



CATALOGO
KTM

ITA

SPS CARBON SHORT TITANIUM Codice: KTSPSS79ADVT-AB

- Terminale SPS CARBON SHORT TITANIO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON SHORT BLACK Codice: KTSPSS79ADVC-AB

- Terminale SPS CARBON SHORT ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON SHORT SATINATO Codice: KTSPSS79ADVS-AB

- Terminale SPS CARBON SHORT ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON SHORT è dotato di un finale in carbonio e di una magnifica cover para calore che ne esalta la linea. Testato al banco, sulle strade e sugli sterrati più impegnativi, SPS CARBON SHORT garantisce affidabilità e una coppia straordinaria con prestazioni superiori rispetto l'impianto originale, in particolare ai bassi e ai medi regimi. Capace di cambiare le linee della zona posteriore della 790 Adventure, ha il raccordo per i collettori originali che mantengono il passaggio alto. Più leggero dello scarico di serie, ha il logo inciso al laser ed è disponibile in tre diversi materiali: titanio, inox ceramizzato nero, inox satinato. Omologato Euro 4 nella versione "short" da 300 mm. Opzionale il raccordo intermedio che sostituisce il catalizzatore originale (only for race parts non omologato).

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Fondello in fibra di carbonio
- DBK estraibili
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)

CATALIZZATORE ORIGINALE che potrà essere sostituito dal nostro raccordo decatalizzato **XKT1079-C**

DECATALIZZATORE (Only for Race)

- Raccordo decatalizzato in acciaio inox

Codice: XKT1079-C



4-TRACK R SHORT TITANIUM Codice: KT4TRS79ADVT-AB

- Terminale 4-TRACK R SHORT TITANIO
- DBK estraibili
- Hydroforming Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-TRACK R SHORT BLACK Codice: KT4TRS79ADVC-AB

- Terminale 4-TRACK R SHORT ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili
- Hydroforming Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-TRACK R SHORT SATINATO Codice: KT4TRS79ADVS-AB

- Terminale 4-TRACK R SHORT ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili
- Hydroforming Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-Track R ama l'avventura e l'off-road, garantisce affidabilità e dona alla moto linee posteriori ancora più aggressive in perfetto stile Dakar grazie alla linea del finale con doppia uscita all'interno del beccuccio ovale idroformato. 4-Track R ha il logo inciso a laser, un corpo silenziatore leggero ed è disponibile in tre diversi materiali: titanio, acciaio satinato, acciaio ceramizzato nero. Il corpo silenziatore è di forma ottagonale. Questa versione a passaggio alto è dotata di una bellissima cover para calore in carbonio che ne esalta le forme. 4-Track R è omologato Euro 4 (disponibile anche il raccordo intermedio de catalizzato e non omologato che sostituisce il catalizzatore originale).

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Doppia uscita dei gas di scarico
- DBK estraibili
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)

CATALIZZATORE ORIGINALE che potrà essere sostituito dal nostro raccordo decatalizzato **XKT1079-C**

DECATALIZZATORE (Only for Rac

- Raccordo decatalizzato in acciaio inox

Codice: XKT1079-C



4-TRACK R SHORT TITANIUM

- Terminale 4-TRACK R SHORT TITANIO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Raccordo decatalizzato passaggio basso
- Staffa di supporto maggiorata
- Laser logo
- Cover para tacco in carbonio
- Scarico Racing non omologato

Codice: XKT4TRS79ADVT-AD



DB-Killer estraibili



Pensato per l' Off Road questo scarico è il massimo per essenzialità e purezza delle linee. Stiamo parlando ovviamente di 4-TRACK R con DBK estraibili nella versione "SHORT" da 300 mm Racing non omologata. Il raccordo che collega il terminale al collettore primario è decatalizzato per una riduzione di peso di ben 2.21 kg. La staffa di supporto è maggiorata e saldata a TIG manualmente dai nostri tecnici specializzati e assicurata al telaio della moto attraverso un Silent-Block che ne smorza le vibrazioni evitando rotture alla saldatura stessa. Il corpo silenziatore è in Titanio spessore 0.8 mm e di forma ottagonale. I fondelli in acciaio inox hanno una tenuta stagna e assicurati all'involucro mediante 10 rivetti rinforzati in acciaio inox. L'uscita dei gas di scarico è doppia con condotti rotondi mentre il beccuccio è ovale ed ottenuto mediante idroformatura. Il logo è inciso al laser.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico Racing non omologato
- Doppia uscita dei gas di scarico
- DBK estraibili
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, acciaio satinato
- Cover para-tacco in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)

