hpcorse®
MADE IN ITALY

CATALOGO ADV - TOURING 2024

AFRICA ECO RACE Salvatore Di Benedetto @sasaplanet_adventuretraveller

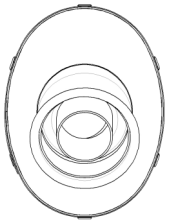
AMV
136
CLOVER
136
hpcorse
MADE IN ITALY

Fueling Adventures Beyond Limits @alexislecarb

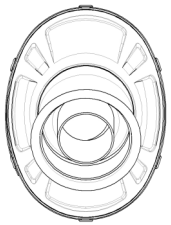
HP CORSE R & D segue da anni un programma di ricerca e sviluppo dedicato agli Impianti di Scarico speciali Off-Road omologati e Racing per uso competitivo. Grazie alle migliaia di chilometri percorsi sui campi di gara, nei lunghi viaggi intorno al mondo e grazie al contributo tecnico dei Team, riusciamo a migliorare costantemente i nostri prodotti e possiamo offrire e garantire ai nostri clienti uno scarico affidabile e performante: lo stesso impiegato dai Piloti. Ci stiamo da anni dedicando alla sperimentazione di nuove soluzioni tecniche al fine di incrementare le prestazioni, ridurre il peso in termini assoluti pur garantendo la massima affidabilità. In questo catalogo vengono rappresentate 9 linee di scarichi, nati per durare nel tempo.

GIBRALTAR RACE Tiziano Internò @rally.pov

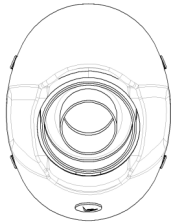
LINEA RALLY



SP-1

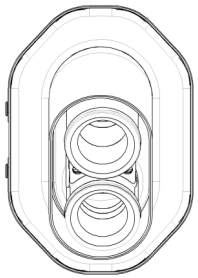


SP-1 Evo

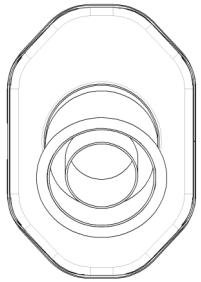


SP-1 Carbon

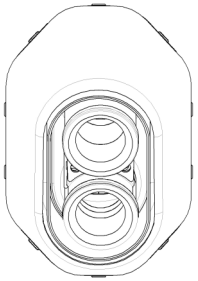
LINEA ADVENTURE



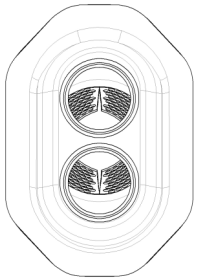
4-TRACK R



4-TRACK S

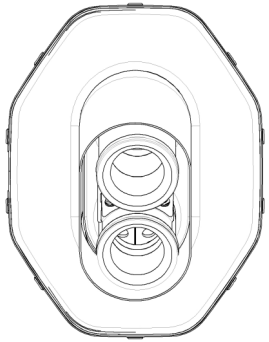


SPS CARBON

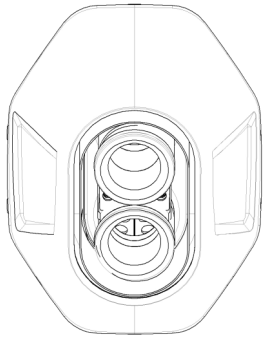


SP-3 CARBON

LINEA SUPER ADVENTURE



4-TRACK RR

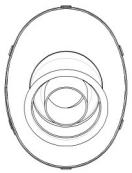


SPS CARBON RR

Le motociclette, i marchi, i nomi e i modelli raffigurati e menzionati in questo catalogo lo sono solo per promuovere i prodotti HP Corse by Steelform. la HP Corse by Steelform non ha nessuna relazione con i suddetti marchi, modelli, nomi e moto rappresentate.

AFRICA ECO RACE Salvatore Di Benedetto @sasaplanet_adventuretraveller

SP-1



- Scarico omologato
- Beccuccio uscita fumi rotondo senza saldature nella piega
- Camicia in titanio naturale e titanio nero
- Lunghezze camicia: 300 e 350 mm
- Spessore camicia 0,8 mm
- Fondello entrata ovale e conico satinato a mano
- Fondello uscita ovale e conico satinato a mano
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna rinforzati
- Staffe rinforzate in titanio saldate a TIG manualmente
- Cover dei raccordi in fibra di carbonio (a seconda del tipo di moto)
- Accoppiamenti con boccole calibrate ricavata dal pieno
- Logo inciso al raggio laser

OMOLOGATO

BECCUCCIO

BOCCOLE TORNITE

TIG SALDATO A MANO

LASER LOGO

TITANIO NATURALE

TITANIO CERAMIZZATO

COVER CARBONIO

La semplicità che diventa arte, lo scarico torna alla sua sintesi originale per liberarsi da qualsiasi forma che non sia deputata al suo unico motivo di esistere perché è nella semplicità si nasconde la vera essenza delle cose. Ideato da Hp Corse nel cuore della Motor Valley e ispirato ai grandi Rally africani, i nuovi scarichi SP-1 guardano al futuro leggendo e reinterpretando il passato. Uno scarico leggerissimo di forma ovale dotato di un beccuccio rotondo ed essenziale senza saldature nell'angolo di piega capace di legarsi perfettamente al posteriore delle più recenti Off-Road di media cilindrata. Forti, instancabile e robusto, SP-1 ha il corpo silenziatore realizzato in titanio, l'attacco Slip-On al raccordo. Disponibile omologato sia Euro 4, Euro 5 e racing con DBK estraibile, ha le staffe di supporto saldate manualmente a TIG, le boccole di innesto al raccordo ricavate dal pieno e il logo Hp Corse inciso al laser. Testato a lungo prima al banco, poi sui campi gara dai Team che collaborano con noi, SP-1 è costruito per resistere agli utilizzi più impegnative.

BECCUCCIO RALLY
SENZA SALDATURA
NELLA PIEGA

INVOLUCRO OVALE IN TITANIO

STAFFE IN TITANIO
SALDATE A TIG
MANUALMENTE

RIVETTI SPECIALI

LASER LOGO

FONDELLI OVALI CONICI
STAMPATI

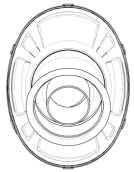
COVER DEDICATE

LUNGHEZZE INVOLUCRI: 300/350 MM

TITANIO CERAMIZZATO NERO

MADE IN ITALY

SP-1 Evo



- Scarico omologato
- Beccuccio uscita fumi rotondo senza saldature nella piega
- Camicia in titanio naturale e titanio nero
- Lunghezze camicia: 300 e 350 mm
- Spessore camicia 0,8 mm
- Fondello Evo entrata ovale e conico satinato a mano
- Fondello Evo uscita ovale e conico satinato a mano
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna rinforzati
- Staffe rinforzate in titanio saldate a TIG manualmente
- Cover dei raccordi in fibra di carbonio (a seconda del tipo di moto)
- Accoppiamenti con boccole calibrate ricavata dal pieno
- Logo inciso al raggio laser

OMOLOGATO

BECCUCCIO

BOCCOLE TORNITE

TIG SALDATO A MANO

LASER LOGO

TITANIO NATURALE

TITANIO CERAMIZZATO

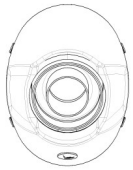
COVER CARBONIO

VERSIONE CERAMIZZATA

Uno scarico che nasce dal successo dello SP-1 e che fa del minimalismo la sua l'arte reinterpretandone lo spirito per trasformarlo in pura eleganza estetica. SP-1 EVO è il nuovo scarico made in HP CORSE e nasce anch'esso nel cuore della Motor Valley. Ha la forma ovale, ed è dedicato alle moderne Touring e Off-Road. E' realizzato nel più prezioso dei materiali, il titanio, disponibile con finitura naturale oppure nera mediante trattamento ceramico. Omologato Euro 5, il nuovo scarico SP-1 EVO trae ispirazione dalle forme minimaliste del passato per guardare e reinterpretare il futuro. Il fondello di uscita è stampato di forma conica e presenta delle nervature che danno ulteriore forza e carattere allo scarico. Il beccuccio di uscita è di forma rotonda e ha la caratteristica di essere senza saldature nell'angolo di piega così da garantire un perfetto deflusso dei gas di scarico oltre che esteticamente unico. Il raccordo può essere slip-on a sgancio rapido con molle che si accoppia al terminale mediante boccole in acciaio tornite CNC oppure saldato manualmente a TIG. Le staffe che garantiscono l'ancoraggio al telaio sono rinforzate in titanio e saldate manualmente a TIG per garantire la massima affidabilità anche nelle situazioni di gara più estreme. Sulla camicia del silenziatore in titanio il logo HP CORSE è inciso al laser. SP-1 EVO è uno scarico senza confini cosi come lo spirito di chi lo sceglie, capace di spingersi sempre un po' più in là dei propri limiti.

