



---

**CATALOGO SCARICHI**  
**BMW**

---

ITA

**4-TRACK R TITANIUM** Codice: **BMW4TR1025T-AB**

- Terminale 4-TRACK R TITANIO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4/5 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



**4-TRACK R BLACK** Codice: **BMW4TR1025C-AB**

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4/5 e24\*134/2014\*2018/295G\*00105\*00



**4-TRACK R ACCIAIO SATINATO** Codice: **BMW4TR1025S-AB**

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4/5 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



Su qualsiasi strada, ovunque si desideri andare, la BMW 1250 GS è la migliore delle compagne e forte del suo telaio, delle sospensioni e del suo motore riesce a garantire sempre grande comfort e prestazioni. Migliorato sia su strada sia in fuoristrada, il nuovo "GS" ha un motore boxer bicilindrico potente e affidabile capace di garantire in ogni situazione un grande piacere di guida. Proprio come la BMW 1250 GS, il nuovi scarichi HP CORSE amano l'avventura incarnando appieno il desiderio di evasione e lo spirito motociclismo più puro. Testati al banco e nelle situazioni più impegnative, garantiscono affidabilità e donano alla BMW 1200 GS linee posteriori più snelle che ne migliorano la guidabilità mentre anche il potente bicilindrico ne guadagna in particolare ai bassi e ai medi regimi. Tutti gli scarichi hanno il logo inciso a laser, un corpo silenziatore disponibile in tre diversi materiali (Titanio, Acciaio Satinato, Acciaio Nero), che, qualunque sia la scelta, risulterà sempre più leggero degli scarichi originali "GS". Il fondello è di forma ottagonale con un beccuccio idroformato senza saldature oppure in fibra di carbonio. Omologati euro 4 e euro 5.

## CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E4/E5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Fondello in fibra di carbonio
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibili
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.500 gr (versione in titanio senza raccordo)



**SPS CARBON TITANIUM** Codice: **BMWSPS1025T-AB**

- Terminale SPS CARBON TITANIO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4/5 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



**SPS CARBON BLACK** Codice: **BMWSPS1025C-AB**

- Terminale SPS CARBON ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4/5 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



**SPS CARBON SATINATO** Codice: **BMWSPS1025S-AB**

- Terminale SPS CARBON ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4/5 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE





## CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E4/E5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Doppia uscita dei gas di scarico
- DBK estraibili
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)



**SPS CARBON SHORT TITANIUM** Codice: **BMWSPSS1025T-AB**

- Terminale SPS CARBON SHORT TITANIO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4/5 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



**SPS CARBON SHORT BLACK** Codice: **BMWSPSS1025C-AB**

- Terminale SPS CARBON SHORT ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4/5 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



**SPS CARBON SHORT SATINATO** Codice: **BMWSPSS1025S-AB**

- Terminale SPS CARBON SHORT ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4/5 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE





## CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E4/E5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Beccuccio interno idroformato
- Fondello in fibra di carbonio
- Involucro ottagonale
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibili
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.700 gr (versione in titanio senza raccordo)



**4-TRACK R TITANIUM** Codice: **BMW4TR1022T-AB**

- Terminale 4-TRACK R TITANIO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