4-TRACK R SHORT SATINATO

- Terminale 4-TRACK R SHORT ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili
- Hydroforming Technology
- Raccordo decatalizzato passaggio basso
- Staffa di supporto maggiorata
- Laser logo
- Cover para tacco in carbonio
- Scarico Racing non omologato



Codice: XKT4TRS79ADVS-AD



4-TRACK R TITANIUM Codice: KT4TR1022T-AB

- Terminale 4-TRACK R TITANIO
- DBK estraibili
- Hydroforming Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo flangiato
- Laser logo
- Omologato Euro 3/4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-TRACK R BLACK Codice: KT4TR1022C-AB

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili
- Hydroforming Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo flangiato
- Laser logo
- Omologato Euro 3/4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-TRACK R SATINATO Codice: KT4TR1022S-AB

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili
- Hydroforming Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo flangiato
- Laser logo
- Omologato Euro 3/4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-Track R ama l'avventura e l'off-road, garantisce affidabilità e dona alla moto linee posteriori ancora più aggressive in perfetto stile Dakar grazie alla linea del finale con doppia uscita all'interno del beccuccio ovale idroformato. 4-Track R ha il logo inciso a laser, un corpo silenziatore leggero ed è disponibile in tre diversi materiali: titanio, acciaio satinato, acciaio ceramizzato nero. Il corpo silenziatore è di forma ottagonale. Questa versione per le Maxi Adventure è dotata di una bellissima cover para calore in carbonio che ne esalta le forme e protegge il pilota dal calore assicurando un elevato confort di guida. 4-Track R è omologato Euro 3 ed Euro 4.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E3-E4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Doppia uscita dei gas di scarico
- DBK estraibili
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Cover in fibra di carbonio
- Raccordo saldato al corpo marmitta con attacco flangiato
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio)



TITANIUM: KT4TR1022T-AB



BLACK: KT4TR1022C-AB



SATINATO: KT4TR1022S-AB



SPS CARBON TITANIUM Codice: KTSPS1022T-AB

- Terminale SPS CARBON TITANIO
- DBK estraibili
- Hydroforming Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo flangiato
- Laser logo
- Omologato Euro 3/4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON BLACK Codice: KTSPS1022C-AB

- Terminale SPS CARBON ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili
- Hydroforming Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo flangiato
- Laser logo
- Omologato Euro 3/4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON SATINATO Codice: KTSPS1022S-AB

- Terminale SPS CARBON ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili
- Hydroforming Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo flangiato
- Laser logo
- Omologato Euro 3/4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-Track R ama l'avventura e l'off-road, garantisce affidabilità e dona alla moto linee posteriori ancora più aggressive in perfetto stile Dakar grazie alla linea del finale con doppia uscita all'interno del beccuccio ovale idroformato. 4-Track R ha il logo inciso a laser, un corpo silenziatore leggero ed è disponibile in tre diversi materiali: titanio, acciaio satinato, acciaio ceramizzato nero. Il corpo silenziatore è di forma ottagonale. Questa versione per le Maxi Adventure è dotata di una bellissima cover para calore in carbonio che ne esalta le forme e protegge il pilota dal calore assicurando un elevato confort di guida. 4-Track R è omologato Euro 3 ed Euro 4.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E3-E4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Finale di uscita in fibra di carbonio
- Doppia uscita dei gas di scarico
- DBK estraibili
- Involucro ottagonale
- Beccuccio interno ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Cover in fibra di carbonio
- Raccordo saldato al corpo marmitta con attacco flangiato
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio)



TITANIUM: KTSPS1022T-AB



BLACK: KTSPS1022C-AB



SATINATO: KTSPS1022S-AB



EVOXTREME 260 TITANIUM

- Terminale EVOXTREME 260 MM TITANIO
- Raccordo flangiato inox satinato
- Fondello fibra di carbonio
- Staffa saldata a TIG manualmente
- Laser logo HP Corse
- DBK estraibile
- Scarico Racing non omologato

Codice: XKTSDEVO2602T-AB



EVOXTREME 260 BLACK

- Terminale EVOXTREME 260 MM ACCIAIO NERO
- Raccordo flangiato inox satinato
- Fondello fibra di carbonio
- Staffa saldata a TIG manualmente
- Laser logo HP Corse
- DBK estraibile
- Scarico Racing non omologato

