



hpcorse®
MADE IN ITALY

CATALOGO SCARICHI
APRILIA TUAREG 660
ITA



APRILIA TUAREG 660
SP-1 EVO

@sasaplanet_advtraveller
Salvatore Di Benedetto

@giada_dz
Giada De Zan



LINEA SP-1 SLIP-ON OMOLOGAZIONE EURO 5

TERMINALI LINEA SP-1 + RACCORDO PASSAGGIO ALTO (COMPATIBILE CON I BAULETTI ORIGINALI)

SP-1 TITANIO Codice: **APTUSP1350T-AB** (TERMINALE CON FONDELLI LISCI)

SP-1 EVO TITANIO Codice: **APTUSP1E350T-AB** (TERMINALE CON FONDELLI CON NERVATURE)



SP-1 TITANIO NERO Codice: **APTUSP1350C-AB** (TERMINALE CON FONDELLI LISCI)

SP-1 EVO TITANIO NERO Codice: **APTUSP1350C-AB** (TERMINALE CON FONDELLI CON NERVATURE)

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Involucro ovale lunghezza 350 mm
- Fondelli conici stampati
- Beccuccio senza saldature per ottimizzare il deflusso dei gas di scarico
- Boccole accoppiamento ricavate dal pieno
- Cover para-tacco in carbonio + Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on passaggio alto
- Attacco sgancio rapido con due molle
- Staffe di fissaggio al telaio rinforzate
- Logo inciso al laser
- Omologazione Euro 5

POTENZA + 3 CV

COPPIA + 0.17 KG.M

PESO

4.900 gr. STOCK

2.500 gr. SP-1 CARBON



➤ SP-1 SHORT TITANIO (FONDELLI LISCI)



➤ SP-1 SHORT TITANIO NERO (FONDELLI LISCI)



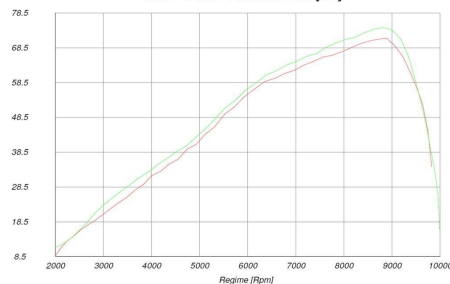
➤ SP-1 EVO SHORT TITANIO (FONDELLI CON NERVATURE)



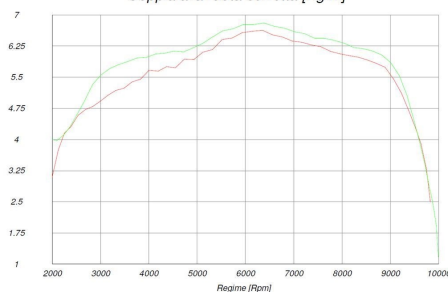
➤ SP-1 EVO SHORT TITANIO NERO (FONDELLI CON NERVATURE)



Potenza alla ruota corretta [Cv]



Coppia alla ruota corretta [Kg.m]



TITANIO



TITANIO NERO

SP-1 è l'essenzialità allo stato puro. Lo scarico torna alla sua sintesi originale per liberarsi da qualsiasi forma che non sia deputata al suo unico motivo di esistere perché nella semplicità si nasconde la vera essenza delle cose. Uno scarico leggerissimo di forma ovale dotato di un beccuccio rotondo senza saldature nell'angolo di piega - unico nel suo genere -, capace di integrarsi perfettamente nel lay-out stilistico della Tuareg 660. Forte, instancabile e robusto, SP-1 ha il corpo silenziatore realizzato in titanio, l'attacco Slip-On al raccordo. Omologato Euro 5, ha la staffa di supporto saldata manualmente a TIG, la boccola di innesto al raccordo ricavata dal pieno e il logo Hp CORSE TITANIUM inciso al laser. Testato a lungo prima al banco, poi sui campi gara dai Team che collaborano con noi, è costruito per resistere agli utilizzi più impegnativi. Disponibile con corpo in Titanio finitura naturale oppure in Titanio ceramizzato nero.



