



hp corse
MADE IN ITALY

CATALOGO ADV - TOURING 2026

*hp*corse 





HP CORSE & STEELFORM ITALIA.

Insieme per il meglio del Made in Italy.

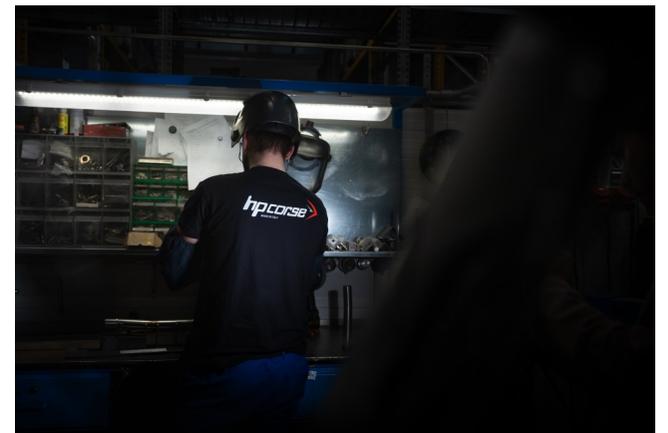
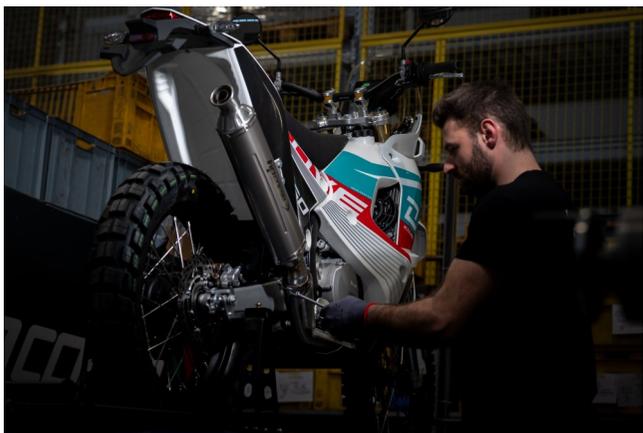
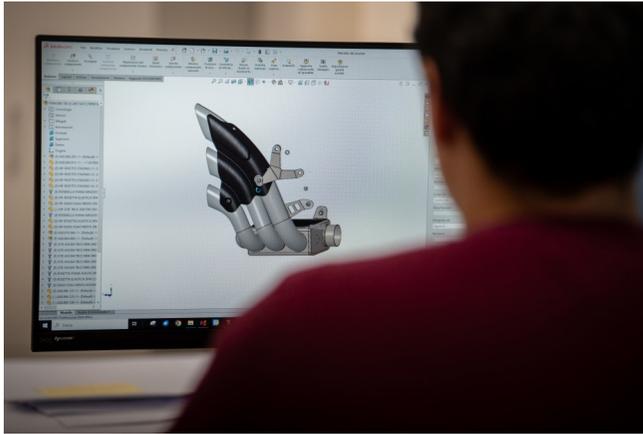
L'acquisizione di **HP CORSE** da parte di **STEELFORM** nel 2024, dopo 15 anni di collaborazione, segna la nascita di una nuova realtà industriale dove **design, innovazione e manifattura italiana** si uniscono per creare **sistemi di scarico d'eccellenza assoluta**.

Dall'esperienza di HP CORSE nel **design e nella progettazione di silenziatori ad alte prestazioni**, e dal know-how STEELFORM nella **lavorazione dei metalli e nella produzione industriale di precisione**, nasce una **sinergia perfetta**: un gruppo capace di **concepire, sviluppare e realizzare interamente in Italia** prodotti che rappresentano **il vertice del Made in Italy motociclistico**.

Passione artigianale e tecnologia avanzata, per offrire **qualità, affidabilità e stile senza compromessi** a chi vive la moto come una forma d'arte e libertà.

HP CORSE e STEELFORM: insieme per creare il futuro, nel segno dell'eccellenza italiana.







PASSIONE, TECNOLOGIA, DESIGN CHE EMOZIONA.

Il design HP CORSE nasce da un'idea precisa: **trasformare la tecnica in emozione.**

Ogni curva, ogni linea, ogni superficie racconta una storia che prende vita **nel cuore della Motor Valley**, dove **l'arte incontra la meccanica** e la **passione diventa forma.**

HP CORSE progetta e realizza **sistemi di scarico ad alte prestazioni** che uniscono **tecnologia, artigianalità e bellezza funzionale.**

Ogni silenziatore è il frutto di **trent'anni di esperienza, ricerca nelle competizioni e studio aerodinamico e acustico**, per offrire **prestazioni assolute** e un **design unico e distintivo.**

Dietro ogni prodotto c'è un **team giovane e appassionato**, persone che ogni giorno mettono **anima e cuore** in ciò che fanno, trasformando il **metallo in emozione pura.**

Sono i nostri ragazzi la vera forza di HP CORSE: la **passione umana** che dà vita alla **perfezione meccanica.**

I **dettagli costruttivi, saldature manuali TIG, beccucci idroformati, loghi incisi al laser, satinature realizzate a mano**, diventano **segni distintivi** di una filosofia che non separa mai **tecnica ed estetica**, ma le fonde in un'unica forma di espressione: **la bellezza della performance artigianale.**



*hp*corse 



LA GAMMA HP CORSE ADVENTURE

La gamma **HP CORSE Adventure** è pensata per chi vive la moto come un'estensione della propria libertà.

Dai modelli più essenziali e leggeri alle versioni con finiture in **fibra di carbonio**, ogni silenziatore e collettore HP Corse nasce per offrire **prestazioni elevate, affidabilità assoluta e stile inconfondibile**.

Il design è l'anima funzionale di ogni creazione: **ogni curva, ogni dettaglio e ogni superficie** comunicano **forza, carattere e spirito d'avventura**.

- **SP TITANIUM Series** La semplicità che si eleva a bellezza pura. Linee pulite, materiali pregiati e **eleganza senza tempo**.
- **SPS CARBON / 4-TRACK Series** L'essenza dell'avventura. Anima "Off" e spirito Rally per chi ama la **libertà oltre l'asfalto**.
- **SP-3 CARBON Series** Nata per la velocità. Design affilato e dinamico per le moto più **sportive e aggressive**.
- **SPS CARBON RR / 4-TRACK RR Series** L'avventura estrema. **Prestazioni, potenza e resistenza** pensate per le **Maxi Enduro** e le vere "Off".
- **HYDROFORM RS Series** Ispirato ai Rally di altri tempi ma con un **design innovativo** e contemporaneo.
- **COLLETTORI COMPLETI** Progettati al **CAD 3D**, garantiscono **flussi ottimali, resistenza assoluta e finiture artigianali di livello superiore**.



hp corse



HP CORSE R & D segue da anni un programma di ricerca e sviluppo dedicato agli Impianti di Scarico speciali Off-Road omologati e Racing per uso competitivo. Grazie ai test effettuati sui campi di gara e grazie al contributo tecnico dei Team, riusciamo a migliorare costantemente i scarichi e ad offrire ai nostri clienti un prodotto affidabile e performante: lo stesso impiegato dai Piloti. Ci stiamo da anni dedicando allo sviluppo di nuove soluzioni tecniche al fine di incrementare le prestazioni, ridurre il peso in termini assoluti pur garantendo la massima affidabilità. In questo catalogo vengono rappresentati scarichi, nati per durare nel tempo 100 % fatti a mano in Italia.



hpcorse



DAKAR© 2025
Team KOVE ITALIA
Riders:
Ottavio Missoni Cesare Zacchetti

Credit by Edo Pavesi



Credit by Irina Petrichel

AVENTURA
RACING TEAM
hpcorse



ANDREA GAVA KOVE 450

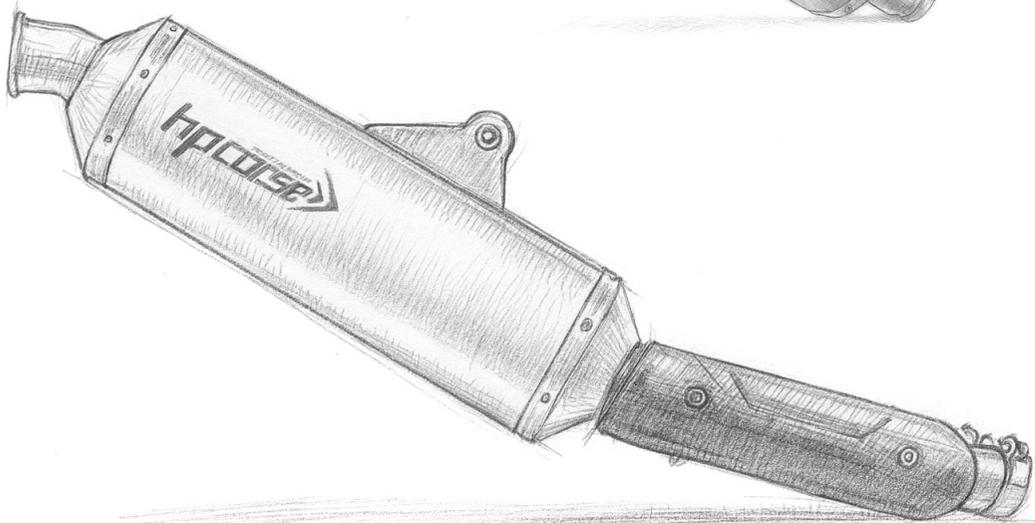
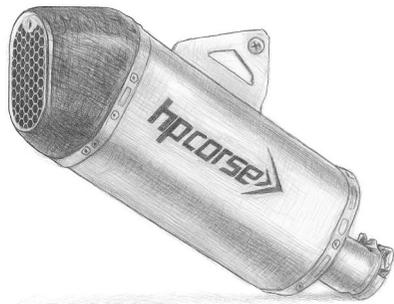
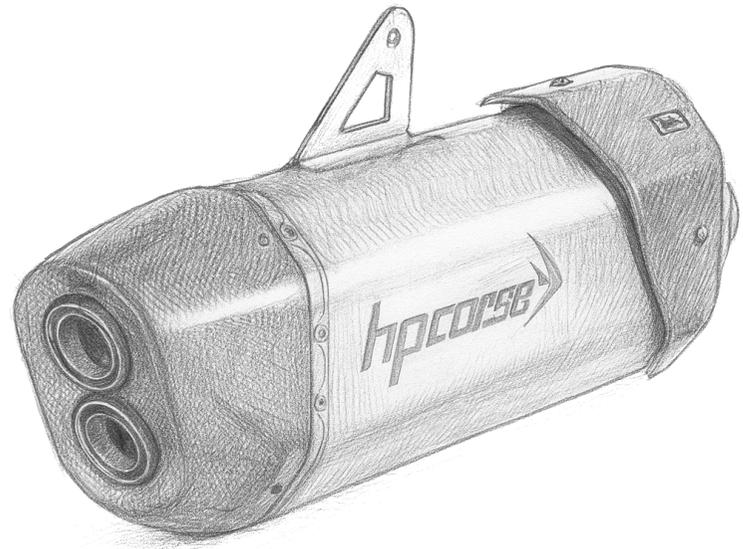


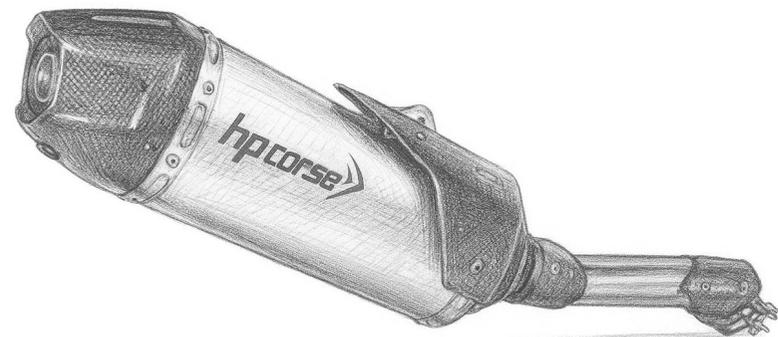
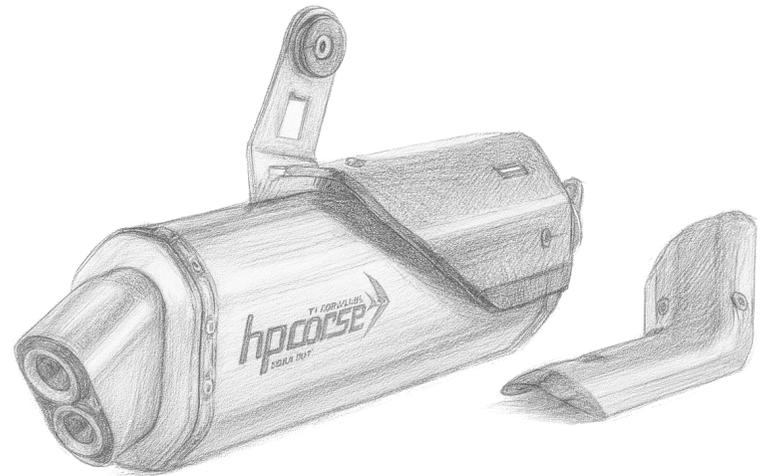
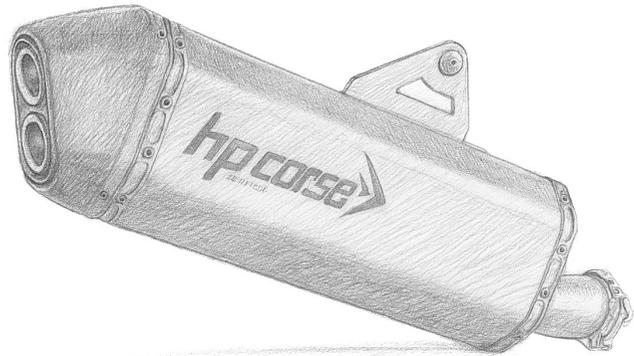
AVENTURA
RACING TEAM





hpcorse ➤







SP-1 TITANIUM STREET LEGAL

La semplicità che diventa arte.

