



CATALOGO SCARICHI
DUCATI DESERTX

ITA



SP-1 EVOLUZIONE Omologato Euro 5 con le sue linee minimaliste incarna appieno l'essenza più vera dello spirito "off road" tipico della Ducati DESERTX. Lo scarico torna alla sua sintesi originale per liberarsi del superfluo e mostrare la sua anima più profonda. La versione a PASSAGGIO ALTO cambia radicalmente l'estetica della parte posteriore della moto rendendola unica e adatta ai guadi o ai percorsi sugli sterrati più impegnativi. Il PASSAGGIO BASSO mantiene la posizione della configurazione originale riuscendo - grazie alle linee compatte del terminale - a slanciare il posteriore della moto. Il corpo silenziatore dell'SP-1 EVOLUZIONE è in TITANIO con camicia da 300 mm di forma ovale mentre i fondelli sono stampati, leggerissimi e di forma conica.

Il beccuccio di uscita è rotondo senza saldature nell'angolo di piega per un perfetto deflusso dei gas di scarico. Il logo HP CORSE Titanium è inciso al laser. Entrambi i raccordi (alto e basso) sono SLIP-ON a sgancio rapido mediante molle e possono essere calzati sul catalizzatore originale oppure sul RACCORDO 2 in 1 DECATALIZZATO HP CORSE (in questo caso l'uso del terminale è consentito solo ed esclusivamente in circuito chiuso e non su strade aperte al pubblico poiché non più omologato).

A desert landscape at sunset with sand dunes and a stylized logo. The sun is low on the horizon, casting a warm, golden glow over the scene. The sand dunes are in the foreground and middle ground, with their ridges and valleys clearly visible. The sky is a mix of orange, yellow, and light blue. A large, semi-transparent logo is overlaid on the image. The logo consists of the word "MPCORSE" in a bold, italicized, sans-serif font. Below it, the words "MADE IN ITALY" are written in a smaller, simpler font. To the right of the text is a stylized arrow graphic that is red and green, pointing to the right. The entire logo is semi-transparent, allowing the desert background to be seen through it.

MPCORSE
MADE IN ITALY

SP-1 SHORT EVOLUZIONE TITANIO (PASSAGGIO BASSO) Codice: DUDEXSP1300T-AB

MONTAGGIO CON CATALIZZATORE OEM (Omologato Euro 5)

MONTAGGIO CON RACCORDO 2 IN 1 DECATALIZZATO HP CORSE (Only for Race Parts)

SP-1 SHORT EVOLUZIONE TITANIO Codice: DUDEXSP1300T-AB PASSAGGIO BASSO

- Involucro Titanio ovale lunghezza 300 mm
- Fondelli conici stampati
- Beccuccio 40° senza saldature per ottimizzare il deflusso dei gas di scarico
- Boccole accoppiamento ricavate dal pieno
- Monta con Cover originale
- Raccordo slip-on passaggio basso
- Attacco sgancio rapido con due molle
- Staffe di fissaggio al telaio rinforzate
- Logo inciso al laser
- Omologazione Euro 5
- Direttive e Regolamenti Delegati (UE) nr. 134/2014 e 2016/1824 G



8020 gr. TERMINALE OEM + CATALIZZATORE OEM

6673 gr. TERMINALE SP-1 SHORT EVOLUZIONE + CATALIZZATORE OEM

2796 gr. TERMINALE SP-1 SHORT EVOLUZIONE + DECATALYST HPCORSE



Moto rappresentata con CATALIZZATORE ORIGINALE

BECCUCCIO 40°
SENZA SALDATURE
NELL'ANGOLO DI PIEGA

LOGO INCISO
AL LASER



FONDELLI CONICI

FINITURA
TITANIO NATURALE



MONTAGGIO CON
COVER ORIGINALE

INNESTI CALIBRATI
RICAVATI DAL PIENO

OMOLOGATO Euro 5



SISTEMA DI ATTACCO
A SGANCIO RAPIDO
CON MOLLE

CAMICIA OVALE
LUNGHEZZA 300 mm
SPESSORE 0,8 mm



hpcorse
MADE IN ITALY

SP-1 SHORT EVOLUZIONE TITANIO BLACK (PASSAGGIO BASSO) Codice: DUDEXSP1300C-AB

MONTAGGIO CON CATALIZZATORE OEM (Omologato Euro 5)

MONTAGGIO CON RACCORDO 2 IN 1 DECATALIZZATO HP CORSE (Only for Race Parts)

SP-1 SHORT EVOLUZIONE TITANIO BLACK Codice: DUDEXSP1300C-AB PASSAGGIO BASSO

- Involucro Titanio nero ovale lunghezza 300 mm
- Fondelli conici stampati
- Beccuccio 40° senza saldature per ottimizzare il deflusso dei gas di scarico
- Boccole accoppiamento ricavate dal pieno
- Monta con Cover originale
- Raccordo slip-on passaggio basso
- Attacco sgancio rapido con due molle
- Staffe di fissaggio al telaio rinforzate
- Logo inciso al laser
- Omologazione Euro 5
- Direttive e Regolamenti Delegati (UE) nr. 134/2014 e 2016/1824 G