**4-TRACK R BLACK** Codice: **BMW4TR1022C-AB**

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



**4-TRACK R ACCIAIO SATINATO** Codice: **BMW4TR1022S-AB**

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE





Su qualsiasi strada, ovunque si desideri andare, la BMW 1250 GS è la migliore delle compagne e forte del suo telaio, delle sospensioni e del suo motore riesce a garantire sempre grande comfort e prestazioni. Migliorato sia su strada sia in fuoristrada, il nuovo "GS" ha un motore boxer bicilindrico potente e affidabile capace di garantire in ogni situazione un grande piacere di guida. Proprio come la BMW 1250 GS, il nuovi scarichi HP CORSE amano l'avventura incarnando appieno il desiderio di evasione e lo spirito motociclismo più puro. Testati al banco e nelle situazioni più impegnative, garantiscono affidabilità e donano alla BMW 1200 GS linee posteriori più snelle che ne migliorano la guidabilità mentre anche il potente bicilindrico ne guadagna in particolare ai bassi e ai medi regimi. Tutti gli scarichi hanno il logo inciso a laser, un corpo silenziatore disponibile in tre diversi materiali (Titanio, Acciaio Satinato, Acciaio Nero), che, qualunque sia la scelta, risulterà sempre più leggero degli scarichi originali "GS". Il fondello è di forma ottagonale con un beccuccio idroformato senza saldature oppure in fibra di carbonio. Omologati euro 4.

## CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295/CE
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibili
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.500 gr (versione in titanio senza raccordo)



**SPS CARBON TITANIUM** Codice: **BMWSPS1022T-AB**

- Terminale SPS CARBON TITANIO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



**SPS CARBON BLACK** Codice: **BMWSPS1022C-AB**

- Terminale SPS CARBON ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



**SPS CARBON SATINATO** Codice: **BMWSPS1022S-AB**

- Terminale SPS CARBON ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



## CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Fondello in fibra di carbonio
- Doppia uscita dei gas di scarico
- DBK estraibili
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)





**4-TRACK R TITANIUM** Codice: **BMW4TR1021T-AB**

- Terminale 4-TRACK R TITANIO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



**4-TRACK R BLACK** Codice: **BMW4TR1021C-AB**

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



**4-TRACK R SATINATO** Codice: **BMW4TR1021S-AB**

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



Su qualsiasi strada, ovunque si desideri andare, la BMW 1250 GS è la migliore delle compagne e forte del suo telaio, delle sospensioni e del suo motore riesce a garantire sempre grande comfort e prestazioni. Migliorato sia su strada sia in fuoristrada, il nuovo "GS" ha un motore boxer bicilindrico potente e affidabile capace di garantire in ogni situazione un grande piacere di guida. Proprio come la BMW 1250 GS, il nuovi scarichi HP CORSE amano l'avventura incarnando appieno il desiderio di evasione e lo spirito motociclismo più puro. Testati al banco e nelle situazioni più impegnative, garantiscono affidabilità e donano alla BMW 1200 GS linee posteriori più snelle che ne migliorano la guidabilità mentre anche il potente bicilindrico ne guadagna in particolare ai bassi e ai medi regimi. Tutti gli scarichi hanno il logo inciso a laser, un corpo silenziatore disponibile in tre diversi materiali (Titanio, Acciaio Satinato, Acciaio Nero), che, qualunque sia la scelta, risulterà sempre più leggero degli scarichi originali "GS". Il fondello è di forma ottagonale con un beccuccio idroformato senza saldature oppure in fibra di carbonio. Omologati euro 4.

## CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibili
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.500 gr (versione in titanio senza raccordo)



**4-TRACK R TITANIUM** Codice: **BMW4TR1020T-AB**

- Terminale 4-TRACK R TITANIO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



**4-TRACK R BLACK** Codice: **BMW4TR1020C-AB**

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



**4-TRACK R SATINATO** Codice: **BMW4TR1020S-AB**

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE





Su qualsiasi strada, ovunque si desideri andare, la BMW 1250 GS è la migliore delle compagne e forte del suo telaio, delle sospensioni e del suo motore riesce a garantire sempre grande comfort e prestazioni. Migliorato sia su strada sia in fuoristrada, il nuovo "GS" ha un motore boxer bicilindrico potente e affidabile capace di garantire in ogni situazione un grande piacere di guida. Proprio come la BMW 1250 GS, il nuovi scarichi HP CORSE amano l'avventura incarnando appieno il desiderio di evasione e lo spirito motociclismo più puro. Testati al banco e nelle situazioni più impegnative, garantiscono affidabilità e donano alla BMW 1200 GS linee posteriori più snelle che ne migliorano la guidabilità mentre anche il potente bicilindrico ne guadagna in particolare ai bassi e ai medi regimi. Tutti gli scarichi hanno il logo inciso a laser, un corpo silenziatore disponibile in tre diversi materiali (Titanio, Acciaio Satinato, Acciaio Nero), che, qualunque sia la scelta, risulterà sempre più leggero degli scarichi originali "GS". Il fondello è di forma ottagonale con un beccuccio idroformato senza saldature oppure in fibra di carbonio. Omologati euro 4.

## CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibili
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.500 gr (versione in titanio senza raccordo)



**4-TRACK R TITANIUM** Codice: **BMW4TR1150T-AB**

- Terminale 4-TRACK R TITANIO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



**4-TRACK R BLACK** Codice: **BMW4TR1150C-AB**

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



**4-TRACK R SATINATO** Codice: **BMW4TR1150S-AB**

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



La BMW R 1150 GS è stata una moto che ha segnato un'epoca, capace di tagliare definitivamente i ponti con il passato per proiettare il mondo delle maxi enduro sportive verso il futuro presente. Inarrestabile su qualsiasi terreno e su qualsiasi strada, ovunque si desideri andare, BMW R 1150 GS è una compagna fedele e, forte del suo telaio e del suo motore generoso, riesce a garantire sempre grande comfort e sicurezza, regalando in ogni situazione un grandissimo piacere di guida. A questa moto intramontabile, forte del suo motore bicilindrico boxer 4 valvole raffreddato aria/olio a iniezione elettronica, HP CORSE ha dedicato lo scarico 4-TRACK R, nato per l'avventura e capace di incarnare il desiderio di evasione come nessun altro. Testato al banco e nelle situazioni più impegnative, 4-TRACK R garantisce affidabilità e dona alla BMW R 1150 GS linee posteriori più snelle che ne migliorano l'estetica, mentre anche il potente bicilindrico ne guadagna, in particolare ai bassi e ai medi regimi. 4-TRACK R è omologato e ha il raccordo slip-on, il logo inciso a laser ed è naturalmente dotato di DBK. Il corpo silenziatore è disponibile in tre diversi materiali: Titanio, Acciaio Satinato, Acciaio Nero e, qualunque sia la scelta del materiale, risulterà sempre più leggero dello scarico originale "GS". Il fondello del 4-TRACK R è di forma ottagonale e termina con un beccuccio idroformato dalle linee classiche.

## CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibili
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.500 gr (versione in titanio senza raccordo)





**4-TRACK R TITANIUM** Codice: **BMW4TR850T-AB**

- Terminale 4-TRACK R TITANIO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



**4-TRACK R BLACK** Codice: **BMW4TR850C-AB**

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



**4-TRACK R SATINATO** Codice: **BMW4TR850S-AB**

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



**SPS CARBON TITANIUM** Codice: **BMWSPS850T-AB**

- Terminale SPS CARBON TITANIO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



**SPS CARBON BLACK** Codice: **BMWSPS850C-AB**

- Terminale SPS CARBON ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



**SPS CARBON SATINATO** Cod.: **BMWSPS850S-AB**

- Terminale SPS CARBON ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



**4-TRACK R TITANIUM** Codice: **BMW4TR1009T-AB**

- Terminale 4-TRACK R TITANIO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