Lo scarico **SP-1** nasce dalla ricerca della **pura essenza**: eliminare tutto ciò che non serve per esprimere la **funzione nella sua forma più autentica**. Perché è nella **semplicità** che si nasconde la **vera essenza delle cose**. Ideato da **HP CORSE** nel cuore della **Motor Valley** e ispirato ai **grandi Rally africani**, SP-1 guarda al futuro **reinterpretando con passione il passato**. Uno scarico **leggerissimo**, di **forma ovale**, con **beccuccio rotondo ed essenziale, senza saldature nell'angolo di piega**, perfettamente integrato nel **posteriore delle più recenti Off-Road di media cilindrata**. Forte, instancabile e robusto, SP-1 ha il **corpo silenziatore in titanio** e **attacco Slip-On** al raccordo. È disponibile in **versione omologata e racing con DBK estraibile**.

Le **staffe di supporto saldate manualmente a TIG**, le **boccole di innesto ricavate dal pieno** e il **logo HP CORSE inciso al laser** testimoniano l'eccellenza artigianale di ogni dettaglio.

Testato a lungo al banco prova e sui campi gara, SP-1 è costruito per resistere agli utilizzi più estremi, unendo **stile, leggerezza e prestazioni**.

MATERIALI DISPONIBILI

- Titanio naturale
- Titanio ceramizzato nero







SP-1 TITANIUM EVO STREET LEGAL

L'evoluzione della semplicità.

Nato dal successo dello **SP-1**, il nuovo **SP-1 EVO** fa del **minimalismo un'arte**, reinterpretandone lo spirito per trasformarlo in **pura eleganza estetica**.

Un **silenziatore Made in HP CORSE**, ideato e sviluppato nel cuore della **Motor Valley italiana**, dove **design e performance** si fondono in perfetto equilibrio. Di **forma ovale**, dedicato alle **moderne Touring e Off-Road**, è realizzato interamente in **titanio**, con **finitura naturale** oppure **ceramizzata nera**. **Omologato EURO 5**, trae ispirazione dalle **forme essenziali del passato** per guardare al futuro con **stile contemporaneo e deciso**. Il **fondello di uscita, stampato e conico**, presenta **nervature strutturali** che ne esaltano la **forza e il carattere**.

Il **beccuccio rotondo**, privo di saldature nell'angolo di piega, garantisce un **deflusso dei gas ottimale** e un'estetica **pulita e armoniosa**.

Le **staffe di ancoraggio rinforzate in titanio**, saldate manualmente a **TIG**, garantiscono **solidità assoluta anche nelle condizioni di gara più estreme**.

Il **logo HP CORSE inciso al laser** sulla camicia in titanio firma un design di **qualità e passione italiana**. **SP-1 EVO** è uno **scarico senza confini**, pensato per chi vive la moto come un'estensione di sé, sempre pronto a **spingersi oltre i propri limiti**.

MATERIALI DISPONIBILI

- Titanio naturale
- Titanio ceramizzato nero





hpcorse
www.hpcorse.com
www.hpcorse.com

hpcorse s.p.a.
Via S. Maria Maddalena, 10
00144 Roma, Italia
Tel. +39 06 47811111
Fax +39 06 47811112
E-mail: info@hpcorse.com
hpcorse@hpcorse.com





SP-2 TITANIUM STREET LEGAL

Il design diventa arte.

Il nuovo **SP-2 TITANIUM** rappresenta l'ultima evoluzione della gamma HP CORSE.

Nato dal successo dello **SP-1**, ne riprende lo spirito **minimalista** trasformandolo in **arte meccanica**, grazie alle **nervature laterali** che richiamano i **fondelli** e incarnano lo **spirito autentico dell'off-road**.

Sviluppato nel **cuore della Motor Valley**, SP-2 TITANIUM presenta una **forma ovale compatta (90x120 mm)**, ideale per le **moderne Off-Road e ADV leggere**.

È realizzato nel più pregiato dei materiali (**titanio**) disponibile con **finitura naturale** oppure **nera tramite trattamento ceramico**. **Omologato EURO 5 e EURO 5+**, trae ispirazione dal **design essenziale del passato**, reinterpretandolo con **linee futuristiche e dinamiche**.

Fondelli e corpo silenziatore si fondono in un insieme armonioso e fluido, mentre il **beccuccio rotondo, forgiato in un unico pezzo e privo di saldature**, assicura **resistenza, efficienza e stile fuoristrada autentico**. La **camicia in titanio** è disponibile in **tre lunghezze (300 mm, 350 mm e 400 mm)** per adattarsi perfettamente a ogni configurazione.

Il **doppio logo HP CORSE inciso al laser** completa un look **tecnologico e mozzafiato**.

SP-2 TITANIUM: il punto d'incontro tra **ingegneria, arte e passione per l'avventura**.

MATERIALI DISPONIBILI

- Titanio naturale
- Titanio ceramizzato nero

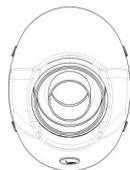




hpcorse
MADE IN ITALY

SP-2
TITANIUM





SP-1 TITANIUM CARBON STREET LEGAL

Fondello in carbonio.

Un **corpo ovale in titanio** avvolge alle estremità i **fondelli stampati di forma conica**, per terminare con un **finale in fibra di carbonio dal profilo graffiante** e dalle **linee suggestive, insieme spigolose e morbide**.

Il **para calore anteriore**, anch'esso in **fibra di carbonio**, cambia a seconda del modello di moto su cui lo scarico sarà installato, garantendo sempre **integrazione estetica e funzionale perfetta**.

SP-1 CARBON reinterpreta le gare OFF ROAD e i RAID AFRICANI attraverso le **forme pulite del corpo silenziatore**, completate e valorizzate dalle **parti in carbonio**.

L'**andamento lineare del corpo centrale** esprime uno **spirito autentico**, messo **duramente alla prova** nel **Centro R&D HP CORSE**, sia al **banco prova** che sui **terreni più impegnativi**.

Sulla camicia in titanio spicca il **logo "HP CORSE Titanium"** inciso al laser, segno distintivo di **qualità e artigianalità**.

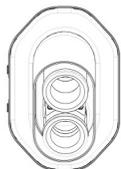
SP-1 CARBON: forza, leggerezza e design per chi vive l'avventura senza compromessi.

MATERIALI DISPONIBILI

- Titanio naturale
- Titanio ceramizzato nero







4-TRACK R STREET LEGAL

Linee pure. Spirito d'avventura.

Linee pure ed essenziali per uno scarico nato per chi ama **viaggiare lontano** e vivere l'emozione dei grandi spazi.

Il **4-TRACK R** è dedicato alle **Maxi Enduro**, alle **Sport Touring / Adventure** e alle **Crossover di ultima generazione**, moto pensate per superare i confini e andare **oltre l'orizzonte**.

4-TRACK R nasce **forte, resistente e affidabile**, progettato per affrontare **situazioni impegnative** e **lungi viaggi su strade, passi di montagna e deserti di tutto il mondo**.

Testato per oltre un anno al banco prova e su percorsi reali tra i più difficili, garantisce **prestazioni superiori** e **maggior coppia ai bassi e medi regimi** rispetto agli scarichi originali.

Leggero e compatto, presenta **fondelli di forma ottagonale** e un **beccuccio dal design classico**, ma realizzato con **tecnologia di idroformatura**, una lavorazione avanzata che consente di ottenere un particolare meccanico come questo **senza saldature**, dall'estetica perfetta.

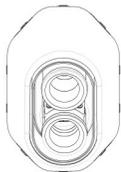
Il corpo silenziatore è impreziosito dal **logo HP CORSE inciso al laser**, segno distintivo di **qualità assoluta**.

MATERIALI DISPONIBILI

- Titanio naturale
- Titanio/acciaio ceramizzato nero







SPS CARBON STREET LEGAL

L'evoluzione del 4-TRACK R.

Derivato direttamente dal 4-TRACK R, il nuovo **SPS CARBON** ne conserva **tutti i contenuti tecnici e costruttivi**, distinguendosi per un **design evoluto** e un **carattere ancora più raffinato e sportivo** grazie all'impiego della fibra di carbonio.

Il corpo silenziatore, di **forma ottagonale**, termina appunto con un **fondello in fibra di carbonio** che **abbraccia il beccuccio idroformato**.

Le sue **linee tese e pulite** conferiscono allo scarico un aspetto **aggressivo e dinamico**, perfettamente integrato con le **Adventure e le Sport-Tourer di ultima generazione**.

Il logo **HP CORSE** inciso al laser e il numero di omologazione riportato sul lato ruota interno ne certificano la **qualità e l'autenticità**. **SPS CARBON** è disponibile in **versione omologata**, progettato per offrire **prestazioni elevate, affidabilità assoluta** e un **sound distintivo**.

MATERIALI DISPONIBILI

- Titanio naturale
- Titanio/acciaio ceramizzato nero







SPS CARBON RALLY STREET LEGAL

Spirito rally autentico.

Il nuovo **SPS CARBON RALLY** nasce dall'esperienza dello **SPS CARBON**, da cui eredita tutti i **contenuti tecnici e costruttivi**, distinguendosi per una **personalità ancora più grintosa e avventurosa**.

Rispetto alla versione **SPS CARBON**, **SPS CARBON RALLY** adotta nella parte finale lo stesso **fondello in fibra di carbonio** che **avvolge il beccuccio idroformato** ma ora dotato di **griglia metallica**, un dettaglio tecnico e stilistico che esalta il **carattere rally** dello scarico e ne sottolinea l'anima **Off-Road**.

Progettato per le **Adventure** e le **Sport-Tourer di ultima generazione**, **SPS CARBON RALLY** è disponibile in **versione omologata** e garantisce **affidabilità, resistenza e prestazioni superiori** anche nelle condizioni più impegnative.

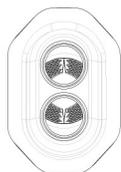
Il **logo HP CORSE** inciso al laser e il **numero di omologazione** riportato sul **lato ruota interno** certificano la **qualità e la cura artigianale** che contraddistinguono ogni prodotto HP CORSE.

MATERIALI DISPONIBILI

- Titanio naturale
- Titanio ceramizzato nero







SP-3 CARBON STREET LEGAL

Design affilato. Anima racing.

Il taglio del fondello, ispirato alla velocità e al dinamismo delle linee moderne, rende **SP-3 CARBON** il silenziatore ideale per le **moto di ultima generazione**, caratterizzate da **forme affilate e aggressive**.

Derivato dallo **SPS CARBON**, il nuovo **SP-3 CARBON** presenta un **fondello che prolunga geometricamente** il corpo metallico del silenziatore, dando vita a un **lay-out stilistico filante, sportivo e armonioso**.

Le due uscite seguono l'**andamento rettilineo delle linee**, assicurando un **flusso dei gas di scarico ottimale** e **prestazioni elevate**.
Il logo **HP CORSE** e i dati di omologazione, sono incisi al laser.

Le **staffe di fissaggio, saldate manualmente a TIG** direttamente sul corpo del silenziatore, testimoniano la **cura artigianale** e l'**attenzione al dettaglio** che da sempre contraddistinguono **HP CORSE**.

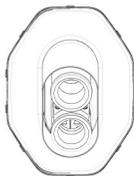
Ogni **SP-3 CARBON** è fornito di **cover in fibra di carbonio**, specifica per il modello di moto a cui è destinato, assicurando **integrazione estetica perfetta**.

MATERIALI DISPONIBILI

- Titanio naturale
- Titanio ceramizzato nero







4-TRACK RR STREET LEGAL

Potenza pura. Spirito Rally.

Il nuovo **4-TRACK RR** nasce per chi ama **spingersi oltre ed esplorare nuovi confini**.

Perfetto per la ultima **1290 KTM**, unisce **potenza e affidabilità** in un design dal **forte carattere Rally**, ideale per chi vive ogni viaggio come una sfida.

Testato al banco prova e su **percorsi estremi**, garantisce **prestazioni superiori** ed esalta l'**erogazione del bicilindrico a V**, offrendo una risposta più pronta e vigorosa a ogni regime.

Con i suoi **fondelli ottagonali**, il **beccuccio idroformato** e la **cover in fibra di carbonio**, **4-TRACK RR** dona alla moto un **look aggressivo e distintivo**, unendo **tecnologia, leggerezza e stile italiano**.

Omologato, è **più leggero di 2,73 kg** rispetto allo scarico originale.

Il **corpo silenziatore in titanio**, con **logo HP CORSE inciso al laser**, è disponibile in due finiture eleganti e resistenti.

