



CATALOGO SCARICHI BMW F 900 GS





SP-1 EVOLUZIONE TITANIO



SP-1 EVOLUZIONE TITANIO NER0

Linee Scarichi Slip-On Omologati Euro 5/5 +

- SPS RALLY 270 TITANIO Codice: BMW900SPSS1T-A
- SPS CARBON SHORT TITANIO Codice: BMW900SPSST-A
- 4-TRACK R SHORT TITANIO Codice: BMW9004TRST-A
- SP-1 EVOLUZIONE TITANIO Codice: BMW900SP1ST-A
- SP-1 EVOLUZIONE TITANIO NERO Codice: BMW900SP1SC-A



Linea SPS RALLY 270 TITANIO SLIP-ON OMOLOGATO





SPS RALLY 270 TITANIO Codice: BMW900SPSS1T-A RACCORDO OMOLOGATO Codice: B94TRO-B

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Camicia silenziatore in titanio
- Lunghezza camicia 270 mm
- Fondelli stampati a tenuta stagna
- Fondello finale in fibra di carbonio
- Doppia uscita fumi
- Rete protezione beccuccio
- Beccuccio ovale interno
- Hydroforming Technology
- Cover in fibra di carbonio
- Raccordo slip-on CNC saldato a TIG
- Staffa di ancoraggio rinforzata
- Saldature eseguite manualmente a TIG
- Laser logo
- Omologazione Euro 5/5+







91 ± 2 dB Configurazione SPS RALLY 270 SLIP-ON + RACCORDO che mantiene il SILENCE BOX originale

COMPATIBILE CON I BAULETTI LATERALI ORIGINALI

Particolari del terminale SPS RALLY SLIP-ON con RACCORDO che mantiene il SILENCE BOX ORIGINALE BMW









RACCORDO ELIMINA SILENCE BOX montaggio con silenziatore SPS RALLY 270 ONLY FOR RACE PARTS

RACCORDO ELIMINA SILENCE BOX Codice: B94TR-B

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Materiale: Acciaio Inox satinato a mano
- Saldature a TIG eseguite e spazzolate a mano
- Accoppiamenti calibrati
- Montaggio non consentito con terminali originali
 Peso 1,25 Kg
- Prodotto Racing, Only for Race Parts





99 dB Configurazione SPS RALLY 270 SLIP-ON + RACCORDO che elimina il SILENCE BOX originale

COMPATIBILE CON I BAULETTI LATERALI ORIGINALI

Particolari del RACCORDO che sostituisce il SILENCE BOX ORIGINALE BMW











Linea SP-1 EVOLUZIONE TITANIO SLIP-ON OMOLOGATO





SP-1 EVOLUZIONE TITANIO Codice: BMW900SP1ST-A

SP-1 EVOLUZIONE TITANIO NERO Codice: BMW900SP1SC-A

RACCORDO OMOLOGATO Codice: B9SP1LO-A

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Camicia silenziatore in titanio/titanio nero
- Lunghezza camicia 300 mm
- Fondelli stampati a tenuta stagna
- Fondelli con nervature
- Mono uscita fumi
- Beccuccio Rally senza saldature
- Raccordo slip-on CNC saldato a TIG
- Staffa di ancoraggio rinforzata
- Saldature eseguite manualmente a TIG
- Laser logo
- Omologazione Euro 5/5+







91 ± 2 dB Configurazione SP-1 EVOLUZIONE SLIP-ON + RACCORDO che mantiene il SILENCE BOX originale

COMPATIBILE CON I BAULETTI LATERALI ORIGINALI

Particolari del terminale SP-1 EVOLUZIONE SLIP-ON con RACCORDO che mantiene il SILENCE BOX ORIGINALE BMW









RACCORDO ELIMINA SILENCE BOX montaggio con silenziatore SP-1 EVOLUZIONE ONLY FOR RACE PARTS

RACCORDO ELIMINA SILENCE BOX Codice: B9SP1L-B

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Materiale: Acciaio Inox satinato a mano
- Saldature a TIG eseguite e spazzolate a mano
- Accoppiamenti calibrati
- Montaggio non consentito con terminali originali
- Peso 1,25 Kg
- Prodotto Racing, Only for Race Parts





100 dB Configurazione SP-1 EVOLUZIONE SLIP-ON + RACCORDO che elimina il SILENCE BOX originale

COMPATIBILE CON I BAULETTI LATERALI ORIGINALI

Particolari del RACCORDO che sostituisce il SILENCE BOX ORIGINALE BMW











RACCORDO ELIMINA SILENCE BOX ONLY FOR RACE PARTS

RACING NON

OMOLOGATO

RACCORDO ELIMINA SILENCE BOX PER TERMINALE ORIGINALE Codice: B900NSB

CARATTERISTICHE TECNICHE

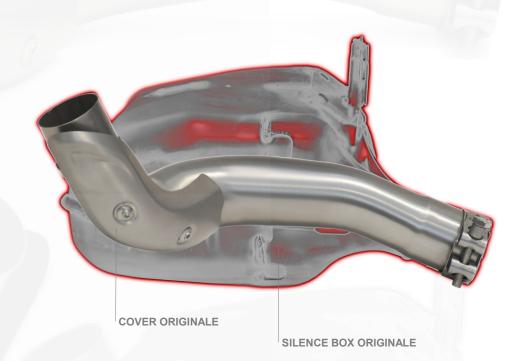
- Materiale: Acciaio Inox satinato a mano
- Saldature a TIG eseguite e spazzolate a mano
- Accoppiamenti calibrati
- Montaggio consentito solo con terminale originale
 Montaggio con Cover Acciaio Inox originale
 Peso 1,25 Kg

- Prodotto Racing, Only for Race Parts









> Particolari del RACCORDO che sostituisce il SILENCE BOX ORIGINALE

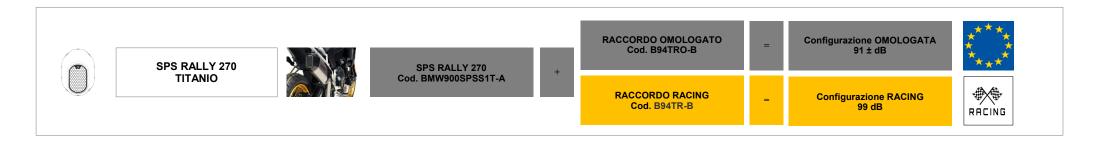


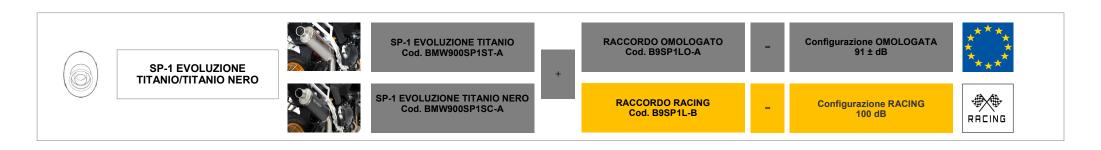




N.B. Montaggio consentito solo con terminale originale

CONFIGURAZIONI - LIVELLO DECIBEL





Valori fonometrici dei TERMINALI abbinati al RACCORDO ELIMINA SILENCE BOX rispetto allo scarico originale che ha registrato 91 ± 1 dB :

- SPS RALLY 270 99 dB + 7 dB
- SPS CARBON SHORT 93 dB + 1 dB
- 4-TRACK R SHORT 93 dB + 1 dB
- SP-1 EVOLUZIONE 100 dB + 8 dB



