



CATALOGO SCARICHI
APRILIA TUAREG 660

ITA

SP-1 (PASSAGGIO ALTO)

TERMINALE SP-1 MONTAGGIO SUL COLLETTORE ORIGINALE APRILIA

SP-1 TITANIO Codice: **APTUSP1350T-AB** 425,00 € 425,00 *

SP-1 TITANIO NERO Codice: **APTUSP1350C-AB** € 525,00 *

* prezzi iva esclusa

- Involucro ovale lunghezza 350 mm
- Fondelli conici stampati
- Beccuccio senza saldature per ottimizzare il deflusso dei gas di scarico
- Boccole accoppiamento ricavate dal pieno
- Cover para-tacco in acciaio inox + Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on passaggio alto
- Attacco sgancio rapido con due molle
- Staffe di fissaggio al telaio rinforzate
- Logo inciso al laser
- Omologazione Euro 5
- Direttive ed i Regolamenti Delegati (UE) nr. 134/2014 e 2016/1824 G



TITANIO Cod. APTUSP1350T-AB



TITANIO NERO Cod. APTUSP1350C-AB



TITANIO Cod. APTUSP1350T-AB



TITANIO NERO Cod. APTUSP1350C-AB

SP-1 è l'essenzialità allo stato puro. Lo scarico torna alla sua sintesi originale per liberarsi da qualsiasi forma che non sia deputata al suo unico motivo di esistere perché nella semplicità si nasconde la vera essenza delle cose. Uno scarico leggerissimo di forma ovale dotato di un beccuccio rotondo senza saldature nell'angolo di piega - unico nel suo genere -, capace di integrarsi perfettamente nel lay-out stilistico della Tuareg 660. Forte, instancabile e robusto, SP-1 ha il corpo silenziatore realizzato in titanio, l'attacco Slip-On al raccordo. Omologato Euro 5, ha la staffa di supporto saldata manualmente a TIG, la boccola di innesto al raccordo ricavata dal pieno e il logo Hp CORSE TITANIUM inciso al laser. Testato a lungo prima al banco, poi sui campi gara dai Team che collaborano con noi, è costruito per resistere agli utilizzi più impegnativi. Disponibile con corpo in Titanio finitura naturale oppure in Titanio ceramizzato nero.



SP-1 EVOLUZIONE 1 (SP-1 + COLLETTORE 2 IN 1 PASSAGGIO ALTO)

TERMINALE SP-1 + COLLETTORE 2 IN 1 DECATALIZZATO CON RACCORDO A PASSAGGIO ALTO

SP-1 TITANIO EVOLUZIONE 1 Codice: **APTUSP1350T-AB** + **APTUS-CE**

SP-1 TITANIO NERO EVOLUZIONE 1 Codice: **APTUSP1350C-AB** + **APTUS-CE**

TITANIO NERO
Cod. APTUSP1350C-AB



Cod. APTUS-CE

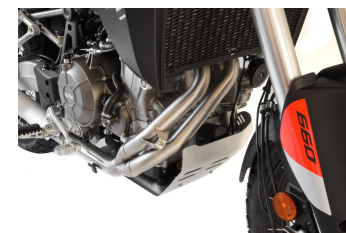


Cod. APTUSP1350T-AB + APTUS-CE

TITANIO
Cod. APTUSP1350T-AB



Cod. APTUS-CE



SP-1 EVOLUZIONE 2 (SP-1 + COLLETTORE 2 IN 1 PASSAGGIO BASSO "RALLY")

TERMINALE SP-1 + COLLETTORE 2 IN 1 DECATALIZZATO CON RACCORDO RALLY A PASSAGGIO BASSO

SP-1 TITANIO EVOLUZIONE 2 Codice: **APTUSP1350T-AB** + **APTUS-CD**

SP-1 TITANIO NERO EVOLUZIONE 2 Codice: **APTUSP1350C-AB** + **APTUS-CD**



TITANIO NERO
Cod. APTUSP1350C-AB



Cod. APTUS-CD



Cod. APTUSP1350T-AB + APTUS-CD



SPS CARBON 350 (PASSAGGIO ALTO)

TERMINALE SPS-CARBON 350 (MONTAGGIO SUL COLLETTORE ORIGINALE APRILIA)

SPS CARBON 350 TITANIO Codice: **APTUSPS350T-AB**

SPS CARBON 350 ACCIAIO INOX NERO Codice: **APTUSPS350C-AB**

SPS CARBON 350 ACCIAIO INOX SATINATO Codice: **APTUSPS350S-AB**

- Involucro ottagonale lunghezza 350 mm
- Fondelli stampati a tenuta stagna
- Fondello finale in fibra di carbonio
- Doppia uscita fumi
- Beccuccio ovale interno Hydroforming Technology
- Cover para-tacco in acciaio inox + Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on CNC saldato a TIG
- Staffa di ancoraggio con Silent-Block anti vibrazioni
- Saldature eseguite manualmente a TIG
- Logo inciso al laser
- Omologazione Euro 5
- Normativa 134/2014 e 2016/1824 G.



