



hpcorse®
MADE IN ITALY

CATALOGO ADV - TOURING 2025



HP CORSE e STEELFORM si fondono per creare un Made in Italy fatto ancora di passione, artigianalità ma altamente tecnologico. HP CORSE di Bologna, è una realtà italiana che dal 1993 è sinonimo di innovazione nel campo degli scarichi speciali per moto, realizzando prodotti unici. STEELFORM di Udine, dal 1978 leader mondiale della lavorazione e formazione dei metalli, realizza tutte le parti dei vari componenti di scarico, partendo dalla lavorazione della materia prima fino al raggiungimento del prodotto finito. HP CORSE è cuore pulsante, il luogo dove nascono i nuovi modelli, dove le idee e i progetti prenderanno forma divenendo prima prototipi e, grazie a STEELFORM, realtà. Allo scarico “HYDROFORM” si sono aggiunti EVOXTREME, HYDROTRE, GP-07, 4-TRACK R, SPS/SP-3 CARBON, SP-1 SP-2 e altri se ne aggiungeranno presto. Un’unione speciale quella fra HP CORSE e STEELFORM che promette di diventare un modello di sviluppo assoluto nel mondo degli scarichi speciali interamente fatti a mano in Italia.



1978

**Meccanotecnica Odorico
di Odorico Angelo
plant 02**

18/12/1978 Iniziano le attività della
MECCANOTECNICA ODORICO
Attività di produzione e lavorazioni
meccaniche.



1988

nasce Tecma Srl

Dall'idea del proprietario di Meccanotecnica
Odorico, nasce Tecma srl, specializzata nello
stampaggio a iniezione di materie plastiche



1990

**nasce Steelform
nuova sede 00**

Da una porzione della Meccanotecnica
Odorico nasce la Steelform specializzata
nella lavorazione dell'acciaio inox

2001

nuova sede 01

Steelform inaugura un nuovo stabilimento di 4000
mq coperti, moderni e organizzati con nuovi
impianti di taglio laser.

2018

**nuova sede 00
136 dipendenti**

In seguito a un grave incendio il 31 dicembre
2016, abbiamo dovuto trasferire la nostra sede
in un nuovo stabilimento di 3500 mq. Con la
forza e la tenacia del nostro team abbiamo
riorganizzato le produzioni in esso contenute in
soli due mesi.

2014

**crescita e riorganizzazione
132 dipendenti**

Nei piani di crescita e riorganizzazione aziendale,
Steelform si è dotata di nuovi sistemi informativi in grado
di gestire il cliente dal preventivo alla fatturazione, gestire
e controllare la parte tecnica e la produzione con un
sistema efficiente in grado di reagire alle variazioni del
mercato.

2009

Nuova sede 03

Steelform inaugura un nuovo impianto di
1000 mq coperti, moderni e organizzati per
la lavorazione dei componenti per il
settore dei rifiuti nucleari

2007

**Steelform 2.0
137 dipendenti**

Nel 2007 la società Steelform incorpora le
società Tecma e Meccanotecnica Odorico,
riunendo tutto in un'unica azienda per
l'avvio di una nuova gestione

2022

**Steelform progetto
fabbrica 4.0**

Nelle scelte strategiche di crescita,
Steelform ha avviato il processo di
digitalizzazione e raccolta dati con il
progetto fabbrica 4.0, per avere una
fabbrica moderna ed efficiente. Il nostro
progetto prevede la completa
digitalizzazione della raccolta dei dati di
produzione nel l'arco di tre anni.

2023

**Modello organizzativo
231/01 e codice etico
160 dipendenti**

In un quadro di legalità, correttezza,
trasparenza, riservatezza e rispetto della
dignità della persona la **STEELFORM** decide
di dotarsi di un modello organizzativo e
gestionale allineato ai requisiti posti da D.
Lgs. 231/2001 e del codice etico aziendale

2024

**Nuovo ampliamento
sede 01 Steelform
200 dipendenti**

Nell'ambito della governance di Steelform, è
stata prevista un'estensione dell'area
produttiva di 7000 mq in un nuovo sito
moderno e confortevole dotato delle più
recenti tecnologie tra cui l'impianto
fotovoltaico e un sistema di climatizzazione
per il benessere dei suoi dipendenti.