FONDELLI EVO OVALI CONICI
CON NERVATURE

SP-1 Carbon



- Scarico omologato
- Finale in fibra di carbonio
- Camicia in titanio naturale e titanio nero
- Lunghezze camicia: 300 e 350 mm
- Spessore camicia 0,8 mm
- Fondelli ovali stampati e conici satinati a mano
- Beccuccio uscita gas di scarico rotondo
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna rinforzati
- Staffe rinforzate in titanio saldate a TIG manualmente
- Cover dei raccordi in fibra di carbonio (a seconda del tipo di moto)
- Accoppiamenti con boccole calibrate ricavata dal pieno
- Logo inciso al raggio laser
- Finiture: titanio naturale e ceramizzato nero

OMOLOGATO

FINALE CARBONIO

BOCCOLE TORNITE

TIG SALDATO A MANO

LASER LOGO

TITANIO NATURALE

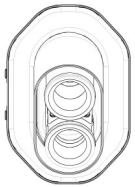
TITANIO CERAMIZZATO

COVER CARBONIO

Un corpo di forma ovale realizzato in titanio, avvolge alle estremità i fondelli stampati di forma conica per terminare con un bellissimo finale in fibra di carbonio dal profilo graffiante con linee fortemente suggestive che sanno essere spigolose e morbide insieme. Il para calore presente nella parte anteriore è realizzato anche esso in carbonio e cambierà a seconda delle moto che lo scarico andrà a equipaggiare. SP-1 CARBON reinterpreta i grandi classici del passato attraverso le forme del corpo silenziatore che si completano e suggellano nelle parti in carbonio. Ed è proprio attraverso l'andamento lineare del proprio corpo centrale che SP-1 CARBON afferma il suo spirito "Off" messo duramente alla prova nel centro R&D HP CORSE sia al banco, sia sui terreni più duri e difficili. Lo scarico SP-1 Carbon ha una lunghezza che varia fra i 300 e i 350 mm in base ai modelli di moto ai quali sarà dedicato, è dotato di raccordo slip-on con sgancio rapido mediante molle oppure saldato manualmente a TIG e ha il logo "HP CORSE Titanium" inciso a laser.

hpcorse
MADE IN ITALY

4-TRACK R



OMOLOGATO

BECCUCCIO IDROFORMATO

COVER IN CARBONIO

TIG SALDATO A MANO

COVER RACCORDI

LASER LOGO

TITANIO NATURALE

SATINATO

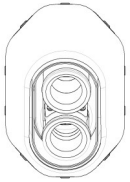
CERAMIZZATO NERO

- Scarico omologato
- Camicia in titanio, acciaio satinato, acciaio nero
- Lunghezze camicia: 300, 350 e 400 mm
- Spessore camicia 0,8 mm
- Fondelli ottagonali stampati e satinati a mano
- Beccuccio uscita gas di scarico idroformato satinato a mano
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna rinforzati
- Staffe rinforzate saldate a TIG manualmente
- Montaggio su Silent-Block
- Cover in fibra di carbonio (differenziate per modello di moto)
- Logo inciso al raggio laser

Linee pure ed essenziali. 4-TRACK R è dedicato alle Maxi Enduro, alle Sport Touring/Adventure e alle Crossover di ultima generazione. 4-TRACK R ama l'emozione dei grandi spazi e le strade che si perdono oltre l'orizzonte. Ideato nel Centro R&D di Bologna, la nuova creatura HP CORSE nasce forte, capace di resistere alle situazioni più impegnative e ai tanti chilometri percorsi per accompagnarvi attraverso strade, sentieri, passi di montagna e deserti di tutto il mondo. Testato per oltre un anno al banco prova e sui percorsi più impegnativi, 4-TRACK R garantisce affidabilità e migliori prestazioni rispetto a tutti gli scarichi originali che va a sostituire in particolare ai bassi e medi regimi. 4-TRACK R è leggero, ha i fondelli di forma ottagonale, un beccuccio in stile classico ma ottenuto mediante una tecnologia avanzatissima che ormai da molti anni contraddistingue i prodotti della nostra azienda: l'idroformatura. Un beccuccio quindi senza saldature e un corpo silenziatore con logo inciso al laser. Disponibile in diversi materiali/finiture superficiali : Titanio, Acciaio satinato, Acciaio ceramizzato nero. Tre le lunghezze dell'involucro: 300 mm, 350 mm e 400 mm a seconda delle moto che andrà ad equipaggiare.

hpcorse
MADE IN ITALY

SPS Carbom



OMOLOGATO

FINALE CARBONIO

COVER IN CARBONIO

TIG SALDATO A MANO

COVER CARBONIO

LASER LOGO

TITANIO NATURALE

SATINATO

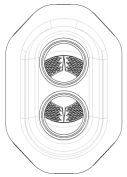
CERAMIZZATO NERO

- Scarico omologato
- Camicia in titanio, acciaio satinato, acciaio nero
- Lunghezze camicia: 300, 350 e 400 mm
- Spessore camicia 0,8 mm
- Fondelli ottagonali stampati e satinati a mano
- Finale in carbonio con Beccuccio uscita gas di scarico idroformato
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna rinforzati
- Staffe rinforzate saldate a TIG manualmente
- Montaggio su Silent-Block
- Cover in fibra di carbonio (differenziate per modello di moto)
- Logo inciso al raggio laser

SPS-CARBON è derivato dal 4-TRACK R da cui riprende tutti i contenuti tecnici costrutti e si differenzia stilisticamente da esso per l'adozione nella parte finale del fondello in fibra di carbonio che va ad avvolgere il beccuccio idroformato.
Disponibile per Adventure e Sport-Tourer in versione omologata.
Materiali involucro a scelta tra il pregiato titanio, l'acciaio satinato e l'acciaio ceramizzato nero.
Il logo è inciso al laser cosi come il numero di omologazione riportato sul lato ruota interno.

FONDELLO IN
FIBRA DI CARBONIO
STAFFE SALDATE A TIG
MANUALMENTE
BECCUCCIO OVALE
IDROFORMATO
RIVETTI A SPECIALI
LASER LOGO
INVOLUCRO OTTAGONALE
TITANIO
INOX SATINATO
INOX CERAMIZZATO NERO
RACCORDI SLIP-ON
SALDATI MANUALMENTE
A TIG
TITANIUM
MADE IN ITALY
hpcorse
MADE IN ITALY

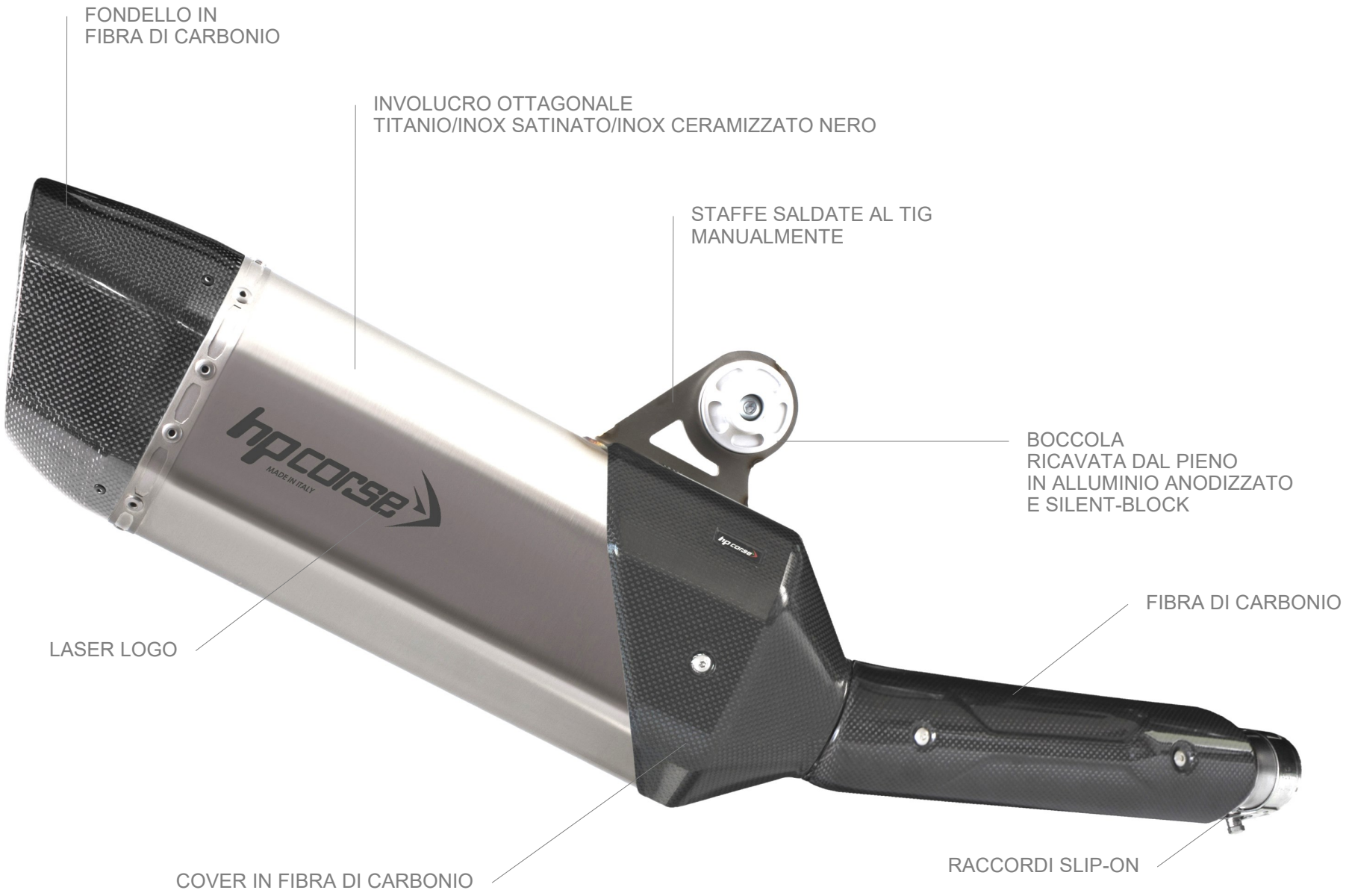
SP-3 Carbon



- OMOLOGATO
- FINALE CARBONIO
- COVER TERMINALE CARBONIO
- TIG SALDATO A MANO
- COVER CARBONIO
- LASER LOGO
- TITANIO NATURALE
- SATINATO
- CERAMIZZATO NERO