Codice: XKTSDEVO2602B-AB



EVOXTREME è uno scarico nato nel reparto corse ed ha un sound davvero piacevole, basso ai medi regime ma capace di "urlare" agli alti. E' uno scarico molto leggero ed è disponibile in acciaio satinato, acciaio nero o in leggerissimo titanio. Il logo è inciso al laser. Il corpo silenziatore ha una volumetria variabile e va a restringersi verso il raccordo senza far ricorso a saldature. Il fondello è in fibra di carbonio con profilo "slash" (tagliato) nella parte che va ad incontrare il corpo del silenziatore. DBK estraibile. Scarico Racing non omologato.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico Racing non omologato
- Involucro a geometria variabile
- Fondello in fibra di carbonio
- Tecnologia impiegata: deformazione plastica
- Materiale involucro: titanio, inox satinato, inox nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.200 gr (senza DBK e raccordo)



EVOXTREME 260 SATINATO

- Terminale EVOXTREME 260 MM ACCIAIO SATINATO
- Raccordo flangiato inox satinato
- Fondello fibra di carbonio
- Staffa saldata a TIG manualmente
- Laser logo HP Corse
- DBK estraibile
- Scarico Racing non omologato

Codice: XKTSDEVO2602S-AB



HYDROFORM-SHORT è pura adrenalina per un sound da brivido. Il corpo silenziatore nasce dalla Hydroforming Technology grazie alla forza di un fluido portato a pressioni elevatissime. Possiamo dichiarare che ci troviamo di fronte ad un prodotto assolutamente unico e tecnicamente avanzato. Dotato di un fondello con DB-Killer estraibile, HYDROFORM-SHORT ha un peso da record ed saprà regalarvi emozioni uniche.

HYDROFORM SHORT SATINATO Codice: XKTS DHY3002S-AB

- Terminale HYDROFORM SHORT ACCIAIO SATINATO
- Hydroforming Technology
- Raccordo flangiato per collettori originali
- Staffa saldata a tig manualmente
- Laser logo HP Corse
- Fondello con dbk estraibile
- Scarico Racing non omologato



GP07 è lo scarico stile Moto-GP a sezione rotonda e a volumetria variabile. Una forma quindi non semplicemente cilindrica ma un corpo che va ingrandendosi verso l'esterno per aumentare l'assorbimento acustico e a migliorare l'aerodinamicità del mezzo. Disponibile in acciaio inox, finitura superficiale satinata o satinata nera, ha il logo inciso al laser e in dotazione la possibilità di cambiare tre DB-Killer a scelta: anello metallico open, anello in alluminio ricavato dal pieno con uscita di diametro 40 mm ed infine, sempre da 40 mm ma con rete metallica.

GP07 SATINATO Codice: XKTSDGP1002S-AB

- Silenziatore GP-07 ACCIAIO SATINATO
- DBK open
- DBK 40 mm con rete metallica
- DBK 40 mm con anello in alluminio
- Raccordo flangiato per collettore originale
- Laser logo HP Corse
- Scarico Racing non omologato



GP07 BLACK Codice: XKTSDGP1002B-AB

- Silenziatore GP-07 ACCIAIO NERO
- DBK open
- DBK 40 mm con rete metallica
- DBK 40 mm con anello in alluminio
- Raccordo flangiato per collettore originale
- Laser logo HP Corse
- Scarico Racing non omologato



EVOXTREME 260 TITANIUM

- Terminale EVOXTREME 260 MM TITANIO
- Raccordo flangiato inox satinato
- Fondello fibra di carbonio
- Staffa saldata a TIG manualmente
- Laser logo HP Corse
- DBK estraibile
- Scarico Racing non omologato

Codice: XKTEVO2617T-AB



EVOXTREME 260 BLACK

- Terminale EVOXTREME 260 MM ACCIAIO NERO
- Raccordo flangiato inox satinato
- Fondello fibra di carbonio
- Staffa saldata a TIG manualmente
- Laser logo HP Corse
- DBK estraibile
- Scarico Racing non omologato

