

CATALOGO KTM 950/990 ADVENTURE

ITA

SP-1 DOPPIO (DOPPIO TERMINALE + RACCORDO DECATALIZZATO 2 IN 2) Codice: KT990SP1350T-AA22

MONTAGGIO CON DECATALIZZARORE 2 in 2 HP CORSE

SP-1 TITANIO DOPPIO Codice: KT990SP1350T-AA22

- Involucro Titanio ovale lunghezza 350 mm
- Fondelli conici stampati
- Beccuccio senza saldature per ottimizzare il deflusso dei gas di scarico
- DBK estraibili
- · Boccole accoppiamento ricavate dal pieno
- Raccordo 2 in 2 decatalizzato slip-on passaggio doppio alto
- · Attacco sgancio rapido con due molle
- Staffe di fissaggio al telaio rinforzate
- Logo inciso al laser
- Scarico Racing non omologato (Only for Race Parts)



10.300 gr. TERMINALI KTM OEM + CATALIZZATORE KTM OEM 4.980 gr. DOPPIO TERMINALE SP-1 + 2 IN 2 DECATALIZZATO



Se il desiderio di avventura giuste. Una moto (poiché farsi notare per le sue linee di tante "sorelle" che hanno ADVENTURE è sempre quanto scorbutica, HP SP-1 reinterpreta lo scarico intima. La semplicità si fa deputata al suo unico motivo scarico SP-1, ideato da Hp Di forma ovale e



non termina con la fine dell'asfalto, allora le KTM 950 e 990 ADVENTURE sono le moto trattasi essenzialmente dello stesso modello) che ha saputo segnare un'epoca, capace di originalissime e per il suo motore dalla vera vocazione enduro, diversa e più performante cercato e scelto un più marcato compromesso con la "strada". KTM 950/9è90 pronta per nuove avventure, siano esse ON o OFF, e a questa purosangue, tanto sexy, CORSE dedica lo scarico SP-1 in titanio nella sola versione racing. sublimando il concetto di essenziale per tornare a esprimerne la sua natura più arte e lo scarico rivive la sua sintesi originale per liberarsi da qualsiasi forma che non sia di esistere. Ispirato ai grandi rally africani e al mito che da sempre li accompagna, lo Corse nel cuore della Motor Valley, guarda al futuro leggendo e reinterpretando il passato. leggerissimo, è disponibile con corpo in titanio, finitura naturale, nella sola versione

racing e può essere montato doppio alto oppure singolo con uscita a destra. Tutti i componenti sono intercambiabili e modulabili così da poter essere diversamente interpretato. La parte finale presenta un beccuccio rotondo ed essenziale, senza saldature, capace di slanciare la parte posteriore della super enduro austriaca. Robusto per forma e per natura, lo scarico SP-1 ha le staffe di supporto saldate artigianalmente a TIG, le boccole di innesto al raccordo ricavate dal pieno e il logo Hp Corse inciso al laser. Uno scarico forte e potente in grado di resistere ai tanti km su asfalto e agli sterrati più duri. Su richiesta fascetta sotto-rivetti piena o alleggerita.





SP-1 SINGOLO (TERMINALE SINGOLO + RACCORDO DECATALIZZATO 2 IN 1) Codice: KT990SP1350T-A21

MONTAGGIO CON DECATALIZZARORE 2 in 1 HP CORSE

SP-1 TITANIO SINGOLO Codice: KT990SP1350T-A21

- Involucro Titanio ovale lunghezza 350 mm
- Fondelli conici stampati
- Beccuccio senza saldature per ottimizzare il deflusso dei gas di scarico
- DBK estraibile
- Boccole accoppiamento ricavate dal pieno
- Raccordo 2 in 1 decatalizzato slip-on passaggio singolo alto
- · Attacco sgancio rapido con due molle
- Staffe di fissaggio al telaio rinforzate
- Logo inciso al laser
- Scarico Racing non omologato (Only for Race Parts)



10.300 gr. TERMINALI KTM OEM + CATALIZZATORE KTM OEM 3.670 gr. TERMINALE SINGOLO SP-1 + 2 IN 1 DECATALIZZATO









Codice: **KT990-21** SOLO 2 IN 1





HP CORSE s.r.l.

C.F. P.I. 02668231208

Administrative headquarters and offices Via Romitino 11-2, 40055 Castenaso (BOLOGNA)



By **Steelform s.r.l.** C.F. P.I. 01698860309

C.F. P.I. 01698860309

Registered office

Via Max Piccini, 16-33061 RIVIGNANO-TEOR (UD)

Administrative headquarters and offices

Via Udine, 60-33061 RIVIGNANO-TEOR (UD)

www.hpcorse.com info@hpcorse.com commerciale@hpcorse.com Tel. +39 0432 822 200 Fax +39 0432 822 231 WhatsApp +393290072274