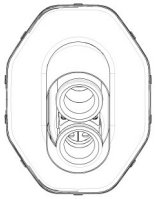
- Scarico con omologazione
- Camicia in titanio o acciaio inox ottagonale
- Lunghezze camicia: 300, 350 e 400 mm
- Spessore camicia 0,8 mm
- Fondelli ottagonali stampati e satinati a mano
- Finale in carbonio con beccucci uscita gas diritti
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna rinforzati
- Staffe rinforzate saldate a TIG manualmente
- Montaggio su Silent-Block
- Cover in fibra di carbonio (differenziate per modello di moto)
- Logo inciso al raggio laser

Taglio del fondello che richiama la velocità, SP-3 CARBON è dedicato alle moto di ultima generazione che hanno linee graffianti.
Rispetto all' SPS CARBON, SP-3 CARBON ha un fondello che geometricamente prolunga il corpo in metallo del silenziatore rendendo il lay-out stilistico molto filante e aggressivo. I due dbk (Scarico Racing) seguono l'andamento rettilineo delle linee per un perfetto deflusso dei gas di scarico. Il logo HP CORSE è inciso al laser cosi come i dati riportanti l'omologazione.
Le staffe sono saldate sul corpo marmitta manualmente al TIG. SP-3 CARBON viene sempre corredato di COVER in carbonio a seconda del tipo di moto che andrà ad equipaggiare. Il corpo silenziatore si potrà scegliere in TITANIO oppure in ACCIAIO INOX satinato o con TRATTAMENTO CERAMICO NERO.



hp corse
MADE IN ITALY

4-TRACK RR



OMOLOGATO

BECCUCCIO IDROFORMATO

COVER TERMINALE CARBONIO

TIG SALDATO A MANO

COVER RACCORDI

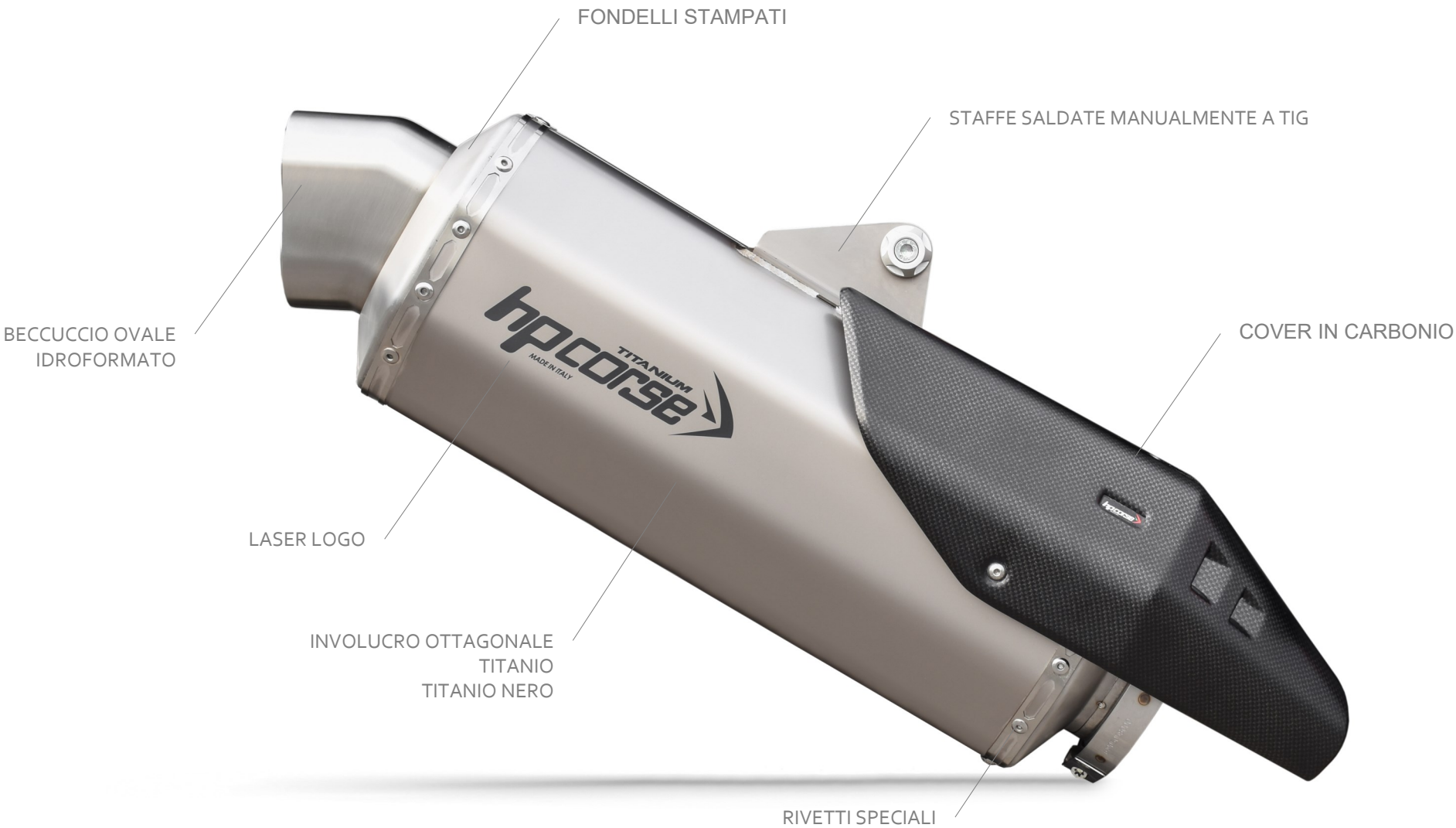
LASER LOGO

TITANIO NATURALE

TITANIO NERO

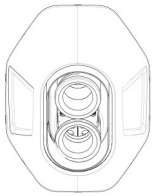
- Scarico omologato
- Camicia in titanio naturale e titanio nero
- Lunghezze camicia: 400 mm
- Spessore camicia 0,8 mm
- Fondelli ottagonali stampati e satinati a mano
- Beccuccio uscita gas di scarico idroformato satinato a mano
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna rinforzati
- Staffe rinforzate saldate a TIG manualmente
- Montaggio su Silent-Block
- Cover in fibra di carbonio (differenziate per modello di moto)
- Logo inciso al raggio laser

Il nuovo 4-TRACK RR ama spingersi oltre per esplorare nuovi confini, un'unione con la 1290 austriaca indissolubile Testato al banco e nelle situazioni più impegnative, 4-TRACK RR è sinonimo di potenza e affidabilità. Con la sua forma ottagonale, la cover in carbonio e il beccuccio idroformato dona un carattere Rally alla parte posteriore della endurona austriaca mentre anche il potente bicilindrico a V ne guadagna in potenza ed erogazione. Omologato EURO 5, è più leggero dello scarico di serie di 2,73 kg, ha il logo inciso a laser su di un corpo silenziatore realizzato in titanio, quest'ultimo disponibile sia con finitura naturale, sia ceramizzato nero. Il fondello stampati sono di forma ottagonale. Dotato di una bellissima cover para calore in carbonio, ha il raccordo per accoppiarsi al collettore originale catalizzato.



hpcorse
MADE IN ITALY

SPS Carbon RR



OMOLOGATO

BECCUCCIO IDROFORMATO

COVER TERMINALE CARBONIO

TIG SALDATO A MANO

COVER RACCORDI

LASER LOGO

TITANIO NATURALE

TITANIO NERO

- Scarico omologato
- Camicia in titanio naturale e titanio nero
- Lunghezze camicia: 400 mm
- Spessore camicia 0,8 mm
- Fondelli ottagonali stampati e satinati a mano
- Fondello finale in carbonio con beccuccio idroformato interno
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna rinforzati
- Staffe rinforzate saldate a TIG manualmente
- Montaggio su Silent-Block
- Cover in fibra di carbonio (differenziate per modello di moto)
- Logo inciso al raggio laser

Pensato nel centro R&D di Bologna, SPS CARBON RR è dotato di una cover e di un finale in carbonio che vanno a rivestire l'involucro in titanio. Testato prima al banco e successivamente sull'asfalto e sui terreni più impegnativi, SPS CARBON RR è progettato per garantire sicurezza, grande affidabilità e una coppia ed una erogazione straordinarie per prestazioni superiori. SPS CARBON RR con il suo finale e la cover in carbonio trasforma la "coda" della 1290 Super Adventure rendendola ancora più aggressiva e filante. SPS CARBON RR si raccorda ai collettori originali e mantiene il catalizzatore della maxi enduro austriaca. Omologato EURO 5, è più leggero dello scarico di serie di ben 2.56 kg. Ha forma ottagonale, linee decise e il logo inciso al laser. L'involucro in titanio è disponibile sia con finitura naturale, sia ceramizzato nero.

hpcorse
MADE IN ITALY

aprilia
ACERBIS
TRESOLDI GROU
PARTS
ANLAS

APLILIA TUAREG 660
SP-1 EVOLUZIONE

@sasaplanet_advtraveller
Salvatore Di Benedetto

@giada_dz
Giada De Zan

APRILIA TUAREG 660 CONFIGURAZIONE OMOLOGATA TERMINALE SP-1/SP-1 EVO PASSAGGIO ALTO

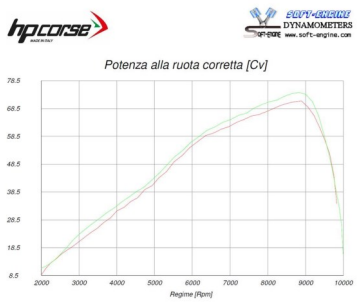
SP-1 TITANIO Codice: APTUSP1350T-AB
SP-1 EVO TITANIO Codice: APTUSP1E350T-AB
SP-1 TITANIO NERO Codice: APTUSP1350C-AB
SP-1 EVO TITANIO NERO Codice: APTUSP1350C-AB
COMPATIBILE CON BAULETTI ORIGINALI