Codice: XKTEVO2617B-AB



EVOXTREME è uno scarico nato nel reparto corse ed ha un sound davvero piacevole, basso ai medi regime ma capace di "urlare" agli alti. E' uno scarico molto leggero ed è disponibile in acciaio satinato, acciaio nero o in leggerissimo titanio. Il logo è inciso al laser. Il corpo silenziatore ha una volumetria variabile e va a restringersi verso il raccordo senza far ricorso a saldature. Il fondello è in fibra di carbonio con profilo "slash" (tagliato) nella parte che va ad incontrare il corpo del silenziatore. DBK estraibile. Scarico Racing non omologato.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico Racing non omologato
- Involucro a geometria variabile
- Fondello in fibra di carbonio
- Tecnologia impiegata: deformazione plastica
- Materiale involucro: titanio, inox satinato, inox nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.200 gr (senza DBK e raccordo)



EVOXTREME 260 SATINATO

- Terminale EVOXTREME 260 MM ACCIAIO SATINATO
- Raccordo flangiato inox satinato
- Fondello fibra di carbonio
- Staffa saldata a TIG manualmente
- Laser logo HP Corse
- DBK estraibile
- Scarico Racing non omologato

Codice: XKTEVO2617S-AB



GP07 SATINATO

- Silenziatore GP-07 ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibile
- Raccordo flangiato saldato a TIG
- Logo inciso al laser
- Staffa di supporto in alluminio anodizzato
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°



Codice: **KTGP1001SG-AB**

GP07 BLACK

- Silenziatore GP-07 ACCIAIO NERO
- DBK estraibile
- Raccordo flangiato saldato a TIG
- Logo inciso al laser
- Staffa di supporto in alluminio anodizzato
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°



Codice: **KTGP1001BG-AB**

GP07 è lo scarico stile Moto-GP a sezione rotonda e a volumetria variabile. Una forma quindi non semplicemente cilindrica ma un corpo che va ingrandendosi verso l'esterno per aumentare l'assorbimento acustico e a migliorare l'aerodinamicità del mezzo. Disponibile in acciaio inox, finitura superficiale lucida o ceramizzata nera, ha il logo inciso al laser e la possibilità di scegliere 3 DB-Killer a scelta in dotazione: anello metallico open, anello in alluminio ricavato dal pieno con DBK da 40 mm e DBK sempre da 40 mm con rete metallica.

- Scarico Racing Omologato E3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°
- Involucro rotondo a diametro variabile
- Fondelli GP-Style
- Materiale involucro: inox satinato, inox nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibili a scelta (1-2-3)
- DBK 1 con rete metallica Ø 40 mm
- DBK 2 con anello in alluminio Ø 40 mm
- DBK 3 con anello in alluminio open Ø 60 mm
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 900 gr (senza DBK e raccordo)



EVOXTREME 260 TITANIO

- Silenziatore EVOXTREME 260 MM TITANIO
- DBK open rimovibile
- Staffa di ancoraggio saldata a TIG
- Raccordo flangiato per collettore originale
- Laser logo HP Corse
- Scarico Racing non omologato

Codice: XKTEVO2601T-AB



EVOXTREME 260 BLACK

- Silenziatore EVOXTREME 260 MM ACCIAIO NERO
- DBK open rimovibile
- Staffa di ancoraggio saldata a TIG
- Raccordo flangiato per collettore originale
- Laser logo HP Corse
- Scarico Racing non omologato

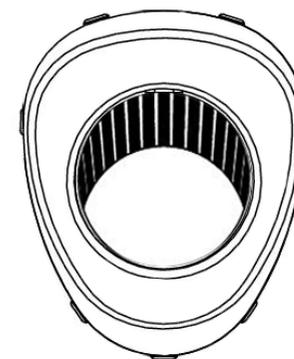
Codice: XKTEVO2601B-AB



EVOXTREME 260 è uno scarico nato nel reparto corse ed ha un sound davvero piacevole, basso ai medi regime ma capace di "urlare" agli alti. E' uno scarico molto leggero ed è disponibile in acciaio satinato, acciaio nero o in leggerissimo titanio. Il logo è inciso al laser. Il corpo silenziatore ha una volumetria variabile e va a restringersi verso il raccordo senza far ricorso a saldature. Il fondello è in fibra di carbonio con profilo "slash" (tagliato) nella parte che va ad incontrare il corpo del silenziatore. DBK estraibile.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico Racing non omologato
- Involucro a geometria variabile
- Fondello in fibra di carbonio
- Tecnologia impiegata: deformazione plastica
- Materiale involucro: titanio, inox satinato, inox nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.200 gr (senza DBK e raccordo)



EVOXTREME 260 SATINATO

- Silenziatore EVOXTREME ACCIAIO SATINATO
- DBK open rimovibile
- Staffa di ancoraggio saldata a TIG
- Raccordo flangiato per collettore originale
- Laser logo HP Corse
- Scarico Racing non omologato



Codice: XKTEVO2601S-AB

SP-3 CARBON SHORT 230 TITANIUM

- Terminale SP-3 CARBON SHORT 230 MM TITANIO
- Fondello in carbonio
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 5
- Direttiva (UE) nr. 134/2014 e 2016/1824 G.