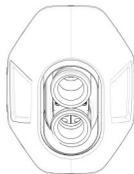
Completa il kit una **cover para calore in fibra di carbonio** e il **raccordo dedicato** per l'accoppiamento al **collettore originale catalizzato**.

MATERIALI DISPONIBILI

- Titanio naturale
- Titanio ceramizzato nero







SPS CARBON RR STREET LEGAL

DNA Racing. Eleganza in carbonio.

Il nuovo **SPS CARBON RR** eredita tutti i contenuti tecnici e costruttivi del **4-TRACK RR**, arricchendoli con un **fondello finale in fibra di carbonio** che ne esalta l'eleganza e il carattere **Rally-Racing**.

Progettato per La KTM 1290 , **SPS CARBON RR** unisce **potenza, leggerezza e stile** in un design compatto e deciso, pensato per affrontare ogni terreno con **prestazioni elevate** e **affidabilità assoluta**. Testato al banco prova e su **percorsi estremi**, garantisce una **migliore erogazione** e un **deflusso ottimale dei gas di scarico**, offrendo una risposta pronta e progressiva del motore.

I **fondelli ottagonali**, il **beccuccio idroformato** e il **fondello in fibra di carbonio** donano allo scarico un **look aggressivo e distintivo**, mentre la **cover paracalore in carbonio** completa l'insieme con una finitura di pregio.

Omologato, **SPS CARBON RR** è più leggero di **2,73 kg** rispetto allo scarico originale.

Il corpo silenziatore in **titanio**, con logo **HP CORSE** inciso al laser, è disponibile in due finiture raffinate e resistenti.

MATERIALI DISPONIBILI

- Titanio naturale
- Titanio ceramizzato nero







HYDROFORM RS STREET LEGAL

Ispirato ai Rally di altri tempi.

HYDROFORM RS rappresenta l'evoluzione naturale della nostra esperienza nell'idroformatura, la tecnologia che da sempre contraddistingue **HP Corse** e rende ogni nostro prodotto unico al mondo.

HYDROFORM RS nasce per coniugare **design ricercato, tecnologia avanzata** e **sound autentico**, elementi essenziali per chi vive la moto come espressione di libertà e personalità.

La **camicia conica idroformata** è realizzata in **acciaio inox** a basso spessore, impreziosita da **due nervature laterali**, una esterna e una interna sul lato ruota, che ne sottolineano la solidità e la raffinatezza delle forme.

I **fondelli rotondi**, stampati in acciaio inox, presentano un **diametro d'ingresso inferiore** rispetto a quello di uscita in modo da rendere conico il terminale. Ogni fondello è fissato con **quattro rivetti**, garanzia di **massima tenuta e durata nel tempo**, mentre i **loghi HP Corse incisi al laser** testimoniano l'autenticità e la qualità artigianale del prodotto.

HYDROFORM RS è **omologato** e combina alla perfezione **estetica, funzionalità e prestazioni**, offrendo un suono pieno e profondo che esalta il carattere di ogni motore. **HYDROFORM RS**: l'unione tra **arte meccanica e spirito motociclistico puro**.

MATERIALI DISPONIBILI

- Acciaio satinato
- Acciaio ceramizzato nero





hpcorse
MADE IN ITALY

BRIDGESTONE
H2.MC E DOT-19.22-1035

Made in Japan



COLLETTORI DI SCARICO COMPLETI RACING PARTS

Eccellenza artigianale.

I collettori HP CORSE sono progettati con **tecnologia CAD tridimensionale** e realizzati con **curve ottenute mediante piegatura CNC di ultima generazione**, per garantire **precisione assoluta, scorrevolezza dei flussi e massima efficienza prestazionale**.

Ogni singolo componente è **tagliato al laser tubo 3D** e **assemblato a mano** mediante **saldature a TIG**, successivamente **spazzolate manualmente** per ottenere una **finitura superficiale impeccabile** e una **resistenza alla corrosione superiore**.

Prima della consegna, ogni collettore è sottoposto a un **rigoroso processo di collaudo interno**, utilizzando **dime e tamponi di precisione** che replicano fedelmente la **struttura della moto di destinazione**, assicurando un **montaggio perfetto** e una **compatibilità totale**.

Collettori HP CORSE: la sintesi perfetta tra **tecnologia, performance e passione artigianale italiana**.

MATERIALI DISPONIBILI

- Acciaio inox AISI 304
- Titanio





hpcorse



APLILIA TUAREG 660
SP-1 EVOLUZIONE

@sasaplanet_advtraveller
Salvatore Di Benedetto

@giada_dz
Giada De Zan



hpcorse



SP-2 TITANIO Codice: APTUSP2350T-AB street legal

SP-2 TITANIO NERO Codice: APTUSP2350C-AB street legal

COMPATIBILI CON BAULETTI ORIGINALI

PESO - 2.200 gr.

4.900 gr. STOCK

2.500 gr. SP-1 CARBON

POTENZA + 3 CV

COPPIA + 0.17 KG.M



TITANIO



TITANIO NERO



STREET LEGAL

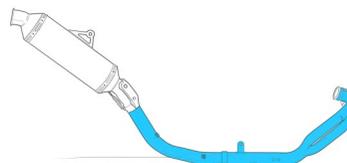


TITANIO Cod. APTUSP2350T-AB



TITANIO NERO Cod. APTUSP2350C-AB

hpcorse

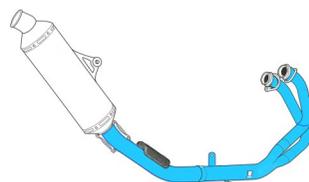


RACING PARTS



COLLETTORE 2 IN 1 ALTO Codice: APTUS-CE racing parts
(monta anche con il terminale originale Aprilia)

hpcorse

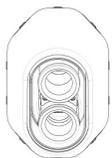


RACING PARTS



COLLETTORE 2 IN 1 BASSO Codice: APTUS-CD racing parts
(monta solo con il terminale SP-2 TITANIUM)





SPS CARBON 350 TITANIO Codice: APTUSPS350T-AB street legal

SPS CARBON 350 NERO Codice: APTUSPS350C-AB street legal

COMPATIBILI CON BAULETTI ORIGINALI

PESO - 1.400 gr.

4.900 gr. STOCK

3.500 gr. SP-1 CARBON

POTENZA + 2.63 CV

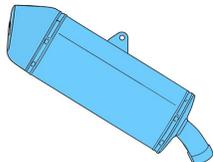
COPPIA + 0.17 KG.M



TITANIO Cod. APTUSPS350T-AB



TITANIO NERO Cod. APTUSPS350C-AB



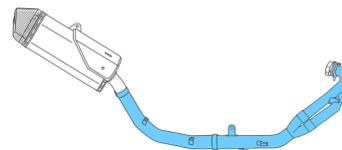
STREET LEGAL



TITANIO Cod. APTUSPS350T-AB



TITANIO NERO Cod. APTUSPS350C-AB



RACING PARTS



COLLETORE 2 IN 1 ALTO Codice: APTUS-CE racing parts
(monta anche con il terminale originale Aprilia)



hpcorse



COLLETORE 2 IN 1 ALTO DECATALIZZATO Codice: APTUS-CE racing parts

(monta con tutti i terminali HP CORSE e con il terminale originale Aprilia)

I collettori HP CORSE per Aprilia Tuareg 660 sono progettati per essere **installati in posizione alta**, come l'impianto originale, e sono **perfettamente intercambiabili con i collettori Aprilia di serie**.

Compatibili con i terminali HP CORSE dedicati, offrono una soluzione plug & play pensata per chi cerca massime prestazioni senza compromessi.

Si tratta di un componente **racing, non omologato per uso stradale**.

Progettati con tecnologia **CAD tridimensionale**, i collettori sono realizzati mediante **piegatura CNC di ultima generazione**, garantendo flussi ottimali, precisione assoluta e massima efficienza prestazionale.

Ogni tubo è **tagliato al laser** in 3D e **assemblato a mano** con saldature a TIG, poi **spazzolato manualmente** per ottenere una finitura impeccabile e un'elevata resistenza alla corrosione.

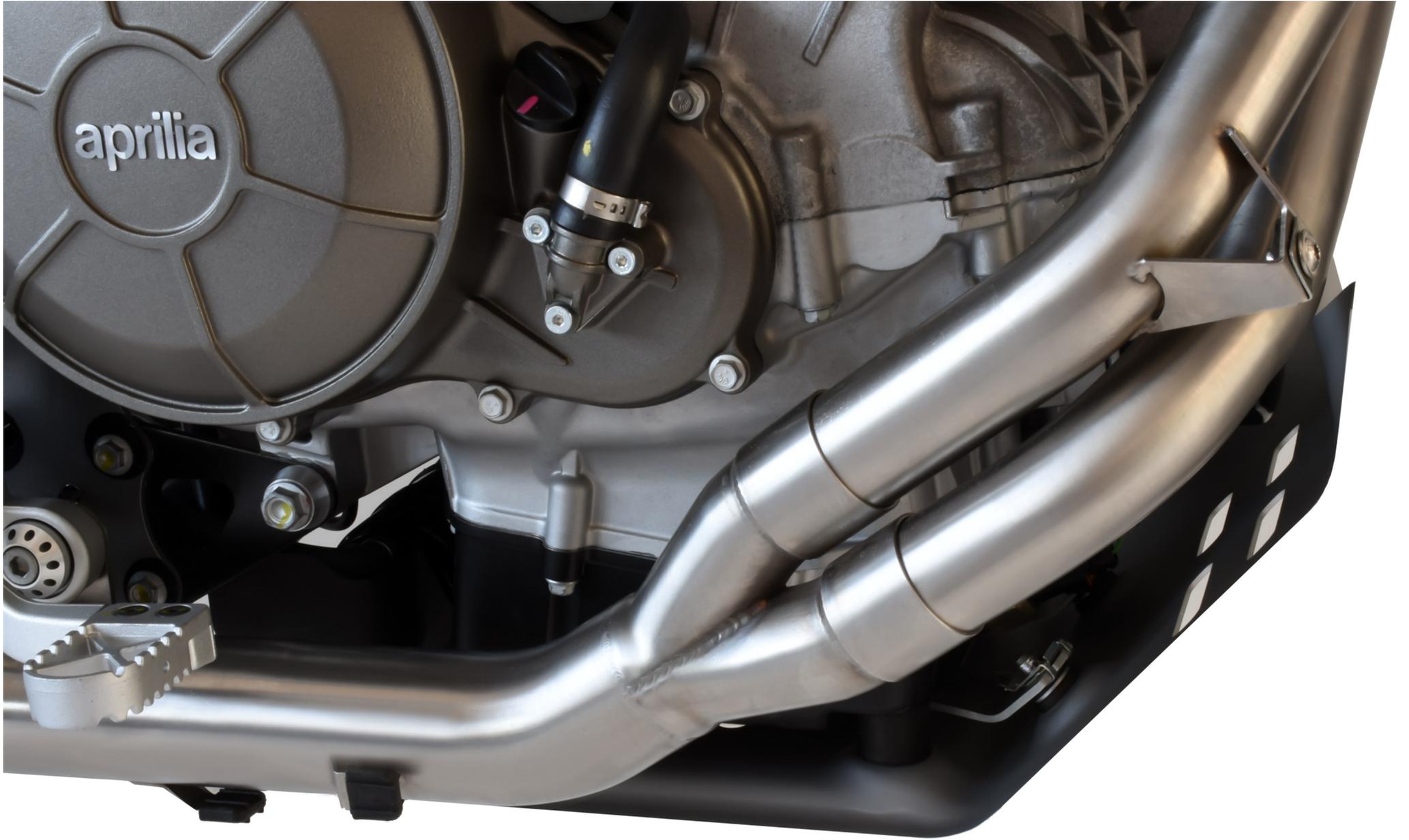
Prima della consegna, ogni collettore è sottoposto a un **rigoroso collaudo interno**, utilizzando dime e tamponi di precisione che riproducono fedelmente la struttura della Tuareg 660, per assicurare un **montaggio perfetto e compatibilità totale**.

Collettori HP CORSE: tecnologia avanzata, performance racing e autentica passione artigianale italiana.



Codice: APTUS-CE





hp *corse* 



DUCATI DESERTX
APRILIA TUAREG 660

Credit by Ambra Guideti



clover

ACERBIS

clover
GRAN
MUCCI

aprilia

GP
ADVANCE

TRESOLDI GRO

HP
RACING
BIKE

SX
PARTE

aprilia

D'ANLAS



hpcorse



SP-2 TITANIO Codice: BE702XSP2T-AB street legal

SP-2 BLACK TITANIO Codice: BE702XSP2C-AB street legal

COMPATIBILI CON BAULETTI ORIGINALI

POTENZA + 1.6 CV Rpm 9186
COPPIA + 1.0 Nm Rpm 5202

PESO ORIGINALE 6200 gr.
PESO SP-2 TITANIUM 2000 gr.
RISPARMIO DI PESO 4200 gr.