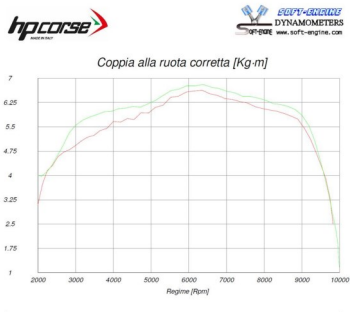
- Involucro ovale lunghezza 350 mm
- Fondelli conici stampati
- Beccuccio senza saldature per ottimizzare il deflusso dei gas di scarico
- DBK estraibile (Scarico Racing)
- Boccole accoppiamento ricavate dal pieno
- Cover para-tacco in acciaio inox + Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on passaggio alto
- Attacco sgancio rapido con due molle
- Staffe di fissaggio al telaio rinforzate
- Logo inciso al laser
- Omologazione Euro 5

NERVATURE

VERSIONE SP-1 EVO

TITANIO Cod. APTUSP1350T-AB





PESO - 2.200 gr.
4.900 gr. STOCK
2.500 gr. SP-1 CARBON

POTENZA + 3 CV

COPPIA + 0.17 KG.M

TITANIO NERO Cod. APTUSP1350C-AB

SP-1 è l'essenzialità allo stato puro. Lo scarico torna alla sua sintesi originale per liberarsi da qualsiasi forma che non sia deputata al suo unico motivo di esistere perché nella semplicità si nasconde la vera essenza delle cose. Uno scarico leggerissimo di forma ovale dotato di un beccuccio rotondo senza saldature nell' angolo di piega - unico nel suo genere -, capace di integrarsi perfettamente nel lay-out stilistico della Tuareg 660. Forte, instancabile e robusto, SP-1 ha il corpo silenziatore realizzato in titanio, l'attacco Slip-On al raccordo. Omologato Euro 5, ha la staffa di supporto saldata manualmente a TIG, la boccola di innesto al raccordo ricavata dal pieno e il logo Hp CORSE TITANIUM inciso al laser. Testato a lungo prima al banco, poi sui campi gara dai Team che collaborano con noi, è costruito per resistere agli utilizzi più impegnativi. Disponibile con corpo in Titanio finitura naturale oppure in Titanio ceramizzato nero.

VERSIONE SP-1

APRILIA TUAREG 660 CONFIGURAZIONE RACING TERMINALE SP-1/SP-1 EVO + COLLETTORE RALLY

SP-1 TITANIO + COLLETTORE RALLY Codice: **APTUSP1350T-AB + APTUS-CD**
SP-1 EVO TITANIO + COLLETTORE RALLY Codice: **APTUSP1E350T-AB + APTUS-CD**

SP-1 TITANIO NERO + COLLETTORE RALLY Codice: **APTUSP1350C-AB + APTUS-CD**
SP-1 EVO TITANIO NERO + COLLETTORE RALLY Codice: **APTUSP1E350C-AB + APTUS-CD**

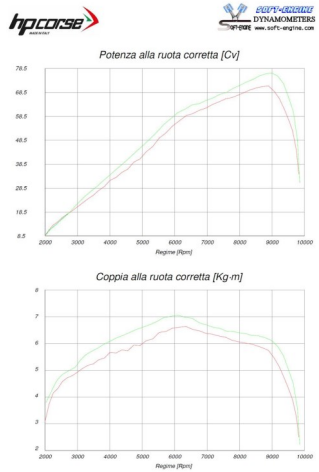
SP-1 TITANIO NERO
Cod. APTUSP1350C-AB

Cod. APTUSP1350T-AB + APTUS-CD
CONFIGURAZIONE SP-1 TITANIO + COLLETTORE COMPLETO PASSAGGIO RALLY

SP-1 TITANIO
Cod. APTUSP1350T-AB

Cod. APTUS-CD ONLY FOR RACE PARTS
COLLETTORE COMPLETO PASSAGGIO RALLY

COVER
FIBRA DI CARBONIO



POTENZA + 5.41 CV

COPPIA + 0.97 KG.M

@chrisgarage_moto
aprilia
TUNNEC
CHRIS' Garage
Motorcycle Paradise
hpcorse

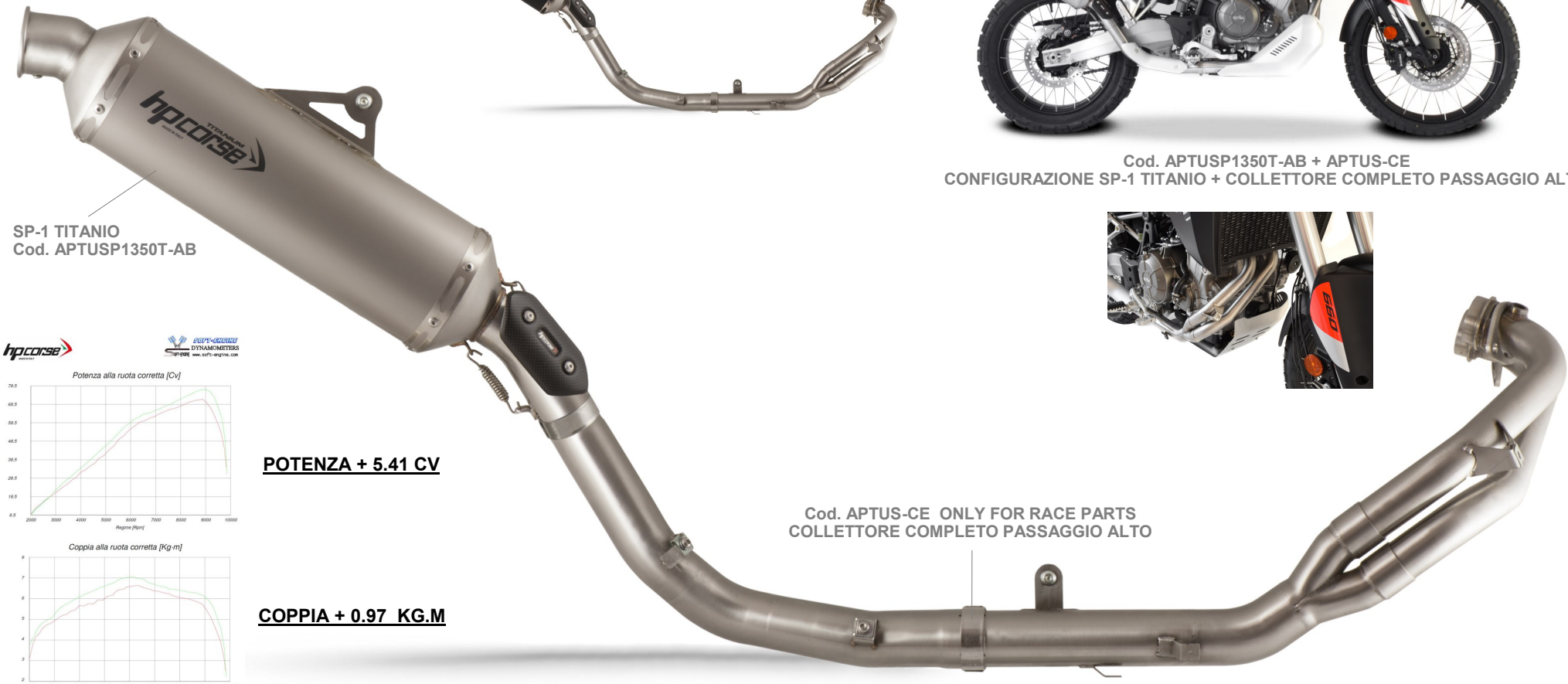
APRILIA TUAREG 660 CONFIGURAZIONE RACING TERMINALE SP-1/SP-1 EVO + COLLETTORE ALTO

SP-1 TITANIO + COLLETTORE ALTO Codice: **APTUSP1350T-AB + APTUS-CE**
SP-1 EVO TITANIO + COLLETTORE ALTO Codice: **APTUSP1E350T-AB + APTUS-CE**
SP-1 TITANIO NERO + COLLETTORE ALTO Codice: **APTUSP1350C-AB + APTUS-CE**
SP-1 EVO TITANIO NERO + COLLETTORE ALTO Codice: **APTUSP1E350C-AB + APTUS-CE**
COMPATIBILE CON BAULETTI ORIGINALI

SP-1 TITANIO NERO
Cod. APTUSP1350C-AB

Cod. APTUSP1350T-AB + APTUS-CE
CONFIGURAZIONE SP-1 TITANIO + COLLETTORE COMPLETO PASSAGGIO ALTO

SP-1 TITANIO
Cod. APTUSP1350T-AB



POTENZA + 5.41 CV

COPPIA + 0.97 KG.M

Cod. APTUS-CE ONLY FOR RACE PARTS
COLLETTORE COMPLETO PASSAGGIO ALTO

Credit by Ambra Guideti

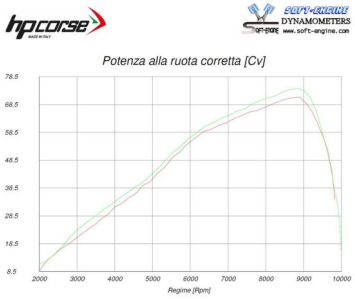
APRILIA TUAREG 660

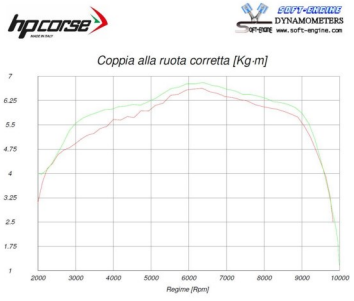
CONFIGURAZIONE OMOLOGATA **SPS CARBON 350 PASSAGGIO ALTO**

SPS CARBON 350 TITANIO Codice: APTUSPS350T-AB
SPS CARBON 350 INOX NERO Codice: APTUSPS350C-AB
SPS CARBON 350 INOX SATINATO Codice: APTUSPS350S-AB

COMPATIBILE CON BAULETTI ORIGINALI

- Involucro ottagonale lunghezza 350 mm
- Fondelli stampati a tenuta stagna
- Fondello finale in fibra di carbonio
- Doppia uscita fumi
- Beccuccio ovale interno Hydroforming Technology
- Cover para-tacco in acciaio inox + Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on CNC saldato a TIG
- Staffa di ancoraggio con Silent-Block anti vibrazioni
- Saldature eseguite manualmente a TIG
- Logo inciso al laser
- Omologazione Euro 5





PESO - 1.400 gr.