2024

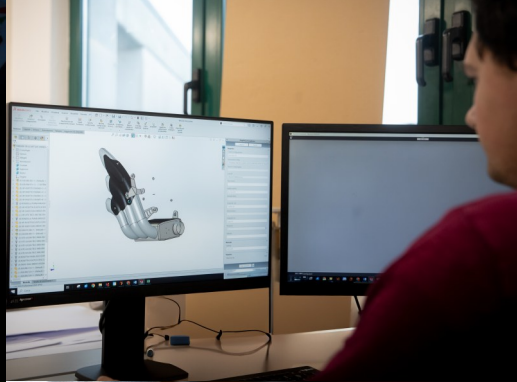
**Steelform compra brand ed
azienda HP CORSE**

In un'ottica di consolidamento del brand, Steelform
ha acquisito la proprietà del marchio e
dell'azienda HP Corse, di cui utilizzava il marchio
dal 2014. Questa operazione mira a dare nuovo
slancio e a ampliare i mercati raggiunti dal brand
HP Corse.





hp corse
MADE IN ITALY





DAKAR 2025
Team KOVE ITALIA
Rider: Ottavio Missoni

Credit by Edo Bauer



hpcorse
MADE IN ITALY

Credit by Inna Petrichel



DAKAR[®] 2024

Tiziano Internò su GAS GAS 450
@rallypov credit by @Actiongraphers



hpcorse
MADE IN ITALY

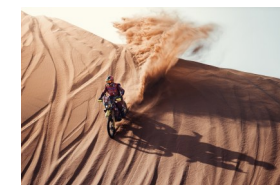
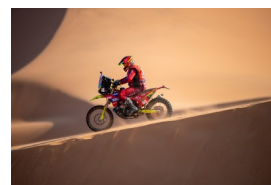
DAKAR® 2024

Tiziano Internò su GAS GAS 450

@rallypov credit by @Actiongraphers



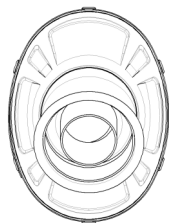
hpcorse
MADE IN ITALY



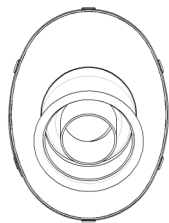
HP CORSE R & D segue da anni un programma di ricerca e sviluppo dedicato agli Impianti di Scarico speciali Off-Road omologati e Racing per uso competitivo. Grazie ai test effettuati sui campi di gara e grazie al contributo tecnico dei Team, riusciamo a migliorare costantemente i scarichi e ad offrire ai nostri clienti un prodotto affidabile e performante: lo stesso impiegato dai Piloti. Ci stiamo da anni dedicando allo sviluppo di nuove soluzioni tecniche al fine di incrementare le prestazioni, ridurre il peso in termini assoluti pur garantendo la massima affidabilità. In questo catalogo vengono rappresentati scarichi, nati per durare nel tempo 100 % fatti a mano in Italia.