LINEA SP-1 RALLY ONLY FOR RACE PARTS

TERMINALI LINEA SP-1 + COLLETTORE CON RACCORDO RALLY (NON COMPATIBILE CON I BAULETTI ORIGINALI)

SP-1 TITANIO + COLLETTORE CON RACCORDO RALLY Codice: APTUSP1350T-AB + APTUS-CD

SP-1 EVO TITANIO + COLLETTORE CON RACCORDO RALLY Codice: APTUSP1E350T-AB + APTUS-CD

SP-1 TITANIO NERO + COLLETTORE CON RACCORDO RALLY Codice: APTUSP1350C-AB + APTUS-CD

SP-1 EVO TITANIO NERO + COLLETTORE CON RACCORDO RALLY Codice: APTUSP1E350C-AB + APTUS-CD

SP-1
(fondello liscio)

TITANIO NERO
Cod. AP TUSP1350C-AB



Cod. APTUSP1350T-AB + APTUS-CD
CONFIGURAZIONE SP-1 TITANIO + COLLETTORE COMPLETO PASSAGGIO RALLY

TITANIO
Cod. APTUSP1350T-AB
Cod. APTUSP1350T-AB



VERSIONE SP-1 EVO
(fondello con nervature)



RACCORDO VERSIONE RALLY

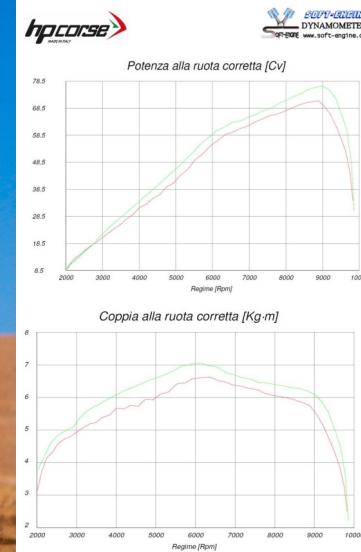
Cod. APTUS-CD ONLY FOR RACE PARTS
COLLETTORE COMPLETO PASSAGGIO RALLY

COVER
FIBRA DI CARBONIO