TITANIO Codice: BE702XSP2T-AB



Codice: BE702XSP2C-AB



hp corse



BMW R 1250 GS
SP-3 CARBON SHORT
TITANIUM

@albertmaph





GP07 SATINATO DOPPIO Codice: BMWGP100TLS-AAB street legal

GP07 SATINATO SINGOLO Codice: BMWGP100TLS-AB street legal

GP07 BLACK DOPPIO Codice: BMWGP100TLB-AAB street legal

GP07 BLACK SINGOLO Codice: BMWGP100TLB-AB street legal

COMPATIBILI CON I BAULETTI LATERALI ORIGINALI



Codice: BMWGP100TLB-AB



Codice: BMWGP100TLS-AAB



Codice: BMWGP100TLS-AB



Codice: BMWGP100TLB-AAB



Codice: BMWGP100TLB-AB





Codice: BMWGP100TLS-AAB

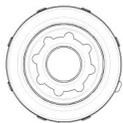
Per la prima BMW R nineT dedichiamo quattro versioni dello scarico GP07, nate per esaltare il carattere puro e senza tempo della moto. Design compatto, sound corposo e stile inconfondibile: un omaggio alla passione per la guida autentica.

Disponibili nelle varianti **GP07 Satinato Doppio** (cod. BMWGP100TLS-AAB), **GP07 Satinato Singolo** (cod. BMWGP100TLS-AB), **GP07 Nero Doppio** (cod. BMWGP100TLB-AAB) e **GP07 Nero Singolo** (cod. BMWGP100TLB-AB).

GP07: lo stile inconfondibile che ha fatto la storia.



hpcorse



GP 07 DOPPIO BASSO SATINATO Codice: BMWGP104TLS-AAB street legal

GP 07 DOPPIO BASSO BLACK Codice: BMWGP104TLB-AAB street legal

HYDROFORM RS SINGOLO BASSO SATINATO Codice: BMWNTHYRS04LS-AB street legal

HYDROFORM RS SINGOLO BASSO BLACK Codice: BMWNTHYRS04LC-AB street legal

COMPATIBILI CON I BAULETTI LATERALI ORIGINALI



Codice: BMWGP105TLS-AAB



Codice: BMWGP105TLB-AAB



Codice: BMWNTHYRS05LS-AB



Codice: BMWNTHYRS05LC-AB





Codice: BMWGP105TLS-AAB



Codice: BMWGP105TLB-AAB



Codice: BMWNTHYRS05LS-AB



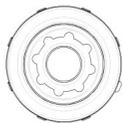
Codice: BMWNTHYRS05LC-AB

Per la BMW R nineT 2017–2020 abbiamo creato una linea di scarichi che unisce eleganza, sound e design senza tempo. Le versioni **GP07 doppio basso**, in finitura satinata (cod. BMWGP104TLS-AAB) e nera (cod. BMWGP104TLB-AAB), esaltano il carattere muscoloso della moto con uno stile sportivo e pulito.

Le versioni **Hydroform RS singolo basso**, satinata (cod. BMWNTHYRS04LS-AB) e nera (cod. BMWNTHYRS04LC-AB), reinterpretano l'estetica classica con linee fluide e un sound profondo e inconfondibile.

Design iconico, anima racing, cuore NineT.





HYDROFORM RS SINGOLO ALTO SATINATO Codice: BMWNTHYRS05HS-A11 street legal

HYDROFORM RS SINGOLO ALTO BLACK Codice: BMWNTHYRS05HC-A11 street legal

HYDROFORM RS SINGOLO BASSO SATINATO Codice: BMWNTHYRS05LS-AB street legal

HYDROFORM RS SINGOLO BASSO BLACK Codice: BMWNTHYRS05LC-AB street legal



Codice: BMWNTHYRS05HS-A11



Codice: BMWNTHYRS05HC-A11



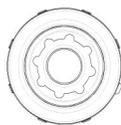
Codice: BMWNTHYRS05LS-AB



Codice: BMWNTHYRS05LC-AB



hpcorse



GP 07 DOPPIO ALTO SATINATO Codice: BMWGP105THS-AAB street legal

GP 07 DOPPIO ALTO BLACK Codice: BMWGP105THS-AAB street legal

GP 07 DOPPIO BASSO SATINATO Codice: BMWGP105TLS-AAB street legal

GP 07 DOPPIO BASSO BLACK Codice: BMWGP105TLB-AAB street legal



Codice: BMWGP105THS-AAB



Codice: BMWGP105THS-AAB



Codice: BMWGP105TLS-AAB



Codice: BMWGP105TLB-AAB



hpcorse



SP-1 EVOLUZIONE TITANIO Codice: R12GSSP1E300T-AB street legal

SP-1 EVOLUZIONE TITANIO BLACK Codice: R12GSSP1E300C-AB street legal

COMPATIBILI CON I BAULETTI LATERALI ORIGINALI



Codice: R12GSSP1E300T-AB





Codice: R12GSSP1E300C-AB



Codice: R12GSSP1E300C-AB



Codice: R12GSSP1E300T-AB

Per la **R 12 G/S** abbiamo creato **SP-1 EVO** con **passaggio alto**, ispirato alle grandi avventure dei **rally africani** e alle moto che hanno fatto la storia dell'enduro.

Il suo **design pulito ed essenziale** richiama la leggendaria G/S, con linee armoniose che si fondono perfettamente con la moto e una **voce piena e autentica**, capace di trasformare ogni uscita in un **viaggio nel tempo**.

Realizzato in titanio, leggero ma resistente, SP-1 EVO unisce **tecnologia moderna** e **anima classica**, restituendo il fascino delle origini con uno stile attuale e deciso.

SP-1 EVO, un tributo alla storia, per chi non ha mai smesso di sognare l'avventura.



hpcorse



SP-1 EVOLUZIONE TITANIO Codice: BMW900SP1ST-AB street legal

SP-1 EVOLUZIONE TITANIO BLACK Codice: BMW900SP1SC-AB street legal

COMPATIBILI CON I BAULETTI LATERALI ORIGINALI

91 ± 2 dB Configurazione SP-1 EVOLUZIONE SLIP-ON + RACCORDO che mantiene il SILENCE BOX originale



TITANIO Codice: BMW900SP1ST-AB



Codice: BMW900SP1SC-AB



RACCORDO ELIMINA SILENCE BOX Codice: B9SP1L-B racing parts

100 ± 2 dB Configurazione SP-1 EVOLUZIONE SLIP-ON + RACCORDO che elimina il SILENCE BOX originale



Codice: B9SP1L-B



hpcorse



SPS RALLY 270 TITANIO Codice: BMW900SPSS1T-AB street legal

SPS RALLY 270 TITANIO BLACK Codice: BMW900SPSS1C-AB street legal

COMPATIBILI CON I BAULETTI LATERALI ORIGINALI

91 ± 2 dB Configurazione SPS RALLY 270 SLIP-ON + RACCORDO che mantiene il SILENCE BOX originale



TITANIO NERO Codice: BMW900SP1SC-AB



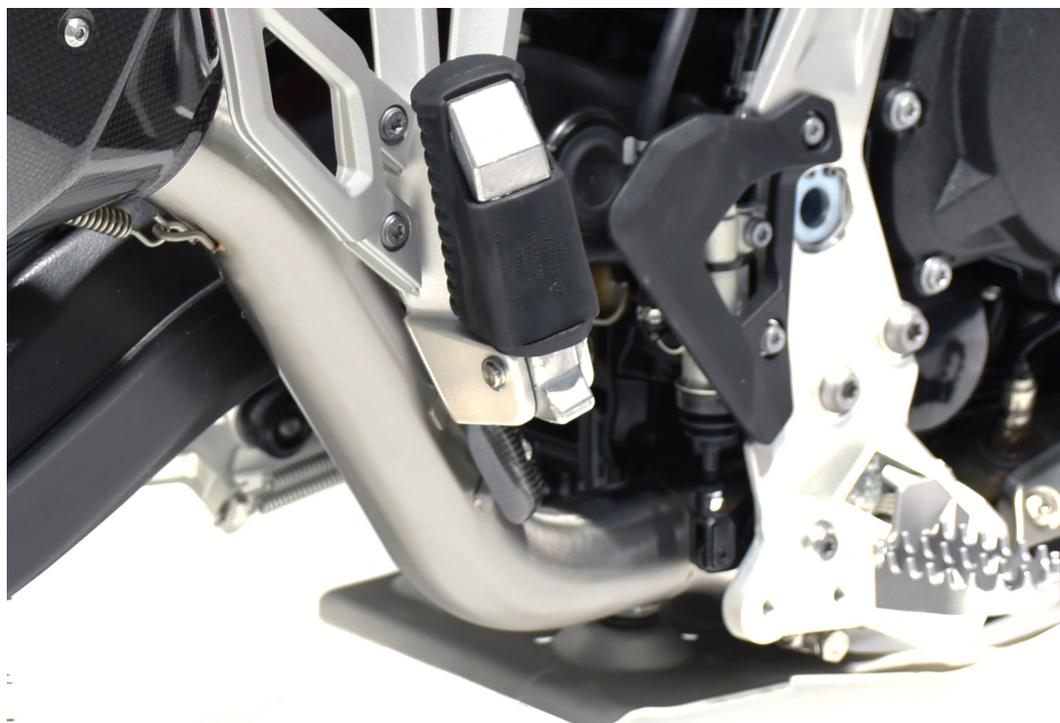
TITANIO Codice: BMW900SP1ST-AB

hpcorse



RACCORDO ELIMINA SILENCE BOX Codice: B94TR-B racing parts

99 ± 2 dB Configurazione SPS RALLY 270 SLIP-ON + RACCORDO che elimina il SILENCE BOX originale



Codice: B94TR-B



hpcorse



SPS RALLY 270 TITANIO Codice: BMW13SPSS1T-AB street legal

SPS RALLY 270 TITANIO BLACK Codice: BMW13SPSS1C-AB street legal

COMPATIBILI CON I BAULETTI LATERALI ORIGINALI



TITANIO Codice: BMW13SPSS1T-AB

TITANIO BLACK Codice: BMW13SPSS1C-AB



TITANIO Codice: BMW13SPSS1T-AB

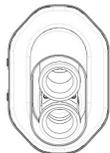
Per la BMW R 1300 GS dedichiamo lo scarico SPS Rally 270, disponibile nelle versioni **Titanio** (cod. BMW13SPSS1T-AB) e **Titanio Nero** (cod. BMW13SPSS1C-AB).

Linee compatte, stile rally e materiali ricercati per un look grintoso e una sonorità inconfondibile. **Compatibili con i bauletti laterali originali**, mantengono tutta la funzionalità della moto, esaltandone il carattere.

SPS Rally 270: performance, avventura, libertà.



hpcorse



4-TRACK RALLY 270 TITANIO Codice: BMW134TRS1T-AB street legal

4-TRACK RALLY 270 TITANIO BLACK Codice: BMW134TRS1C-AB street legal

COMPATIBILI CON I BAULETTI LATERALI ORIGINALI



TITANIO Codice: BMW134TRS1T-AB



TITANIO BLACK Codice: BMW134TRS1TC-AB



TITANIO Codice: BMW134TRS1T-AB

Lo scarico 4-Track per BMW R 1300 GS unisce design pulito, materiali premium e anima adventure.

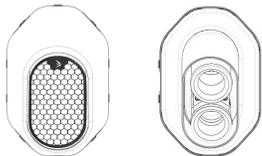
Pensato per chi vive la strada senza confini, offre una **voce profonda e distintiva**, perfetta per accompagnare ogni avventura.

Compatibile con i bauletti laterali originali, garantisce funzionalità totale senza rinunciare allo stile.

4-Track: libertà, carattere e autenticità.



hpcorse



SPS RALLY 270 TITANIO Codice: BMW13SPSS1T-AB street legal

SPS RALLY 270 TITANIO BLACK Codice: BMW13SPSS1C-AB street legal

4-TRACK RALLY 270 TITANIO Codice: BMW134TRS1T-AB street legal

4-TRACK RALLY 270 TITANIO BLACK Codice: BMW134TRS1C-AB street legal

COMPATIBILE CON I BAULETTI LATERALI ORIGINALI



TITANIO BLACK Codice: BMW13SPSS1C-AB



SPS RALLY 270 TITANIO Codice: BMW13SPSS1T-AB



4-TRACK RALLY 270 TITANIO Codice: BMW134TRS1T-AB



SPS RALLY 270 TITANIO BLACK Codice: BMW13SPSS1C-AB



4-TRACK RALLY 270 TITANIO BLACK Codice: BMW134TRS1C-AB



TITANIO Codice: BMW13SPSS1T-AB

Per la GS 1300 Adventure, la maxi enduro simbolo di libertà e viaggi senza confini, dedichiamo quattro scarichi omologati dal carattere forte e inconfondibile.

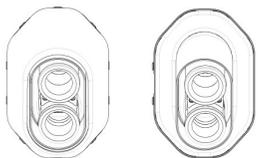
Le versioni **SPS Rally 270 Titanio** (cod. BMW13SPSS1T-AB) e **SPS Rally 270 Titanio Nero** (cod. BMW13SPSS1C-AB) esaltano la potenza con linee compatte e uno stile ispirato ai rally.

Le varianti **4-Track Rally 270 Titanio** (cod. BMW134TRS1T-AB) e **4-Track Rally 270 Titanio Nero** (cod. BMW134TRS1C-AB) offrono un design pulito, una voce profonda e l'eleganza di materiali premium. Tutti gli scarichi sono **compatibili con i bauletti laterali originali**, garantendo funzionalità e libertà totale.