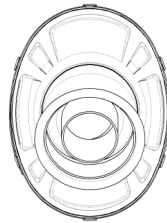
LINEA TERMINALI RALLY



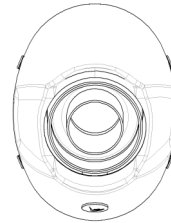
SP-2 TITANIUM



SP-1

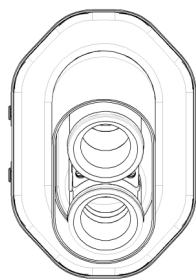


SP-1 Evo

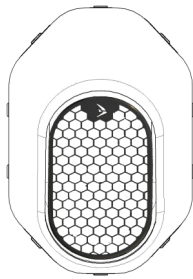


SP-1 Carbon

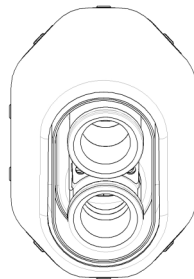
LINEA TERMINALI ADVENTURE



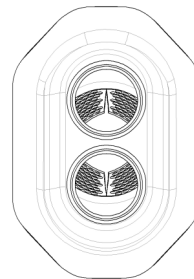
4-TRACK R



SPS RALLY

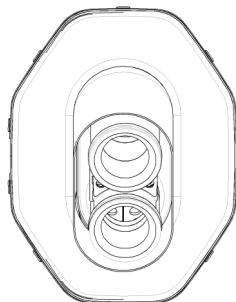


SPS CARBON

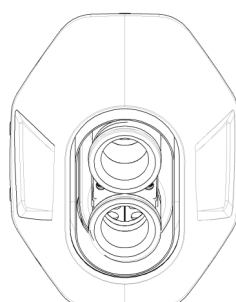


SP-3 CARBON

LINEA TERMINALI SUPER ADVENTURE



4-TRACK RR



SPS CARBON RR

hpcorse
MADE IN ITALY

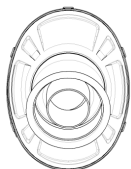




AFRICA ECO RACE

Salvatore Di Benedetto @sasaplanet adventuretraveller

SP-2 TITANIUM



OMOLOGATO



NERVATURE



NERVATURE



BECCUCCIO RALLY



LASER
LOGO



TITANIO
NATURALE



TITANIO
CERAMIZZATO



COVER
DEDICATE



- Scarico omologato
- Beccuccio uscita fumi rotondo senza saldature nella piega
- Camicia in titanio naturale o in titanio nero con nervature sul fianco
- Lunghezze camicia: 300-350-400 mm
- Spessore camicia 0,8 mm
- Fondelli stampati con nervature
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna rinforzati
- Staffe rinforzate in titanio saldate a TIG manualmente
- Cover dei raccordi dedicate
- Accoppiamenti con boccole calibrate ricavata dal pieno oppure saldati a TIG
- Logo inciso al laser



300 mm



350 mm



400 mm



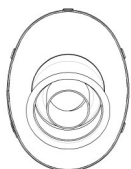
SP-2 TITANIUM è l'ultima novità di HP CORSE. Uno scarico che nasce dal successo dello SP-1 Evo, ed è grazie alle nervature laterali (che riprendono stilisticamente le nervature presenti sui fondelli), che lo scarico diventa arte, incarnando appieno lo spirito off-road. SP-2 TITANIUM nasce anch'esso nel cuore della Motor Valley. Ha la forma ovale con sezione compatta 90 x 120 mm, ed è dedicato alle moderne Off-Road e ADV leggere. E' realizzato nel più prezioso dei materiali, il titanio, disponibile con finitura naturale oppure nera mediante trattamento ceramico. Omologato Euro 5 e Euro 5+, SP-2 TITANIUM trae ispirazione dalle forme minimaliste del passato per guardare e reinterpretare il futuro con disegni futuristici. Fondelli e corpo silenziatore che prendono forma e movimento, un beccuccio rotondo in puro stile fuoristrada ma con la caratteristica di non avere spicchi saldati nell'angolo di piega ma di essere un unico pezzo forgiato. Una camicia in titanio disponibile in tre lunghezze: 300-350-400 mm per equipaggiare al meglio tutte le modo su cui verrà installato. Doppio logo inciso al laser per un look estetico mozzafiato.

DAKAR 2025
Team KOVE Italia

Riders
Ottavio Missoni 81
Cesare Zacchetti 117



SP-1



OMOLOGATO



BECCUCCIO



BOCCOLE
TORNITE



TIG
SALDATO A MANO



LASER
LOGO



TITANIO
NATURALE



TITANIO
CERAMIZZATO



ACCIAIO INOX



COVER
DEDICATE

- . Scarico omologato
- . Beccuccio uscita fumi rotondo senza saldature nella piega
- . Camicia in titanio naturale, titanio nero o acciaio inox
- . Lunghezze camicia: 250 - 300 - 350 - 400 mm
- . Spessore camicia 0,8 mm
- . Fondello entrata ovale e conico satinato a mano
- . Fondello uscita ovale e conico satinato a mano
- . Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- . Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna rinforzati
- . Staffe rinforzate in titanio saldate a TIG manualmente
- . Cover dei raccordi in fibra di carbonio (a seconda del tipo di moto)
- . Accoppiamenti con boccole calibrate ricavata dal pieno oppure saldati a TIG
- . Logo inciso al raggio laser