Codice: **KTSP3SR89DT-AB**



SP-3 CARBON SHORT 230 BLACK

- Terminale SP-3 CARBON SHORT 230 MM ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Fondello in carbonio
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 5
- Direttiva (UE) nr. 134/2014 e 2016/1824 G.

Codice: **KTSP3SR89DC-AB**



SP-3 CARBON SHORT nasce nel cuore della Motor Valley, nel Centro R&D di Bologna. Ha caratteristiche estetiche graffianti con un finale in carbonio dal taglio a forma di diamante. Lungo solo 230 mm, ha linee estreme enfatizzate da una cover in carbonio dedicata. Il corpo silenziatore può essere in Titanio oppure ceramizzato nero. Omologato Euro 5 senza DB Killer in quanto rientra nella tolleranza dei parametri fonometrici previsti. Testato al banco, in pista e sulle strade di tutti i giorni, SP-3 CARBON SHORT garantisce affidabilità, assicura prestazioni superiori a tutti i regimi rispetto allo scarico originale della KTM 890 DUKE R. Dotato di un raccordo slip-on per i collettori originali.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione Euro 5
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Fondello in fibra di carbonio
- Involucro ottagonale
- Involucro: titanio, inox con trattamento ceramico nero
- Fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.700 gr (versione in titanio senza raccordo)



EVOXTREME 310 TITANIUM

- Terminale EVOXTREME 310 MM TITANIO
- Raccordo slip-on inox satinato
- Fondello fibra di carbonio
- Cover raccordo in fibra di carbonio
- Db-killer estraibile
- Omologazione Euro 5
- Direttiva (UE) nr. 134/2014 e 2016/1824 G.

Codice: KTEVO3189DT-AB



EVOXTREME 310 BLACK

- Terminale EVOXTREME 310 MM ACCIAIO NERO
- Raccordo slip-on inox satinato
- Fondello fibra di carbonio
- Cover raccordo in fibra di carbonio
- Db-killer estraibile
- Omologazione Euro 5
- Direttiva (UE) nr. 134/2014 e 2016/1824 G.

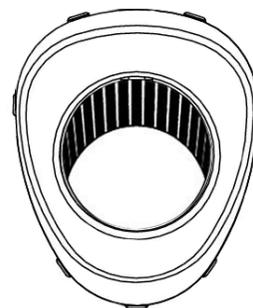
Codice: KTEVO3189DB-AB



Lo scarico EVOXTREME per la 890 DUKE R ha una lunghezza di 310 mm e raccordo slip-on per i collettori originali. Grazie alle sue linee affilate che celebrano perfettamente quelle spigolose della nuda austriaca, è stato immaginato per sposarne l'anima più racing. Il corpo silenziatore è a geometria variabile e va a restringersi verso il raccordo mentre il fondello in fibra di carbonio ha un taglio "obliquo" nella parte che va a incontrare il corpo silenziatore. Omologato Euro 5, EVOXTREME è disponibile in Titanio e Acciaio satinato nero, ha il logo inciso al laser ed è capace di accendere l'anima sportiva della DUKE esaltandone coppia e potenza massima.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione Euro 5
- Involucro a geometria variabile
- Fondello in fibra di carbonio
- Tecnologia impiegata: deformazione plastica
- Materiale involucro: titanio, inox nero
- Fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.200 gr (senza DBK e raccordo)



SP-3 CARBON SHORT TITANIUM

- Terminale SP-3 CARBON SHORT TITANIO
- Fondello in carbonio
- Cover in carbonio per silenziatore
- Raccordo Slip-on
- Laser Logo
- Cover in carbonio per raccordo
- DBK estraibili
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE

Codice: **KTSP3S79DT-AB**



SP-3 CARBON SHORT BLACK

- Terminale SP-3 CARBON SHORT ACCIAIO NERO
- Fondello in carbonio
- Cover in carbonio per silenziatore
- Raccordo Slip-on
- Laser Logo
- Cover in carbonio per raccordo
- DBK estraibili
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE

Codice: **KTSP3S79DB-AB**



SP-3 CARBON SHORT ha il sound più profondo dei tre scarichi proposti e proprio come la nuova "K", ama la strada incarnando appieno il desiderio di evasione e lo spirito motociclismo più puro. Testato al banco e nelle situazioni più impegnative, SP-3 CARBON SHORT garantisce affidabilità e dona alla media austriaca linee posteriori ancor più aggressive e graffianti mentre anche il potente bicilindrico ne guadagna in particolare ai bassi e ai medi regimi. SP-3 CARBON SHORT ha il logo inciso al laser e un corpo silenziatore disponibile in due diversi materiali con tre finiture superficiali (titanio satinato, acciaio satinato, acciaio ceramizzato nero). Il corpo silenziatore ha forma ottagonale ed il bocchettone di uscita dei gas è in fibra di carbonio. Omologato Euro 4 con DBK lo scarico SP-3 CARBON SHORT a passaggio è dotato di una bellissima cover in carbonio con logo HP CORSE incastonato. Il raccordo ha l'attacco slip-on per i collettori originali.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Fondello in fibra di carbonio
- Involucro ottagonale
- Involucro: titanio, inox con trattamento ceramico nero
- Fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.700 gr (versione in titanio senza raccordo)



SP-3 CARBON SHORT SATINATO

- Terminale SP-3 CARBON SHORT ACCIAIO SATINATO
- Fondello in carbonio
- Cover in carbonio per silenziatore
- Raccordo Slip-on
- Laser Logo
- Cover in carbonio per raccordo
- DBK estraibili
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE

Codice: KTSP3S79DS-AB



EVOXTREME 310 TITANIUM Codice: KTEVO3179DT-AB

- Terminale EVOXTREME 310 MM TITANIO
- Raccordo slip-on inox satinato saldato a TIG
- Fondello fibra di carbonio
- Cover raccordo in fibra di carbonio
- DB-killer estraibile
- Omologazione Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2016/1824 CE



EVOXTREME 310 BLACK Codice: KTEVO3179DB-AB

- Terminale EVOXTREME 310 MM ACCIAIO NERO
- Raccordo slip-on inox satinato saldato a TIG
- Fondello fibra di carbonio
- Cover raccordo in fibra di carbonio
- DB-killer estraibile
- Omologazione Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2016/1824 CE



EVOXTREME 310 SATINATO Codice: KTEVO3179DS-AB

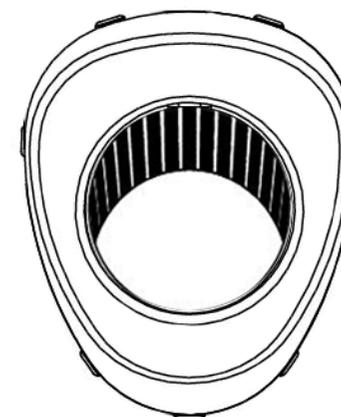
- Terminale EVOXTREME 310 MM ACCIAIO SATINATO
- Raccordo slip-on inox satinato saldato a TIG
- Fondello fibra di carbonio
- Cover raccordo in fibra di carbonio
- DB-killer estraibile
- Omologazione Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2016/1824 CE



EVOXTREME è uno scarico nato nel Reparto Corse ed ha un sound unico, basso ai medi regime ma capace di "urlare" agli alti. E' uno scarico molto leggero e per la 790 Duke il raccordo è stato dotato di una cover in carbonio fissata al raccordo mediante viteria. EVOXTREME è disponibile in acciaio satinato, acciaio nero o in leggerissimo titanio. Il logo è inciso al laser. Il corpo silenziatore ha una geometria variabile e va a restringersi verso il raccordo senza far ricorso a saldature. Il fondello è in fibra di carbonio con profilo inclinato nella parte che va ad incontrare il corpo del silenziatore. EVOXTREME per KTM 790 DUKE è omologato Euro 4 con DB-Killer estraibile.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E4 - Direttiva 134/2014 CE 2016/1824 CE
- Direttiva e24*134/2014*2016/1824G*00025*00
- Involucro a geometria variabile
- Fondello in fibra di carbonio
- Tecnologia impiegata: deformazione plastica
- Materiale involucro: titanio, inox satinato, inox nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.200 gr (senza DBK e raccordo)



