



**hp course**®  
MADE IN ITALY

Scarichi Yamaha Ténéré 700





# SP-1 SHORT/SP-1 EVO SHORT PASSAGGIO ALTO CONFIGURAZIONE OMOLOGATA

**NON COMPATIBILE CON BAULETTI ORIGINALI**



SP-1 SHORT TITANIO Codice: YAT700SP1300HT-AB  
SP-1 EVO SHORT TITANIO Codice: YAT700SP1E300HT-AB  
SP-1 SHORT TITANIO NERO Codice: YAT700SP1300HTC-AB  
SP-1 EVO SHORT TITANIO NERO Codice: YAT700SP1E300HTC-AB

- Involucro Titanio ovale lunghezza 300 mm
- Fondelli conici stampati
- Beccuccio senza saldature per ottimizzare il deflusso dei gas di scarico
- Cover in carbonio sul raccordo
- Boccole accoppiamento ricavate dal pieno
- Raccordo in acciaio inox slip-on
- Raccordo saldato a TIG
- Staffe di fissaggio al telaio rinforzate
- Logo inciso al laser
- Scarico Omologato Euro 4-5



SP-1 YAT700SP1300HT-AB



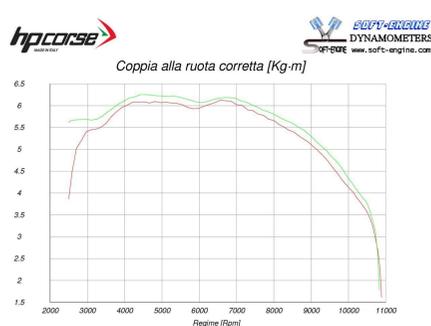
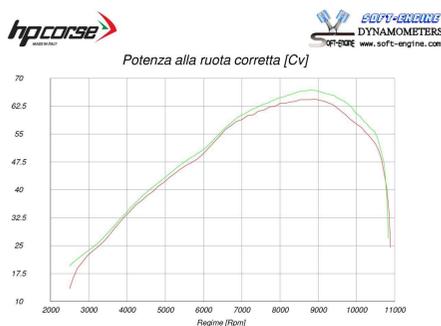
SP-1 EVO YAT700SP1E300HT-AB



SP-1 BLACK YAT700SP1300HTC-AB



SP-1 EVO BLACK YAT700SP1E300HTC-AB



**POTENZA + 2.49 CVv**  
**Versione Euro 5**

**COPPIA + 0.12 KG.M**  
**Versione Euro 5**

La semplicità che diventa arte, l'arte dell'essenziale, lo scarico torna alla sua sintesi originale per liberarsi da qualsiasi forma che non sia deputata al suo unico motivo di esistere perché è nella semplicità si nasconde la vera essenza delle cose. Ideato da Hp Corse nel cuore della Motor Valley e ispirato ai grandi Rally africani il nuovo scarico SP-1 guarda al futuro leggendo e reinterpretando il passato. Uno scarico leggerissimo di forma ovale dotato di un beccuccio rotondo ed essenziale, senza saldature nell'angolo di piega, capace di legarsi perfettamente alla parte posteriore della media di Iwata sia nella versione SHORT da 300 mm con passaggio alto, sia nella versione da 350 mm con passaggio basso dotata di cover in carbonio che protegge dal calore propagato dal raccordo. Forte, instancabile e robusto, lo scarico SP-1 ha il corpo silenziatore realizzato in titanio, l'attacco slip-on al raccordo. Disponibile omologato sia Euro 4 che Euro 5, ha le staffe di supporto saldate manualmente a TIG, le boccole di innesto al raccordo ricavate dal pieno e il logo Hp Corse inciso al laser. Testato a lungo prima al banco, poi sui campi gara dai Team che collaborano con noi, SP-1 è realizzato per resistere alle situazioni più impegnative.



CONFIGURAZIONE TITANIO NERO  
SP-1 EVO **YAT700SP1E300HTC-AB**



CONFIGURAZIONE TITANIO  
SP-1 EVO **YAT700SP1E300HT-AB**



Andrea Scaramuzza



# SP-1 SHORT/SP-1 EVO SHORT PASSAGGIO ALTO CONFIGURAZIONE OMOLOGATA

**COMPATIBILE CON BAULETTI ORIGINALI**



SP-1 SHORT TITANIO Codice: YAT700SP1300HT-AS

SP-1 EVO SHORT TITANIO Codice: YAT700SP1E300HT-AS

SP-1 SHORT TITANIO NERO Codice: YAT700SP1300HTC-AS

SP-1 EVO SHORT TITANIO NERO Codice: YAT700SP1E300HTC-AS

- Involucro Titanio ovale lunghezza 300 mm
- Fondelli conici stampati
- Beccuccio senza saldature per ottimizzare il deflusso dei gas di scarico
- Cover in carbonio sul raccordo
- Boccole accoppiamento ricavate dal pieno
- Raccordo in acciaio inox slip-on
- Raccordo saldato a TIG
- Staffe di fissaggio al telaio rinforzate
- Logo inciso al laser
- Scarico Omologato Euro 5



