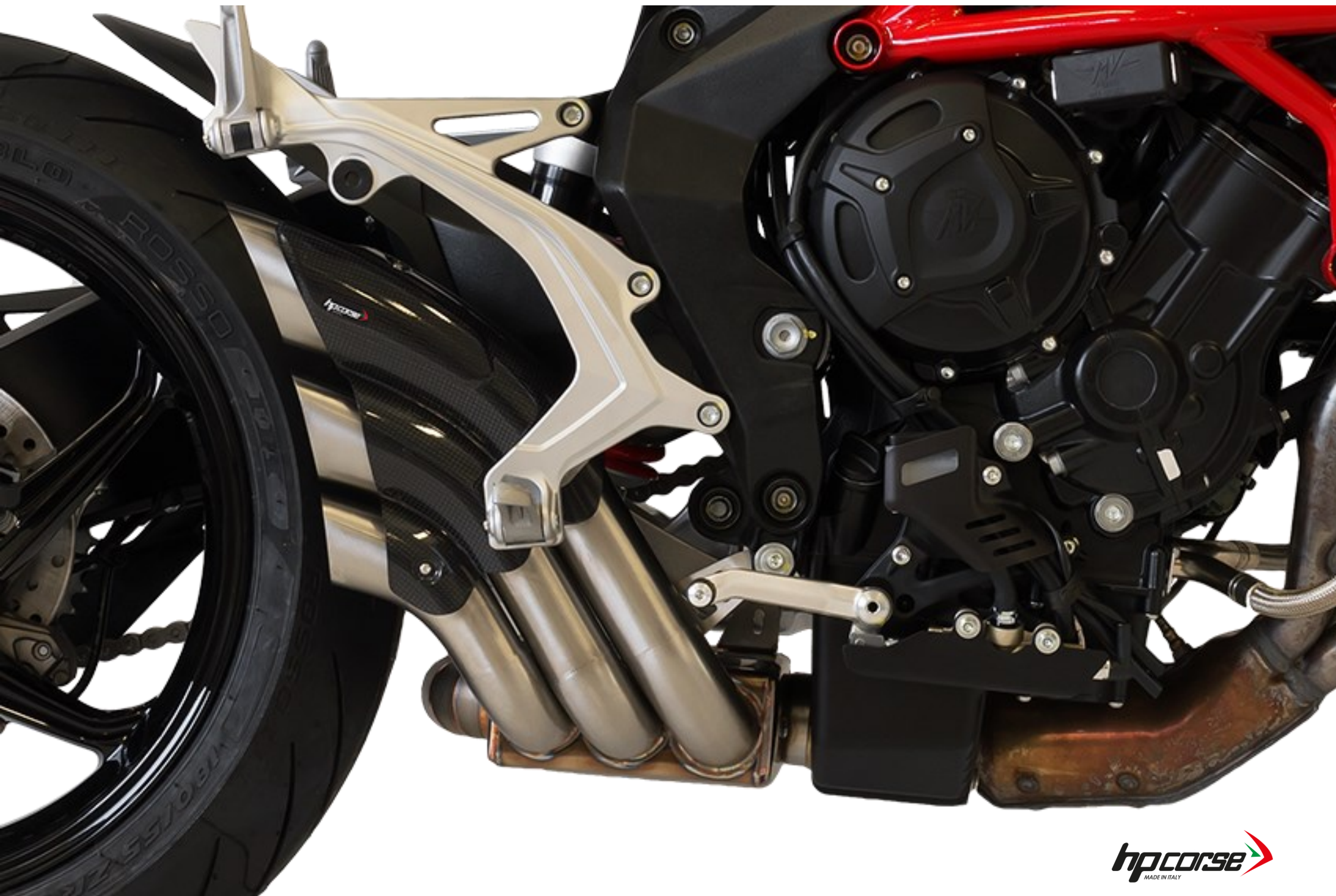


Ø 40 mm

- Scarico con omologazione E3 e Racing
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Tre canne idroformate a sezione variabile decrescente
- Fondelli finali di uscita dei gas di scarico in alluminio ricavati dal pieno
- Materiale involucro: acciaio inox speciale a spessore variabile 0.5/0.8 mm
- Finiture superficiali: satinato e con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibili
- Cover in acciaio inox e in carbonio a scelta
- Peso 3.500 gr (senza DBK e raccordo)



Progettato esclusivamente per le MV AGUSTA "TRE PISTONI", HYDRO TRE è un impianto unico al mondo, incredibilmente bello e performante. Interamente costruito e saldato a mano da tecnici altamente specializzati, HYDRO TRE potrà essere richiesto in due finiture superficiali differenti: Inox Satinato e Inox Ceramizzato Nero. HYDRO TRE è composto da un pre-silenziatore a camera di espansione e da 3 scarichi idroformati a "canna d'organo" a sezioni decrescenti così come a sezioni decrescenti sono i raccordi di innesto. HYDRO TRE ha il logo Hp Corse inciso al laser.