4.900 gr. STOCK

3.500 gr. SP-1 CARBON

POTENZA + 2.63 CV

COPPIA + 0.17 KG.M

ACCIAIO SATINATO Cod. APTUSPS350S-AB

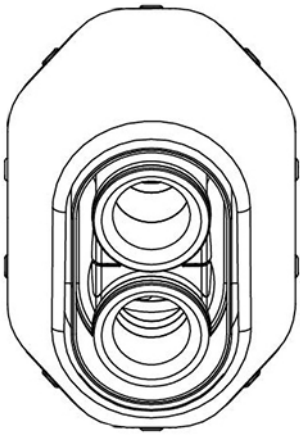
ACCIAIO NERO Cod. APTUSPS350C-AB

TITANIO Cod. APTUSPS350T-AB

ACCIAIO NERO Cod. APTUSPS350C-AB

ACCIAIO SATINATO Cod. APTUSPS350S-AB

SPS CARBON ha linee pure ed essenziali, un involucro di forma ottagonale da 350 mm di lunghezza dotato di un'uscita ovale con beccuccio idroformato avvolto da un bellissimo fondello in fibra di carbonio. All'interno del beccuccio si possono vedere le due uscite rotonde dei gas. Lo scarico SPS CARBON dedicato alla Tuareg 660 riesce ad integrarsi alla perfezione nel lay-out stilistico della Off Road di casa Aprilia. Il raccordo è Slip-On con finitura satinata. Una cover in carbonio e un para tacco in acciaio proteggono sia il raccordo che il passeggero da eventuali contatti. SPS CARBON ama l'emozione dei grandi spazi e le strade che si perdono oltre l'orizzonte. Ideato nel Centro R&D di Bologna, la nuova creatura HP CORSE nasce forte, capace di resistere alle situazioni più impegnative e ai tanti chilometri percorsi per accompagnarvi attraverso strade, sentieri, passi di montagna e deserti di tutto il mondo. Testato per oltre un anno al banco prova e sui percorsi più impegnativi è omologato Euro 5.



SPS-CARBON
Line

STAFFE RINFORZATA
SALDATA A TIG MANUALMENTE

COVER IN CARBONIO

LASER LOGO

FONDELLO IN
CARBONIO

RACCORDO SLIP-ON

INVOLUCRO OTTAGONALE 350 MM
MATERIALI E FINITURE DISPONIBILI:
TITANIO
ACCIAIO NERO
ACCIAIO SATINATO

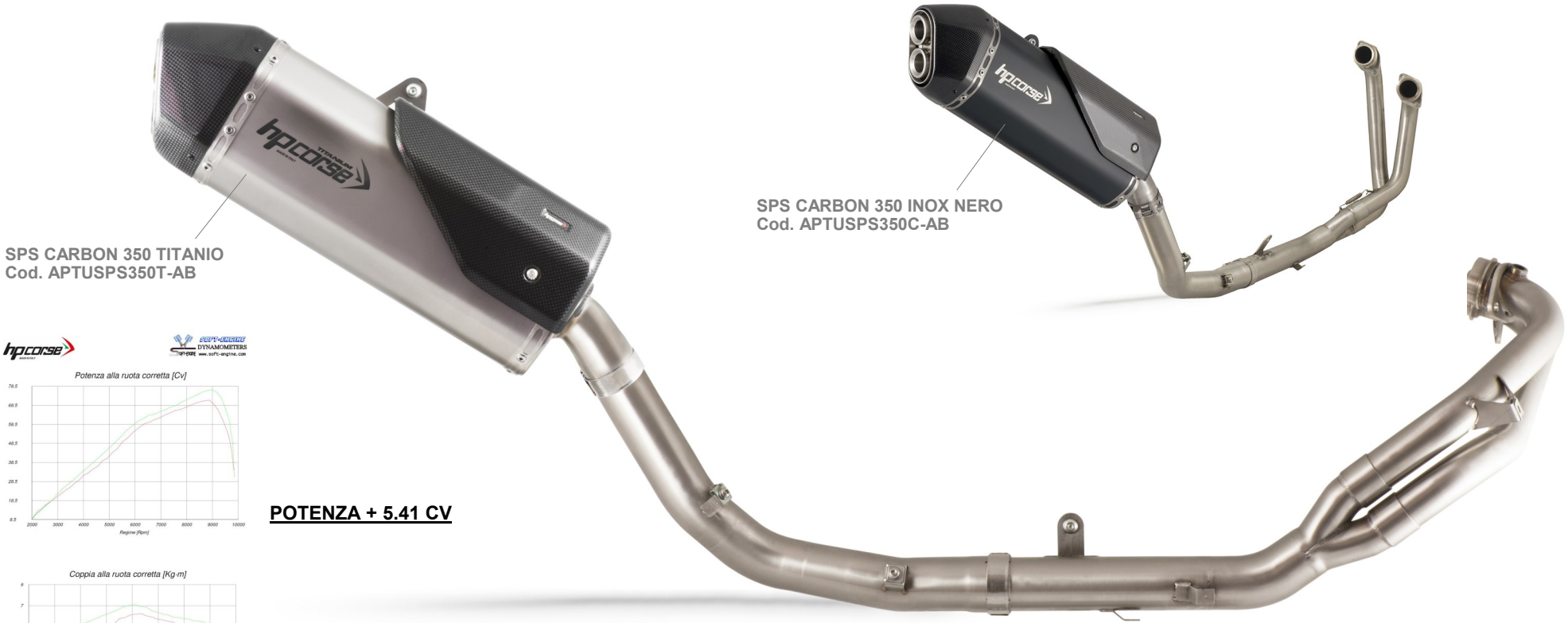
PARATACCO INCLUSO

hpcorse
MADE IN ITALY

APRILIA TUAREG 660 CONFIGURAZIONE RACING TERMINALE SPS + COLLETTORE PASSAGGIO ALTO

SPS CARBON 350 TITANIO + COLLETTORE PASSAGGIO ALTO Codice: APTUSPS350T-AB + APTUS-CE
SPS CARBON 350 INOX NERO + COLLETTORE PASSAGGIO ALTO Codice: APTUSPS350C-AB + APTUS-CE
SPS CARBON 350 INOX SATINATO + COLLETTORE PASSAGGIO ALTO Codice: APTUSPS350S-AB + APTUS-CE

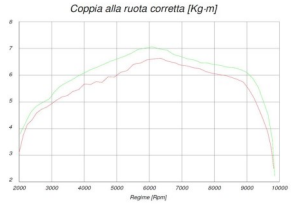
COMPATIBILE CON BAULETTI ORIGINALI



SPS CARBON 350 TITANIO
Cod. APTUSPS350T-AB

SPS CARBON 350 INOX NERO
Cod. APTUSPS350C-AB

POTENZA + 5.41 CV



COPPIA + 0.97 KG.M

Cod. APTUS-CE ONLY FOR RACE PARTS
COLLETTORE COMPLETO PASSAGGIO ALTO

SPS CARBON 350
INOX SATINATO
Cod. APTUSPS350S-AB

hpcorse
MADE IN ITALY

APRILIA TUAREG 660

RACING COLLETTORI 2 IN 1

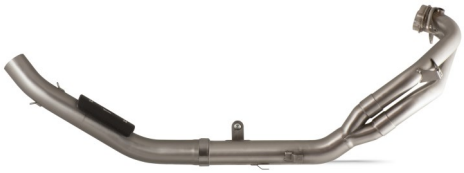
1 - COLLETTORE 2 IN 1 PASSAGGIO ALTO (replica negli attacchi e ingombri il collettore Aprilia originale) **Codice: APTUS-CE**
(Compatibile con il Terminale Aprilia OEM e con i Terminali HP CORSE SP-1 e SPS CARBON 350)

2 - COLLETTORE 2 IN 1 PASSAGGIO BASSO **Codice: APTUS-CD**
(Compatibile solo con il Terminale HP CORSE SP-1)

RICAMBI:
RACCORDO ALTO Codice: APTUS-E
*N.B.: **NON** monta sul collettore Aprilia Originale ma solo sul collettore 2 in 1 HP Corse*
ed è indicato per chi vuole passare dal collettore con raccordo basso a quello con raccordo alto

SOLO RACCORDO RALLY BASSO Codice: APTUS-D
*N.B.: **NON** monta sul collettore Aprilia Originale ma solo sul collettore 2 in 1 HP Corse*
ed è indicato per chi vuole passare dal collettore con raccordo alto a quello con raccordo basso

