



---

**CATALOGO SCARICHI**  
**DUCATI DESERTX**

---

ITA



SP-1 EVOLUZIONE Omologato Euro 5 con le sue linee minimaliste incarna appieno l'essenza più vera dello spirito "off road" tipico della Ducati DESERTX. Lo scarico torna alla sua sintesi originale per liberarsi del superfluo e mostrare la sua anima più profonda. La versione a PASSAGGIO ALTO cambia radicalmente l'estetica della parte posteriore della moto rendendola unica e adatta ai guadi o ai percorsi sugli sterrati più impegnativi. Il PASSAGGIO BASSO mantiene la posizione della configurazione originale riuscendo - grazie alle linee compatte del terminale - a slanciare il posteriore della moto. Il corpo silenziatore dell'SP-1 EVOLUZIONE è in TITANIO con camicia da 300 mm di forma ovale mentre i fondelli sono stampati, leggerissimi e di forma conica.

Il beccuccio di uscita è rotondo senza saldature nell'angolo di piega per un perfetto deflusso dei gas di scarico. Il logo HP CORSE Titanium è inciso al laser. Entrambi i raccordi (alto e basso) sono SLIP-ON a sgancio rapido mediante molle e possono essere calzati sul catalizzatore originale oppure sul RACCORDO 2 in 1 DECATALIZZATO HP CORSE (in questo caso l'uso del terminale è consentito solo ed esclusivamente in circuito chiuso e non su strade aperte al pubblico poiché non più omologato).

A desert landscape at sunset with sand dunes and a stylized logo overlay. The sun is low on the horizon, casting a warm orange glow over the scene. The sand dunes are in the foreground and middle ground, with a large, semi-transparent logo overlaid on them. The logo consists of the word "MPCORSE" in a bold, italicized, sans-serif font, with "MADE IN ITALY" in a smaller font below it. To the right of the text is a stylized arrow graphic pointing right, with a red body and a green tip. The entire image has a semi-transparent geometric overlay consisting of several overlapping triangles in shades of grey and white.

**MPCORSE**  
MADE IN ITALY

# SP-1 SHORT EVOLUZIONE TITANIO (PASSAGGIO BASSO) Codice: DUDEXSP1E300T-AB

MONTAGGIO CON CATALIZZATORE OEM (Omologato Euro 5)

MONTAGGIO CON RACCORDO 2 IN 1 DECATALIZZATO HP CORSE (Only for Race Parts)

## SP-1 SHORT EVOLUZIONE TITANIO Codice: DUDEXSP1E300T-AB

### PASSAGGIO BASSO

- Involucro Titanio ovale lunghezza 300 mm
- Fondelli conici stampati con nervature
- Beccuccio senza saldature per ottimizzare il deflusso dei gas di scarico
- Boccole accoppiamento ricavate dal pieno
- Monta con Cover originale
- Raccordo slip-on passaggio basso
- Attacco sgancio rapido con due molle
- Staffe di fissaggio al telaio rinforzate
- Logo inciso al laser
- Omologato



8020 gr. TERMINALE OEM + CATALIZZATORE OEM

6673 gr. TERMINALE SP-1 SHORT EVOLUZIONE + CATALIZZATORE OEM

2796 gr. TERMINALE SP-1 SHORT EVOLUZIONE + DECATALYST HPCORSE





INNESTI CALIBRATI  
RICAVATI DAL PIENO

OMOLOGATO Euro 5



SISTEMA DI ATTACCO  
A SGANCIO RAPIDO  
CON MOLLE

CAMICIA OVALE  
LUNGHEZZA 300 mm  
SPESSORE 0,8 mm



MONTAGGIO CON  
COVER ORIGINALE



**hpcorse**  
MADE IN ITALY

# SP-1 SHORT EVOLUZIONE TITANIO BLACK (PASSAGGIO BASSO) Codice: DUDEXSP1E300C-AB

MONTAGGIO CON CATALIZZATORE OEM (Omologato Euro 5)

MONTAGGIO CON RACCORDO 2 IN 1 DECATALIZZATO HP CORSE (Only for Race Parts)

## SP-1 SHORT EVOLUZIONE TITANIO BLACK Codice: DUDEXSP1E300C-AB PASSAGGIO BASSO

- Involucro Titanio nero ovale lunghezza 300 mm
- Fondelli conici stampati con nervature
- Beccuccio senza saldature per ottimizzare il deflusso dei gas di scarico
- Boccole accoppiamento ricavate dal pieno
- Monta con Cover originale
- Raccordo slip-on passaggio basso
- Attacco sgancio rapido con due molle
- Staffe di fissaggio al telaio rinforzate
- Logo inciso al laser
- Omologato