DECATALIZZATORE (Only for Race)

- Raccordo decatalizzato in acciaio inox

Codice: XKT1079-C



CATALIZZATORE ORIGINALE che potrà essere sostituito dal nostro raccordo decatalizzato **XKT1079-C**

HYDROFORM SHORT R SATINATO

- Terminale HYDROFORM SHORT R ACCIAIO SATINATO
- Hydroforming Technology
- Raccordo slip-on settoriale a @ saldato a TIG
- Staffa saldata a TIG
- Laser logo HP Corse
- Fondello con rete
- Scarico Racing non omologato

Codice: XKTHY79D20PLS-AB



La materia si plasma, ogni resistenza è vinta, l'emozione prende forma. HYDROFORM non è solo il nome di una nuova linea di scarichi, è qualcosa che va oltre le regole per arrivare dove solo l'immaginazione aveva osato spingersi. L'idroformatura è una tecnologia incredibilmente raffinata che consiste nella deformazione del metallo tramite la spinta esercitata da un fluido portato ad elevatissima pressione; spinta che fa aderire la lamiera alla parete dello stampo di formatura. E' in tal modo che siamo riusciti ad ottenere una forma incredibile a volumetria variabile senza saldature. Il risultato finale è un prodotto unico, sinuoso, emozionante, per un deflusso dei gas di scarico assolutamente eccellente, con spessori della lamiera incredibilmente ridotti, meccanicamente rigidissimo e con una leggerezza assolutamente da record. Gli scarichi della linea HYDROFORM nascono per equipaggiare le più belle naked, sportive e iper sportive presenti nel nostro mercato. Con HYDROFORM il suono, il fascino e la potenza non saranno mai più le stesse. HYDROFORM-SHORT è pura adrenalina per un sound da brivido. Il DB-Killer è estraibile. Disponibile solo in versione Racing non omologata.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico Racing non omologato
- Finale inclinato idroformato con griglia metallica asportabile
- DB-Killer estraibile previa rimozione della griglia metallica posteriore
- Tecnologia impiegata per il corpo e per il fondello: idroformatura
- Raccordo settoriale a @
- Saldature raccordo settoriale eseguite a TIG manualmente
- Staffa di supporto saldata a TIG manualmente
- Raccordo saldato a TIG manualmente al corpo silenziatore
- Materiale involucro: acciaio a spessore variabile 0.5/0,8 mm
- Finiture superficiali: satinato
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile con camera assorbimento acustico supplementare
- 5 Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al laser
- Peso 1.140 gr (senza DBK e raccordo)



EVOXTREME 260 TITANIUM Codice: XKTEVO2639T-AB

- Terminale EVOXTREME 260 MM TITANIO
- Raccordo slip-on inox satinato saldato a TIG
- Fondello fibra di carbonio
- DB-killer estraibile
- Logo inciso al laser
- Scarico Racing non omologato



EVOXTREME 260 BLACK Codice: XKTEVO2639B-AB

- Terminale EVOXTREME 260 MM ACCIAIO NERO
- Raccordo slip-on inox satinato saldato a TIG
- Fondello fibra di carbonio
- DB-killer estraibile
- Logo inciso al laser
- Scarico Racing non omologato



EVOXTREME 260 SATINATO Codice: XKTEVO2639S-AB

- Terminale EVOXTREME 260 MM ACCIAIO SATINATO
- Raccordo slip-on inox satinato saldato a TIG
- Fondello fibra di carbonio
- DB-killer estraibile
- Logo inciso al laser
- Scarico Racing non omologato



EVOXTREME da 260 mm, singolo con passaggio basso è disponibile nella versione racing in tre diversi materiali (titanio, acciaio satinato e acciaio nero), ha il raccordo per i collettori originali KTM 390 DUKE e con la sua linea ridisegna il profilo e il look posteriore della piccola “Duke” regalando aggressività e cattiveria. EVOXTREME ha il logo inciso al laser ed è immaginato per esaltare l’agilità del telaio e la potenza del monocilindrico di Mattighofen. Il corpo silenziatore ha forma irregolare e va a restringersi verso il raccordo senza far ricorso a saldature. Il fondello è in fibra di carbonio con profilo “tagliato” nella parte che va ad incontrare il corpo metallico.

