



---

**CATALOGO**  
**APRILIA TUAREG 660**

---

ITA

## SP-1 - PASSAGGIO ALTO -

TERMINALE SP-1 MONTAGGIO SUL COLLETTORE ORIGINALE APRILIA

**SP-1 TITANIO** Codice: **APTUSP1350T-AB** 425,00 € 425,00 \*

**SP-1 TITANIO NERO** Codice: **APTUSP1350C-AB** € 525,00 \*

\* prezzi iva esclusa

- Involucro ovale lunghezza 350 mm
- Fondelli conici stampati
- Beccuccio senza saldature per ottimizzare il deflusso dei gas di scarico
- DBK estraibile
- Boccole accoppiamento ricavate dal pieno
- Cover para-tacco in acciaio inox + Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on passaggio alto
- Attacco sgancio rapido con due molle
- Staffe di fissaggio al telaio rinforzate
- Logo inciso al laser
- Omologazione Euro 5
- Direttive ed i Regolamenti Delegati (UE) nr. 134/2014 e 2016/1824 G



TITANIO Cod. APTUSP1350T-AB



TITANIO NERO Cod. APTUSP1350C-AB



TITANIO Cod. APTUSP1350T-AB



TITANIO NERO Cod. APTUSP1350C-AB

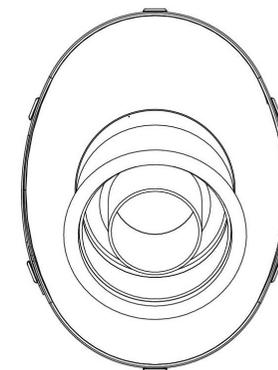
**SP-1** è l'essenzialità allo stato puro. Lo scarico torna alla sua sintesi originale per liberarsi da qualsiasi forma che non sia deputata al suo unico motivo di esistere perché nella semplicità si nasconde la vera essenza delle cose. Uno scarico leggerissimo di forma ovale dotato di un beccuccio rotondo senza saldature nell'angolo di piega - unico nel suo genere -, capace di integrarsi perfettamente nel lay-out stilistico della Tuareg 660. Forte, instancabile e robusto, SP-1 ha il corpo silenziatore realizzato in titanio, l'attacco Slip-On al raccordo ed è dotato di DBK estraibile. Omologato Euro 5, ha la staffa di supporto saldata manualmente a TIG, la boccola di innesto al raccordo ricavata dal pieno e il logo Hp CORSE TITANIUM inciso al laser. Testato a lungo prima al banco, poi sui campi gara dai Team che collaborano con noi, è costruito per resistere agli utilizzi più impegnativi. Disponibile con corpo in Titanio finitura naturale oppure in Titanio ceramizzato nero.