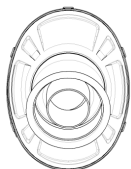
La semplicità che diventa arte, lo scarico torna alla sua sintesi originale per liberarsi da qualsiasi forma che non sia deputata al suo unico motivo di esistere perché è nella semplicità si nasconde la vera essenza delle cose. Ideato da Hp Corse nel cuore della Motor Valley e ispirato ai grandi Rally africani, i nuovi scarichi SP-1 guardano al futuro leggendo e reinterpretando il passato. Uno scarico leggerissimo di forma ovale dotato di un beccuccio rotondo ed essenziale senza saldature nell'angolo di piega capace di legarsi perfettamente al posteriore delle più recenti Off-Road di media cilindrata. Forti, instancabile e robusto, SP-1 ha il corpo silenziatore realizzato in titanio, l'attacco Slip-On al raccordo. Disponibile omologato sia Euro 4, Euro 5 e racing con DBK estraibile, ha le staffe di supporto saldate manualmente a TIG, le boccole di innesto al raccordo ricavate dal pieno e il logo Hp Corse inciso al laser. Testato a lungo prima al banco, poi sui campi gara dai Team che collaborano con noi, SP-1 è costruito per resistere agli utilizzi più impegnative.



TITANIO CERAMIZZATO NERO

hpcorse
MADE IN ITALY

SP-1 EVO



OMOLOGATO



BECCUCCIO



BOCCOLE
TORNITE



TIG
SALDATO A MANO



LASER
LOGO



TITANIO
NATURALE



TITANIO
CERAMIZZATO



COVER
DEDICATE

- . Scarico omologato
- . Beccuccio uscita fumi rotondo senza saldature nella piega
- . Camicia in titanio naturale, titanio nero o acciaio inox
- . Lunghezze camicia: 250 -300-350-400 mm
- . Spessore camicia 0,8 mm
- . Fondelli stampati con nervature
- . Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- . Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna rinforzati
- . Staffe rinforzate in titanio saldate a TIG manualmente
- . Cover dei raccordi dedicate
- . Accoppiamenti con boccole calibrate ricavata dal pieno oppure saldati a TIG
- . Logo inciso al aser



VERSIONE CERAMIZZATA

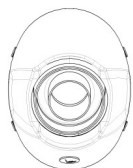
Uno scarico che nasce dal successo dello SP-1 e che fa del minimalismo la sua l'arte reinterpretandone lo spirito per trasformarlo in pura eleganza estetica. SP-1 EVO è il nuovo scarico made in HP CORSE e nasce anch'esso nel cuore della Motor Valley. Ha la forma ovale, ed è dedicato alle moderne Touring e Off-Road. E' realizzato nel più prezioso dei materiali, il titanio, disponibile con finitura naturale oppure nera mediante trattamento ceramico. Omologato Euro 5, il nuovo scarico SP-1 EVO trae ispirazione dalle forme minimaliste del passato per guardare e reinterpretare il futuro. Il fondello di uscita è stampato di forma conica e presenta delle nervature che danno ulteriore forza e carattere allo scarico. Il beccuccio di uscita è di forma rotonda e ha la caratteristica di essere senza saldature nell'angolo di piega così da garantire un perfetto deflusso dei gas di scarico oltre che esteticamente unico. Il raccordo può essere slip-on a sgancio rapido con molle che si accoppia al terminale mediante boccole in acciaio tornite CNC oppure saldato manualmente a TIG. Le staffe che garantiscono l'ancoraggio al telaio sono rinforzate in titanio e saldate manualmente a TIG per garantire la massima affidabilità anche nelle situazioni di gara più estreme. Sulla camicia del silenziatore in titanio il logo HP CORSE è inciso al laser. SP-1 EVO è uno scarico senza confini così come lo spirito di chi lo sceglie, capace di spingersi sempre un po' più in là dei propri limiti.