8020 gr. TERMINALE OEM + CATALIZZATORE OEM

6673 gr. TERMINALE SP-1 SHORT EVOLUZIONE + CATALIZZATORE OEM

2796 gr. TERMINALE SP-1 SHORT EVOLUZIONE + DECATALYST HPCORSE





Moto rappresentata con CATALIZZATORE ORIGINALE

# SP-1 SHORT EVOLUZIONE TITANIO (PASSAGGIO ALTO) Codice: DUDEXSP1300HT-AB

MONTAGGIO CON CATALIZZATORE OEM (Omologato Euro 5)

MONTAGGIO CON RACCORDO 2 IN 1 DECATALIZZATO HP CORSE (Only for Race Parts)

## SP-1 SHORT EVOLUZIONE TITANIO Codice: DUDEXSP1300HT-AB PASSAGGIO ALTO

- Involucro Titanio ovale lunghezza 300 mm
- Fondelli conici stampati
- Beccuccio senza saldature per ottimizzare il deflusso dei gas di scarico
- Boccole accoppiamento ricavate dal pieno
- Cover para-tacco in carbonio + Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on passaggio alto
- Attacco sgancio rapido con due molle
- Staffe di fissaggio al telaio rinforzate
- Logo inciso al laser
- Omologato (con DBK e se abbinato al catalizzatore OEM)



8020 gr. TERMINALE OEM + CATALIZZATORE OEM

7036 gr. TERMINALE SP-1 SHORT EVOLUZIONE + CATALIZZATORE OEM

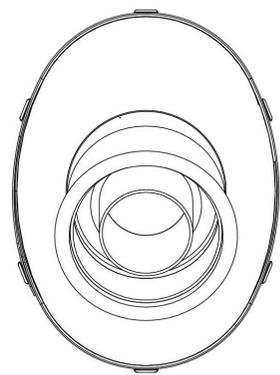
3159 gr. TERMINALE SP-1 SHORT EVOLUZIONE + DECATALYST HPCORSE





BECCUCCIO SENZA  
SALDATURE NELL'ANGOLO  
DI PIEGA

LOGO INCISO  
AL LASER



SEZIONE  
OVALE  
90 x 120 mm

FONDELLI CONICI

COVER IN CARBONIO  
CON LOGO

RACCORDO SATINATO

FINITURA  
TITANIO NATURALE

CAMICIA OVALE  
LUNGHEZZA 300 mm  
SPESSORE 0,8 mm

COVER IN CARBONIO  
SAGOMATA

SISTEMA SLIP-ON  
A SGANCIO RAPIDO  
CON MOLLE

# SP-1 SHORT EVOLUZIONE TITANIO NERO (PASSAGGIO ALTO) Codice: DUDEXSP1300HTC-AB

MONTAGGIO CON CATALIZZATORE OEM (Omologato Euro 5)

MONTAGGIO CON RACCORDO 2 IN 1 DECATALIZZATO HP CORSE (Only for Race Parts)

## SP-1 SHORT EVOLUZIONE TITANIO NERO Codice: DUDEXSP1300HTC-AB PASSAGGIO ALTO

- Involucro Titanio ovale lunghezza 300 mm
- Fondelli conici stampati
- Beccuccio senza saldature per ottimizzare il deflusso dei gas di scarico
- Boccole accoppiamento ricavate dal pieno
- Cover para-tacco in carbonio + Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on passaggio alto
- Attacco sgancio rapido con due molle
- Staffe di fissaggio al telaio rinforzate
- Logo inciso al laser
- Omologato (con DBK e se abbinato al catalizzatore OEM)



8020 gr. TERMINALE OEM + CATALIZZATORE OEM

7036 gr. TERMINALE SP-1 SHORT EVOLUZIONE + CATALIZZATORE OEM

3159 gr. TERMINALE SP-1 SHORT EVOLUZIONE + DECATALYST HPCORSE





# RACCORDO 2 IN 1 DECATALIZZATO (ONLY FOR RACE PARTS)

RACCORDO 2 IN 1 DECATALIZZATO (SOSTITUISCE IL CATALIZZATORE OEM)