- Scarico con omologazione E3/E4/E5 e Racing
- Involucro a geometria variabile
- Fondello in fibra di carbonio
- Tecnologia impiegata: deformazione plastica
- Materiale involucro: titanio, inox satinato, inox nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK di omologazione estraibile
- DBK Performance step.1 maggiorato su richiesta diametro 35
- DBK Performance step.2 maggiorato su richiesta diametro 40
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.200 gr (senza DBK e raccordo)



Nasce dalla passione per le corse, per fornire ai Team e ai suoi piloti un prodotto vincente. EVOXTREME è stato sviluppato per la pista perché grazie alla sua conformazione interna riesce ad essere prestazionale sia ai medi che agli alti regimi. Una linea di scarichi assolutamente rivoluzionaria. Esteticamente è bellissimo grazie al suo design puro e ricercato. Il corpo silenziatore può essere in Titanio oppure in Acciaio Inox (satinato e nero). Il nuovissimo fondello posteriore in fibra di carbonio assume le forme di un diamante rastremato con un profilo inclinato nella parte che va ad incontrare il corpo del silenziatore. Una delle caratteristiche estetiche che rendono assolutamente entusiasmante il nuovo scarico EVOXTREME è la forma irregolare del corpo silenziatore che va a restringere il proprio profilo verso il raccordo. Il risultato finale è suggestivo e totalmente fuori dagli schemi. EVOXTREME è stato sviluppato dal Centro R&D di Bologna, prima al banco, poi in pista grazie anche al contributo di Team e piloti professionisti.



- Scarico con omologazione E3/E4 e Racing
- Involucro rotondo a diametro variabile
- Fondelli GP-Style
- Materiale involucro: inox satinato, inox nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK omologato estraibile
- DBK 1 con rete metallica Ø 40 mm
- DBK 2 con anello in alluminio Ø 40 mm
- DBK 3 con anello in alluminio open Ø 60 mm
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 900 gr (senza DBK e raccordo)



GP07 nasce dal sogno di chi lo immagina, dall'esperienza e dalle mani sapienti di chi forgia il metallo e poi lo realizza. Un grande scarico si riconosce dalle linee pulite, essenziali, dal fascino che sa trasmettere. Lo osservi e vedi il desiderio di libertà e tutta la tua voglia di correre, riconosci le tue stesse emozioni, quelle che ti trasformano in un vero "centauro", un qualcosa di unico e indivisibile dalla tua moto. Lo scarico GP07 è il più corto ed il più compatto degli scarichi HP CORSE e nasce per garantire ai nostri clienti forti emozioni. Il GP07 è costruito in acciaio inox mediante una nuovissima tecnologia capace di fornire allo scarico linee sinuose e morbide. I fondelli sono stampati in leggerissimo acciaio inox e successivamente spazzolati a mano. Le saldature anche esse eseguite "hand made" ne valorizzano la cura artigianale e la maestria di chi lo realizza. Due DB-Killer di uscita: in alluminio ricavato dal pieno e con rete metallica. Rimuovendo il DB-Killer viene fornito in sostituzione un anello in alluminio ricavato dal pieno che rende lo scarico completamente libero.



DB-KILLER CON ANELLO
IN ALLUMINIO Ø 40 MM



DB-KILLER CON RETE
IN ACCIAIO Ø 40 MM

VERSIONE NERA



FONDELLI STAMPATI ROTONDI

RIVETTI A TENUTA STAGNA

LASER LOGO

CORPO SILENZIATORE CONICO A
GEOMETRIA VARIABILE



RACCORDI SALDATI
A TIG A MANO

SP-1/SP-1 CARBON Line

less is more 

- Scarico con omologazione E4/E5 e Racing
- Involucro ovale disponibile in due lunghezze: 300 e 350 MM.
- Fondelli ovali stampati
- Fondello in fibra di carbonio (SP-1 CARBON)
- Beccuccio uscita gas di scarico senza saldature (SP-1)
- Materiale involucro: titanio spessore 0,8 MM
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna rinforzati
- Cover raccordi in fibra di carbonio
- Accoppiamenti con il raccordo con boccola ricavata dal pieno o saldati a TIG
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1600 gr (senza DBK e raccordo)



