

# SP-1 CARBON SHORT Configurazione Passaggio Basso

## HONDA TRANSALP XL 750

OMOLOGATO EURO 5

### TITANIO TITANIO NERO

- SP-1 CARBON SHORT TITANIUM PASSAGGIO BASSO
- CORPO SILENZIATORE OVALE
- CAMICIA IN TITANIO SPESSORE 0.8 MM
- FONDELLO IN CARBONIO
- MATERIALE FONO ASSORBENTE SPECIALE
- STAFFE RINFORZATE SALDATE AL TIG
- COVER IN FIBRA DI CARBONIO
- RIVETTI SPECIALI
- LOGO HP CORSE INCISO AL LASER
- OMOLOGATO EURO 5
- DIRETTIVA EUROPEA 134/2014 E 2016/1824



➤ SP-1 EVO SHORT TITANIO



➤ SP-1 EVO SHORT TITANIO NERO

**100 % MADE IN ITALY**

**PESO - 1.800 gr.**

4.100 gr. SCARICO ORIGINALE

2.300 gr. SP-1 CARBON SHORT

**POTENZA + 1,3 CV**

**COPPIA + 1,4 NM**



SP-1 SHORT (anche nella versione CARBON) è uno scarico Omologato Euro 5 nel pieno rispetto delle normative Europee vigenti. Con le sue linee minimaliste incarna appieno l'essenza più vera dello spirito di avventura tipico della HONDA TRANSALP. Lo scarico torna alla sua sintesi originale per liberarsi del superfluo e mostrare la sua anima più profonda

**hpcorse**<sup>®</sup>  
MADE IN ITALY

# SP-1 SHORT/SP-1 EVO SHORT Configurazione Passaggio Alto

## HONDA TRANSALP XL 750

**OMOLOGATO EURO 5**

### TITANIO TITANIO NERO

- > SP-1 TITANIUM PASSAGGIO ALTO
- > CORPO SILENZIATORE OVALE
- > CAMICIA IN TITANIO SPESSORE 0.8 MM
- > BECCUCCIO MONO USCITA SENZA SALDATURE
- > MATERIALE FONDO ASSORBENTE SPECIALE
- > STAFFE RINFORZATE SALDATE AL TIG
- > COVER IN ACCIAIO 3D
- > RIVETTI SPECIALI
- > LOGO HP CORSE INCISO AL LASER
- > OMOLOGATO EURO 5
- > DIRETTIVA EUROPEA 134/2014 E 2016/1824



> SP-1 SHORT TITANIO



> SP-1 SHORT TITANIO NERO



> SP-1 EVO SHORT TITANIO



> SP-1 EVO SHORT TITANIO NERO

**100 % MADE IN ITALY**

**PESO - 1.500 gr.**

4.100 gr. SCARICO ORIGINALE

2.600 gr. SP-1 CARBON SHORT

**POTENZA + 1,4 CV**

**COPPIA + 1,3 NM**