FONDELLI CON NERVATURE



SP-1 Carbon



OMOLOGATO



FINALE
CARBONIO



BOCCOLE
TORNITE



TIG
SALDATO A MANO



LASER
LOGO



TITANIO
NATURALE



TITANIO
CERAMIZZATO



COVER
CARBONIO

- . Scarico omologato
- . Finale in fibra di carbonio Made in Italy
- . Camicia in titanio naturale e titanio nero
- . Lunghezze camicia: 250 -300-350 mm
- . Spessore camicia 0,8 mm
- . Fondelli ovali stampati e conici satinati a mano
- . Beccuccio uscita gas di scarico rotondo
- . Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- . Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna rinforzati
- . Staffe rinforzate in titanio saldate a TIG manualmente
- . Cover dei raccordi in fibra di carbonio (differenziate per tipo di moto)
- . Accoppiamenti con boccole calibrate ricavata dal pieno
- . Logo inciso al laser



Un corpo di forma ovale realizzato in titanio, avvolge alle estremità i fondelli stampati di forma conica per terminare con un bellissimo finale in fibra di carbonio dal profilo graffiante con linee fortemente suggestive che sanno essere spigolose e morbide insieme. Il para calore presente nella parte anteriore è realizzato anche esso in carbonio e cambierà a seconda delle moto che lo scarico andrà a equipaggiare. SP-1 CARBON reinterpreta i grandi classici del passato attraverso le forme del corpo silenziatore che si completano e suggellano nelle parti in carbonio. Ed è proprio attraverso l'andamento lineare del proprio corpo centrale che SP-1 CARBON afferma il suo spirito "Off" messo duramente alla prova nel centro R&D HP CORSE sia al banco, sia sui terreni più duri e difficili. Lo scarico SP-1 Carbon ha una lunghezza che varia fra i 300 e i 350 mm in base ai modelli di moto ai quali sarà dedicato, è dotato di raccordo slip-on con sgancio rapido mediante molle oppure saldato manualmente a TIG e ha il logo "HP CORSE Titanium" inciso a laser.

FIBRA DI CARBONIO

INVOLUCRO OVALE IN TITANIO

STAFFE IN TITANIO
SALDATE A TIG
MANUALMENTE

RACCORDI SLIP-ON

LASER LOGO

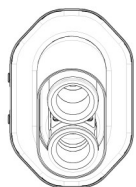
LUNGHEZZE INVOLUCRI: 250/300/350 MM

COVER IN CARBONIO DEDICATE



hpcorse
MADE IN ITALY

4-TRACK R



OMOLOGATO



BECCUCCIO
IDROFORMATO



COVER IN
CARBONIO



TIG
SALDATO A MANO



COVER RACCORDI



LASER
LOGO



TITANIO
NATURALE



SATINATO



CERAMIZZATO
NERO

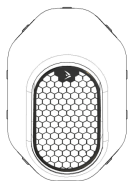
- Scarico omologato
- Camicia in titanio, acciaio satinato, acciaio nero
- Lunghezze camicia: 300, 350 e 400 mm
- Spessore camicia 0,8 mm
- Fondelli ottagonali stampati e satinati a mano
- Beccuccio uscita gas di scarico idroformato satinato a mano
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna rinforzati
- Staffe rinforzate saldate a TIG manualmente
- Montaggio su Silent-Block
- Cover in fibra di carbonio (differenziate per modello di moto)
- Logo inciso al raggio laser
-



Linee pure ed essenziali. 4-TRACK R è dedicato alle Maxi Enduro, alle Sport Touring/Adventure e alle Crossover di ultima generazione. 4-TRACK R ama l'emozione dei grandi spazi e le strade che si perdono oltre l'orizzonte. Ideato nel Centro R&D di Bologna, la nuova creatura HP CORSE nasce forte, capace di resistere alle situazioni più impegnative e ai tanti chilometri percorsi per accompagnarvi attraverso strade, sentieri, passi di montagna e deserti di tutto il mondo. Testato per oltre un anno al banco prova e sui percorsi più impegnativi, 4-TRACK R garantisce affidabilità e migliori prestazioni rispetto a tutti gli scarichi originali che va a sostituire in particolare ai bassi e medi regimi. 4-TRACK R è leggero, ha i fondelli di forma ottagonale, un beccuccio in stile classico ma ottenuto mediante una tecnologia avanzatissima che ormai da molti anni contraddistingue i prodotti della nostra azienda: l'idroformatura. Un beccuccio quindi senza saldature e un corpo silenziatore con logo inciso al laser. Disponibile in diversi materiali/finiture superficiali : Titanio, Acciaio satinato, Acciaio ceramizzato nero. Tre le lunghezze dell'involucro: 300 mm, 350 mm e 400 mm a seconda delle moto che andrà ad equipaggiare.