DB-KILLER  
ESTRAIBILE

BECCUCCIO SENZA  
SALDATURE NELL'ANGOLO  
DI PIEGA

LOGO INCISO  
AL LASER

STAFFA IN TITANIO  
RINFORZATA  
SALDATA A TIG



SP-1 Line

FONDELLI CONICI

FINITURE DISPONIBILI :  
TITANIO  
TITANIO NERO

PARA TACCO IN CARBONIO

DB-KILLER



INVOLUCRO OVALE  
350 MM

SISTEMA DI ATTACCO  
A SGANCIO RAPIDO  
CON MOLLE

RACCORDO SLIP-ON



# SP-1 EVOLUZIONE - PASSAGGIO ALTO -

TERMINALE SP-1 + COLLETTORE HP CORSE EVOLUZIONE 2 IN 1 DECATALIZZATO CON RACCORDO A PASSAGGIO ALTO

SP-1 TITANIO EVOLUZIONE Codice: **APTUSP1350T-AB** + **APTUS-CE** € 830,00 \*

SP-1 TITANIO NERO EVOLUZIONE Codice: **APTUSP1350C-AB** + **APTUS-CE** € 930,00 \*

\* prezzi iva esclusa

TITANIO NERO  
Cod. APTUSP1350C-AB



Cod. APTUS-CE



Cod. APTUSP1350T-AB + APTUS-CE

TITANIO  
Cod. APTUSP1350T-AB



Cod. APTUS-CE



# SP-1 EVOLUZIONE RALLY - PASSAGGIO BASSO -

TERMINALE SP-1 + COLLETTORE HP CORSE EVOLUZIONE 2 IN 1 DECATALIZZATO CON RACCORDO RALLY A PASSAGGIO BASSO

SP-1 TITANIO EVOLUZIONE RALLY Codice: **APTUSP1350T-AB** + **APTUS-CD** 865,00 € \*

SP-1 TITANIO NERO EVOLUZIONE RALLY Codice: **APTUSP1350C-AB** + **APTUS-CD** 965,00 € \*



TITANIO  
Cod. APTUSP1350T-AB



TITANIO NERO  
Cod. APTUSP1350C-AB

Cod. APTUS-CD



Cod. APTUSP1350T-AB + APTUS-CD



RACCORDO VERSIONE RALLY  
CON PROTEZIONE IN  
FIBRA DI CARBONIO

Cod. APTUS-CD



# SPS CARBON 350 - PASSAGGIO ALTO -

TERMINALE SPS-CARBON 350 MONTAGGIO SUL COLLETTORE ORIGINALE APRILIA

**SPS CARBON 350 TITANIO** Codice: **APTUSPS350T-AB** € 650,00 \*

**SPS CARBON 350 ACCIAIO INOX NERO** Codice: **APTUSPS350C-AB** € 640,00 \*

**SPS CARBON 350 ACCIAIO INOX SATINATO** Codice: **APTUSPS350S-AB** € 590,00 \*

\* prezzi iva esclusa

- Involucro ottagonale lunghezza 350 mm
- Fondelli stampati a tenuta stagna
- Fondello finale in fibra di carbonio
- Doppia uscita fumi
- Doppio DBK estraibile
- Beccuccio ovale interno Hydroforming Technology
- Cover para-tacco in acciaio inox + Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on CNC saldato a TIG
- Staffa di ancoraggio con Silent-Block anti vibrazioni
- Saldature eseguite manualmente a TIG
- Logo inciso al laser
- Omologazione Euro 5
- Normativa 134/2014 e 2016/1824 G.



ACCIAIO SATINATO Cod. APTUSPS350S-AB



ACCIAIO NERO Cod. APTUSPS350C-AB



TITANIO Cod. APTUSPS350T-AB



ACCIAIO NERO Cod. APTUSPS350C-AB



ACCIAIO SATINATO Cod. APTUSPS350S-AB

**SPS CARBON** ha linee pure ed essenziali, un involucro di forma ottagonale da 350 mm di lunghezza dotato di un'uscita ovale con beccuccio idroformato avvolto da un bellissimo fondello in fibra di carbonio. All'interno del beccuccio si possono vedere le due uscite rotonde dei gas di scarico con i due DBK estraibili. Lo scarico SPS CARBON dedicato alla Tuareg 660 riesce ad integrarsi alla perfezione nel lay-out stilistico della Off Road di casa Aprilia. Il raccordo è Slip-On con finitura satinata. Una cover in carbonio e un para tacco in acciaio proteggono sia il raccordo che il passeggero da eventuali contatti. SPS CARBON ama l'emozione dei grandi spazi e le strade che si perdono oltre l'orizzonte. Ideato nel Centro R&D di Bologna, la nuova creatura HP CORSE nasce forte, capace di resistere alle situazioni più impegnative e ai tanti chilometri percorsi per accompagnarvi attraverso strade, sentieri, passi di montagna e deserti di tutto il mondo. Testato per oltre un anno al banco prova e sui percorsi più impegnativi è omologato Euro 5.