SPS Rally 270 e 4-Track Rally 270: potenza, stile e avventura senza limiti.



hpcorse



SPS CARBON TITANIO Codice: BMWSPS1025T-AB street legal

SPS CARBON BLACK Codice: BMWSPS1025C-AB street legal

4-TRACK R TITANIUM Codice: BMW4TR1025T-AB street legal

4-TRACK R BLACK Codice: BMW4TR1025C-AB street legal

COMPATIBILE CON I BAULETTI LATERALI ORIGINALI



SPS CARBON TITANIUM Codice: BMWSPS1025T-AB



SPS CARBON BLACK Codice: BMWSPS1025C-AB



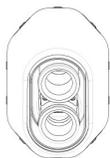
4-TRACK R TITANIUM Codice: BMW4TR1025T-AB



4-TRACK R BLACK Codice: BMW4TR1025C-AB



hpcorse



SPS CARBON SHORT TITANIUM Codice: BMWSPSS1025T-AB racing parts

SPS CARBON SHORT BLACK Codice: BMWSPSS1025C-AB racing parts

COMPATIBILE CON I BAULETTI LATERALI ORIGINALI



SPS CARBON SHORT TITANIUM Codice: BMWSPSS1025T-AB



SPS CARBON SHORT BLACK Codice: BMWSPSS1025C-AB



hp corse 

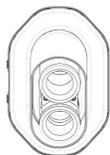


BMW GS 1300
SP-3 CARBON SHORT

@albertmaph



hpcorse



4-TRACK R TITANIO Codice: BMW4TR1021T-AB street legal

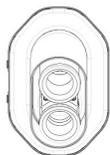
COMPATIBILE CON I BAULETTI LATERALI ORIGINALI



4-TRACK R TITANIO Codice: BMW4TR1021T-AB



hpcorse 



4-TRACK R TITANIO Codice: BMW4TR1020T-AB street legal

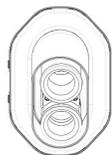
COMPATIBILE CON I BAULETTI LATERALI ORIGINALI



4-TRACK R TITANIO Codice: BMW4TR1020T-AB



hpcorse



4-TRACK R TITANIO Codice: BMW4TR1150T-AB street legal

RACCORDO 2 IN 1 DECATALIZZATO Codice: XBMW1150-C racing parts

COMPATIBILE CON I BAULETTI LATERALI ORIGINALI



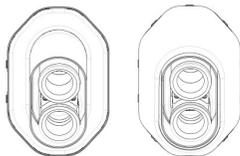
4-TRACK R TITANIUM Codice: BMW4TR1150T-AB



RACCORDO 2 IN 1 DECATALIZZATO Codice: XBMW1150-C racing parts



hpcorse



4-TRACK R TITANIO Codice: BMW4TR850T-AB street legal

SPS CARBON TITANIO Codice: BMWSPS850T-AB street legal

COMPATIBILI CON I BAULETTI LATERALI ORIGINALI



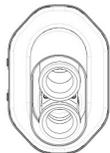
4-TRACK R TITANIO Codice: BMW4TR850T-AB



SPS CARBON TITANIO Codice: BMWSPS850T-AB



hpcorse



4-TRACK R TITANIO Codice: BMW4TR1009T-AB street legal

4-TRACK R BLACK Codice: BMW4TR1009C-AB street legal

COMPATIBILI CON I BAULETTI LATERALI ORIGINALI



4-TRACK R TITANIUM Codice: BMW4TR1009T-AB



4-TRACK R TITANIUM Codice: BMW4TR1009T-AB

TITANIUM
hpcorse
MADE IN ITALY



hpcorse



SP-2 TITANIO Codice: CFMT45SP2ST-AB street legal

SP-2 TITANIO BLACK Codice: CFMT45SP2SC-AB street legal

COMPATIBILI CON I BAULETTI LATERALI ORIGINALI

PESO ORIGINALE 5100 gr.

PESO SP-2 TITANIO 1992 gr.

Per la CF-MOTO 450 dedichiamo due terminali omologati **SP-2 Titanio** (cod. CFMT45SP2ST-AB) e **SP-2 Titanio Nero** (cod. CFMT45SP2SC-AB), pensati per esaltare il carattere sportivo della moto con design compatto e sound deciso.

A completare il kit, un **collettore racing** e un **portatarga dedicato** per un look aggressivo e una linea pulita, ispirata al mondo delle competizioni.

SP-2: performance, stile e passione racing.



SP-2 TITANIO Codice: CFMT45SP2ST-AB

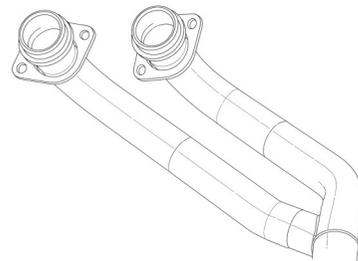


SP-2 TITANIO BLACK Codice: CFMT45SP2SC-AB

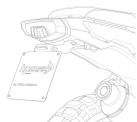
hpcorse



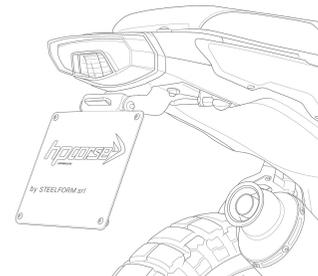
COLLETORE 2 in 1 DECATALIZZATO Codice: CFMT45-C racing parts



hpcorse



PORTA TARGA Codice: CF4MTXPLATE racing parts



NOTA TECNICA:

- Prodotto non compatibile con indicatori di direzione originali (di serie).
- Il catadiottro NON è incluso.
- L'immagine del prodotto mostrata ha uno scopo puramente illustrativo, volto a mettere in risalto la qualità e il design del portatarga.
- Gli indicatori di direzione visibili nelle foto del prodotto NON sono inclusi nella confezione.



hpcorse



SP-2 TITANIO Codice: CF8MTXSP2ST-AB street legal

SP-2 TITANIO NERO Codice: CF8MTXSP2SC-AB street legal

COMPATIBILI CON I BAULETTI LATERALI ORIGINALI

PESO ORIGINALE 5100 gr.

PESO SP-2 TITANIUM 1992 gr.

Per la CFMOTO 800 MTX 2025 dedichiamo due versioni dello scarico SP-2: **Titanio** (cod. CF8MTXSP2ST-AB) e **Titanio Nero** (cod. CF8MTXSP2SC-AB).

Compatibili con i bauletti laterali originali, offrono uno stile compatto e aggressivo con una **notevole riduzione di peso**: da 5100 gr originali a soli 1992 gr.

A completare il kit, **un portatarga dedicato** per un look pulito e sportivo, ispirato al mondo racing.

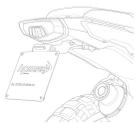
SP-2: prestazioni, leggerezza e design senza compromessi.



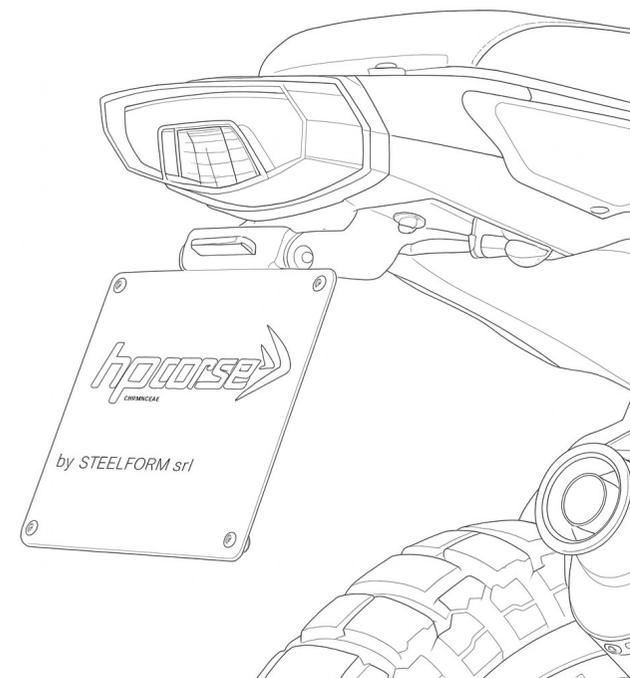
SP-2 TITANIO Codice: CF8MTXSP2ST-AB



SP-2 TITANIO Codice: CF8MTXSP2SC-AB



PORTA TARGA Codice: CF8MTXPLATE racing parts

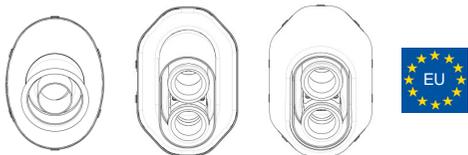


NOTA TECNICA:

- Prodotto non compatibile con indicatori di direzione originali (di serie).
- Il catadiottero NON è incluso.
- L'immagine del prodotto mostrata ha uno scopo puramente illustrativo, volto a mettere in risalto la qualità e il design del portatarga.
- Gli indicatori di direzione visibili nelle foto del prodotto NON sono inclusi nella confezione.



hpcorse



SP-1 SHORT TITANIO Codice: CF800SP1ST-AB street legal euro 5 +

SP-1 SHORT TITANIO BLACK Codice: CF800SP1SC-AB street legal euro 5 +

4-TRACK SHORT TITANIO Codice: CFMO4TR300T-AB street legal euro 5

SPS CARBON SHORT TITANIO Codice: CFMOSPS300T-AB street legal euro 5

COMPATIBILE CON BAULETTI ORIGINALI

POTENZA + 2,5 CV

COPPIA + 2.8 NM

Per la 800 MT proponiamo una gamma completa di scarichi omologati che uniscono design compatto, materiali premium e anima sportiva.

Disponibili nelle versioni **SP-1 Short Titanium** e **SP-1 Short Titanio Nero**, **4-Track Short Titanio** e **SPS Carbon Short Titanio**, tutti compatibili con i bauletti originali.

Il risultato è un upgrade reale: **+2,5 CV di potenza** e **+2,8 Nm di coppia**, per una risposta più pronta e una voce unica.



SP-1 SHORT TITANIO Codice: CF800SP1ST-AB



SP-1 SHORT TITANIO BLACK Codice: CF800SP1SC-AB



4-TRACK SHORT 300 TITANIO Codice: CFMO4TR300T-AB



SPS CARBON SHORT TITANIO Codice: CFMOSPS300T-AB





SP-1 SHORT TITANIO Codice: CF800SP1ST-AB



4-TRACK SHORT TITANIO Codice: CFM04TR300T-AB



SPS CARBON SHORT TITANIO Codice: CFMOSPS300T-AB



hp *corse* 



DUCATI DESERTX
SP-1 EVOLUZIONE

@sasaplanet_advtraveller
Salvatore Di Benedetto



hpcorse



SP-1 EVO SHORT TITANIO Codice: DUDEXSP1E300T-AB street legal

SP-1 EVO SHORT TITANIO BLACK Codice: DUDEXSP1E300C-AB street legal

COMPATIBILE CON BAULETTI ORIGINALI

8020 gr. ORIGINALE + CATALIZZATORE

6673 gr. SP-1 EVO + CATALIZZATORE

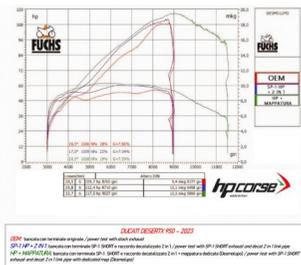
2796 gr. SP-1 EVO + DECATALYST



hpcorse



RACCORDO 2 IN 1 DECATALIZZATO Codice: DUDEX-D racing parts



POTENZA SP-1 EVO + DECATALIZZATORE + 2.7 CV

POTENZA SP-1 EVO + DECATALIZZATORE + MAPPA +7.3 CV

Nota importante per il montaggio:

Per ottenere le migliori prestazioni, **utilizza esclusivamente collettori decatalizzati** abbinati al **silenziatore originale (OEM)** oppure scegli il **sistema di scarico completo HP Corse**.

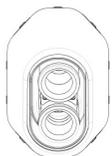
- Se non desideri rimuovere il catalizzatore, tieni presente che **questo terminale è perfettamente compatibile con i collettori originali Ducati**.
- Per incrementare ulteriormente le prestazioni del veicolo, è disponibile il **raccordo decatalizzato opzionale DUDEX-D**.
- Se l'obiettivo è semplicemente eliminare il catalizzatore, il **decatalizzatore 2 in 1 HP Corse è compatibile con il silenziatore originale Ducati**.



DUCATI desertX SP-1 EVO SHORT TITANIO
@droommotor



hpcorse



SPS CARBON TITANIO Codice: HDPASPS350T-AB street legal

SPS CARBON TITANIO BLACK Codice: HDPASPS350C-AB street legal

COMPATIBILI CON BAULETTI ORIGINALI

- 0,9 KG Rispetto al TERMINALE ORIGINALE CON SILENCE BOX

POTENZA + 1.91 CV

COPPIA



hpcorse



RACCORDO ELIMINA SILENCE BOX OEM Codice: HDPA-D racing parts



- 2,8 KG Configurazione SPS CARBON TITANIO + RACCORDO
(Rispetto al TERMINALE originale con SILENCE BOX OEM)





SPS CARBON TITANIUM Codice: HDPASPS350T-AB

HP Corse presenta SPS CARBON, lo scarico compatto e proporzionato per l'ammiraglia di Milwaukee. Progettato per viaggiare in sicurezza con un **sound profondo e vibrante**, si integra perfettamente con il paracalore originale grazie alla **forma ottagonale** e al fondello in carbonio con **doppia uscita idroformata**.

