



**hpcorse**®  
MADE IN ITALY

Scarichi Ducati DesertX







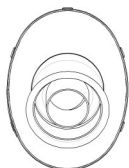
DUCATI DESERTX  
SP-1 TITANIUM

@sasaplanet\_advtraveller  
Salvatore Di Benedetto





## SP-1/SP-1 Evo



OMOLOGATO



BECCUCCIO



BOCCOLE  
TORNITE



TIG  
SALDATO A MANO



LASER  
LOGO



TITANIO  
NATURALE



TITANIO  
CERAMIZZATO



COVER  
CARBONIO

- Scarico con omologazione Euro 5
- Beccuccio uscita fumi rotondo senza saldature nella piega
- Camicia in titanio ovale
- Lunghezza camicia: 300 mm
- Spessore camicia 0,8 mm
- Fondello entrata ovale e conico satinato a mano
- Fondello uscita ovale e conico satinato a mano
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna rinforzati
- Staffe rinforzate in titanio saldate a TIG manualmente
- Cover in carbonio (modello passaggio alto)
- Accoppiamenti con boccole calibrate ricavata dal pieno
- Logo inciso al raggio laser
- Finiture: titanio naturale e ceramizzato nero



SP-1 Titanium Nero



SP-1 Evo Titanium Nero



SP-1 Titanium



SP-1 Evo Titanium

SP-1 è un sistema omologato Euro 5 che con le sue linee minimaliste incarna appieno l'essenza più vera dello spirito "off road" tipico della Ducati DESERTX. Lo scarico torna alla sua sintesi originale per liberarsi del superfluo e mostrare la sua anima più profonda. La versione a PASSAGGIO ALTO cambia radicalmente l'estetica della parte posteriore della moto rendendola unica e adatta ai guadi o ai percorsi sugli sterrati più impegnativi. Il PASSAGGIO BASSO mantiene la posizione della configurazione originale riuscendo - grazie alle linee compatte del terminale - a slanciare il posteriore della moto. Il corpo silenziatore dell'SP-1 è in TITANIO con camicia da 300 mm di forma ovale mentre i fondelli sono stampati, leggerissimi e di forma conica. Il beccuccio di uscita è rotondo senza saldature nell'angolo di piega per un perfetto deflusso dei gas di scarico. Il logo HP ORSE Titanium è inciso al laser. Entrambi i raccordi (alto e basso) sono SLIP-ON a sgancio rapido mediante molle e possono essere calzati sul catalizzatore originale oppure sul nostro RACCORDO 2 in 1 DECATALIZZATO (in questo secondo caso l'uso del terminale è consentito solo ed esclusivamente in circuito chiuso e non su strade aperte al pubblico poiché non più omologato).





DUCATI DESERTX SP-1 TITANIUM  
@droommotor





# SP-1 SHORT/SP-1 EVO SHORT PASSAGGIO BASSO CONFIGURAZIONE OMOLOGATA

SP-1 SHORT TITANIO Codice: DUDEXSP1300T-AB

SP-1 EVO SHORT TITANIO Codice: DUDEXSP1E300T-AB

SP-1 SHORT TITANIO NERO Codice: DUDEXSP1300C-AB

SP-1 SHORT TITANIO NERO Codice: DUDEXSP1E300C-AB



## COMPATIBILE CON BAULETTI ORIGINALI

- Involucro Titanio ovale lunghezza 300 mm
- Fondelli conici stampati
- Beccuccio senza saldature per ottimizzare il deflusso dei gas di scarico
- Boccole accoppiamento ricavate dal pieno
- Compatibile con Cover originale
- Raccordo slip-on passaggio basso
- Attacco sgancio rapido con molle
- Staffe di fissaggio al telaio rinforzate
- Logo inciso al laser
- Omologazione Euro 5 (se abbinato al catalizzatore di serie)



SP-1 Titanium



SP-1 Evo Titanium



SP-1 Titanium Nero



SP-1 Evo Titanium Nero



8020 gr. TERMINALE DUCATI + CATALIZZATORE

6673 gr. TERMINALE SP-1 SHORT EVOLUZIONE + CATALIZZATORE

2796 gr. TERMINALE SP-1 SHORT EVOLUZIONE + DECATALYST



Moto rappresentata con CATALIZZATORE ORIGINALE



BECCUCCIO  
SENZA SALDATURE  
NELL'ANGOLO DI PIEGA

LOGO INCISO  
AL LASER



SP-1 EVO  
FONDELLO CONICO  
CON NERVATURE

TITANIO CERAMIZZATO NERO



COMPATIBILE CON  
COVER ORIGINALE

INNESTI CALIBRATI  
RICAVATI DAL PIENO

OMOLOGATO Euro 5



SISTEMA DI ATTACCO  
A SGANCIO RAPIDO  
CON MOLLE

CAMICIA OVALE  
LUNGHEZZA 300 mm  
SPESSORE 0,8 mm



**hpcorse**  
MADE IN ITALY



# SP-1 SHORT/SP-1 EVO SHORT PASSAGGIO ALTO CONFIGURAZIONE OMOLOGATA

SP-1 SHORT TITANIO Codice: **DUDEXSP1300HT-AB**

SP-1 EVO SHORT TITANIO Codice: **DUDEXSP1E300HT-AB**

SP-1 SHORT TITANIO NERO Codice: **DUDEXSP1300HTC-AB**

SP-1 EVO SHORT TITANIO NERO Codice: **DUDEXSP1E300HTC-AB**



## NON COMPATIBILE CON BAULETTI ORIGINALI

- Involucro Titanio ovale lunghezza 300 mm
- Fondelli conici stampati
- Beccuccio senza saldature per ottimizzare il deflusso dei gas di scarico
- Boccole accoppiamento ricavate dal pieno
- Cover para-tacco in carbonio + Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on passaggio alto
- Attacco sgancio rapido con due molle
- Staffe di fissaggio al telaio rinforzate
- Logo inciso al laser
- Omologazione Euro 5 (se abbinato al catalizzatore di serie)