# SPS CARBON 350 EVOLUZIONE - PASSAGGIO ALTO -

TERMINALE SPS CARBON 350 + COLLETTORE HP CORSE EVOLUZIONE 2 IN 1 DECATALIZZATO CON RACCORDO A PASSAGGIO ALTO

SPS CARBON 350 TITANIO EVOLUZIONE Codice: **APTUSPS350T-AB** + **APTUS-CE** € 1.055,00 \*

SPS CARBON 350 ACCIAIO INOX NERO EVOLUZIONE Codice: **APTUSPS350C-AB** + **APTUS-CE** € 1.045,00 \*

SPS CARBON 350 ACCIAIO INOX SATINATO EVOLUZIONE Codice: **APTUSPS350S-AB** + **APTUS-CE** € 995,00 \*

\* prezzi iva esclusa

TITANIO  
Cod. APTUSPS350T-AB

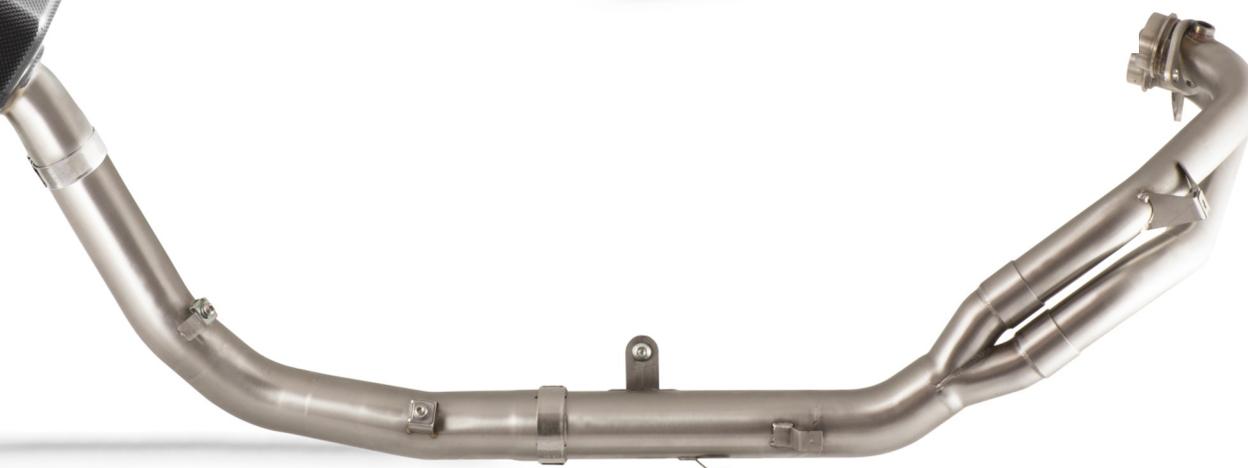


INOX NERO  
Cod. APTUSPS350C-AB



Cod. APTUS-CE

Cod. APTUS-CE





INOX SATINATO  
Cod. APTUSPS350S-AB



Cod. APTUS-CE

# COLLETTORE EVOLUZIONE (ONLY FOR RACE)

KIT COLLETTORE HP CORSE 2 IN 1 EVOLUZIONE DECATALIZZATO CON RACCORDO ALTO E RACCORDO RALLY BASSO

**COLLETTORE 2 IN 1 EVOLUZIONE + RACCORDO ALTO** (replica collettore Aprilia originale) Codice: **APTUS-CE** € 405,00 \*  
(Compatibile con il Terminale Aprilia originale e con i Terminali HP Corse Slip-On SP-1 e SPS CARBON 350)

**COLLETTORE 2 IN 1 EVOLUZIONE + RACCORDO RALLY BASSO** Codice: **APTUS-CD** € 440,00 \*  
(Compatibile solo con il Terminale Slip-On SP-1)