**4-TRACK R BLACK** Codice: **BMW4TR1009C-AB**

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



**4-TRACK R SATINATO** Codice: **BMW4TR1009S-AB**

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



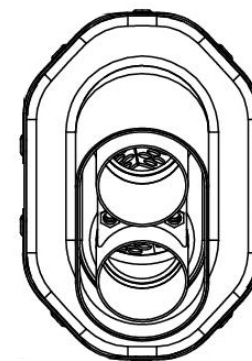


Per la GS 800 mettiamo a disposizione l'ultimo scarico da noi ideato 4-TRACK-R. E' la novità di casa HP Corse e reinterpreta in chiave moderna gli scarichi tradizionali con beccuccio. Per costruire questo particolare abbiamo impiegato quanto di più innovativo in termini di tecnologia è presente sul mercato: l'idroformatura. Il risultato è evidente, il beccuccio risulta essere senza saldature e costruito in un pezzo unico. Uno scarico particolarmente performante in termini di prestazioni e abbattimento delle emissioni acustiche. Omologato euro 4, si può scegliere con involucro in titanio, inox ceramizzato nero oppure inox satinato. 4-TRACK-R viene fornito con raccordo in acciaio inox slip-on con attacco a molla anti vibrazioni, certificato di omologazione, istruzioni di montaggio.



## CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Fondello in fibra di carbonio
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibili
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.500 gr (versione in titanio senza raccordo)



## EVOXTREME 310 SATINATO

- Terminale EVOXTREME 310 MM ACCIAIO SATINATO
- Raccordo slip-on inox satinato
- Fondello fibra di carbonio
- Staffa racing (monta con ped. originale)
- DB-Killer estraibile
- Omologazione Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE Cap.9
- Omologato emissioni acustiche per F800R/GT cc798 con 64/66kw

Codice: **BMWEVO3108S-AB**



## EVOXTREME 310 BLACK

- Terminale EVOXTREME 310 MM ACCIAIO NERO
- Raccordo slip-on inox satinato
- Fondello fibra di carbonio
- Staffa racing (monta con ped. originale)
- DB-Killer estraibile
- Omologazione Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE Cap.9
- Omologato emissioni acustiche per F800R/GT cc798 con 64/66kw

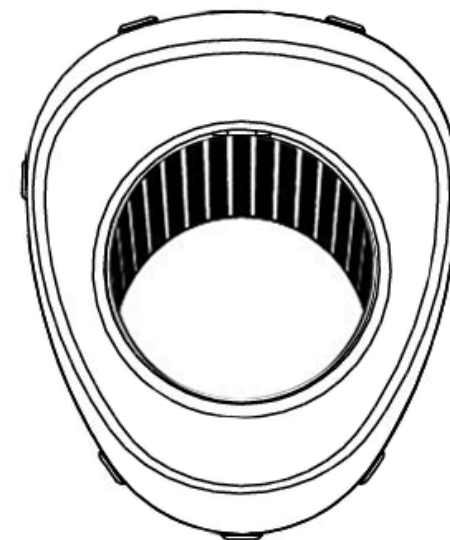
Codice: **BMWEVO3108S-AB**



Per la "Naked" di casa BMW, proponiamo l'ultima linea di scarichi prodotta da HP CORSE: EVOXTREME LINE. Involucro a sezione variabile ottenuto mediante una raffinatissima tecnologia di deformazione dei metalli Made in HP CORSE, fondello pentagonale "slash" in leggerissima fibra di carbonio, raccordo slip-on con sgancio rapido a molla. Omologato E3 con DB-Killer estraibile, EVOXTREME è disponibile satinato o satinato nero.

## CARATTERISTICHE TECNICHE

- Omologazione E3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE Cap.9
- Omologazione per motore 798 cc 64/66 Kw Euro 3
- Involucro a geometria variabile
- Fondello in fibra di carbonio
- Tecnologia impiegata: deformazione plastica
- Materiale involucro: titanio, inox satinato, inox nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.200 gr (senza DBK e raccordo)



Codice: BMWEVO3108S-AB



Codice: BMWEVO3108S-AB



## EVOXTREME 260 TITANIO

- Terminale EVOXTREME 260 MM TITANIO
- Raccordo slip-on inox satinato
- Fondello fibra di carbonio
- DB-killer estraibile
- Certificato di omologazione
- Omologazione Euro 3 Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE Cap.9