1-COLLETTORE PASSAGGIO ALTO **Codice: APTUS-CE**
ABBINABILE AI TERMINALI: OEM, SP-1, SPS CARBON



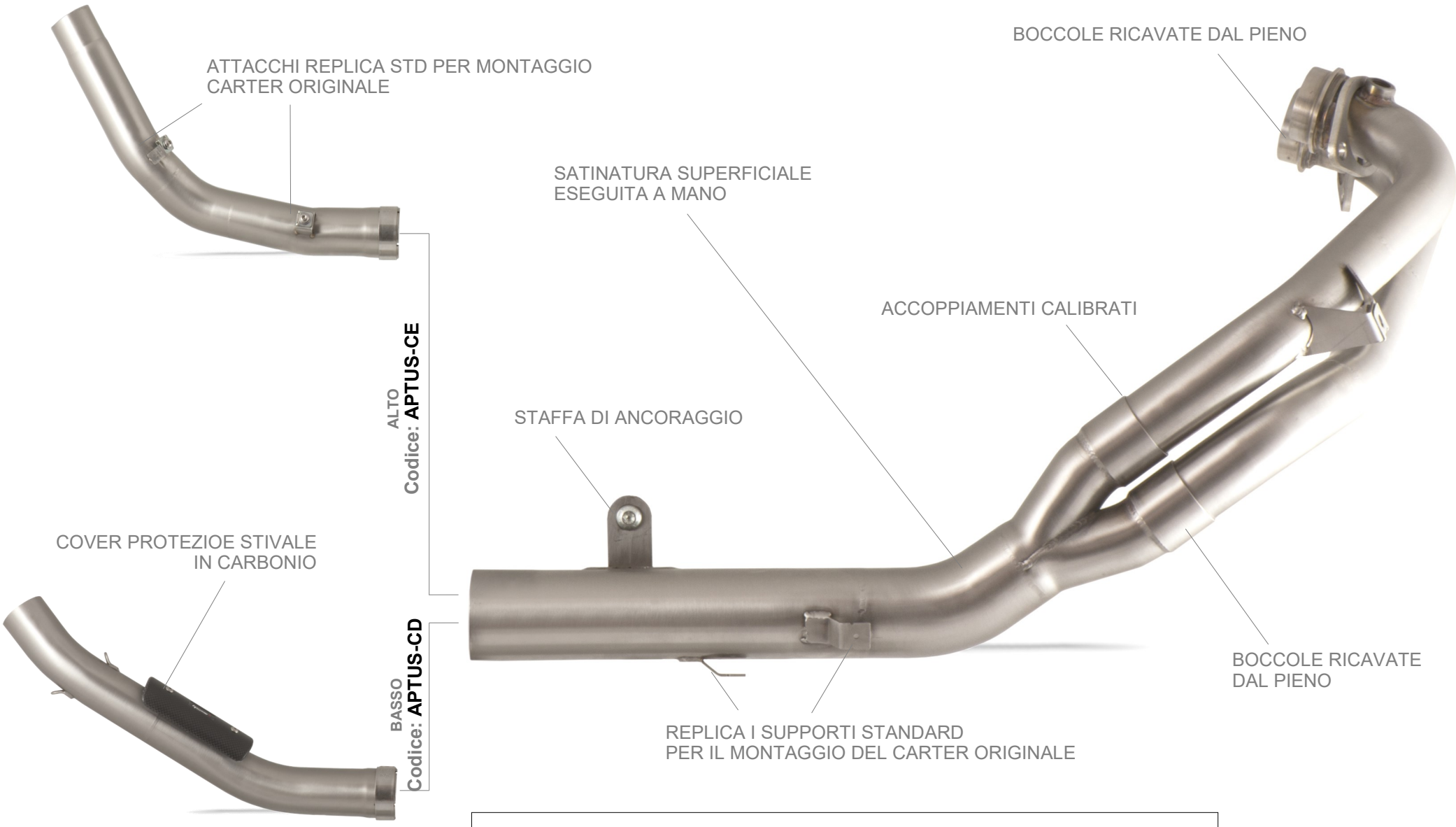
2-COLLETTORE PASSAGGIO BASSO **Codice: APTUS-CD**
ABBINABILE ESCLUSIVAMENTE AL TERMINALE SP-1

- Collettori Racing in Acciaio Inox
- Curve CNC
- Boccole ricavate dal pieno
- Attacchi sonde lambda
- Mantiene gli attacchi standard per il montaggio delle cover originali
- Saldature manuali a TIG
- Accoppiamenti: ganci molla e fascette in acciaio inox
- Finitura superficiale mediante satinatura a mano
- Possibilità di montaggio con RACCORDO passaggio alto STD
- Possibilità di montaggio con RACCORDO passaggio BASSO **(solo per montaggio con Terminale SP-1)**
- Non catalizzato, Racing (ONLY FOR RACE PARTS)

Il **COLLETTORE 2 IN 1** è costruito in acciaio inox AISI 304, ottenuto con curve CNC a diametri calcolati e accoppiamenti del tubo “testa a testa” saldati a TIG manualmente dai nostri saldatori d’ esperienza. Gli accoppiamenti sono calibrati ed ottenuti mediante boccole in acciaio inox tornite dal pieno. Gli agganci sono misti: a molla nella parte più sollecitata e mediante fascette in acciaio inox per permettere una solidità strutturale maggiore nella parte posteriore. Munito di sonde lambda all’uscita delle due testate.

Configurazioni disponibili:

1. **COLLETTORE 2 IN 1 PASSAGGIO ALTO** che replica esattamente il collettore originale Aprilia e quindi compatibile con il **TERMINALE DI SERIE** e con i **TERMINALI HP CORSE SP-1 e SPS-CARBON 350**.
2. **COLLETTORE 2 IN 1 PASSAGGIO BASSO:** permette un riposizionamento del **TERMINALE SP-1** rispetto alla configurazione di serie abbassando il baricentro della moto per migliorare la guida in Off-Road.



NOTA: AL COLLETTORE PRIMARIO DECATALIZZATO 2 IN 1 VA AGGIUNTO UNO DEI DUE RACCORDI DISPONIBILI E NON E' VENDUTO SINGOLARMENTE

DUCATI DESERTX
APRILIA TUAREG 660

Credit by Ambra Guideti

clover
ACERBIS
aprilia
TRESOLDI GRO
HP RACING BIKE
SX PARTS
TANLAS

BENELLI TRK 502X

CONFIGURAZIONE OMOLOGATA **4-TRACK S SATINATO**

4-TRACK S SATINATO Codice: BE502X4TRS350S-AB

COMPATIBILE CON BAULETTI ORIGINALI

- 4-TRACK S 350
- Camicia in acciaio inox satinato 350 mm
- Fondelli ottagonali stampati satinati a mano
- Beccuccio Rally mono uscita
- Accoppiamenti saldati a TIG
- Cover para calore in Carbonio
- Raccordo slip-on
- Fissaggio al telaio con Silent-Block
- Staffa di fissaggio al telaio rinforzata
- Logo HP CORSE inciso al laser
- Omologazione Euro 5

6,4 Kg. TERMINALE OEM
3,5 Kg. TERMINALE 4-TRACK S

hpcorse
MADE IN ITALY
Benelli

BENELLI TRK 502X

CONFIGURAZIONE OMOLOGATA **4-TRACK S NERO**

4-TRACK S NERO Codice: BE502X4TRS350C-AB
COMPATIBILE CON BAULETTI ORIGINALI

- 4-TRACK S 350
- Camicia in acciaio inox nero 350 mm
- Fondelli ottagonali stampati satinati a mano
- Beccuccio Rally mono uscita
- Accoppiamenti saldati a TIG
- Cover para calore in Carbonio
- Raccordo slip-on
- Fissaggio al telaio con Silent-Block
- Staffa di fissaggio al telaio rinforzata
- Logo HP CORSE inciso al laser
- Omologazione Euro 5

Kg **6,4 Kg.** TERMINALE OEM
3,5 Kg. TERMINALE 4-TRACK S

hpcorse
MADE IN ITALY
Benelli

BENELLI TRK 702X

CONFIGURAZIONE OMOLOGATA 4-TRACK S

4-TRACK S TITANIO Codice: BE702X4TRS350T-AB
4-TRACK S ACCIAIO SATINATO Codice: BE702X4TRS350S-AB
4-TRACK S ACCIAIO NERO Codice: BE702X4TRS350C-AB

COMPATIBILE CON BAULETTI ORIGINALI

- Camicia in TITANIO/ACCIAIO INOX 350 mm
- Fondelli ottagonali stampati satinati a mano
- Beccuccio Rally mono uscita
- Accoppiamenti saldati a TIG
- Cover para calore in Carbonio
- Raccordo slip-on
- Compatibile con bauletti originali
- Staffa di fissaggio al telaio rinforzata
- Logo HP CORSE inciso al laser
- Omologazione Euro 5

Kg **6,4 Kg.** TERMINALE OEM
3,5 Kg. TERMINALE 4-TRACK S

TITANIO **BE702X4TRS350T-AB**

ACCIAIO SATINATO **BE702X4TRS350S-AB**

ACCIAIO CERAMIZZATO **BE702X4TRS350C-AB**

BENELLI TRK 702X

SP-1 TITANIO Codice: BE702SP1350T-AB
SP-1 TITANIO NERO Codice: BE702SP1350TC-AB
COMPATIBILE CON BAULETTI ORIGINALI

- Camicia in TITANIO 350 mm
- Fondelli ovali stampati satinati a mano
- Beccuccio Rally mono uscita
- Accoppiamenti saldati a TIG
- Cover para calore in acciaio
- Raccordo slip-on
- Compatibile con bauletti originali
- Staffa di fissaggio al telaio rinforzata
- Logo HP CORSE inciso al laser
- Omologazione Euro 5