TITANIO Cod. APTUSPS350T-AB



ACCIAIO NERO Cod. APTUSPS350C-AB



ACCIAIO SATINATO Cod. APTUSPS350S-AB



ACCIAIO SATINATO Cod. APTUSPS350S-AB



ACCIAIO NERO Cod. APTUSPS350C-AB

SPS CARBON ha linee pure ed essenziali, un involucro di forma ottagonale da 350 mm di lunghezza dotato di un'uscita ovale con beccuccio idroformato avvolto da un bellissimo fondello in fibra di carbonio. All'interno del beccuccio si possono vedere le due uscite rotonde dei gas di scarico con i due DBK estraibili. Lo scarico SPS CARBON dedicato alla Tuareg 660 riesce ad integrarsi alla perfezione nel lay-out stilistico della Off Road di casa Aprilia. Il raccordo è Slip-On con finitura satinata. Una cover in carbonio e un para tacco in acciaio proteggono sia il raccordo che il passeggero da eventuali contatti. SPS CARBON ama l'emozione dei grandi spazi e le strade che si perdono oltre l'orizzonte. Ideato nel Centro R&D di Bologna, la nuova creatura HP CORSE nasce forte, capace di resistere alle situazioni più impegnative e ai tanti chilometri percorsi per accompagnarvi attraverso strade, sentieri, passi di montagna e deserti di tutto il mondo. Testato per oltre un anno al banco prova e sui percorsi più impegnativi è omologato Euro 5.



INVOLUCRO OTTAGONALE 350 MM
MATERIALI E FINITURE DISPONIBILI:
TITANIO
ACCIAIO NERO
ACCIAIO SATINATO

SPS CARBON 350 EVOLUZIONE 1 (SPS CARBON 350 + COLLETTORE 2 IN 1 PASSAGGIO ALTO)