Disponibile in titanio naturale o nero ceramico, può essere montato con **pre-silenziatore originale** o con **raccordo racing opzionale** per massime prestazioni.

Peso ridotto: – 0,9 kg in configurazione omologata, –2,8 kg con raccordo EP.

SPS CARBON, potenza, design e libertà d'avventura.





HYDROFORM RS BLACK SINGOLO PASSAGGIO ALTO Codice: HOCLHRS300HC-AB street legal

HYDROFORM RS BLACK SINGOLO PASSAGGIO BASSO Codice: HOCLHRS300LC-AB street legal

HYDROFORM RS BLACK DOPPIO PASSAGGIO ALTO Codice: HOCLHRS300HC-AAB street legal



1° CLASSIFICATO
Customization Contest 2024 di Honda Moto

CL500 PADEL
By MCR Group Pordenone





SINGOLO ALTO Codice: HOCLHRS300HC-AB



SINGOLO BASSO Codice: HOCLHRS300LC-AB



DOPPIO ALTO Codice: HOCLHRS300HC-AAB

HYDROFORM RS nasce dalla tecnologia di **idroformatura**, marchio distintivo HP Corse. Design con camicia conica in acciaio inox ceramizzato nero, fondelli in acciaio con griglia metallica e loghi incisi a laser per un look unico e leggero.

Disponibile nelle versioni **singolo passaggio alto** (cod. HOCLHRS300HC-AB), **singolo passaggio basso** (cod. HOCLHRS300LC-AB) e **doppio passaggio alto** (cod. HOCLHRS300HC-AAB), tutte **omologate Euro 5**.

HYDROFORM RS, eleganza tecnica, voce autentica.



hpcorse



SP-2 TITANIO PASSAGGIO BASSO Codice: HOSP2750LT-AB street legal

SP-2 TITANIO BLACK PASSAGGIO BASSO Codice: HOSP2750LC-AB street legal

COMPATIBILI CON BAULETTI ORIGINALI

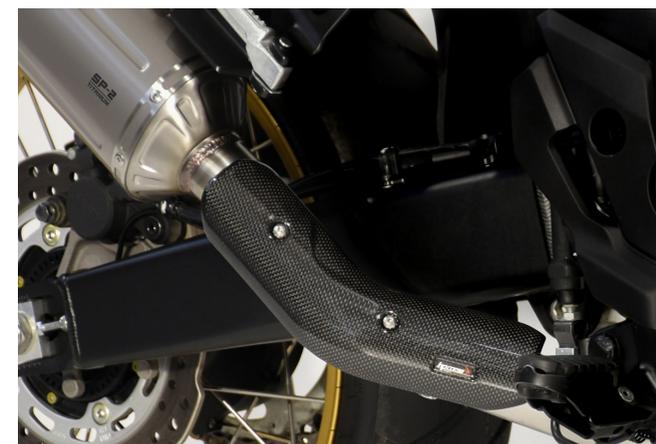
PESO - 1.800 gr.

4.100 gr. SCARICO ORIGINALE

2.300 gr. SP-2 CARBON SHORT

POTENZA + 1,3 CV

COPPIA + 1,4 NM

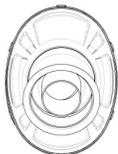


La Honda Transalp è un'icona che ha acceso la passione per l'avventura, ma oggi l'avventura si veste anche di nuove forme. HP Corse reinterpreta quello spirito con eleganza e modernità grazie a **SP-2 Titanio a passaggio basso** e **SP-2 Titanio Nero a passaggio basso**, scarichi pensati per valorizzare le linee della moto con uno stile pulito, sportivo e contemporaneo.

Compatibili con i bauletti originali, uniscono **leggerezza**, sound coinvolgente e **una cover in carbonio inclusa**, per un tocco di esclusività in perfetto stile HP Corse.

SP-2, la tradizione dell'enduro incontra l'evoluzione.

hpcorse



SP-2 TITANIO PASSAGGIO ALTO Codice: HOSP2750HT-AB street legal

SP-2 TITANIO BLACK PASSAGGIO ALTO Codice: HOSP2750HC-AB street legal

COMPATIBILI CON BAULETTI ORIGINALI

PESO - 1.500 gr.

4.100 gr. SCARICO ORIGINALE

2.600 gr. SP-2 CARBON SHORT

POTENZA + 1,4 CV

COPPIA + 1,4 NM



La Transalp non è solo una moto: è un'icona che ha fatto sognare generazioni di viaggiatori. Le sue linee, il suo scarico alto e il suo spirito libero hanno segnato un'epoca, quella in cui l'avventura era polvere, vento e orizzonti lontani.

Oggi HP Corse rende omaggio a quella leggenda con **SP-2 Titanio a passaggio alto** (cod. HOSP2750HT-AB) e **SP-2 Titanio Nero a passaggio alto** (cod. HOSP2750HC-AB): scarichi che rievocano lo stile del modello storico con un'anima moderna e prestazioni evolute.

Compatibili con i bauletti originali, regalano **1.500 g di risparmio di peso** (4.100 g originale → 2.600 g SP-2 Carbon Short) e un incremento di **+1,4 CV** e **+1,4 Nm** di coppia.

SP-2, il ritorno dello scarico alto che ha fatto la storia, per chi l'avventura ce l'ha nel cuore.



hpcorse



COLLETTORE 2 IN 1 DECATALIZZATO Codice: HOXL750P-C racing parts

Nota importante per il montaggio:

I collettori 2-1 HP Corse nascono per esaltare le prestazioni e lo spirito adventure della Transalp. Realizzati in **acciaio inox decatalizzato**, combinano **design, tecnologia e sound emozionante**.

- Compatibili con **impianto originale Honda** e gamma **slip-on HP Corse**
- Predisposti per la **sonda lambda originale**
- **Saldatura TIG** e satinatura artigianale per una finitura premium
- **Boccole dal pieno** e staffa rinforzata per massima solidità
- Accoppiamenti precisi e **peso contenuto**
- **Coppia e potenza incrementate**, per un'esperienza di guida ancora più intensa
- Installazione **Plug & Play**, senza modifiche né rimappature

Prestazioni, leggerezza e sound inconfondibile: la firma HP Corse per la tua Transalp.





HONDA

TRANSALP

750

MCR

hpcorse



SP-2 TITANIO PASSAGGIO BASSO Codice: HOSP21100LT-AB street legal

SP-2 TITANIO PASSAGGIO ALTO Codice: HOSP21100HT-AB street legal

COMPATIBILI CON BAULETTI ORIGINALI



Passaggio basso



Passaggio alto

hpcorse



MODULO ESE Codice: ESHO1100 racing parts

ESE - Exhaust Servo Eliminator- è un modulo elettronico che esclude la valvola servo dello scarico, eliminando errori a cruscotto e spie motore. Leggero, compatto e Plug & Play, ottimizza il flusso dei gas di scarico e consente l'installazione dello scarico senza modifiche alla centralina.



I TERMINALI RAPPRESENTATI RIGUARDANO IL MODELLO SP-1 ORA SOSTITUITO DAL MODELLO SP-2 MOSTRATO NELLA PAGINA AFFIANCO



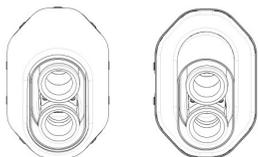
Lo **scarico SP-2 Titanium** per Honda Africa Twin 1100 è un terminale **omologato con corpo marmitta** realizzato in **titanio leggero e resistente**, progettato per esaltare estetica, sound e prestazioni.

Si **differenzia dal precedente modello SP-1** grazie alla presenza di **nervature sui fondelli e sul corpo silenziatore**, che ne accentuano lo stile racing e ne migliorano la rigidità strutturale.

La sua particolare **leggerezza** esalta la **guida sportiva in OFF-ROAD**, la sua **struttura interna garantisce un sound profondo ma conforme alle normative stradali**. **Installazione Plug & Play** perfettamente compatibile con l'impianto di scarico originale.



hpcorser



SPS CARBON TITANIO Codice: HOSPS1100T-AB street legal

SPS CARBON BLACK Codice: HOSPS1100C-AB street legal

4-TRACK R TITANIO Codice: HO4TR1100T-AB street legal

COMPATIBILI CON BAULETTI ORIGINALI



Codice: HOSPS1100T-AB



Codice: HOSPS1100C-AB

hpcorser



MODULO ESE Codice: ESHO1100 racing parts

ESE - Exhaust Servo Eliminator- è un modulo elettronico che esclude la valvola servo dello scarico, eliminando errori a cruscotto e spia motore. Leggero, compatto e Plug & Play, ottimizza il flusso dei gas di scarico e consente l'installazione dello scarico senza modifiche alla centralina.



Codice: HO4TR1100T-AB



Codice: HOSPS1100T-AB



Codice: HOSPS1100C-AB



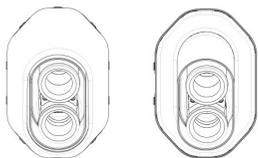
Codice: HO4TR1100T-AB



Codice: HO4TR1100T-AB



hpcorse



SPS CARBON TITANIO Codice: HOSPS1022T-AB

4-TRACK R TITANIO Codice: HO4TR1100T-AB

COMPATIBILI CON BAULETTI ORIGINALI



Codice: HOSPS1022T-AB



Codice: HO4TR1100T-AB





hpcorse



MOSKO
CARPATHIAN

EXTRA TOOLS
CARPATHIAN

MOSKO
MOTO

MOSKO
MOTO

MOSKO
MOTO

MOSKO
MOTO

CARPATHIAN
EXPEDITION



ALEXGAIEX

TACTICAL
FOODPACK

BEALIN
MOTO

SIGHT MARK

R

LINK

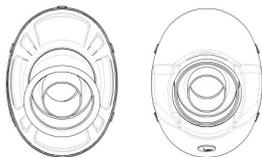


KTM 890 ADVENTURE
SPS CARBON SHORT BLACK

@alexislecarb
Fueling Adventures Beyond Limits



hpcorse



SP-1 CARBON TITANIO Codice: HU901NOSP1C300T-AB street legal

SP-2 TITANIO Codice: HU901NOSP2300T-AB street legal

COMPATIBILI CON BAULETTI ORIGINALI

4600 gr. Silenziatore originale OEM

2530 gr. Silenziatore SP-2/SP-1 CARBON SHORT



SP-1 CARBON TITANIO Codice: HU901NOSP1C300T-AB



SP-2 TITANIO Codice: HU901NOSP2300T-AB

hpcorse



RACCORDO DECATALIZZATO Codice: HU901-C racing parts





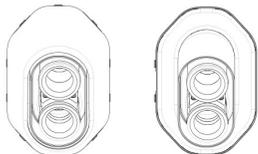
Versione omologata con dbk



Versione non omologata senza dbk



hpcorse



SPS CARBON TITANIO Codice: HUSPSS901NOT-AB

SPS CARBON BLACK Codice: HUSPSS901NOC-AB

4-TRACK R TITANIO Codice: HU4TRS901NOT-AB

COMPATIBILI CON BAULETTI ORIGINALI

4600 gr. Silenziatore originale OEM

3500 gr. Silenziatore 4-TRACK/SPS CARBON SHORT



hpcorse



RACCORDO DECATALIZZATO Codice: HU901-C



SPS CARBON TITANIO NERO Codice: HUSPSS901NOC-AB



SPS CARBON TITANIO Codice: HUSPSS901NOT-AB



4-TRACK R TITANIO Codice: HU4TRS901NOT-AB



SPS CARBON SHORT TITANIO Codice: HUSPSS901NOT-AB



SP-2 Titanium. Nato dalla sabbia della DAKAR.

Tutto è cominciato tra le dune infuocate della Dakar 2024, poi ancora 2025. Un terreno dove nulla è lasciato al caso, dove ogni componente deve resistere a temperature estreme, vibrazioni incessanti e chilometri di deserto. È lì, nel cuore della corsa più dura al mondo, che SP-2 Titanium ha scritto la sua leggenda.

Affidato al Team Kove Italia, questo scarico è nato per una sola missione: **portare la moto e il pilota al traguardo**, offrendo leggerezza, potenza e resistenza assoluta. Ogni curva, ogni saldatura, ogni dettaglio è stato pensato per affrontare la sfida più estrema, senza compromessi.

Giorno dopo giorno, tappa dopo tappa, lo SP-2 Titanium ha dimostrato non solo di essere un componente tecnico d'eccellenza, ma **un alleato** capace di esaltare la voce e l'anima del motore. Le sue linee pure e la finitura in titanio raccontano la stessa determinazione di chi guida oltre i propri limiti.

E quando la polvere si è posata, quello che era un componente racing è diventato un simbolo.

Omologato per l'uso stradale, oggi SP-2 Titanium equipaggia le moto di serie, portando con sé **l'eredità delle piste africane e la gloria della Dakar**.

Non è solo uno scarico. È **una storia di sfide vinte**, di tecnologia che nasce in gara e vive su strada.

SP-2 Titanium è la voce della passione, trasformata in realtà.