6,4 Kg. TERMINALE OEM
2,5 Kg. TERMINALE SP-1 TITANIO

TITANIO **BE702SP1350T-AB**

ACCIAIO SATINATO **BE702SP1350T-AB**

ACCIAIO CERAMIZZATO **BE702SP1350TC-AB**

GS

BMW R 1250 GS
SP-3 CARBON SHORT
TITANIUM

@albertmaph

BMW R 1250 GS/ADV

CONFIGURAZIONE OMOLOGATA **SPS CARBON**

SPS CARBON TITANIUM Codice: **BMWSPS1025T-AB**

- Terminale SPS CARBON TITANIO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4/5

SPS CARBON BLACK Codice: **BMWSPS1025C-AB**

- Terminale SPS CARBON ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4/5

SPS CARBON SATINATO Codice: **BMWSPS1025S-AB**

- Terminale SPS CARBON ACCIAO SATINATO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4/5

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione Euro 4/Euro 5
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)

BMW R 1250 GS/ADV

CONFIGURAZIONE OMOLOGATA **4-TRACK R**

4-TRACK R TITANIUM Codice: **BMW4TR1025T-AB**

- Terminale 4-TRACK R TITANIO
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4/5

4-TRACK R BLACK Codice: **BMW4TR1025C-AB**

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4/5

4-TRACK R ACCIAIO SATINATO Codice: **BMW4TR1025S-AB**

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO SATINATO
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4/5

Su qualsiasi strada, ovunque si desideri andare, la BMW 1250 GS è la migliore delle compagne e forte del suo telaio, delle sospensioni e del suo motore riesce a garantire sempre grande comfort e prestazioni. Migliorato sia su strada sia in fuoristrada, il nuovo “GS” ha un motore boxer bicilindrico potente e affidabile capace di garantire in ogni situazione un grande piacere di guida. Proprio come la BMW 1250 GS, il nuovi scarichi HP CORSE amano l’avventura incarnando appieno il desiderio di evasione e lo spirito motociclismo più puro. Testati al banco e nelle situazioni più garantiscono affidabilità e donano alla BMW 1200 GS linee posteriori più snelle che ne migliorano la guidabilità mentre anche il potente bicilindrico ne guadagna in particolare ai bassi e ai medi regimi. Tutti gli scarichi hanno il logo inciso a laser, un corpo silenziatore disponibile in tre diversi materiali (Titanio, Acciaio Satinato, Acciaio Nero), che, qualunque sia la scelta, risulterà sempre più leggero degli scarichi originali “GS”. Il fondello è di forma ottagonale con un beccuccio idroformato senza saldature oppure in fibra di carbonio. Omologati euro 4 e euro 5.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione Euro 4/Euro 5
- Fondello in fibra di carbonio
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.500 gr (versione in titanio senza raccordo)

BMW R 1250 GS/ADV

CONFIGURAZIONE OMOLOGATA **SPS CARBON SHORT**

SPS CARBON SHORT TITANIUM Codice: **BMWSPSS1025T-AB**

- Terminale SPS CARBON SHORT TITANIO
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4/5

SPS CARBON SHORT BLACK Codice: **BMWSPSS1025C-AB**

- Terminale SPS CARBON SHORT ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4/5

SPS CARBON SHORT SATINATO Codice: **BMWSPSS1025S-AB**

- Terminale SPS CARBON SHORT ACCIAIO SATINATO
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4/5

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione Euro 4/Euro 5
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Beccuccio interno idroformato
- Fondello in fibra di carbonio
- Involucro ottagonale
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.700 gr (versione in titanio senza raccordo)

BMW R 1200 GS/ADV 2013-2018

CONFIGURAZIONE OMOLOGATA **4-TRACK R**

4-TRACK R TITANIUM Codice: **BMW4TR1022T-AB**

- Terminale 4-TRACK R TITANIO
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4

4-TRACK R BLACK Codice: **BMW4TR1022C-AB**

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4

4-TRACK R ACCIAIO SATINATO Codice: **BMW4TR1022S-AB**

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO SATINATO
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4

Su qualsiasi strada, ovunque si desideri andare, la BMW 1250 GS è la migliore delle compagne e forte del suo telaio, delle sospensioni e del suo motore riesce a garantire sempre grande comfort e prestazioni. Migliorato sia su strada sia in fuoristrada, il nuovo “GS” ha un motore boxer bicilindrico potente e affidabile capace di garantire in ogni situazione un grande piacere di guida. Proprio come la BMW 1250 GS, il nuovi scarichi HP CORSE amano l’avventura incarnando appieno il desiderio di evasione e lo spirito motociclismo più puro. Testati al banco e nelle situazioni più impegnative, garantiscono affidabilità e donano alla BMW 1200 GS linee posteriori più snelle che ne migliorano la guidabilità mentre anche il potente bicilindrico ne guadagna in particolare ai bassi e ai medi regimi. Tutti gli scarichi hanno il logo inciso a laser, un corpo silenziatore disponibile in tre diversi materiali (Titanio, Acciaio Satinato, Acciaio Nero), che, qualunque sia la scelta, risulterà sempre più leggero degli scarichi originali “GS”. Il fondello è di forma ottagonale con un beccuccio idroformato senza saldature oppure in fibra di carbonio. Omologati euro 4.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E4
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.500 gr (versione in titanio senza raccordo)

BMW R 1200 GS/ADV 2013-2018

CONFIGURAZIONE OMOLOGATA **SPS-CARBON**

SPS CARBON TITANIUM Codice: **BMWSPS1022T-AB**

- Terminale SPS CARBON TITANIO
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4

SPS CARBON BLACK Codice: **BMWSPS1022C-AB**

- Terminale SPS CARBON ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4

SPS CARBON SATINATO Codice: **BMWSPS1022S-AB**

- Terminale SPS CARBON ACCIAO SATINATO
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione
- Fondello in fibra di carbonio
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)

hpcorse
MADE IN ITALY

100%
130R
2

BMW GS 1300
SP-3 CARBON SHORT

@albertmaph

BMW R 1200 GS/ADV 2010-2012

CONFIGURAZIONE OMOLOGATA **4-TRACK R**

4-TRACK R TITANIUM Codice: **BMW4TR1021T-AB**

- Terminale 4-TRACK R TITANIO
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in acciaio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4

4-TRACK R BLACK Codice: **BMW4TR1021C-AB**

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in acciaio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4

4-TRACK R SATINATO Codice: **BMW4TR1021S-AB**

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO SATINATO
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in acciaio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4

Su qualsiasi strada, ovunque si desideri andare, la BMW 1250 GS è la migliore delle compagne e forte del suo telaio, delle sospensioni e del suo motore riesce a garantire sempre grande comfort e prestazioni. Migliorato sia su strada sia in fuoristrada, il nuovo “GS” ha un motore boxer bicilindrico potente e affidabile capace di garantire in ogni situazione un grande piacere di guida. Proprio come la BMW 1250 GS, il nuovi scarichi HP CORSE amano l’avventura incarnando appieno il desiderio di evasione e lo spirito motociclismo più puro. Testati al banco e nelle situazioni più impegnative, garantiscono affidabilità e donano alla BMW 1200 GS linee posteriori più snelle che ne migliorano la guidabilità mentre anche il potente bicilindrico ne guadagna in particolare ai bassi e ai medi regimi. Tutti gli scarichi hanno il logo inciso a laser, un corpo silenziatore disponibile in tre diversi materiali (Titanio, Acciaio Satinato, Acciaio Nero), che, qualunque sia la scelta, risulterà sempre più leggero degli scarichi originali “GS”. Il fondello è di forma ottagonale con un beccuccio idroformato senza saldature oppure in fibra di carbonio. Omologati euro 4.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E4
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Cover in acciaio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.500 gr (versione in titanio senza raccordo)

hpcorse
MADE IN ITALY

BMW R 1200 GS/ADV 2004-2009

CONFIGURAZIONE OMOLOGATA **4-TRACK R**

4-TRACK R TITANIUM Codice: **BMW4TR1020T-AB**

- Terminale 4-TRACK R TITANIO
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in acciaio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4

4-TRACK R BLACK Codice: **BMW4TR1020C-AB**

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in acciaio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4

4-TRACK R SATINATO Codice: **BMW4TR1020S-AB**

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO SATINATO
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in acciaio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4

Su qualsiasi strada, ovunque si desideri andare, la BMW 1250 GS è la migliore delle compagne e forte del suo telaio, delle sospensioni e del suo motore riesce a garantire sempre grande comfort e prestazioni. Migliorato sia su strada sia in fuoristrada, il nuovo “GS” ha un motore boxer bicilindrico potente e affidabile capace di garantire in ogni situazione un grande piacere di guida. Proprio come la BMW 1250 GS, il nuovi scarichi HP CORSE amano l’avventura incarnando appieno il desiderio di evasione e lo spirito motociclismo più puro. Testati al banco e nelle situazioni più impegnative, garantiscono affidabilità e donano alla BMW 1200 GS linee posteriori più snelle che ne migliorano la guidabilità mentre anche il potente bicilindrico ne guadagna in particolare ai bassi e ai medi regimi. Tutti gli scarichi hanno il logo inciso a laser, un corpo silenziatore disponibile in tre diversi materiali (Titanio, Acciaio Satinato, Acciaio Nero), che, qualunque sia la scelta, risulterà sempre più leggero degli scarichi originali “GS”. Il fondello è di forma ottagonale con un beccuccio idroformato senza saldature oppure in fibra di carbonio. Omologati euro 4.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E4
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Cover in acciaio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.500 gr (versione in titanio senza raccordo)

hpcorse
MADE IN ITALY

BMW R 1150 GS/ADV 2004-2009

CONFIGURAZIONE OMOLOGATA **4-TRACK R**

4-TRACK R TITANIUM Codice: **BMW4TR1150T-AB**

- Terminale 4-TRACK R TITANIO
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in acciaio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4