SP-1 CARBON Line

La semplicità che diventa arte, l'arte dell'essenziale, lo scarico torna alla sua sintesi originale per liberarsi da qualsiasi forma che non sia deputata al suo unico motivo di esistere perché è nella semplicità si nasconde la vera essenza delle cose. Ideati da Hp Corse nel cuore della Motor Valley e ispirati ai grandi Rally africani, i nuovi scarichi SP-1 e SP-1 CARBON guardano al futuro leggendo e reinterpretando il passato. Due scarichi leggerissimi di forma ovale dotati di un beccuccio rotondo ed essenziale senza saldature nell'angolo di piega (SP-1) e di un fondello finale in carbonio (SP-1 CARBON), capaci di legarsi perfettamente al posteriore delle più recenti Off-Road di media cilindrata. Forti, instancabili e robusti, gli scarichi SP-1 e SP-1 CARBON hanno il corpo silenziatore realizzato in titanio, l'attacco Slip-On al raccordo e sono dotati di DBK estraibile. Disponibili entrambi omologati sia Euro 4 che Euro 5, hanno le staffe di supporto saldate manualmente a TIG, le boccole di innesto al raccordo ricavate dal pieno e il logo Hp Corse inciso al laser. Testati a lungo prima al banco, poi sui campi gara dai Team che collaborano con noi, SP-1 e SP-1 CARBON sono costruiti per resistere agli utilizzi più impegnative. Due le lunghezze dell'involucro: 300 mm e 350 a seconda delle moto che andrà ad equipaggiare.

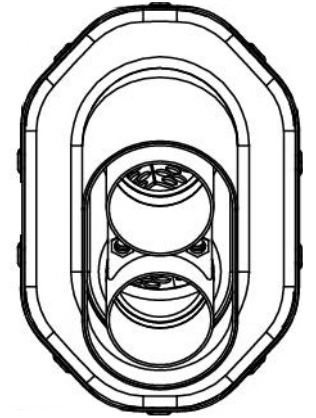


- Scarico con omologazione E4/E5 e Racing
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibili
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)



Linee pure ed essenziali. 4-TRACK R è dedicato alle Maxi Enduro, alle Sport Touring/Adventure e alle Crossover di ultima generazione. 4-TRACK R ama l'emozione dei grandi spazi e le strade che si perdono oltre l'orizzonte. Ideato nel Centro R&D di Bologna, la nuova creatura HP CORSE nasce forte, capace di resistere alle situazioni più impegnative e ai tanti chilometri percorsi per accompagnarvi attraverso strade, sentieri, passi di montagna e deserti di tutto il mondo. Testato per oltre un anno al banco prova e sui percorsi più impegnativi, 4-TRACK R garantisce affidabilità e migliori prestazioni rispetto a tutti gli scarichi originali che va a sostituire in particolare ai bassi e medi regimi. 4-TRACK R è leggero, ha i fondelli di forma ottagonale, un beccuccio in stile classico ma ottenuto mediante una tecnologia avanzatissima che ormai da molti anni contraddistingue i prodotti della nostra azienda: l'idroformatura. Un beccuccio quindi senza saldature e un corpo silenziatore con logo inciso al laser. Disponibile in diversi materiali/ finiture superficiali : Titanio, Acciaio satinato, Acciaio ceramizzato nero. Tre le lunghezze dell'involucro: 300 mm, 350 mm e 400 mm a seconda delle moto che andrà ad equipaggiare.

INVOLUCRO OTTAGONALE
TITANIO/INOX SATINATO/INOX CERAMIZZATO NERO



PIASTRA
ANTIMANOMISSIONE
DB-KILLER

STAFFE TAGLIATE AL LASER
HAND WELDING

BOCCOLA
RICAIVATA DAL PIENO
IN ALLUMINIO
ANODIZZATO

BECCUCCIO OVALE
IDROFORMATO

RACCORDI SLIP-ON
HAND WELDING

FONDELLI OTTAGONALI
STAMPATI IN ACCIAIO INOX

LASER LOGO

RIVETTI A TENUTA STAGNA

COVER IN FIBRA DI CARBONIO DEDICATE



2 DB-KILLERS
RICAIVATI DA PIENO
ESTRAIBILI

hpcorse
MADE IN ITALY

- Scarico con omologazione E4/E5 e Racing
- Fondello in fibra di carbonio
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibili
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.500 gr (versione in titanio senza raccordo)