SP-1 YAT700SP1300HT-AS



SP-1 EVO YAT700SP1E300HT-AS



SP-1 BLACK YAT700SP1300HTC-AS



SP-1 EVO BLACK YAT700SP1E300HTC-AS





CONFIGURAZIONE TITANIO  
SP-1 YAT700SP1300HT-AS

# SP-1/SP-1 EVO PASSAGGIO BASSO CONFIGURAZIONE OMOLOGATA

## COMPATIBILE CON BAULETTI ORIGINALI



SP-1 SHORT TITANIO Codice: YAT700SP1350LT-AB  
 SP-1 EVO SHORT TITANIO Codice: YAT700SP1E350LT-AB  
 SP-1 SHORT TITANIO NERO Codice: YAT700SP1350LTC-AB  
 SP-1 EVO SHORT TITANIO NERO Codice: YAT700SP1E350LTC-AB

- Involucro Titanio ovale lunghezza 350 mm
- Fondelli conici stampati
- Beccuccio senza saldature per ottimizzare il deflusso dei gas di scarico
- Cover in carbonio sul raccordo
- Boccole accoppiamento ricavate dal pieno
- Raccordo in acciaio inox slip-on
- Raccordo saldato a TIG
- Staffe di fissaggio al telaio rinforzate
- Logo inciso al laser
- Scarico Omologato Euro 4-5



SP-1 YAT700SP1350LT-AB



SP-1 EVO YAT700SP1E350LT-AB



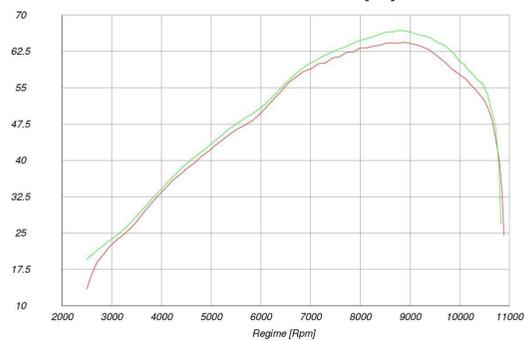
SP-1 BLACK YAT700SP1350LTC-AB



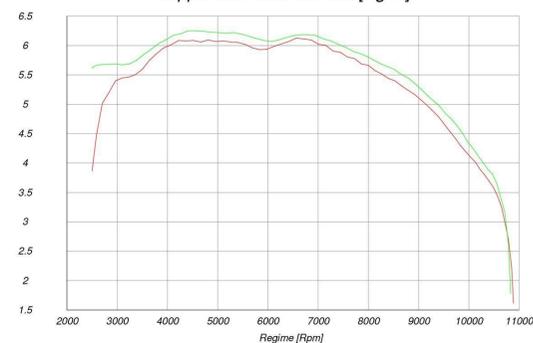
SP-1 EVO BLACK YAT700SP1E350LTC-AB



Potenza alla ruota corretta [Cv]



Coppia alla ruota corretta [Kg-m]



**POTENZA + 1.73 CV**

**Versione Euro 5**

**COPPIA + 0.12 KG.M**

**Versione Euro 5**



SP-1 a passaggio basso è uno scarico pensato per i Rally. Uno scarico leggero in Titanio con una camicia lunga 350 mm ( 50 mm in più rispetto alla versione a passaggio alto). Il corpo silenziatore è ovale con staffa di supporto in titanio rinforzata saldata manualmente a TIG. Il raccordo è in acciaio inox e saldato a TIG al fondello di entrata. Il KIT è provvisto di una bellissima cover in fibra di carbonio che è applicata al raccordo mediante viteria e funge da protezione per lo stivale del pilota evitando bruciature. Il logo HP CORSE è inciso al laser così come il numero di omologazione che si trova all'interno del terminale, lato ruota. SP-1 è disponibile con finitura titanio naturale oppure titanio ceramizzato nero con la possibilità di scegliere il fondello liscio oppure con nervature (versione Evo).



CONFIGURAZIONE TITANIO NERO  
SP-1 YAT700SP1E350LC-AB



CONFIGURAZIONE TITANIO  
SP-1 EVO YAT700SP1E350LT-AB



**hpcorse**  
MADE IN ITALY

2022

**AFRICA**  
ECORACE

**MONACO - DAKAR**

## 4-TRACK R SHORT PASSAGGIO BASSO CONFIGURAZIONE OMOLOGATA

**COMPATIBILE CON BAULETTI ORIGINALI**



### 4-TRACK R SHORT TITANIO Codice: YA4TRS7001T-AB

- Terminale 4-TRACK R SHORT TITANIO
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on a passaggio basso in acciaio inox
- Logo inciso al laser
- Omologazione Euro 4/5



### 4-TRACK R SHORT BLACK Codice: YA4TRS7001C-AB

- Terminale 4-TRACK R SHORT ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on a passaggio basso in acciaio inox
- Logo inciso al laser
- Omologazione Euro 4/5