SPS Rally



OMOLOGATO



GRIGLIA
METALLICA



COVER IN
CARBONIO



TIG
SALDATO A MANO



COVER
CARBONIO



LASER
LOGO



TITANIO
NATURALE



SATINATO



CERAMIZZATO
NERO

- . Scarico omologato
- . Camicia in titanio, acciaio satinato, acciaio nero
- . Lunghezze camicia: 300, 350 e 400 mm
- . Spessore camicia 0,8 mm
- . Fondelli ottagonali stampati e satinati a mano
- . Finale in carbonio con Beccuccio uscita gas di scarico idroformato con griglia
- . Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- . Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna rinforzati
- . Staffe rinforzate saldate a TIG manualmente
- . Montaggio su Silent-Block
- . Cover in fibra di carbonio (differenziate per modello di moto)
- . Logo inciso al raggio laser



SPS RALLY è derivato dal 4-TRACK R da cui riprende tutti i contenuti tecnici costrutti e si differenzia stilisticamente da esso per l'adozione nella parte finale del fondello in fibra di carbonio che va ad avvolgere il beccuccio idroformato CON GRIGLIA METALLICA.

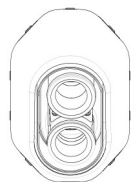
Disponibile per Adventure e Sport-Tourer in versione omologata.

Materiali involucro a scelta tra il pregiato titanio, l'acciaio satinato e l'acciaio ceramizzato nero.

Il logo è inciso al laser così come il numero di omologazione riportato sul lato ruota interno.



SPS Carbon



OMOLOGATO



FINALE
CARBONIO



COVER IN
CARBONIO



TIG
SALDATO A MANO



COVER
CARBONIO



LASER
LOGO



TITANIO
NATURALE



SATINATO



CERAMIZZATO
NERO

- Scarico omologato
- Camicia in titanio, acciaio satinato, acciaio nero
- Lunghezze camicia: 300, 350 e 400 mm
- Spessore camicia 0,8 mm
- Fondelli ottagonali stampati e satinati a mano
- Finale in carbonio con Beccuccio uscita gas di scarico idroformato
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna rinforzati
- Staffe rinforzate saldate a TIG manualmente
- Montaggio su Silent-Block
- Cover in fibra di carbonio (differenziate per modello di moto)
- Logo inciso al raggio laser



ANTIVIBRANTE
SILENT-BLOCK



SPS-CARBON è derivato dal 4-TRACK R da cui riprende tutti i contenuti tecnici costruiti e si differenzia stilisticamente da esso per l'adozione nella parte finale del fondello in fibra di carbonio che va ad avvolgere il beccuccio idroformato.

Disponibile per Adventure e Sport-Tourer in versione omologata.

Materiali involucro a scelta tra il pregiato titanio, l'acciaio satinato e l'acciaio ceramizzato nero.

Il logo è inciso al laser così come il numero di omologazione riportato sul lato ruota interno.

FONDELLO IN
FIBRA DI CARBONIO

BECCUCCIO OVALE
IDROFORMATO

LASER LOGO

INVOLUCRO OTTAGONALE
TITANIO
INOX SATINATO
INOX CERAMIZZATO NERO

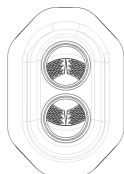
STAFFE SALDATE A TIG
MANUALMENTE

RIVETTI A SPECIALI

RACCORDI SLIP-ON
SALDATI MANUALMENTE
A TIG

hpcorse
MADE IN ITALY

SP-3 Carbon



OMOLOGATO



FINALE
CARBONIO



COVER TERMINALE
CARBONIO



TIG
SALDATO A MANO



COVER
CARBONIO



LASER
LOGO



TITANIO
NATURALE



SATINATO



CERAMIZZATO
NERO

- . Scarico con omologazione
- . Camicia in titanio o acciaio inox ottagonale
- . Lunghezze camicia: 300, 350 e 400 mm
- . Spessore camicia 0,8 mm
- . Fondelli ottagonali stampati e satinati a mano
- . Finale in carbonio con beccucci uscita gas dritti
- . Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- . Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna rinforzati
- . Staffe rinforzate saldate a TIG manualmente
- . Montaggio su Silent-Block
- . Cover in fibra di carbonio (differenziate per modello di moto)
- . Logo inciso al raggio laser



Taglio del fondello che richiama la velocità, SP-3 CARBON è dedicato alle moto di ultima generazione che hanno linee graffianti.