POTENZA + 5.41 CV

COPPIA + 0.97 KG.M



APRILIA TUAREG 660
SP-1 EVO

@giada_dz
Giada De Zan

LINEA SP-1 ADV ONLY FOR RACE PARTS

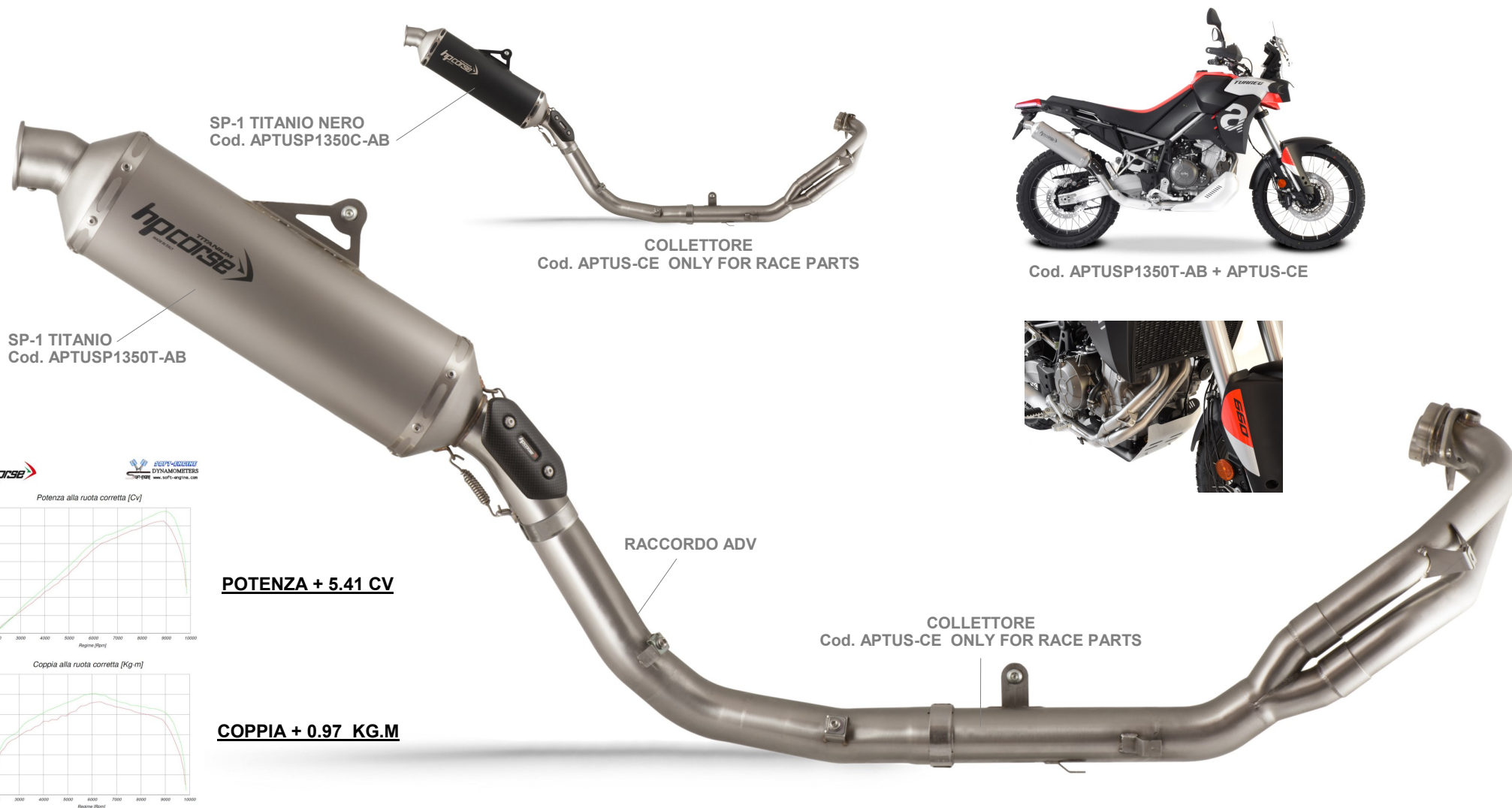
TERMINALI LINEA SP-1 + COLLETTORE CON RACCORDO ADV (COMPATIBILE CON BAULETTI ORIGINALI)

SP-1 TITANIO + COLLETTORE CON RACCORDO ADV Codice: **APTUSP1350T-AB + APTUS-CE**

SP-1 EVO TITANIO + COLLETTORE CON RACCORDO ADV Codice: **APTUSP1E350T-AB + APTUS-CE**

SP-1 TITANIO NERO + COLLETTORE CON RACCORDO ADV Codice: **APTUSP1350C-AB + APTUS-CE**

SP-1 EVO TITANIO NERO + COLLETTORE CON RACCORDO ADV Codice: **APTUSP1E350C-AB + APTUS-CE**



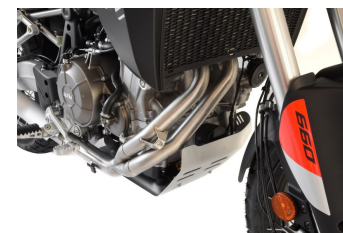
SP-1 TITANIO NERO
Cod. APTUSP1350C-AB

COLLETTORE
Cod. APTUS-CE ONLY FOR RACE PARTS



Cod. APTUSP1350T-AB + APTUS-CE

SP-1 TITANIO
Cod. APTUSP1350T-AB

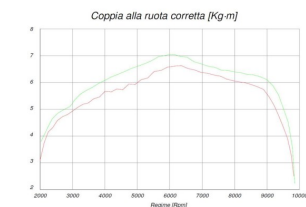
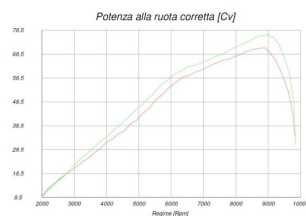