8020 gr. TERMINALE OEM + CATALIZZATORE OEM

6673 gr. TERMINALE SP-1 SHORT EVOLUZIONE + CATALIZZATORE OEM

2796 gr. TERMINALE SP-1 SHORT EVOLUZIONE + DECATALYST HPCORSE





Moto rappresentata con CATALIZZATORE ORIGINALE

SP-1 SHORT EVOLUZIONE TITANIO (PASSAGGIO ALTO) Codice: DUDEXSP1300HT-AB

MONTAGGIO CON CATALIZZATORE OEM (Omologato Euro 5)

MONTAGGIO CON RACCORDO 2 IN 1 DECATALIZZATO HP CORSE (Only for Race Parts)

SP-1 SHORT EVOLUZIONE TITANIO Codice: DUDEXSP1300HT-AB PASSAGGIO ALTO

- Involucro Titanio ovale lunghezza 300 mm
- Fondelli conici stampati
- Beccuccio senza saldature per ottimizzare il deflusso dei gas di scarico
- Boccole accoppiamento ricavate dal pieno
- Cover para-tacco in carbonio + Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on passaggio alto
- Attacco sgancio rapido con due molle
- Staffe di fissaggio al telaio rinforzate
- Logo inciso al laser
- Omologazione Euro 5 (con DBK e se abbinato al catalizzatore OEM)
- Direttive e Regolamenti Delegati (UE) nr. 134/2014 e 2016/1824 G



8020 gr. TERMINALE OEM + CATALIZZATORE OEM

7036 gr. TERMINALE SP-1 SHORT EVOLUZIONE + CATALIZZATORE OEM

3159 gr. TERMINALE SP-1 SHORT EVOLUZIONE + DECATALYST HPCORSE





BECCUCCIO SENZA
SALDATURE NELL'ANGOLO
DI PIEGA

LOGO INCISO
AL LASER

FONDELLI CONICI

COVER IN CARBONIO
CON LOGO

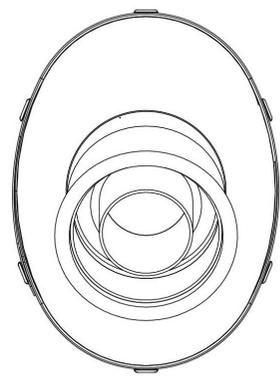
FINITURA
TITANIO NATURALE

RACCORDO SATINATO

CAMICIA OVALE
LUNGHEZZA 300 mm
SPESSORE 0,8 mm

SISTEMA SLIP-ON
A SGANCIO RAPIDO
CON MOLLE

COVER IN CARBONIO
SAGOMATA



SEZIONE
OVALE
90 x 120 mm

SP-1 SHORT EVOLUZIONE TITANIO NERO (PASSAGGIO ALTO) Codice: DUDEXSP1300HTC-AB

MONTAGGIO CON CATALIZZATORE OEM (Omologato Euro 5)

MONTAGGIO CON RACCORDO 2 IN 1 DECATALIZZATO HP CORSE (Only for Race Parts)

SP-1 SHORT EVOLUZIONE TITANIO NERO Codice: DUDEXSP1300HTC-AB PASSAGGIO ALTO

- Involucro Titanio ovale lunghezza 300 mm
- Fondelli conici stampati
- Beccuccio senza saldature per ottimizzare il deflusso dei gas di scarico
- Boccole accoppiamento ricavate dal pieno
- Cover para-tacco in carbonio + Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on passaggio alto
- Attacco sgancio rapido con due molle
- Staffe di fissaggio al telaio rinforzate
- Logo inciso al laser
- Omologazione Euro 5 (con DBK e se abbinato al catalizzatore OEM)
- Direttive e Regolamenti Delegati (UE) nr. 134/2014 e 2016/1824 G



8020 gr. TERMINALE OEM + CATALIZZATORE OEM

7036 gr. TERMINALE SP-1 SHORT EVOLUZIONE + CATALIZZATORE OEM

3159 gr. TERMINALE SP-1 SHORT EVOLUZIONE + DECATALYST HPCORSE





RACCORDO 2 IN 1 DECATALIZZATO (ONLY FOR RACE PARTS)

RACCORDO 2 IN 1 DECATALIZZATO (SOSTITUISCE IL CATALIZZATORE OEM)