DAKAR® 2025
Team KOVE Italia
Riders:
Ottavio Missoni
Cesare Zacchetti



Credit by Inna Petichel



hpcorse



SP-2 TITANIO Codice: KO45RSP2400HT-AB street legal



hpcorse



RACCORDO DECATALIZZATO Codice: KO45R-C racing parts



Il motore può essere ulteriormente potenziato con il RACCORDO CENTRALE non catalitico e la MAPPATURA DEDICATA sviluppata al banco prova, per un'erogazione di potenza massima di + 6.8 CV a 9985 rpm e + 4 Nm di coppia a 7000 rpm.

Gli incrementi di prestazioni sono stati registrati durante i test a banco su una moto equipaggiata con il kit completo Hp Corse (Silenziatore SP-2 TITANIUM, raccordo centrale non catalitico, filtro aria e mappatura dedicata) rispetto all'equipaggiamento di serie Kove.

PESO TERMINALE SP-2+ RACCORDO HP CORSE 3.9 Kg - 2.4 kg
POTENZA SCARICO COMPLETO HP CORSE 48.4 CV + 6.8 CV
COPPIA SCARICO COMPLETO HP CORSE 40.0 NM + 4 NM



KOVE 450 RALLY
SP-2 TITANIUM
@GAVA.R.D Andrea Gava

AVENTURA

RACING TEAM

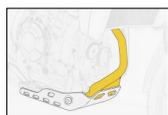




SP-1 EVO TITANIO PASSAGGIO BASSO Codice: KO80XSP1ELT-A (versione 2024/2025) street legal

COMPATIBILE CON BAULETTI ORIGINALI

PESO SP-1 TITANIO - 3,5 Kg rispetto al terminale originale



COLLETTORE 2 IN 1 DECATALIZZATO Codice: KO80X-L21 (versione 2024) racing parts

COLLETTORE 2 IN 1 DECATALIZZATO Codice: KO80XP-L21 (versione 2025) racing parts

NOTE PER IL MONTAGGIO:

Il **SP-1 350 EVO TITANIO** si installa con il collettore originale, in configurazione omologata, oppure con il collettore 2 in 1 HP CORSE racing non omologato. (*Only for Race Parts*).



SP-2 SHORT TITANIUM FULL SYSTEM Codice: KO80XSP2SHT-AH21 (versione 2024) racing parts

SP-2 SHORT TITANIUM FULL SYSTEM Codice: KO80XSP2SHT-AH21P (versione 2025) racing parts



Matteo Bottino
AFRICA ECO RACE 2025



hpcorse



KTM 890 ADVENTURE
SPS CARBON SHORT

@alexislecarb
Fueling Adventures Beyond Limits

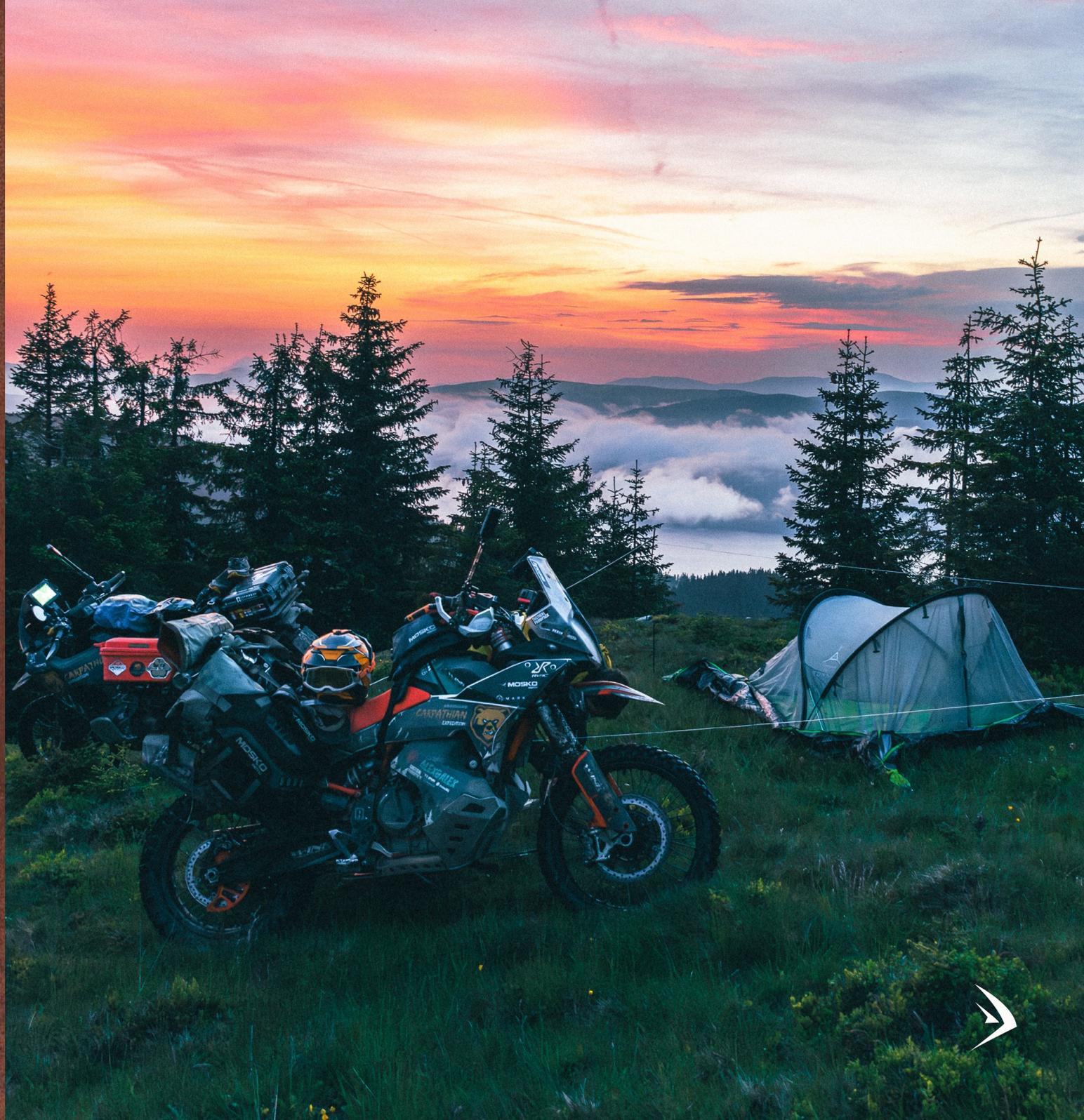


hpcorse

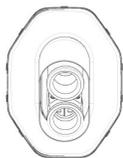


KTM 890 ADVENTURE
SPS CARBON SHORT BLACK

@alexislecarb
Fueling Adventures Beyond Limits



hpcorse



4-TRACK RR TITANIO Cod.: KT4TRR1023T-AB street legal

SPS CARBON RR TITANIO Cod.: KTSPSRR1023T-AB street legal

COMPATIBILI CON BAULETTI ORIGINALI

POTENZA + 4,28 CV/PESO - 2,64 Kg.



4-TRACK RR TITANIO Codice: KT4TRR1023T-AB



SPS CARBON RR TITANIO Codice: KTSPSRR1023T-AB





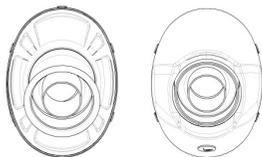
SPS CARBON RR TITANIO Codice: KTSPSRR1023T-AB



4-TRACK RR TITANIO Codice: KT4TRR1023T-AB



hpcorse



SP-2 SHORT TITANIO Codice: KT89ADVSP2300T-AB street legal

SP-2 SHORT TITANIO BLACK Codice: KT89ADVSP2300C-AB street legal

SP-1 CARBON SHORT TITANIO Codice: KT89ADVSP1C300T-AB street legal

SP-1 CARBON SHORT TITANIO BLACK Codice: KT89ADVSP1C300C-AB street legal

3.600 gr. TERMINALE KTM OEM

2.500 gr. TERMINALE SP-1 SHORT



Codice: KT89ADVSP2300T-AB



Codice: KT89ADVSP1C300T-AB

hpcorse



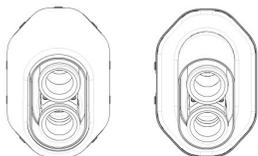
RACCORDO DECATALIZZATO Codice: XKT1079-C racing parts





Codice: KT89ADVSP1C300T-AB





SPS CARBON SHORT TITANIO Codice: KTSPSS79ADVT-AB street legal

SPS CARBON SHORT BLACK Codice: KTSPSS79ADVC-AB street legal

4-TRACK CARBON SHORT TITANIO Codice: KT4TRS79ADVT-AB street legal

4-TRACK CARBON SHORT BLACK Codice: KT4TRS79ADVC-AB street legal



RACCORDO DECATALIZZATO Codice: XKT1079-C racing parts





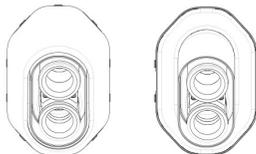
hpcorse



KTM 1290 ADVENTURE, SPS CARBON TITANIUM @ildiaro della mucca



hpcorse



4-TRACK R TITANIUM Codice: KT4TR1022T-AB street legal

4-TRACK R BLACK Codice: KT4TR1022C-AB street legal

SPS CARBON TITANIUM Codice: KTSPS1022T-AB street legal

SPS CARBON BLACK Codice: KTSPS1022C-AB street legal

COMPATIBILI CON BAULETTI ORIGINALI



Codice KT4TR1022C-AB



Codice KT4TR1022T-AB



Codice KTSPS1022T-AB



Codice KTSPS1022C-AB



hpcorse



KTM 990 ADVENTURE
SP-1 TITANIUM

@4kpartispeciali



hpcorse



SP-1 TITANIO DOPPIO SCARICO Codice: KT990SP1350T-AA22 racing parts

COMPATIBILE CON BAULETTI ORIGINALI

PESO:

10.300 gr. TERMINALI KTM OEM + CATALIZZATORE KTM OEM

4.980 gr. DOPPIO TERMINALE SP-1 + 2 IN 2 DECATALIZZATO



hpcorse



SP-1 TITANIO MONO SCARICO Codice: KT990SP1350T-A21 racing parts

COMPATIBILE CON BAULETTI ORIGINALI

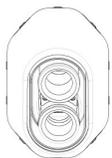
PESO:

10.300 gr. TERMINALI KTM OEM + CATALIZZATORE KTM OEM

3.670 gr. DOPPIO TERMINALE SP-1 + 2 IN 2 DECATALIZZATO



hpcorse

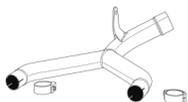


SPS CARBON BLACK Codice: GUSPS1085C-AB street legal (modelli 2019-2023)

COMPATIBILE CON BAULETTI ORIGINALI



hpcorse



COLLETTORE 2 IN 1 DECATALIZZATO

XGUV85TT-C Codice: KO45R-C racing parts (solo per modelli 2019-2020)





hpcorse ➤





hpcorse



SP-1 EVO SHORT TITANIO Codice: MOXC7SP1E300T-AB street legal

SP-1 EVO SHORT TITANIO BLACK Codice: MOXC7SP1E300C-AB street legal

COMPATIBILI CON BAULETTI ORIGINALI



Codice: MOXC7SP1E300T-AB



Codice: MOXC7SP1E300C-AB





Codice: MOXC7SP1E300T-AB

Per la **Moto Morini X-Cape 700**, HP Corse presenta **SP-1 EVO SHORT**, montato in **posizione bassa**, uno scarico che trasforma il **minimalismo** in **pura eleganza**.

Di **forma ovale**, in **titanio** con finitura **naturale** o **nera ceramica**, nasce nel cuore della **Motor Valley italiana** per fondere **design** e **prestazioni** in perfetto equilibrio.

Omologato, con **fondello conico nervato** e **beccuccio privo di saldature** per un flusso ottimale, con raccordo munito di **cover protettiva in carbonio** è pensato per chi vive la moto come **un'estensione di sé**.

SP-1 EVO, **leggerezza, forza e stile senza confini**.