RACCORDO ADV

COLLETTORE
Cod. APTUS-CE ONLY FOR RACE PARTS

POTENZA + 5.41 CV

COPPIA + 0.97 KG.M





Credit by Ambra Guidetti



LINEA SPS CARBON SLIP-ON OMOLOGAZIONE EURO 5

TERMINALI LINEA SPS CARBON + RACCORDO PASSAGGIO ALTO (COMPATIBILE CON I BAULETTI ORIGINALI)

SPS CARBON 350 TITANIO Codice: **APTUSPS350T-AB**
SPS CARBON 350 INOX NERO Codice: **APTUSPS350C-AB**
SPS CARBON 350 INOX SATINATO Codice: **APTUSPS350S-AB**



CARATTERISTICHE TECNICHE

- Involucro ottagonale lunghezza 350 mm
- Fondelli stampati a tenuta stagna
- Fondello finale in fibra di carbonio
- Doppia uscita fumi
- Beccuccio ovale interno Hydroforming Technology
- Cover para-tacco in acciaio inox + Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on CNC saldato a TIG
- Staffa di ancoraggio con Silent-Block anti vibrazioni
- Saldature eseguite manualmente a TIG
- Logo inciso al laser
- Omologazione Euro 5



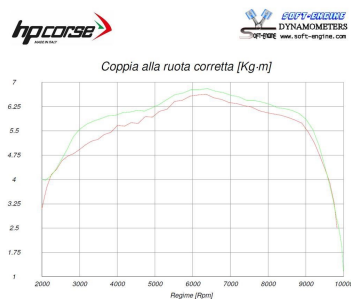
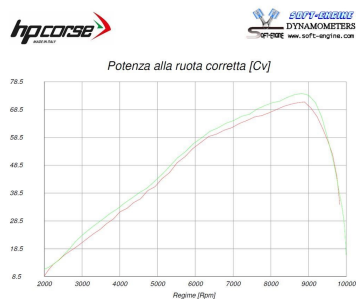
TITANIO Cod. APTUSPS350T-AB



ACCIAIO NERO Cod. APTUSPS350C-AB



ACCIAIO SATINATO Cod. APTUSPS350S-AB



PESO

4.900 gr. STOCK

3.500 gr. SP-1 CARBON

POTENZA + 2.63 CV

COPPIA + 0.17 KG.M

SPS CARBON ha linee pure ed essenziali, un involucro di forma ottagonale da 350 mm di lunghezza dotato di un'uscita ovale con beccuccio idroformato avvolto da un bellissimo fondello in fibra di carbonio. All'interno del beccuccio si possono vedere le due uscite rotonde dei gas. Lo scarico SPS CARBON dedicato alla Tuareg 660 riesce ad integrarsi alla perfezione nel lay-out stilistico della Off Road di casa Aprilia. Il raccordo è Slip-On con finitura satinata. Una cover in carbonio e un para tacco in acciaio proteggono sia il raccordo che il passeggero da eventuali contatti. SPS CARBON ama l'emozione dei grandi spazi e le strade che si perdono oltre l'orizzonte. Ideato nel Centro R&D di Bologna, la nuova creatura HP CORSE nasce forte, capace di resistere alle situazioni più impegnative e ai tanti chilometri percorsi per accompagnarvi attraverso strade, sentieri, passi di montagna e deserti di tutto il mondo. Testato per oltre un anno al banco prova e sui percorsi più impegnativi è omologato Euro 5.