Codice: **BMWEVO2610T-AB**



## EVOXTREME 260 BLACK

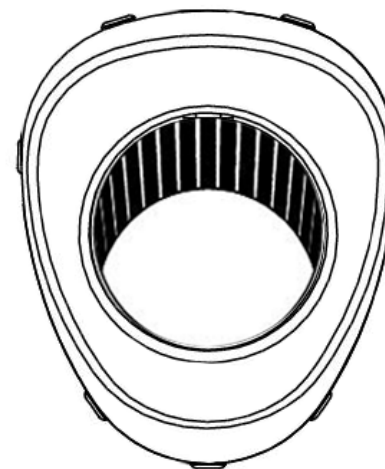
- Terminale EVOXTREME 260 MM ACCIAIO NERO
- Raccordo slip-on inox satinato
- Fondello fibra di carbonio
- DB-killer estraibile
- Certificato di omologazione
- Omologazione Euro 3 Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE Cap.9

Codice: **BMWEVO2610B-AB**



## CARATTERISTICHE TECNICHE

- Omologazione Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE Cap.9
- Omologazione per motore 999 cc 142 kw Euro 3
- Involucro a geometria variabile
- Fondello in fibra di carbonio
- Tecnologia impiegata: deformazione plastica
- Materiale involucro: titanio, inox satinato, inox nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.200 gr (senza DBK e raccordo)



## EVOXTREME 260 SATINATO

- Terminale EVOXTREME 260 MM ACCIAIO SATINATO
- Raccordo slip-on inox satinato
- Fondello fibra di carbonio
- DB-killer estraibile
- Certificato di omologazione
- Omologazione Euro 3 Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE Cap.9

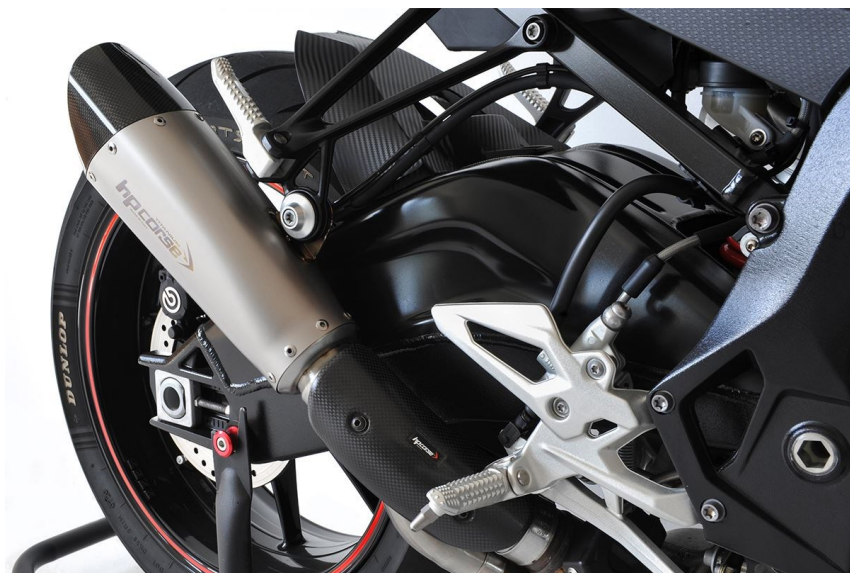
Codice: **BMWEVO2610S-AB**



## EVOXTREME 260 TITANIUM

- Terminale EVOXTREME 260 MM TITANIO
- Cover in fibra di carbonio
- Raccordo 2 in 1 slip-on
- Fondello fibra di carbonio
- DB-killer estraibile
- Laser logo HP Corse
- Omologazione Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE

Codice: **BMWEVO2611T-AB**

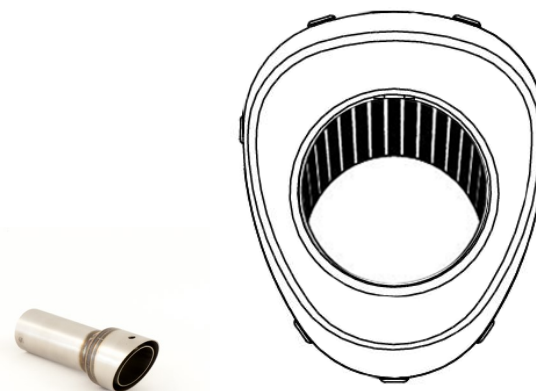




Lo scarico EVOXTREME dedicato alla BMW S 1000 R ha una lunghezza di 260 mm, il raccordo 2 in1 slip-on per i collettori originali ed è stato immaginato per ridisegnare completamente il profilo e il look posteriore della Naked tedesca grazie a linee più affilate per una maggiore aggressività. Dotato di DB Killer e di una cover in carbonio fissata al raccordo mediante viteria, è disponibile in Titanio, ha il logo inciso al laser. Il corpo silenziatore ha una geometria variabile, ottenuto grazie ad una particolare tecnica costruttiva di HP Corse e il volume va a restringersi verso il raccordo. Il fondello è in fibra di carbonio con profilo inclinato nella parte che va ad incontrare il corpo metallico. EVOXTREME per BMW S 1000 R è omologato Euro 4.

## CARATTERISTICHE TECNICHE

- Omologazione Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Involucro a geometria variabile
- Fondello in fibra di carbonio
- Tecnologia impiegata: deformazione plastica
- Materiale involucro: titanio
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.200 gr (senza DBK e raccordo)



## HYDROFORM SHORT R BLACK

- Terminale HYDROFORM SHORT ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Hydroforming Technology
- Cover in fibra di carbonio
- Raccordo 2 in 1 slip-on
- Fondello con rete asportabile
- DB-killer estraibile
- Laser logo HP Corse
- Omologazione Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE

Codice: **BMWHY20PR11C-AB**



## HYDROFORM SHORT R SATINATO

- Terminale HYDROFORM SHORT ACCIAIO SATINATO
- Hydroforming Technology
- Cover in fibra di carbonio
- Raccordo 2 in 1 slip-on
- Fondello con rete asportabile
- DB-killer estraibile
- Laser logo HP Corse
- Omologazione Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE

Codice: **BMWHY20PR11S-AB**





Lo scarico HYDROFORM SHORT R punta alle emozioni più viscerali di tutti gli appassionati della casa bavarese attraverso la ricerca e il lavoro di chi ne ha curato ogni particolare. Questo capolavoro nasce da un tubo di acciaio speciale che grazie alla forza di un fluido viene portato a pressioni elevatissime per ottenere le forme più straordinarie, diametri variabili senza dover per questo tagliare o saldare. Attraverso il processo di idroformatura infatti si superano tutte le regole per percorrere nuovi traguardi estetici rimasti sino a ieri inesplorati. L'acciaio può finalmente liberare la sua anima per divenire opera d'arte assoluta. Un prodotto esteticamente unico, sinuoso ed emozionante, senza saldature con spessori del metallo ridotti e meccanicamente rigidissimo e con un peso da record. Pensato nel centro R & D di Bologna, nel cuore della Motor Valley, HYDROFORM SHORT R è dotato di un raccordo 2 in1 slip-on per i collettori originali, è omologato Euro 4, ha il DB Killer e una cover para calore in carbonio che copre parte del raccordo 2 in 1 per proteggere lo stivale del guidatore da eventuali bruciature. Disponibile in acciaio satinato e acciaio ceramizzato nero, HYDROFORM SHORT R ha il fondello obliquo e griglia asportabile.

## CARATTERISTICHE TECNICHE

- Omologazione Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Finali disponibili: con fondello dritto, inclinato con e senza rete
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Materiale involucro: acciaio a spessore variabile 0.5/0,8 mm
- Finiture superficiali: satinato e con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile con camera assorbimento acustico supplementare
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.140 gr (senza DBK e raccordo)



Codice: **BMWHY20PR11C-AB**



Codice: **BMWHY20PR11S-AB**





### EVOXTREME 260 TITANIUM

- Terminale EVOXTREME 260 MM TITANIO
- Cover in fibra di carbonio
- Raccordo 2 in 1 slip-on
- Fondello fibra di carbonio
- DB-killer estraibile
- Laser logo HP Corse
- Omologazione Euro 4
- Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