SP-1 SHORT TITANIO Codice: MOXCSP1300T-A street legal

SP-1 SHORT TITANIO BLACK Codice: MOXCSP1300C-A street legal

RACCORDO ALTO Codice: MOXCS-B

NON COMPATIBILI CON BAULETTI ORIGINALI



RACCORDO DECATALIZZATO Codice: MOXCS-D racing parts





hpcorse





ROYAL ENFIELD HIMALAYAN
SP-1 TITANIUM

@sasaplanet_advtraveller
Salvatore Di Benedetto

@giada_dz
Giada De Zan





SP-1 300 SATINATO Codice: REHI45SP1SS-AB (modelli 2024-2025) street legal

SP-1 300 BLACK Codice: REHI45SP1SC-AB (modelli 2024-2025) street legal



COLLETTORE PRIMARIO DECATALIZZATO racing parts

Codice: REHI45-C (modelli 2024)

Codice: REHI45P-C (modelli 2025)



RACCORDO ELIMINA SILENCE BOX racing parts

Codice: REHI45-D (modelli 2024)

Codice: REHI45P-D (modelli 2025)



KIT ADATTATORE MONTAGGIO TELAIETTI VALIGE ORIGINALI

Codice: REHI45-V



Codice: REHI45SP1SC-AB



Codice: REHI45SP1SS-AB

CONFIGURAZIONE RACING FULL-KIT

- TERMINALE SP-1 ACCIAIO SATINATO Codice REHI45SP1SS-AB
- COLLETTORE PRIMARIO DECATALIZZATO Codice: REHI45-C
- RACCORDO ELIMINA SILENCE BOX Codice: REHI45-D



hpcorse



SP-1 SHORT SATINATO Codice: REHISP1300LS-AB racing parts

COMPATIBILE CON BAULETTI ORIGINALI

4.900 gr. TERMINALE OEM

1.900 gr. TERMINALE SP-1 SHORT Titanio + RACCORDO RALLY

2.200 gr. TERMINALE SP-1 SHORT Acciaio + RACCORDO RALLY





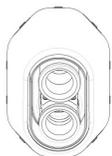
*hp*corse 



YAMAHA T700, SP-1 TITANIUM, @rally.pov, Tiziano Internò



hpcorse



SPS CARBON TITANIO Codice: SUSPS1022T-AB street legal (modelli 1000 2017-2019)

SPS CARBON BLACK Codice: SUSPS1022C-AB street legal (modelli 1000 2017-2019)

COMPATIBILI CON BAULETTI ORIGINALI



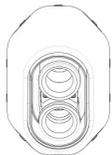
Codice: SUSPS1022T-AB



Codice: SUSPS1022C-AB



hpcorse



SPS CARBON TITANIO Codice: SUSPS3501022T-N-AB street legal (modelli 1050 2020-2024)

SPS CARBON BLACK Codice: SUSPS3501022C-N-AB street legal (modelli 1050 2020-2024)

COMPATIBILI CON BAULETTI ORIGINALI



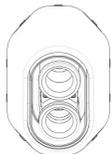
Codice: SUSPS3501022T-N-AB



Codice: SUSPS3501022C-N-AB



hpcorse



Per la prima Triumph Tiger 800 MY 2010-2020, HP Corse dedica due versioni dello scarico SPS Carbon: **Titanio** (cod. TRSPS800T-AB street) e **Titanio Black** (cod. TRSPS800C-AB).

SPS CARBON TITANIO Codice: TRSPS800T-AB street legal

SPS CARBON TITANIO BLACK Codice: TRSPS800C-AB street legal

COMPATIBILI CON BAULETTI ORIGINALI

Leggerezza, materiali premium e un sound profondo valorizzano il carattere autentico della Tiger che ha fatto la storia dell'enduro stradale. **Compatibili con i bauletti originali**, garantiscono perfetta integrazione e stile distintivo.

SPS Carbon, tradizione e libertà, firmate HP Corse.



Codice: TRSPS800T-AB



Codice: TRSPS800C-AB

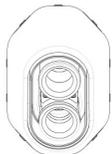




Codice: TRSPS800C-AB



hpcorse



SPS CARBON 350 TITANIO Codice: TRSPS900350T-AB street legal

SPS CARBON 350 BLACK Codice: TRSPS900350C-AB street legal

COMPATIBILI CON BAULETTI ORIGINALI

Per la Triumph Tiger 850/900 MY 2020–2023 HP Corse propone due versioni dello scarico SPS Carbon 350: **Titanio** (cod. TRSPS900350T-AB) e **Black** (cod. TRSPS900350C-AB).

Design compatto, materiali di alta gamma e sound profondo per esaltare lo spirito dinamico e avventuroso della moto. **Compatibili con i bauletti originali**, offrono perfetta integrazione e stile inconfondibile.

SPS Carbon, eleganza, leggerezza e libertà.



Codice: TRSPS900350T-AB

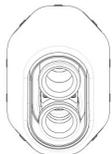


Codice: TRSPS900350C-AB





hpcorse



Per la Triumph Tiger 1200 MY 2018–2020 HP Corse propone due versioni dello scarico SPS Carbon: **Titanio** (cod. TRSPS1200T-AB) e **Black** (cod. TRSPS1200C-AB str).

Linee compatte, materiali premium e sound profondo per esaltare il carattere della maxi enduro inglese. **Compatibili con i bauletti originali**, garantiscono massima integrazione e stile inconfondibile.

SPS Carbon, libertà e potenza, firmate HP Corse.

SPS CARBON TITANIO Codice: TRSPS1200T-AB street legal

SPS CARBON BLACK Codice: TRSPS1200C-AB street legal

COMPATIBILI CON BAULETTI ORIGINALI



Codice: TRSPS1200T-AB

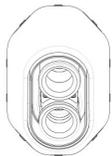


Codice: TRSPS1200C-AB





hpcorse



Per la Triumph Tiger 1200 MY 2022–2024 dedichiamo due versioni dello scarico SPS Carbon: **Titanio** (cod. TR12SPS350T-AB) e **Titanio Black** (cod. TR12SPS350C-AB).

Design compatto, finiture pregiate e sound profondo per esaltare il carattere adventure della maxi enduro inglese. **Compatibili con i bauletti originali**, uniscono stile e funzionalità senza compromessi.

SPS Carbon, tecnologia, prestazioni e libertà.

SPS CARBON TITANIO Codice: TR12SPS350T-AB street legal

SPS CARBON BLACK Codice: TR12SPS350C-AB street legal

COMPATIBILI CON BAULETTI ORIGINALI



Codice: TR12SPS350T-AB



Codice: TR12SPS350C-AB





Codice: TR12SPS350T-AB





Alto come la passione. Quando l'idea diventa leggenda

C'erano solo curve, polvere e libertà.

La Yamaha Ténéré 700 aveva già dentro di sé lo spirito dei grandi viaggi, ma mancava qualcosa: un segno distintivo, un dettaglio capace di trasformare una moto iconica in un simbolo.

Fu allora che arrivò l'intuizione. Prima di chiunque altro, abbiamo deciso di **alzare lo sguardo... e lo scarico**. Non per seguire una moda, ma per crearla.

Portare il terminale in posizione alta non era solo una scelta tecnica: era una dichiarazione di identità. Un modo per dire al mondo che l'avventura non si affronta, si scrive.

Quell'idea, nata in officina tra curve di acciaio e la passione pura, è diventata **un nuovo linguaggio per lo scarico aftermarket** dedicato alla T7. Ha ridefinito le linee, esaltato le forme e liberato la voce della Ténéré 700, trasformandola in un'icona contemporanea del viaggio e dell'esplorazione.

Da quel momento, **nulla è stato più come prima**. Oggi, lo scarico alto HP CORSE è un segno riconoscibile, imitato in tutto il mondo, ma la sua origine è una sola: la visione di chi ha avuto il coraggio di innovare.

Questa non è solo la storia di uno scarico.
È la storia di **una rivoluzione artigianale**.

Di un'idea diventata leggenda e di una moto, la Yamaha Ténéré 700, pronta a raccontarla ogni volta che il motore prende vita.



@fastsky
Andrea Scaramuzza



hpcorse



SP-2 SHORT TITANIO PASSAGGIO ALTO Codice: YAT700SP2300HT-AB street legal

SP-2SHORT TITANIO BLACK PASSAGGIO ALTO Codice: YAT700SP2300HTC-AB street legal

NON COMPATIBILE CON BAULETTI ORIGINALI

POTENZA + 2.49 CV - COPPIA + 0.12 KG.M (Versione Euro 5)



Codice: YAT700SP2300HT-AB



Codice: YAT700SP2300HC-AB



hpcorse



SP-2 TITANIO PASSAGGIO BASSO Codice: YAT700SP2350LT-AB street legal

SP-2 TITANIO BLACK Codice: YAT700SP2350LTC-AB street legal

COMPATIBILE CON BAULETTI ORIGINALI

POTENZA + 2.49 CV - COPPIA + 0.12 KG.M (Versione Euro 5)



Codice: YAT700SP2350LT-AB



Codice: YAT700SP2350LC-AB





COLLETTORE 2 IN 1 DECATALIZZATO Codice: YAT700S-C racing parts

Acciaio AISI 304 SPAZZOLATO

ATTENZIONE: Veicolo dotato di doppia sonda lambda (O2). L'installazione dei collettori racing opzionali può causare l'accensione della spia "check engine" (avaria motore) o la visualizzazione di un codice di errore relativo all'efficienza del catalizzatore.



hpcorse

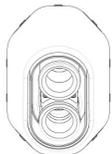


RACCORDO EXPLORER Codice: YAT700SP1E300H-B street legal

Il raccordo **“EXPLORER”** consente l’installazione dei **bauletti originali** se abbinato ai terminali **SP-2 SHORT a passaggio alto**.
Non è compatibile con nessun altro modello di silenziatore.

Il raccordo può essere acquistato singolarmente, sia come **ricambio**, sia da chi ha già acquistato il **terminali SP-2 SHORT a passaggio alto**.
È **esclusivamente compatibile** con questi terminali.





4-TRACK R SHORT TITANIO Codice: YA4TRS7001T-AB street legal

4 TRACK R SHORT BLACK Codice: YA4TRS7001C-AB street legal

SPS CARBON SHORT TITANIO Codice: YASPSS7001T-AB street legal

SPS CARBON SHORT BLACK Codice: YASPSS7001C-AB street legal

COMPATIBILI CON BAULETTI ORIGINALI



4-TRACK Codice: YA4TRS7001T-AB



4-TRACK Codice: YA4TRS7001C-AB



SPS CARBON Codice: YASPSS7001T-AB



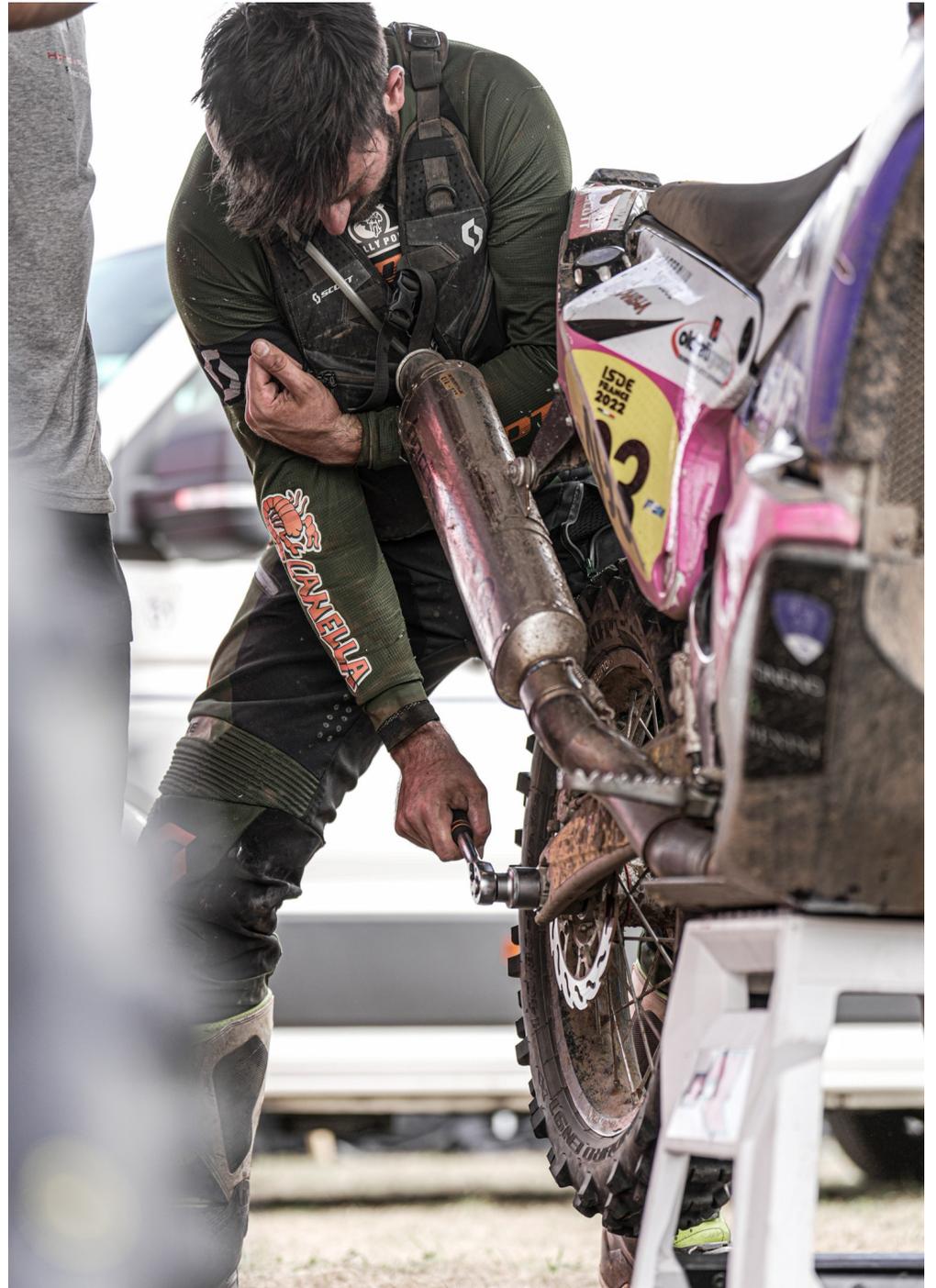
SPS CARBON Codice: YASPSS7001C-AB





Codice: YA4TRS7001T-AB







hpcorse 