LINEA SPS CARBON ADV ONLY FOR RACE PARTS

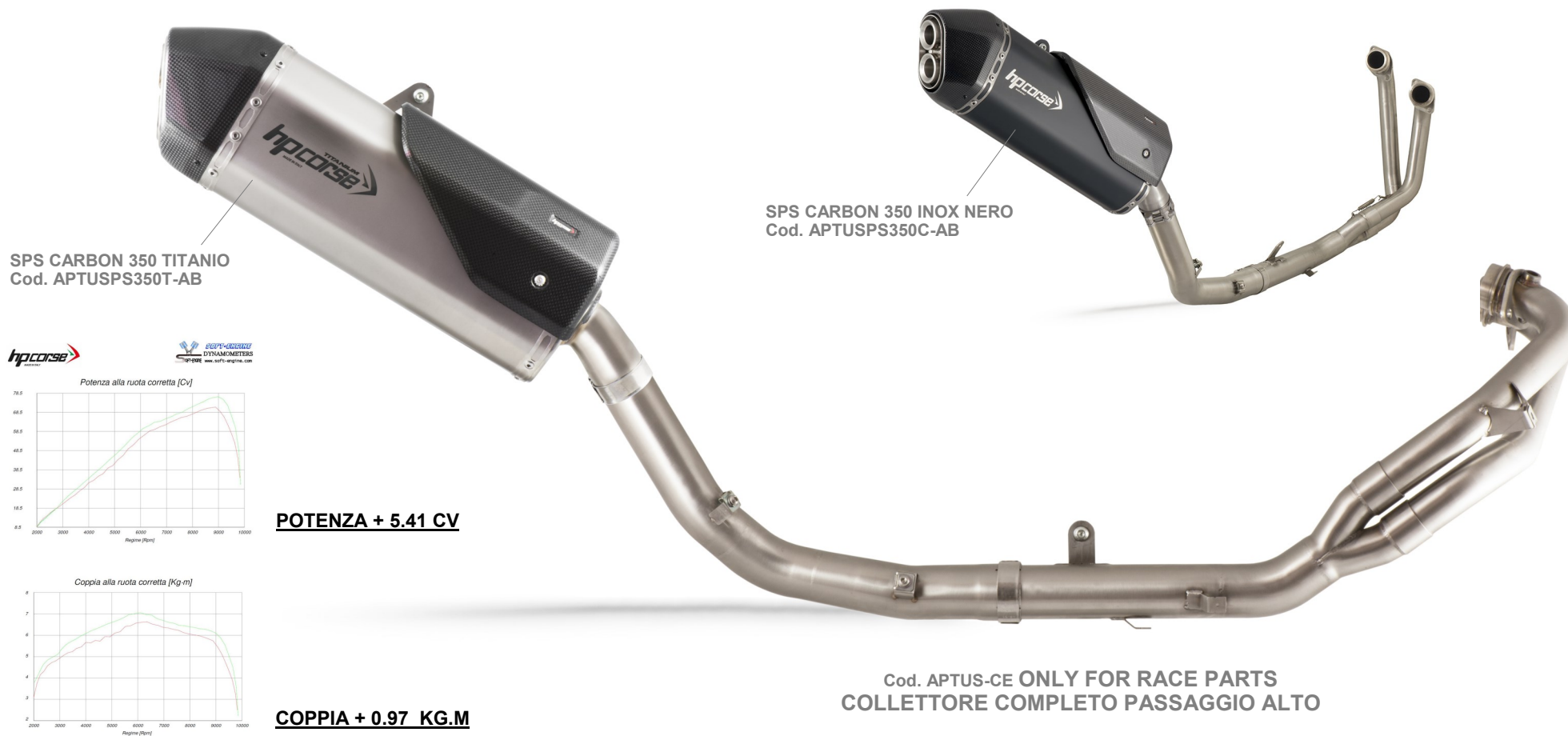
TERMINALI LINEA SPS CARBON + COLLETTORE CON RACCORDO ADV (COMPATIBILE CON BAULETTI ORIGINALI)