RACCORDO 2 IN 1 DECATALIZZATO Codice: **DUDEX-D**

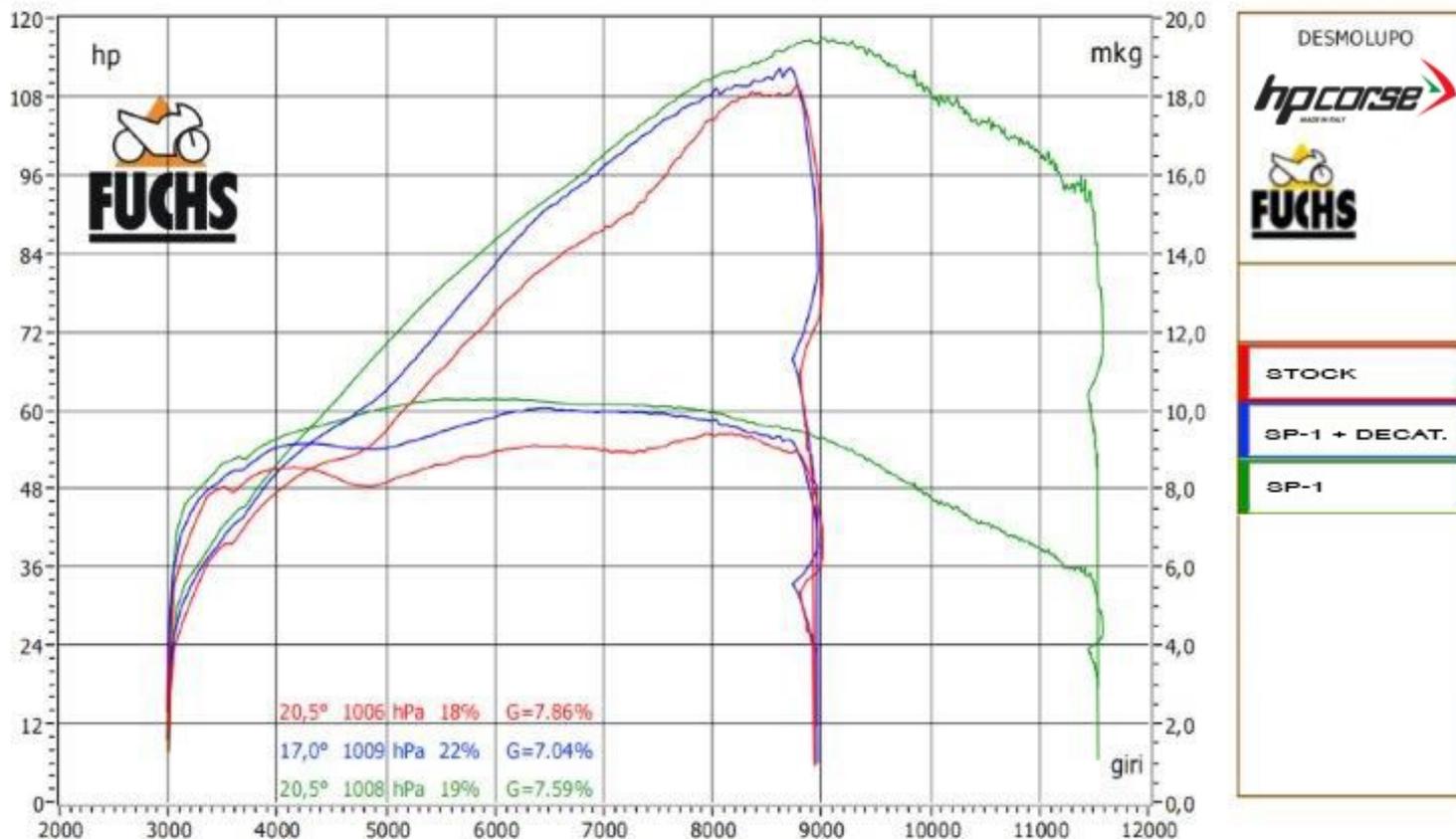
(Compatibile con il Terminale Ducati OEM e tutti i Terminali SP-1 EVOLUZIONE HP Corse, passaggio alto e passaggio basso)

- Raccordo 2 in 1 decatalizzato in acciaio inox satinato
- Curve CNC
- Innesti calibrati
- Sostituisce il Catalizzatore di serie
- Saldature manuali eseguite a TIG
- Accoppiamenti mediante fascette in acciaio inox
- Possibilità di montaggio con TERMINALE OEM
- Possibilità di montaggio con TERMINALE SP-1 SHORT EVOLUZIONE PASSAGGIO ALTO
- Possibilità di montaggio con TERMINALE SP-1 SHORT EVOLUZIONE PASSAGGIO BASSO
- Non catalizzato (ONLY FOR RACE PARTS)



4780 gr. CATALIZZATORE OEM
903 gr. DECATALYST HP CORSE





	Losses(Nm)		Albero DIN	
STOCK EXHAUST	28,5	6	109,7 hp 8765 giri	9,4 mkg 8177 giri
SP-1 + DECAT.	29,8	6	112,4 hp 8710 giri	10,1 mkg 6458 giri
SP-1	32,7	6	117,0 hp 9027 giri	10,3 mkg 5999 giri



HP CORSE s.r.l.

C.F. P.I. 02668231208

Administrative headquarters and offices

Via Romitino 11-2, 40055 Castenaso (BOLOGNA)



By Steelform s.r.l.

C.F. P.I. 01698860309

Registered office

Via Max Piccini, 16-33061 RIVIGNANO-TEOR (UD)

Administrative headquarters and offices

Via Udine, 60-33061 RIVIGNANO-TEOR (UD)

www.hpcorse.com

info@hpcorse.com

commerciale@hpcorse.com

Tel. +39 0432 822 200

Fax +39 0432 822 231

WhatsApp +393290072274