## ACCESSORI:

**SOLO RACCORDO ALTO** Codice: **APTUS-E** € 50,00 \*

NOTA: NON MONTA SUL COLLETTORE APRILIA ORIGINALE

**SOLO RACCORDO RALLY BASSO** Codice: **APTUS-D** € 80,00 \*

NOTA: NON MONTA SUL COLLETTORE APRILIA ORIGINALE

\* prezzi iva esclusa

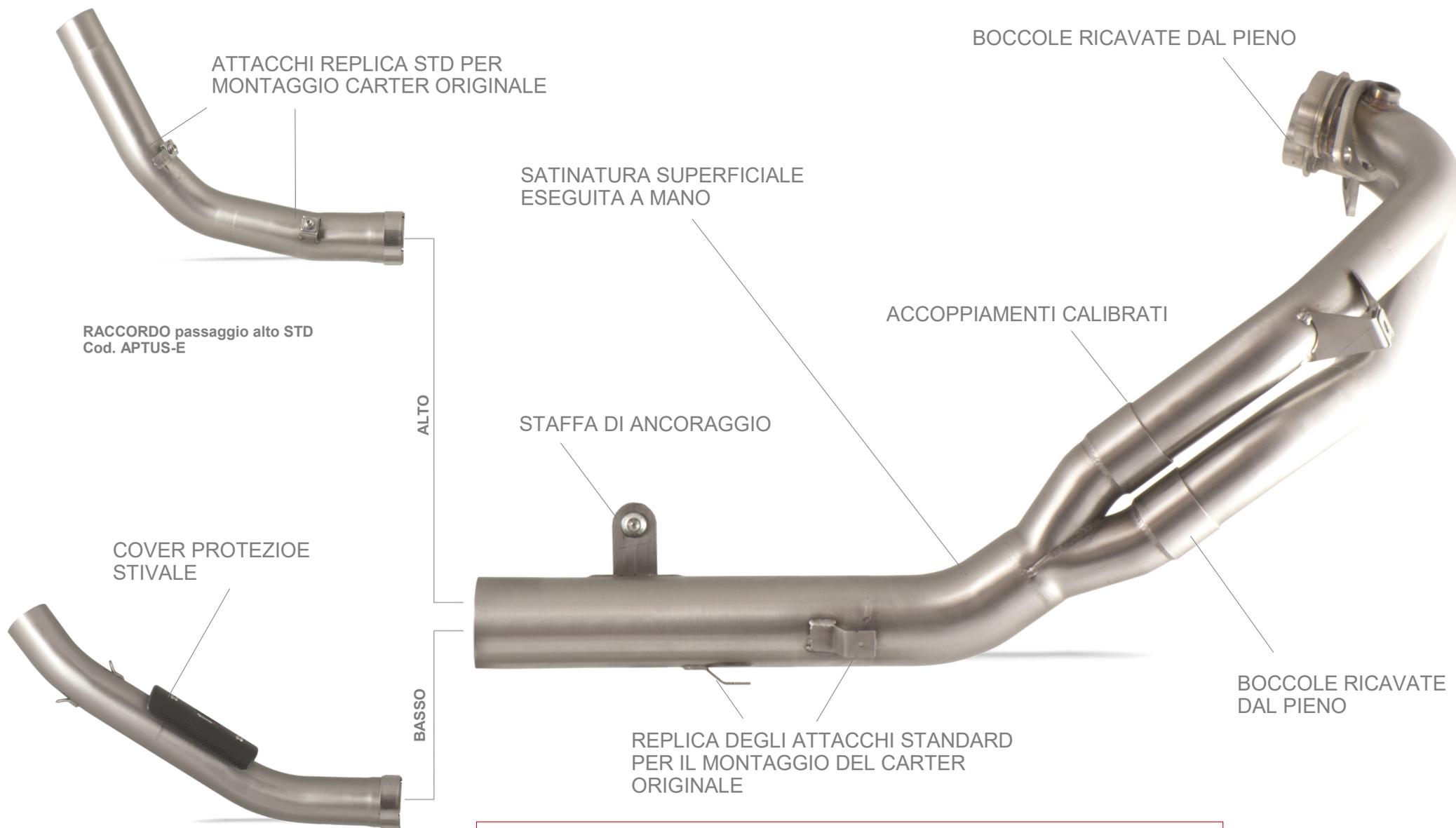
- Collettore Racing in Acciaio Inox
- Curve CNC
- Boccole ricavate dal pieno
- Attacchi sonde lambda
- Mantiene gli attacchi standard per il montaggio delle cover originali
- Saldature manuali a TIG
- Accoppiamenti: ganci molla e fascette in acciaio inox
- Finitura superficiale mediante satinatura a mano



Il **COLLETTORE 2 IN 1 EVOLUZIONE** è costruito in acciaio inox AISI 304, ottenuto con curve CNC a diametri calcolati e accoppiamenti del tubo “testa a testa” saldati a TIG manualmente dai nostri saldatori d’ esperienza. Gli accoppiamenti sono calibrati ed ottenuti mediante boccole in acciaio inox tornite dal pieno. Gli agganci sono misti: a molla nella parte più sollecitata e mediante fascette in acciaio inox per permettere una solidità strutturale maggiore nella parte posteriore. Munito di sonde lambda all’uscita delle due testate.