### 4-TRACK R SHORT SATINATO Codice: YA4TRS7001S-AB

- Terminale 4-TRACK R SHORT ACCIAIO SATINATO
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on a passaggio basso in acciaio inox
- Logo inciso al laser
- Omologazione Euro 4/5



4-TRACK R SHORT con involucro ottagonale da 300 mm ama l'emozione dei grandi spazi e le strade che si perdono oltre l'orizzonte. Ideato nel Centro R&D di Bologna, la nuova creatura HP CORSE nasce forte, capace di resistere alle situazioni più impegnative e ai tanti chilometri percorsi per accompagnarvi attraverso strade, sentieri, passi di montagna e deserti di tutto il mondo. Testato per oltre un anno al banco prova e sui percorsi più impegnativi, 4-TRACK R SHORT garantisce affidabilità e migliori prestazioni rispetto a tutti gli scarichi originali che va a sostituire in particolare ai bassi e medi regimi. 4-TRACK R è leggero, ha i fondelli stampati di forma ottagonale, un beccuccio in stile classico ma ottenuto mediante una tecnologia avanzatissima che ormai da molti anni contraddistingue i prodotti della nostra azienda: l'idroformatura. Un beccuccio quindi senza saldature e un corpo silenziatore con logo inciso al laser. Disponibile in tre diversi materiali: Titanio, Acciaio ceramizzato nero, Acciaio satinato.

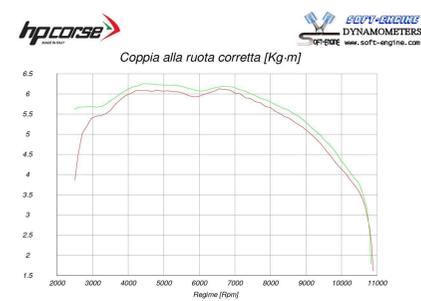


## CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E4/E5
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)



**POTENZA + 3.31 CV**  
**Versione Euro 4**



**COPPIA + 0.24 KG.M**  
**Versione Euro 4**



TITANIO Codice: **YA4TRS7001T-AB**



ACCIAIO NERO Codice: **YA4TRS7001C-AB**



ACCIAIO SATINATO Codice: **YA4TRS7001S-AB**

# SPS CARBON SHORT PASSAGGIO BASSO CONFIGURAZIONE OMOLOGATA

## COMPATIBILE CON BAULETTI ORIGINALI



### SPS CARBON SHORT TITANIO Codice: YASPSS7001T-AB

- Terminale SPS CARBON SHORT TITANIO
- Hydroformig Technology
- Fondello finale e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on a passaggio basso in acciaio inox
- Logo inciso al laser
- Omologazione Euro 4/5



### SPS CARBON SHORT BLACK Codice: YASPSS7001C-AB

- Terminale SPS CARBON SHORT ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Hydroformig Technology
- Fondello finale e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on a passaggio basso in acciaio inox
- Logo inciso al laser
- Omologazione Euro 4/5



### SPS CARBON SHORT SATINATO Codice: YASPSS7001S-AB

- Terminale SPS CARBON SHORT ACCIAIO SATINATO
- Hydroformig Technology
- Fondello finale e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on a passaggio basso in acciaio inox
- Logo inciso al laser
- Omologazione Euro 4/5



Il modello SPS CARBON SHORT deriva dal 4-TRACK R SHORT con in più il fondello finale in fibra di carbonio che va a coprire il beccuccio di uscita dei gas di scarico.



**TITANIO** Codice: YASPSS7001T-AB



**ACCIAIO NERO** Codice: YASPSS7001C-AB



**ACCIAIO SATINATO** Codice: YASPSS7001S-AB

## COLLETTORE COMPLETO 2 IN 1 CONFIGURAZIONE NON OMOLOGATA

### COLLETTORE 2 IN 1 DECATALIZZATO

- Collettore 2 in 1 decatalizzato in acciaio inox
- Boccole ricavate dal pieno
- Attacchi sonda lambda
- Saldature a TIG eseguite manualmente
- Satinato a mano
- Staffa di supporto rinforzata saldata a TIG
- Accoppiamenti calibrati
- Only for Race Parts

Codice: YAT700S-C



## RACCORDO EXPLORER (CONSENTE IL MONTAGGIO DELLO SCARICO ALTO CON I BAULETTI ORIGINALI)

Acquistabile separatamente e abbinabile a tutti i terminali SP-1 PASSAGGIO ALTO



**RACCORDO EXPLORER** Codice: YAT700SP1E300H-B  
**COMPATIBILE CON BAULETTI ORIGINALI**



Il Raccordo "EXPLORER" passaggio alto può essere acquistato singolarmente sia come ricambio e sia per chi abbia acquistato il KIT alto non compatibile con i bauletti originali e avesse la necessità di montarli.





[hpcorse.com](https://hpcorse.com)



Catalogo Adventure

[hpcorse.com](https://hpcorse.com)



Il brand "HPCORSE" e i prodotti presentati nella brochure sono di HPCORSE (tutti i diritti sono riservati)