SPS CARBON deriva dal 4-TRACK R dal quale si differenzia solo esteticamente per l'impiego del fondello finale in fibra di carbonio che avvolge il beccuccio interno idroformato. SPS CARBON è dedicato alle Maxi Enduro, alle Sport Touring/Adventure e alle Crossover di ultima generazione. SPS CARBON ama l'emozione dei grandi spazi e le strade che si perdono oltre l'orizzonte. Ideato nel Centro R&D di Bologna, la nuova creatura HP CORSE nasce forte, capace di resistere alle situazioni più impegnative e ai tanti chilometri percorsi per accompagnarvi attraverso strade, sentieri, passi di montagna e deserti di tutto il mondo. Testato per oltre un anno al banco e sui percorsi più impegnativi, SPS CARBON garantisce affidabilità e migliori prestazioni rispetto a tutti gli scarichi originali che va a sostituire in particolare ai bassi e medi regimi. SPS CARBON è leggero, ha i fondelli di forma ottagonale, un beccuccio interno in stile classico idroformato avvolto da un bellissimo fondello di uscita in fibra di carbonio e un corpo silenziatore con logo inciso al laser. Disponibile in diversi materiali/finiture superficiali: Titanio, Acciaio satinato, Acciaio ceramizzato nero. Tre le lunghezze dell'involucro: 300 mm, 350 mm e 400 mm a seconda delle moto che andrà ad equipaggiare.



- Scarico con omologazione E4/E5 e Racing
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Fondello in fibra di carbonio
- Involucro ottagonale
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibili
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.700 gr (versione in titanio senza raccordo)



Linee pure ed essenziali, taglio del fondello che richiama la velocità pura. SP-3 CARBON è dedicato alle moto di ultima generazione, ama la velocità ma anche i passi e le strade di montagna. Ideato come tutti gli scarichi HP Corse nel Centro R&D di Bologna, SP-3 CARBON è capace di resistere alle situazioni più impegnative e ai tanti chilometri percorsi sia in pista che su strada. Testato a lungo al banco prova e in circuito, SP-3 CARBON garantisce affidabilità e migliori prestazioni rispetto a tutti gli scarichi originali che va a sostituire. SP-3 CARBON è leggero, ha i fondelli interni di forma ottagonale, DBK estraibili, doppia uscita dei gas di scarico, un fondello finale in fibra di carbonio molto aggressivo e un corpo silenziatore con logo HP CORSE inciso al laser. SP-3 CARBON è disponibile in tre diversi materiali: Titanio, Acciaio satinato, Acciaio ceramizzato nero e in quattro diverse lunghezze di involucro (240 mm, 300 mm, 350 mm, 400 mm) a seconda del tipo di moto che andrà ad equipaggiare.

FONDELLO IN
FIBRA DI CARBONIO

INVOLUCRO OTTAGONALE
TITANIO/INOX SATINATO/INOX CERAMIZZATO NERO

STAFFE TAGLIATE AL LASER
HAND WELDING

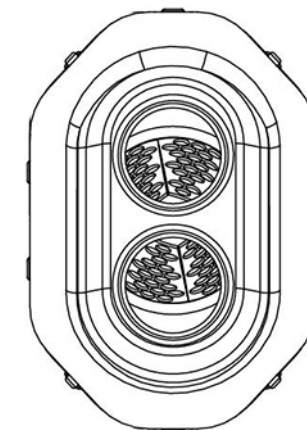
BOCCOLA
RICAVATA DAL PIENO
IN ALLUMINIO
ANODIZZATO

COVER RACCORDO
IN FIBRA DI CARBONIO

LASER LOGO

COVER IN FIBRA DI CARBONIO

RACCORDI SLIP-ON
HAND WELDING



2 DK-KILLERS ESTRAIBILI



HP CORSE s.r.l.

C.F. P.I. 02668231208

Registered office

Via Romitino 11-2, 40055 Castenaso (BOLOGNA)

Offices

Via Amola 45, 40050 MONTE SAN PIETRO (BO)



Steelform s.r.l.

C.F. P.I. 01698860309

Registered office

Via Max Piccini, 16-33061 RIVIGNANO-TEOR (UD)

Administrative headquarters and offices

Via Udine60, 33061 RIVIGNANO-TEOR (UD)

www.hpcorse.com

info@hpcorse.com

commerciale@hpcorse.com

Tel. +39 0432 822 200

Fax +39 0432 822 231

WhatsApp +393290072274



WEB SITE



CATALOGO