## Configurazioni disponibili:

1. **COLLETTORE 2 IN 1 EVOLUZIONE DECATALIZZATO** con **RACCORDO ALTO** che replica esattamente il collettore originale Aprilia e quindi compatibile con il **TERMINALE DI SERIE** e con i **TERMINALI HP CORSE SP-1 e SPS-CARBON 350**.
2. **COLLETTORE 2 IN 1 EVOLUZIONE** con **RACCORDO RALLY BASSO**: permette un riposizionamento del **TERMINALE SP-1** rispetto alla configurazione di serie abbassando il baricentro della moto per migliorare la guida in Off-Road.



NOTA: AL COLLETTORE PRIMARIO DECATALIZZATO 2 IN 1 VA AGGIUNTO UNO DEI DUE RACCORDI DISPONIBILI E NON E' VENDUTO SINGOLARMENTE

RACCORDO passaggio basso RALLY Cod. APTUS-D

# CONFIGURAZIONI

## SP-1 / SP-1 EVOLUZIONE - PASSAGGIO ALTO -



TUAREG  
CONFIGURAZIONE ORIGINALE

**SP-1**  
Cod. APTUSP1350T-AB



Cod. APTUSP1350T-AB



Cod. APTUS-CE



**SP-1 EVOLUZIONE**  
Cod. APTUSP1350T-AB + Cod. APTUS-CE

## SP-1 TITANIO

## SP-1 TITANIO NERO



TUAREG  
CONFIGURAZIONE ORIGINALE

**SP-1**  
Cod. APTUSP1350C-AB



Cod. APTUSP1350C-AB



Cod. APTUS-CE



**SP-1 EVOLUZIONE**  
Cod. APTUSP1350C-AB + Cod. APTUS-CE

# CONFIGURAZIONI

## SP-1 EVOLUZIONE RALLY - PASSAGGIO BASSO -



TUAREG  
CONFIGURAZIONE ORIGINALE

Cod. APTUSP1350T-AB



Cod. APTUS-CD

SP-1 EVOLUZIONE RALLY  
Cod. APTUSP1350T-AB + Cod. APTUS-CD



## SP-1 TITANIO

## SP-1 TITANIO NERO



TUAREG  
CONFIGURAZIONE ORIGINALE

Cod. APTUSP1350C-AB



Cod. APTUS-CD

SP-1 EVOLUZIONE RALLY  
Cod. APTUSP1350C-AB + Cod. APTUS-CD



# CONFIGURAZIONI

## SPS CARBON 350 /SPS CARBON 350 EVOLUZIONE - PASSAGGIO ALTO -



### SPS CARBON 350 TITANIO

**SPS CARBON 350**  
Cod. APTUSPS350T-AB+ Cod. APTUS-CE

### SPS CARBON 350 INOX NERO

**SPS CARBON 350**  
Cod. APTUSPS350C-AB



**SPS CARBON 350**  
Cod. APTUSPS350S-AB



TUAREG  
**CONFIGURAZIONE ORIGINALE**



Cod. APTUSPS350S-AB



Cod. APTUS-CE



**SPS CARBON 350 INOX SATINATO**

**SPS CARBON 350**  
Cod. APTUSPS350S-AB+ Cod. APTUS-CE



CON DB-KILLER



SENZA DB-KILLER

**hpcorse**  
MADE IN ITALY



**HP CORSE s.r.l.**

C.F. P.I. 02668231208

**Administrative headquarters and offices**

Via Romitino 11-2, 40055 Castenaso (BOLOGNA)



**By Steelform s.r.l.**

C.F. P.I. 01698860309

**Registered office**

Via Max Piccini, 16-33061 RIVIGNANO-TEOR (UD)

**Administrative headquarters and offices**

Via Udine, 60-33061 RIVIGNANO-TEOR (UD)

[www.hpcorse.com](http://www.hpcorse.com)

[info@hpcorse.com](mailto:info@hpcorse.com)

[commerciale@hpcorse.com](mailto:commerciale@hpcorse.com)

Tel. +39 0432 822 200

Fax +39 0432 822 231

WhatsApp +393290072274