Codice: **BMWEVO2612T-AB**

### EVOXTREME 260 BLACK

- Terminale EVOXTREME 260 MM ACCIAIO NERO
- Cover in fibra di carbonio
- Raccordo 2 in 1 slip-on
- Fondello fibra di carbonio
- DB-killer estraibile
- Laser logo HP Corse
- Omologazione Euro 4
- Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



Codice: **BMWEVO2612B-AB**

EVOXTREME ha un corpo silenziatore di 260 mm, lo scarico EVOXTREME dedicato alla BMW S 1000 XR ha il raccordo 2 in1 slip-on per i collettori originali. Con le sue forme questo meraviglioso scarico ridisegna completamente il profilo posteriore della crossover tedesca grazie a linee affilate e a una maggiore aggressività insita nel suo DNA. Dotato di DB Killer e di una cover in carbonio fissata al raccordo mediante viteria, è disponibile in Acciaio satinato, Acciaio Nero o Titanio. Con il logo HP Corse inciso al laser, EVOXTREME è immaginato per esaltare l'agilità del telaio e la potenza del 4 cilindri da 999 cc. Il corpo silenziatore ha forma irregolare a geometria variabile e va a restringersi verso il raccordo. Il fondello è in fibra di carbonio con profilo inclinato nella parte che va ad incontrare il metallo. EVOXTREME per BMW S 1000 XR è omologato Euro 4.

## CARATTERISTICHE TECNICHE

- Omologazione Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Involucro a geometria variabile
- Fondello in fibra di carbonio
- Tecnologia impiegata: deformazione plastica
- Materiale involucro: titanio, inox satinato, inox nero
- DBK estraibile
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.200 gr (senza DBK e raccordo)

## EVOXTREME 260 SATINATO

- Terminale EVOXTREME 260 MM ACCIAIO SATINATO
- Cover in fibra di carbonio
- Raccordo 2 in 1 slip-on
- Fondello fibra di carbonio
- DB-killer estraibile
- Laser logo HP Corse
- Omologazione Euro 4
- Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE

Codice: **BMWEVO2612S-AB**



**hpcorse**  
MADE IN ITALY

### GP07 DOPPIO SATINATO

- Terminale GP07 DOPPIO ACCIAIO SATINATO
- Raccordo 1 in 2 passaggio basso
- Logo inciso al laser
- Omologato per il suono (mantiene catalizzatore originale)
- DB-killer estraibili
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°

Codice: **BMWGP100TLS-AAB**



### GP07 DOPPIO BLACK

- Terminale GP07 DOPPIO ACCIAIO NERO
- Raccordo 1 in 2 passaggio basso
- Logo inciso al laser
- Omologato per il suono (mantiene catalizzatore originale)
- DB-killer estraibili
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°

Codice: **BMWGP100TLB-AAB**





Un grande scarico non nasce mai per caso. Nasce dal sogno di chi lo immagina, dall'esperienza e dalle mani sapienti di chi forgia il metallo e poi lo realizza. Un grande scarico si riconosce dalle linee pulite, essenziali, dal fascino che sa trasmettere. Lo osservi e vedi il desiderio di libertà e tutta la tua voglia di correre, riconosci le tue stesse emozioni, quelle che ti trasformano in un vero "centauro", un qualcosa di unico e indivisibile dalla tua moto. Lo scarico GP-07 è il più corto ed il più compatto degli scarichi HP CORSE, nasce per garantire ai nostri clienti forti emozioni. Il GP-07 è costruito in acciaio inox mediante una nuovissima tecnologia capace di fornire allo scarico linee sinuose e morbide. I fondelli sono stampati in leggerissimo acciaio inox e successivamente spazzolati a mano. Le saldature anche esse eseguite "hand made" sono lasciate appositamente a vista per valorizzare la cura artigianale e la maestria di chi lo realizza.