TERMINALE SPS CARBON 350 + COLLETTORE HP CORSE EVOLUZIONE 2 IN 1 DECATALIZZATO CON RACCORDO A PASSAGGIO ALTO

SPS CARBON 350 TITANIO EVOLUZIONE 1 Codice: **APTUSPS350T-AB** + **APTUS-CE**

SPS CARBON 350 ACCIAIO INOX NERO EVOLUZIONE 1 Codice: **APTUSPS350C-AB** + **APTUS-CE**

SPS CARBON 350 ACCIAIO INOX SATINATO EVOLUZIONE 1 Codice: **APTUSPS350S-AB** + **APTUS-CE**

TITANIO
Cod. APTUSPS350T-AB

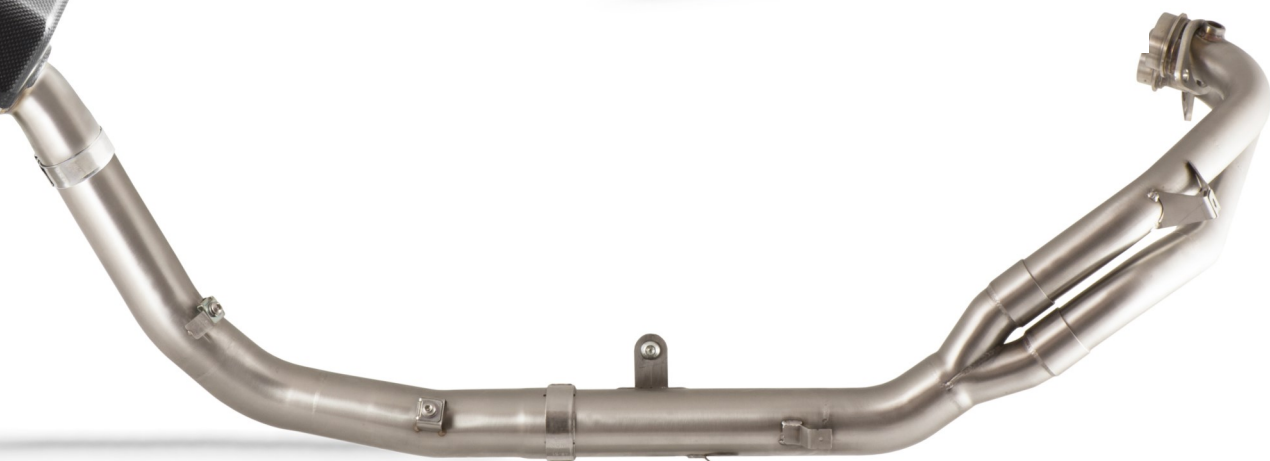


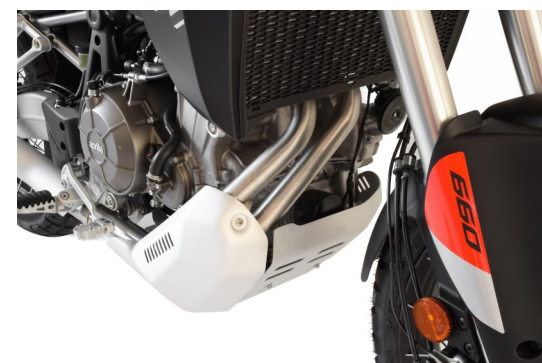
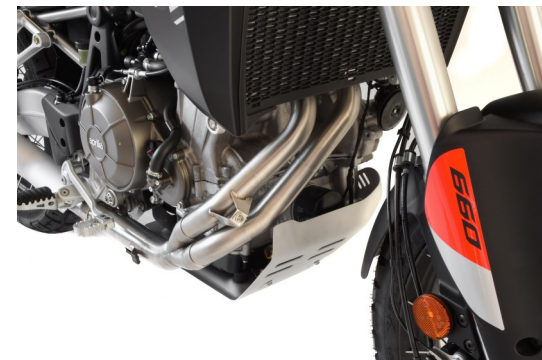
INOX NERO
Cod. APTUSPS350C-AB



Cod. APTUS-CE

Cod. APTUS-CE





INOX SATINATO
Cod. APTUSPS350S-AB



Cod. APTUS-CE

COLLETTORE 2 IN 1 (ONLY FOR RACE)

KIT COLLETTORE 2 IN 1 DECATALIZZATO CON RACCORDO ALTO/RACCORDO RALLY BASSO

COLLETTORE 2 IN 1 + RACCORDO ALTO (replica negli attacchi e ingombri il collettore Aprilia originale) Codice: **APTUS-CE**
(Compatibile con il Terminale Aprilia originale e con i Terminali HP Corse Slip-On SP-1 e SPS CARBON 350)

COLLETTORE 2 IN 1 + RACCORDO RALLY BASSO Codice: **APTUS-CD**
(Compatibile solo con il Terminale Slip-On SP-1)

ACCESSORI:

RACCORDO ALTO Codice: **APTUS-E**

NOTA: non monta sul collettore Aprilia Originale ma solo sul collettore 2 in 1 HP Corse ed è indicato per chi vuole passare dal collettore con raccordo basso al raccordo alto

SOLO RACCORDO RALLY BASSO Codice: **APTUS-D**

NOTA: non monta sul collettore Aprilia Originale ma solo sul collettore 2 in 1 HP Corse ed è indicato per chi vuole passare dal collettore con raccordo alto al raccordo basso