SP-1 Titanium



SP-1 Evo Titanium



SP-1 Titanium Nero



SP-1 Evo Titanium Nero



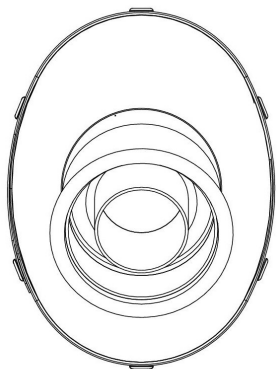
8020 gr. TERMINALE DUCATI + CATALIZZATORE

7036 gr. TERMINALE SP-1 SHORT EVOLUZIONE + CATALIZZATORE

3159 gr. TERMINALE SP-1 SHORT EVOLUZIONE + DECATALYST







SEZIONE  
OVALE  
90 x 120 mm

FONDELLI CONICI



Moto rappresentata con RACCORDO 2 in 1 DECATALIZZATO  
CONFIGURAZIONE RACING

BECCUCCIO SENZA  
SALDATURE NELL'ANGOLO  
DI PIEGA

LOGO INCISO  
AL LASER



COVER IN CARBONIO  
CON LOGO

RACCORDO SATINATO

FINITURA  
TITANIO NATURALE

COVER IN CARBONIO  
SAGOMATA

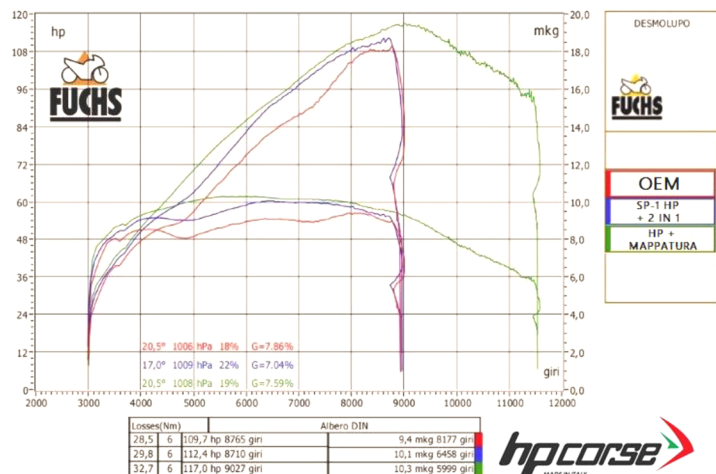
SISTEMA SLIP-ON  
A SGANCIO RAPIDO  
CON MOLLE



# RACCORDO 2 IN 1 DECATALIZZATO CONFIGURAZIONE NON OMOLOGATA

**RACCORDO 2 IN 1 DECATALIZZATO Codice: DUDEX-D**  
(Compatibile con il Terminale OEM Ducati e con tutti i Terminali HP CORSE SP-1 SHORT)

- Raccordo 2 in 1 decatalizzato in acciaio inox satinato
- Curve CNC
- Innesti calibrati
- Sostituisce il Catalizzatore Ducati di serie
- Saldature manuali eseguite a TIG
- Accoppiamenti mediante fascette in acciaio inox
- Possibilità di montaggio con TERMINALE ORIGINALE
- Possibilità di montaggio con TERMINALE SP-1/SP-1 EVO PASSAGGIO ALTO
- Possibilità di montaggio con TERMINALE SP-1/SP-1 EVO PASSAGGIO BASSO
- Non catalizzato (ONLY FOR RACE PARTS)



4780 gr. CATALIZZATORE ORIGINALE  
903 gr. DECATALYST



**DUCATI DESERTX 950 - 2023**

**OEM**: bancata con terminale originale / power test with stock exhaust

**SP-1 HP + 2 IN 1**: bancata con terminale SP-1 SHORT e raccordo decatalizzato 2 in 1 / power test with SP-1 SHORT exhaust and decat 2 in 1 link pipe

**HP + MAPPURATURA**: bancata con terminale SP-1 SHORT e raccordo decatalizzato 2 in 1 + mappatura dedicata (Desmolupo) / power test with SP-1 SHORT exhaust and decat 2 in 1 link pipe with dedicated map (Desmolupo)

**POTENZA SP-1 + DECATALIZZATORE + 2.7 CV**

**POTENZA SP-1 + DECATALIZZATORE + MAPPA +7.3 CV**





**RACCORDO 2 IN 1 DECATALIZZATO Codice: DUDEX-D**  
(Compatibile con il Terminale OEM Ducati e con tutti i Terminali HP CORSE SP-1 SHORT)





Credit @advaddict



[hpcorse.com](http://hpcorse.com)



Catalogo Adventure

[hpcorse.com](http://hpcorse.com)



Il marchio "HPCORSE" e i prodotti presentati nella brochure sono di HPCORSE (tutti i diritti sono riservati)