Rispetto all' SPS CARBON, SP-3 CARBON ha un fondello che geometricamente prolunga il corpo in metallo del silenziatore rendendo il lay-out stilistico molto filante e aggressivo. I due dbk (Scarico Racing) seguono l'andamento rettilineo delle linee per un perfetto deflusso dei gas di scarico. Il logo HP CORSE è inciso al laser così come i dati riportanti l'omologazione.

Le staffe sono saldate sul corpo marmitta manualmente al TIG. SP-3 CARBON viene sempre corredato di COVER in carbonio a seconda del tipo di moto che andrà ad equipaggiare. Il corpo silenziatore si potrà scegliere in TITANIO oppure in ACCIAIO INOX satinato o con TRATTAMENTO CERAMICO NERO.



INVOLUCRO OTTAGONALE
TITANIO/INOX SATINATO/INOX CERAMIZZATO NERO

STAFFE SALDATE AL TIG
MANUALMENTE

FONDELLO IN
FIBRA DI CARBONIO

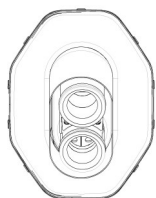
COVER IN CARBONIO

CERTIFICATO
DI OMOLOGAZIONE

DOPPIA USCITA

hpcorse
MADE IN ITALY

4-TRACK RR



OMOLOGATO



BECCUCCIO
IDROFORMATO



COVER TERMINALE
CARBONIO



TIG
SALDATO A MANO



COVER RACCORDI



LASER
LOGO



TITANIO
NATURALE



TITANIO
NERO

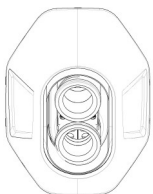
- Scarico omologato
- Camicia in titanio naturale e titanio nero
- Lunghezze camicia: 400 mm
- Spessore camicia 0,8 mm
- Fondelli ottagonali stampati e satinati a mano
- Beccuccio uscita gas di scarico idroformato satinato a mano
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna rinforzati
- Staffe rinforzate saldate a TIG manualmente
- Montaggio su Silent-Block
- Cover in fibra di carbonio (differenziate per modello di moto)
- Logo inciso al raggio laser



Il nuovo 4-TRACK RR ama spingersi oltre per esplorare nuovi confini, un'unione con la 1290 austriaca indissolubile Testato al banco e nelle situazioni più impegnative, 4-TRACK RR è sinonimo di potenza e affidabilità. Con la sua forma ottagonale, la cover in carbonio e il beccuccio idroformato dona un carattere Rally alla parte posteriore della endurona austriaca mentre anche il potente bicilindrico a V ne guadagna in potenza ed erogazione. Omologato EURO 5, è più leggero dello scarico di serie di 2,73 kg, ha il logo inciso a laser su di un corpo silenziatore realizzato in titanio, quest'ultimo disponibile sia con finitura naturale, sia ceramizzato nero. Il fondello stampati sono di forma ottagonale. Dotato di una bellissima cover para calore in carbonio, ha il raccordo per accoppiarsi al collettore originale catalizzato.



SPS Carbon RR



OMOLOGATO



BECCUCCIO
IDROFORMATO



COVER TERMINALE
CARBONIO



TIG
SALDATO A MANO



COVER RACCORDI



LASER
LOGO



TITANIO
NATURALE



TITANIO
NERO

- Scarico omologato
- Camicia in titanio naturale e titanio nero
- Lunghezze camicia: 400 mm
- Spessore camicia 0,8 mm
- Fondelli ottagonali stampati e satinati a mano
- Fondello finale in carbonio con beccuccio idroformato interno
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna rinforzati
- Staffe rinforzate saldate a TIG manualmente
- Montaggio su Silent-Block
- Cover in fibra di carbonio (differenziate per modello di moto)
- Logo inciso al raggio laser