SPS CARBON 350 TITANIO + COLLETTORE PASSAGGIO ALTO Codice: APTUSPS350T-AB + APTUS-CE

SPS CARBON 350 INOX NERO + COLLETTORE PASSAGGIO ALTO Codice: APTUSPS350C-AB + APTUS-CE

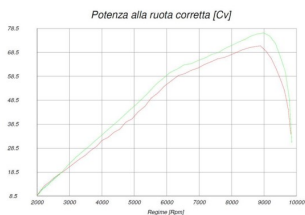
SPS CARBON 350 INOX SATINATO + COLLETTORE PASSAGGIO ALTO Codice: APTUSPS350S-AB + APTUS-CE

COMPATIBILE CON BAULETTI ORIGINALI

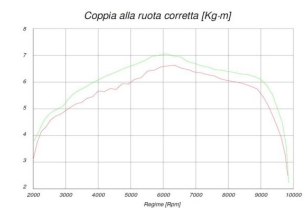


SPS CARBON 350 TITANIO
Cod. APTUSPS350T-AB

SPS CARBON 350 INOX NERO
Cod. APTUSPS350C-AB

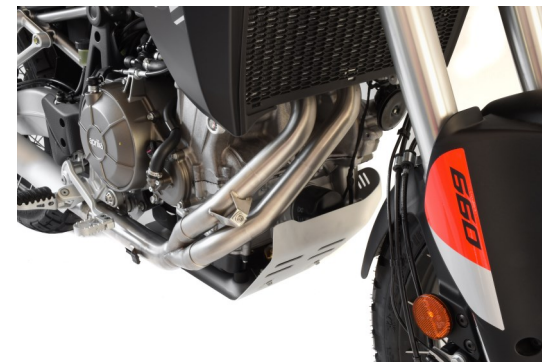


POTENZA + 5.41 CV



COPPIA + 0.97 KG.M

Cod. APTUS-CE ONLY FOR RACE PARTS
COLLETTORE COMPLETO PASSAGGIO ALTO



SPS CARBON 350
INOX SATINATO
Cod. APTUSPS350S-AB



LINEA COLLETTORE COMPLETO ONLY FOR RACE PARTS

CONFIGURAZIONI

1 - COLLETTORE COMPLETO PASSAGGIO ALTO Codice: **APTUS-CE**

(Compatibile con il Terminale Aprilia OEM e con tutti i Terminali HP CORSE dedicati ad Aprilia Tuareg 660)