RACCORDO PRIMARIO DECATALIZZATO (Only for Race)

Raccordo che va sostituire il Catalizzatore originale

Codice: XKT1039-D



RACCORDO SECONDARIO

Raccordo che va a sostituire la “Scatola” di espansione originale

Codice: XKT1039-C



GP07 SATINATO Codice: XKTGP1039SG-AB

- Terminale GP07 ACCIAIO SATINATO
- Raccordo slip-on inox satinato saldato a TIG
- Fondello rotondo
- DB-killer estraibile
- Logo inciso al laser
- Scarico Racing non omologato



GP07 BLACK Codice: XKTGP1039BG-AB

- Terminale GP07 ACCIAIO NERO
- Raccordo slip-on inox satinato saldato a TIG
- Fondello rotondo
- DB-killer estraibile
- Logo inciso al laser
- Scarico Racing non omologato



GP07 è uno scarico dalle forme stilistiche molto aggressive realizzato in acciaio satinato e acciaio satinato nero. Il corpo silenziatore è conico a geometria variabile ottenuto mediante un particolare processo di deformazione plastica. Anche i fondelli sono rotondi stampati in leggerissimo acciaio inox. Nel fondello di uscita è presente il DB-Killer rimovibile (a corredo ne vengono forniti 3 raffigurati nella foto sotto, uno con rete metallica, l'altro con ghiera in alluminio ricavata dal pieno ed infine in alluminio completamente aperto). Lo scarico GP07 per KTM 390 Duke è Racing e non omologato per l'uso in strade e autostrade pubbliche.

RACCORDO PRIMARIO DECATALIZZATO (Only for Race)

Raccordo che va a sostituire il Catalizzatore originale

Codice: XKT1039-D



RACCORDO SECONDARIO

Raccordo che va a sostituire la "Scatola" di espansione originale

Codice: XKT1039-C





HYDROFORM BLACK Codice: XKTHY1039BLACK-AB

- Terminale HYDROFORM ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Raccordo slip-on inox satinato saldato a TIG
- Fondello idroformato
- DB-killer estraibile
- Logo inciso al laser
- Scarico Racing non omologato

HYDROFORM SATINATO Codice: XKTHY1039-AB

- Terminale HYDROFORM ACCIAIO SATINATO
- Raccordo slip-on inox satinato saldato a TIG
- Fondello idroformato
- DB-killer estraibile
- Logo inciso al laser
- Scarico Racing non omologato



SATINATO



CERAMIZZATO NERO

La materia si plasma, ogni resistenza è vinta, l'emozione prende forma. HYDROFORM non è solo il nome di una nuova linea di scarichi, è qualcosa che va oltre le regole per arrivare dove solo l'immaginazione aveva osato spingersi. L'idroformatura è una tecnologia incredibilmente raffinata che consiste nella deformazione del metallo tramite la spinta esercitata da un fluido portato ad elevatissima pressione; spinta che fa aderire la lamiera alla parete dello stampo di formatura. E' in tal modo che siamo riusciti ad ottenere una forma incredibile a volumetria variabile senza saldature. Il risultato finale è un prodotto unico, sinuoso, emozionante, per un deflusso dei gas di scarico assolutamente eccellente, con spessori della lamiera incredibilmente ridotti, meccanicamente rigidissimo e con una leggerezza assolutamente da record. Gli scarichi della linea HYDROFORM nascono per equipaggiare le più belle Naked presenti nel mercato proprio come la "piccola" KTM 390.

RACCORDO PRIMARIO DECATALIZZATO (Only for Race)

Raccordo che va a sostituire il Catalizzatore originale

Codice: XKT1039-D



RACCORDO SECONDARIO

Raccordo che va a sostituire la "Scatola" di espansione originale

Codice: XKT1039-C





HP CORSE s.r.l.

C.F. P.I. 02668231208

Administrative headquarters and offices

Via Romitino 11-2, 40055 Castenaso (BOLOGNA)



By Steelform s.r.l.

C.F. P.I. 01698860309

Registered office

Via Max Piccini, 16-33061 RIVIGNANO-TEOR (UD)

Administrative headquarters and offices

Via Udine, 60-33061 RIVIGNANO-TEOR (UD)

www.hpcorse.com

info@hpcorse.com

commerciale@hpcorse.com

Tel. +39 0432 822 200

Fax +39 0432 822 231

WhatsApp +393290072274