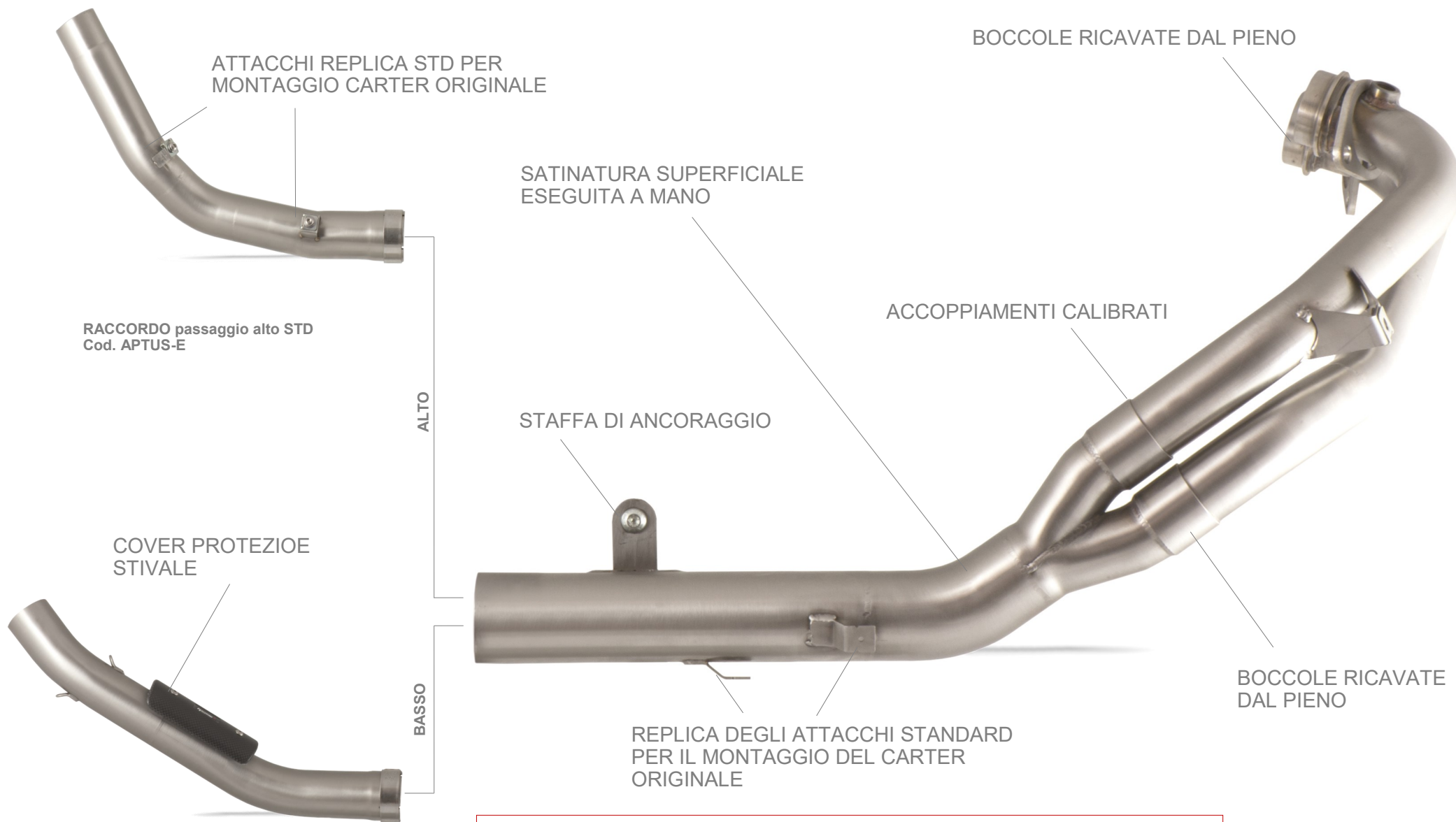
- Collettore Racing in Acciaio Inox
- Curve CNC
- Boccole ricavate dal pieno
- Attacchi sonde lambda
- Mantiene gli attacchi standard per il montaggio delle cover originali
- Saldature manuali a TIG
- Accoppiamenti: ganci molla e fascette in acciaio inox

Il **COLLETTORE 2 IN 1** è costruito in acciaio inox AISI 304, ottenuto con curve CNC a diametri calcolati e accoppiamenti del tubo "testa a testa" saldati a TIG manualmente dai nostri saldatori d'esperienza. Gli accoppiamenti sono calibrati ed ottenuti mediante boccole in acciaio inox tornite dal pieno. Gli agganci sono misti: a molla nella parte più sollecitata e mediante fascette in acciaio inox per permettere una solidità strutturale maggiore nella parte posteriore. Munito di sonde lambda all'uscita delle due testate.

Configurazioni disponibili:

1. **COLLETTORE 2 IN 1** con **RACCORDO ALTO** che replica esattamente il collettore originale Aprilia e quindi compatibile con il **TERMINALE DI SERIE** e con i **TERMINALI HP CORSE SP-1 e SPS-CARBON 350**.
2. **COLLETTORE 2 IN 1** con **RACCORDO RALLY BASSO**: permette un riposizionamento del **TERMINALE SP-1** rispetto alla configurazione di serie abbassando il baricentro della moto per migliorare la guida in Off-Road.