2 - COLLETTORE COMPLETO PASSAGGIO BASSO Codice: **APTUS-CD**

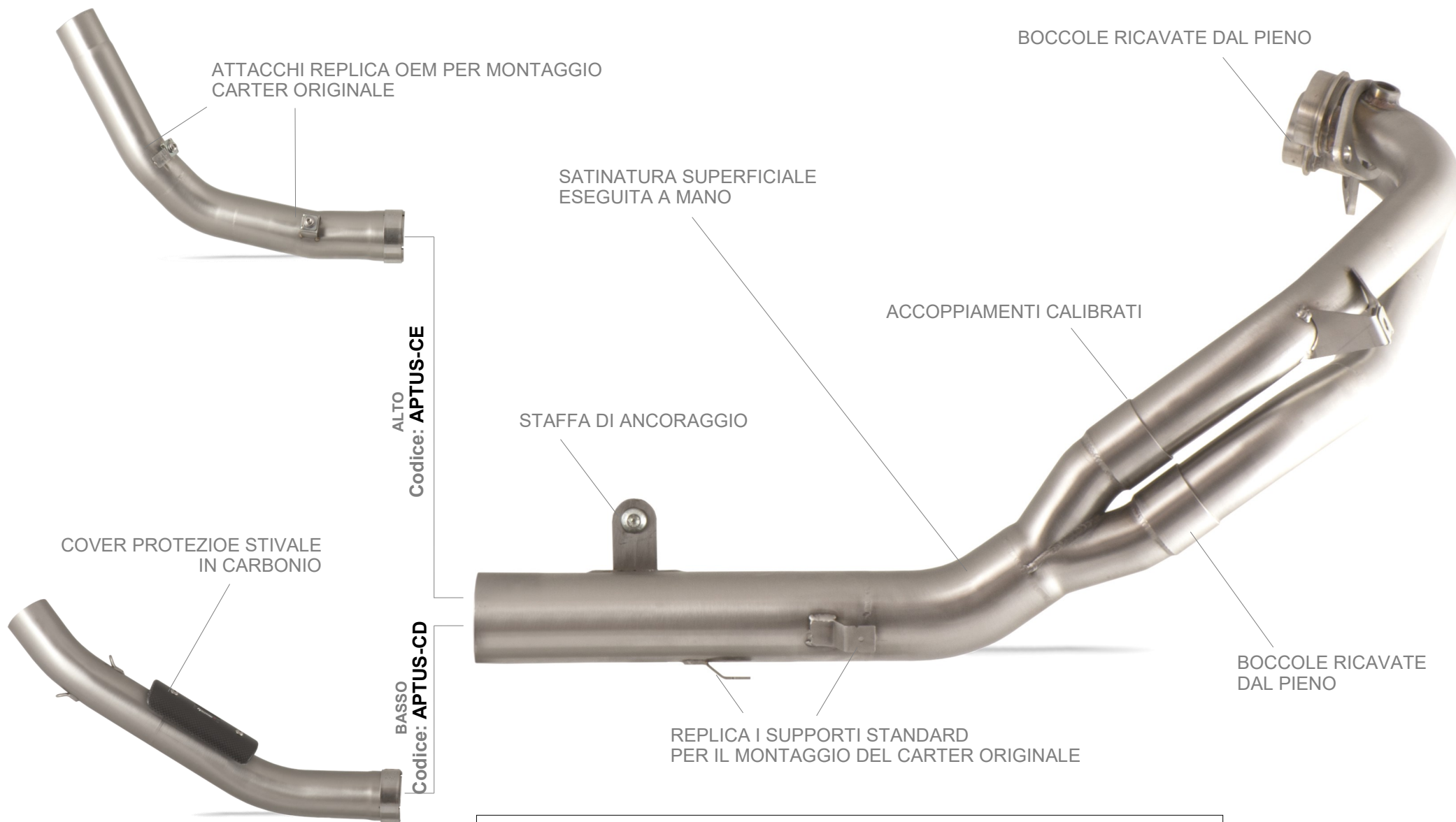
(Compatibile solo con i Terminali HP CORSE SP-1/SP-1 EVO)



Il **COLLETTORE 2 IN 1** è costruito in acciaio inox AISI 304, ottenuto con curve CNC a diametri calcolati e accoppiamenti del tubo “testa a testa” saldati a TIG manualmente dai nostri saldatori d’ esperienza. Gli accoppiamenti sono calibrati ed ottenuti mediante boccole in acciaio inox tornite dal pieno. Gli agganci sono misti: a molla nella parte più sollecitata e mediante fascette in acciaio inox per permettere una solidità strutturale maggiore nella parte posteriore. Munito di sonde lambda all’uscita delle due testate.

Configurazioni disponibili:

1. **COLLETTORE 2 IN 1 PASSAGGIO ALTO** replica esattamente il collettore originale come ingombri e flangiature Aprilia e quindi compatibile sia con il **TERMINALE DI SERIE** che con i **TERMINALI HP CORSE SP-1/SP-1 EVO e SPS-CARBON 350**.
2. **COLLETTORE 2 IN 1 PASSAGGIO BASSO:** permette un riposizionamento del **TERMINALE SP-1/SP-1 EVO** rispetto alla configurazione alta di serie abbassando il baricentro della moto per migliorare la guida in Off-Road.