## RACCORDO 2 IN 1 DECATALIZZATO Codice: **DUDEX-D**

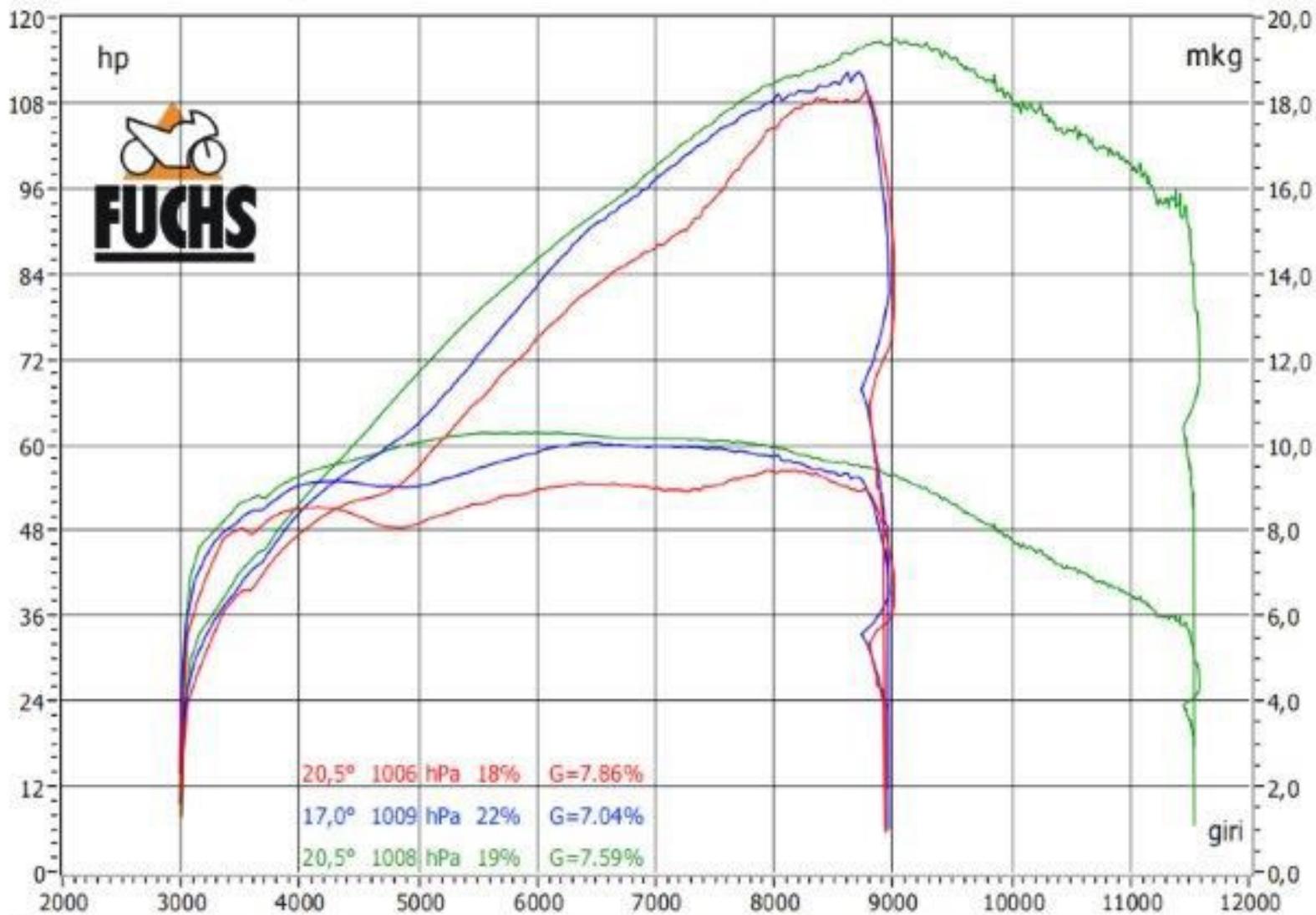
(Compatibile con il Terminale Ducati OEM e tutti i Terminali SP-1 EVOLUZIONE HP Corse, passaggio alto e passaggio basso)

- Raccordo 2 in 1 decatalizzato in acciaio inox satinato
- Curve CNC
- Innesti calibrati
- Sostituisce il Catalizzatore di serie
- Saldature manuali eseguite a TIG
- Accoppiamenti mediante fascette in acciaio inox
- Possibilità di montaggio con TERMINALE OEM
- Possibilità di montaggio con TERMINALE SP-1 SHORT EVOLUZIONE PASSAGGIO ALTO
- Possibilità di montaggio con TERMINALE SP-1 SHORT EVOLUZIONE PASSAGGIO BASSO
- Non catalizzato (ONLY FOR RACE PARTS)



4780 gr. CATALIZZATORE OEM  
903 gr. DECATALYST HP CORSE





	Losses(Nm)		Albero DIN	
STOCK EXHAUST	28,5	6	109,7 hp 8765 giri	9,4 mkg 8177 giri
SP-1 + DECAT.	29,8	6	112,4 hp 8710 giri	10,1 mkg 6458 giri
SP-1	32,7	6	117,0 hp 9027 giri	10,3 mkg 5999 giri

**hpcorse**  
MADE IN ITALY



**By Steelform s.r.l.**

C.F. P.I. 01698860309

**Registered office**

Via Max Piccini, 16-33061 RIVIGNANO-TEOR (UD)

**Administrative headquarters and offices**

Via Udine, 60-33061 RIVIGNANO-TEOR (UD)

[www.hpcorse.com](http://www.hpcorse.com)

[info@hpcorse.com](mailto:info@hpcorse.com)

[commerciale@hpcorse.com](mailto:commerciale@hpcorse.com)

Tel. +39 0432 822 200

Fax +39 0432 822 231

WhatsApp +393290072274