ATTACCHI REPLICA STD PER MONTAGGIO CARTER ORIGINALE

BOCCOLE RICAVATE DAL PIENO

SATINATURA SUPERFICIALE ESEGUITA A MANO

RACCORDO passaggio alto STD
Cod. APTUS-E

ACCOPPIAMENTI CALIBRATI

ALTO

STAFFA DI ANCORAGGIO

COVER PROTEZIOE STIVALE

BOCCOLE RICAVATE DAL PIENO

BASSO

REPLICA DEGLI ATTACCHI STANDARD PER IL MONTAGGIO DEL CARTER ORIGINALE

NOTA: AL COLLETTORE PRIMARIO DECATALIZZATO 2 IN 1 VA AGGIUNTO UNO DEI DUE RACCORDI DISPONIBILI E NON E' VENDUTO SINGOLARMENTE

RACCORDO passaggio basso RALLY
Cod. APTUS-D

CONFIGURAZIONI SP-1

SP-1 / SP-1 EVOLUZIONE 1



TUAREG
CONFIGURAZIONE ORIGINALE

SP-1
Cod. APTUSP1350T-AB



Cod. APTUSP1350T-AB



Cod. APTUS-CE



SP-1 TITANIO

SP-1 TITANIO NERO



TUAREG
CONFIGURAZIONE ORIGINALE

SP-1
Cod. APTUSP1350C-AB



Cod. APTUSP1350C-AB



Cod. APTUS-CE



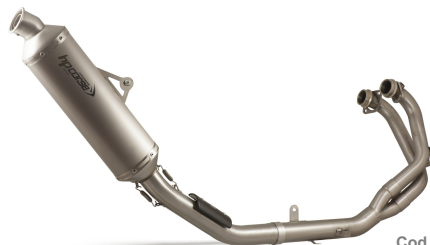
SP-1 EVOLUZIONE 1
Cod. APTUSP1350C-AB + Cod. APTUS-CE

SP-1 EVOLUZIONE 2



TUAREG
CONFIGURAZIONE ORIGINALE

Cod. APTUSP1350T-AB



Cod. APTUS-CD

SP-1 EVOLUZIONE 2
Cod. APTUSP1350T-AB + Cod. APTUS-CD



SP-1 TITANIO

SP-1 TITANIO NERO



TUAREG
CONFIGURAZIONE ORIGINALE

Cod. APTUSP1350C-AB



Cod. APTUS-CD

SP-1 EVOLUZIONE 2
Cod. APTUSP1350C-AB + Cod. APTUS-CD



CONFIGURAZIONI SPS CARBON 350

SPS CARBON 350/SPS CARBON 350 EVOLUZIONE 1



SPS CARBON 350
Cod. APTUSPS350T-AB

TUAREG
CONFIGURAZIONE ORIGINALE

Cod. APTUSPS350T-AB

Cod. APTUS-CE

SPS CARBON 350 EVOLUZIONE 1
Cod. APTUSPS350T-AB+ Cod. APTUS-CE

SPS CARBON 350 TITANIO

SPS CARBON 350 INOX NERO



SPS CARBON 350
Cod. APTUSPS350C-AB

TUAREG
CONFIGURAZIONE ORIGINALE

APTUSPS350C-AB

Cod. APTUS-CE

SPS CARBON 350 EVOLUZIONE 1
Cod. APTUSPS350C-AB+ Cod. APTUS-CE

SPS CARBON 350
Cod. APTUSPS350S-AB



TUAREG
CONFIGURAZIONE ORIGINALE



Cod. APTUSPS350S-AB



Cod. APTUS-CE



SPS CARBON 350 INOX SATINATO

SPS CARBON 350 EVOLUZIONE 1
Cod. APTUSPS350S-AB+ Cod. APTUS-CE



CON DB-KILLER



SENZA DB-KILLER

hpcorse
MADE IN ITALY



HP CORSE s.r.l.

C.F. P.I. 02668231208

Administrative headquarters and offices

Via Romitino 11-2, 40055 Castenaso (BOLOGNA)



By Steelform s.r.l.

C.F. P.I. 01698860309

Registered office

Via Max Piccini, 16-33061 RIVIGNANO-TEOR (UD)

Administrative headquarters and offices

Via Udine, 60-33061 RIVIGNANO-TEOR (UD)

www.hpcorse.com

info@hpcorse.com

commerciale@hpcorse.com

Tel. +39 0432 822 200

Fax +39 0432 822 231

WhatsApp +393290072274