ATTACCHI REPLICA OEM PER MONTAGGIO
CARTER ORIGINALE

BOCCOLE RICAVATE DAL PIENO

SATINATURA SUPERFICIALE
ESEGUITA A MANO

ACCOPPIAMENTI CALIBRATI

ALTO
Codice: **APTUS-CE**

STAFFA DI ANCORAGGIO

COVER PROTEZIONE STIVALE
IN CARBONIO

BOCCOLE RICAVATE
DAL PIENO

BASSO
Codice: **APTUS-CD**

REPLICA I SUPPORTI STANDARD
PER IL MONTAGGIO DEL CARTER ORIGINALE

NOTA: AL COLLETTORE PRIMARIO DECATALIZZATO 2 IN 1 VA AGGIUNTO UNO DEI DUE RACCORDI
DISPONIBILI E NON E' VENDUTO SINGOLARMENTE

CONFIGURAZIONI

Linea SP-1



TUAREG
OEM

SP-1 TITANIUM KIT Cod. APTUSP1350T-AB



Cod. APTUSP1350T-AB



Cod. APTUS-CE



SP-1 TITANIUM ADVENTURE KIT Cod. APTUSP1350T-AB + Cod. APTUS-CE



TUAREG
OEM

SP-1 BLACK TITANIUM Cod. APTUSP1350C-AB



Cod. APTUSP1350C-AB



Cod. APTUS-CE



SP-1 BLACK TITANIUM ADVENTURE KIT Cod. APTUSP1350C-AB + Cod. APTUS-CE

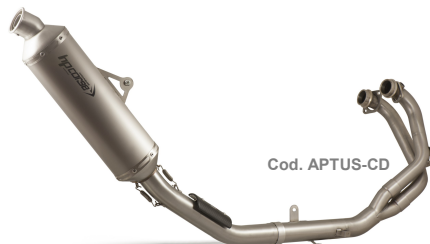
CONFIGURAZIONI

Linea SP-1



TUAREG
OEM

Cod. APTUSP1350T-AB



Cod. APTUS-CD

SP-1 TITANIUM RALLY KIT
Cod. APTUSP1350T-AB + Cod. APTUS-CD



TUAREG
OEM

Cod. APTUSP1350C-AB



Cod. APTUS-CD

SP-1 BLACK TITANIUM RALLY KIT
Cod. APTUSP1350C-AB + Cod. APTUS-CD



CONFIGURAZIONI

Linea SPS CARBON



TUAREG
OEM

SPS CARBON TITANIUM KIT

Cod. APTUSPS350T-AB



Cod. APTUSPS350T-AB



Cod. APTUS-CE



SPS CARBON ADVENTURE KIT

Cod. APTUSPS350T-AB+ Cod. APTUS-CE



TUAREG
OEM

SPS CARBON 350 BLACK STEEL KIT

Cod. APTUSPS350C-AB



APTUSPS350C-AB



Cod. APTUS-CE



SPS CARBON 350 BLACK STEEL ADVENTURE KIT

Cod. APTUSPS350C-AB+ Cod. APTUS-CE

CONFIGURAZIONI

Linea SPS CARBON



TUAREG
OEM

SPS CARBON SATIN STEEL KIT Cod. APTUSPS350S-AB



Cod. APTUSPS350S-AB



Cod. APTUS-CE

SPS CARBON SATIN STEEL ADVENTURE KIT Cod. APTUSPS350S-AB+ Cod. APTUS-CE



hpcorse
MADE IN ITALY



@sasaplanet_adviraveller
Salvatore Di Benedetto



hpcorse **STEELFORM**

BY Steelform s.r.l.

C.F. P.I. 01698860309

Via Max Piccini, 16-33061 RIVIGNANO-TEOR (UDINE)

Via Udine, 60-33061 RIVIGNANO-TEOR (UDINE)

www.hpcorse.com

info@hpcorse.com

commerciale@hpcorse.com

Tel. +39 0432 822 200

Fax +39 0432 822 231

WhatsApp +393290072274



hpcorse.com



Catalogo Adventure

Il brand "HP CORSE" e tutti i prodotti presenti nel presente catalogo sono di HPCORSE (tutti i diritti sono riservati)