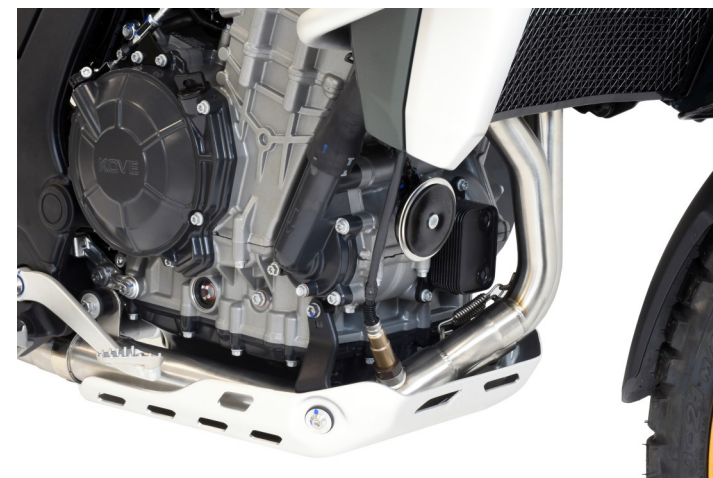
Pensato nel centro R&D di Bologna, SPS CARBON RR è dotato di una cover e di un finale in carbonio che vanno a rivestire l'involucro in titanio. Testato prima al banco e successivamente sull'asfalto e sui terreni più impegnativi, SPS CARBON RR è progettato per garantire sicurezza, grande affidabilità e una coppia ed una erogazione straordinarie per prestazioni superiori. SPS CARBON RR con il suo finale e la cover in carbonio trasforma la "coda" della 1290 Super Adventure rendendola ancora più aggressiva e filante. SPS CARBON RR si raccorda ai collettori originali e mantiene il catalizzatore della maxi enduro austriaca. Omologato EURO 5, è più leggero dello scarico di serie di ben 2.56 kg. Ha forma ottagonale, linee decise e il logo inciso al laser. L'involucro in titanio è disponibile sia con finitura naturale, sia ceramizzato nero.



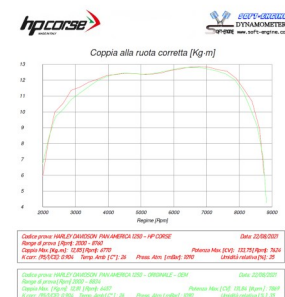
COLLETTORI



- Collettori in acciaio inox speciale
- Compatibili con linea equipaggiamento di serie e con terminali HP Corse
- Predisposti per l'alloggiamento delle sonde originali
- Saldature a TIG e satinature eseguite a mano
- Boccole di accoppiamento ricavate dal pieno
- Staffe di supporto rinforzate saldate a TIG manualmente
- Accoppiamenti calibrati
- Peso ridotto rispetto ai collettori di serie
- Maggiore erogazione di coppia e potenza rispetto ai collettori di serie
- Installazione Plug-and-Play - nessuna modifica richiesta per il montaggio
- Non necessitano di rimappature alla centralina (salvo dove è specificato)
- Prodotto non omologato per uso stradale



I collettori HP CORSE sono progettati al CAD tridimensionale e composti da curve ottenute mediante piega tubi CNC di ultima generazione. Ogni singolo pezzo viene tagliato al laser 3D e assemblato a mano mediante saldature a TIG che successivamente vengono spazzolate sempre manualmente per garantire la massima qualità di finitura superficiale. Ogni singolo collettore segue un processo di collaudo interno mediante dime di precisione che replicano fedelmente la moto sulla quale verrà installato il collettore dal cliente.



BOCCOLE RICAVATE
DAL PIENO

MOLLE RINFORZATE

REPLICA
ATTACCHI ORIGINALI

SALDATURE A TIG ESEGUITE
MANUALMENTE



hpcorse
MADE IN ITALY







hpcorse.com



Catalogo Adventure



BY Steelform s.r.l.

C.F. P.I. 01698860309

Via Max Piccini, 16-33061 RIVIGNANO-TEOR (UDINE)

Via Udine, 60-33061 RIVIGNANO-TEOR (UDINE)

www.hpcorse.com

info@hpcorse.com

commerciale@hpcorse.com

Tel. +39 0432 822 200

Fax +39 0432 822 231

WhatsApp +393290072274

Il brand "HP CORSE" e tutti i prodotti presenti nel presente catalogo sono di HPCORSE
(tutti i diritti sono riservati)