## CARATTERISTICHE TECNICHE

- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°
- Omologazione per Modello 1.170 cc con 81 Kw euro 3
- Involucro rotondo a diametro variabile
- Fondelli GP-Style
- Materiale involucro: inox satinato, inox nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibili
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 900 gr (senza DBK e raccordo)



Codice: **BMWGP100TLS-AAB**



Codice: **BMWGP100TLB-AAB**



### GP07 PASSAGGIO BASSO SATINATO

- Terminale GP07 ACCIAIO SATINATO
- Raccordo passaggio basso
- Logo inciso al laser
- Omologato per il suono (mantiene catalizzatore originale)
- DB-killer estraibile
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°

Codice: **BMWGP100TLS-AB**



### GP07 PASSAGGIO BASSO BLACK

- Terminale GP07 ACCIAIO NERO
- Raccordo passaggio basso
- Logo inciso al laser
- Omologato per il suono (mantiene catalizzatore originale)
- DB-killer estraibile
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°

Codice: **BMWGP100TLB-AB**



### GP07 PASSAGGIO ALTO SATINATO

- Terminale GP07 ACCIAIO SATINATO
- Raccordo passaggio alto
- Cover para calore in carbonio
- Logo inciso al laser
- Omologato per il suono (mantiene catalizzatore originale)
- DB-killer estraibile
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°



Codice: **BMWGP100THS-AB**

### GP07 PASSAGGIO ALTO BLACK

- Terminale GP07 ACCIAIO NERO
- Raccordo passaggio alto
- Cover para calore in carbonio
- Logo inciso al laser
- Omologato per il suono (mantiene catalizzatore originale)
- DB-killer estraibile
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°



Codice: **BMWGP100THB-AB**



## EVOXTREME 310 PASSAGGIO BASSO SATINATO

- Terminale EVOXTREME 310 MM ACCIAIO SATINATO
- Fondello in fibra di carbonio
- Raccordo passaggio basso
- Laser logo
- Terminale omologato (il catalizzatore originale non viene rimosso)
- DB-Killer estraibile
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°



Codice: **BMWEVO310TLS-AB**

## EVOXTREME 310 PASSAGGIO BASSO BLACK

- Terminale EVOXTREME 310 MM ACCIAIO NERO
- Fondello in fibra di carbonio
- Raccordo passaggio basso
- Laser logo
- Terminale omologato (il catalizzatore originale non viene rimosso)
- DB-Killer estraibile
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°



Codice: **BMWEVO310TLB-AB**

## EVOXTREME 310 PASSAGGIO ALTO SATINATO

- Terminale EVOXTREME 310 MM ACCIAIO SATINATO
- Fondello in fibra di carbonio
- Raccordo passaggio alto
- Laser logo
- Terminale omologato (il catalizzatore originale non viene rimosso)
- DB-Killer estraibile
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°

Codice: **BMWEVO310THS-AB**



## EVOXTREME 310 PASSAGGIO ALTO BLACK

- Terminale EVOXTREME 310 MM ACCIAIO NERO
- Fondello in fibra di carbonio
- Raccordo passaggio alto
- Laser logo
- Terminale omologato (il catalizzatore originale non viene rimosso)
- DB-Killer estraibile
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°

Codice: **BMWEVO310THB-AB**





**HP CORSE s.r.l.**

C.F. P.I. 02668231208

Via Romitino 11-2, 40055 Castenaso (BOLOGNA)



**Steelform s.r.l.**

C.F. P.I. 01698860309

Via Max Piccini, 16-33061 RIVIGNANO-TEOR (UDINE)

Via Udine, 60-33061 RIVIGNANO-TEOR (UDINE)

[www.hpcorse.com](http://www.hpcorse.com)

[info@hpcorse.com](mailto:info@hpcorse.com)

[commerciale@hpcorse.com](mailto:commerciale@hpcorse.com)

Tel. +39 0432 822 200

Fax +39 0432 822 231

WhatsApp +393290072274