4-TRACK R BLACK Codice: **BMW4TR1150C-AB**

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in acciaio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4

4-TRACK R SATINATO Codice: **BMW4TR1150S-AB**

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO SATINATO
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in acciaio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4

La BMW R 1150 GS è stata una moto che ha segnato un’epoca, capace di tagliare definitivamente i ponti con il passato per proiettare il mondo delle maxi enduro sportive verso il futuro presente. Inarrestabile su qualsiasi terreno e su qualsiasi strada, ovunque si desideri andare, BMW R 1150 GS è una compagna fedele e, forte del suo telaio e del suo motore generoso, riesce a garantire sempre grande comfort e sicurezza, regalando in ogni situazione un grandissimo piacere di guida. A questa moto intramontabile, forte del suo motore bicilindrico boxer 4 valvole raffreddato aria/olio a iniezione elettronica, HP CORSE ha dedicato lo scarico 4-TRACK R, nato per l’avventura e capace di incarnare il desiderio di evasione come nessun altro. Testato al banco e nelle situazioni più impegnative, 4-TRACK R garantisce affidabilità e dona alla BMW R 1150 GS linee posteriori più snelle che ne migliorano l'estetica, mentre anche il potente bicilindrico ne guadagna, in particolare ai bassi e ai medi regimi. 4-TRACK R è omologato e ha il raccordo slip-on, il logo inciso a laser. Il corpo silenziatore è disponibile in tre diversi materiali: Titanio, Acciaio Satinato, Acciaio Nero e, qualunque sia la scelta del materiale, risulterà sempre più leggero dello scarico originale “GS”. Il fondello del 4-TRACK R è di forma ottagonale e termina con un beccuccio idroformato dalle linee classiche.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E4
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Cover in acciaio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.500 gr (versione in titanio senza raccordo)

4-TRACK R TITANIUM Codice: BMW4TR850T-AB

- Terminale 4-TRACK R TITANIO
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4

4-TRACK R BLACK Codice: BMW4TR850C-AB

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4

4-TRACK R SATINATO Codice: BMW4TR850S-AB

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO SATINATO
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4

BMW F 750/850 GS 2018-UP

CONFIGURAZIONE OMOLOGATA **SPS CARBON**

SPS CARBON TITANIUM Codice: **BMWSPS850T-AB**

- Terminale SPS CARBON TITANIO
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4

SPS CARBON BLACK Codice: **BMWSPS850C-AB**

- Terminale SPS CARBON ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4

SPS CARBON SATINATO Cod.: **BMWSPS850S-AB**

- Terminale SPS CARBON ACCIAIO SATINATO
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4

BMW F 800 GS2008-2017

CONFIGURAZIONE OMOLOGATA **4-TRACK R**

4-TRACK R TITANIUM Codice: **BMW4TR1009T-AB**

- Terminale 4-TRACK R TITANIO
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE

4-TRACK R BLACK Codice: **BMW4TR1009C-AB**

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4

.

4-TRACK R SATINATO Codice: **BMW4TR1009S-AB**

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO SATINATO
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4

Per la GS 800 mettiamo a disposizione l'ultimo scarico da noi ideato 4-TRACK-R. E' la novità di casa HP Corse e reinterpreta in chiave moderna gli scarichi tradizionali con beccuccio. Per costruire questo particolare abbiamo impiegato quanto di più innovativo in termini di tecnologia è presente sul mercato: l'idroformatura. Il risultato è evidente, il beccuccio risulta essere senza saldature e costruito in un pezzo unico. Uno scarico particolarmente performante in termini di prestazioni e abbattimento delle emissioni acustiche. Omologato euro 4, si può scegliere con involucro in titanio, inox ceramizzato nero oppure inox satinato. 4-TRACK-R viene fornito con raccordo in acciaio inox slip-on con attacco a molla anti vibrazioni, certificato di omologazione, istruzioni di montaggio.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E4
- Fondello in fibra di carbonio
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.500 gr (versione in titanio senza raccordo)

CF MOTO 800 MT

CONFIGURAZIONE OMOLOGATA 4-TRACK R SHORT/SPS CARBON SHORT

4-TRACK SHORT 300 TITANIO Codice: **CFMO4TR300T-AB**
4-TRACK SHORT 300 INOX NERO Codice: **CFMO4TR300C-AB**
4-TRACK SHORT 300 INOX SATINATO Codice: **CFMO4TR300S-AB**
SPS CARBON SHORT 300 TITANIO Codice: **CFMOSPS300T-AB**
SPS CARBON SHORT 300 INOX NERO Codice: **CFMOSPS300C-AB**
SPS CARBON SHORT 300 INOX SATINATO Codice: **CFMOSPS300S-AB**

COMPATIBILE CON BAULETTI ORIGINALI

- Involucro ottagonale lunghezza 300 mm
- Fondelli stampati a tenuta stagna
- Fondello finale in fibra di carbonio
- Doppia uscita fumi
- Beccuccio ovale interno Hydroforming Technology
- Cover para-tacco in acciaio inox + Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on CNC saldato a TIG
- Staffa di ancoraggio con Silent-Block anti vibrazioni
- Saldature eseguite manualmente a TIG
- Logo inciso al laser
- Omologazione Euro 5

4-TRACK R SHORT TITANIO

SPS CARBON SHORT TITANIO

4-TRACK R SHORT ACCIAIO NERO

SPS CARBON SHORT ACCIAIO NERO

PESO - 1.200 gr.
4.700 gr. SCARICO ORIGINALE
3.500 gr. 4-TRACK R/SPS CARBON

POTENZA + 2,5 CV

COPPIA + 2.8 NM

4-TRACK R SHORT ACCIAIO SATINATO

SPS CARBON SHORT ACCIAIO SATINATO

CF MOTO 800 MT

CONFIGURAZIONE OMOLOGATA **SP-1/SP-1 EVO TITANIUM**

SP-1 SHORT 300 TITANIO Codice: **CFMOSP1300T-AB**
SP-1 EVO SHORT TITANIO Codice: **CFMOSP1E300T-AB**
SP-1 SHORT 300 TITANIO NERO Codice: **CFMOSP1300C-AB**
SP-1 EVO SHORT TITANIO NERO Codice: **CFMOSP1E300C-AB**

COMPATIBILE CON BAULETTI ORIGINALI

- Involucro ovale lunghezza 300 mm
- Fondelli stampati a tenuta stagna
- Fondello stampato con nervature (SP-1 EVO)
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on CNC saldato a TIG
- Staffa di ancoraggio con Silent-Block anti vibrazioni
- Saldature eseguite manualmente a TIG
- Logo inciso al laser
- Omologazione Euro 5

SP-1 EVO TITANIO

SP-1 EVO TITANIO NERO

SP-1 TITANIO

SP-1 TITANIO NERO

PESO - 2.200 gr.
4.700 gr. SCARICO ORIGINALE
2.500 gr. SP-1 SHORT

POTENZA + 2,6 CV

COPPIA + 2,7 NM

Barkbusters
DESERT

DUCATI DESERTX
SP-1 EVOLUZIONE

@sasaplanet_advtraveller
Salvatore Di Benedetto

DUCATI
DESERTX
CAGIVA
CAGIVA
LUKY
EXPLORER
Barkbusters
hp corse
brembo
DUCATI

DUCATI DESERTX
SP-1 TITANIUM

@advaddict

DUCATI DESERTX

CONFIGURAZIONE OMOLOGATA SP-1/SP-1 EVO SHORT PASSAGGIO BASSO

SP-1 SHORT TITANIO Codice: **DUDEXSP1300T-AB**
SP-1 EVO SHORT TITANIO Codice: **DUDEXSP1E300T-AB**
SP-1 SHORT TITANIO NERO Codice: **DUDEXSP1300C-AB**
SP-1 SHORT TITANIO NERO Codice: **DUDEXSP1E300C-AB**
COMPATIBILE CON BAULETTI ORIGINALI

PASSAGGIO BASSO

- Involucro Titanio ovale lunghezza 300 mm
- Fondelli conici stampati
- Beccuccio senza saldature per ottimizzare il deflusso dei gas di scarico
- Boccole accoppiamento ricavate dal pieno
- Monta con Cover originale
- Raccordo slip-on passaggio basso
- Attacco sgancio rapido con due molle
- Staffe di fissaggio al telaio rinforzate
- Logo inciso al laser
- Omologazione Euro 5 (con DBK e se abbinato al catalizzatore di serie)
- Direttive e Regolamenti Delegati (UE) nr. 134/2014 e 2016/1824 G

VERSIONE SP-1 EVOLUZIONE

Kg

8020 gr. TERMINALE DUCATI + CATALIZZATORE
6673 gr. TERMINALE SP-1 SHORT EVOLUZIONE + CATALIZZATORE
2796 gr. TERMINALE SP-1 SHORT EVOLUZIONE + DECATALYST

Moto rappresentata con CATALIZZATORE ORIGINALE

BECCUCCIO
SENZA SALDATURE
NELL'ANGOLO DI PIEGA

LOGO INCISO
AL LASER

FONDELLI CONICI

FINITURA
TITANIO NATURALE

INNESTI CALIBRATI
RICAVATI DAL PIENO

OMOLOGATO Euro 5

SISTEMA DI ATTACCO
A SGANCIO RAPIDO
CON MOLLE

CAMICIA OVALE
LUNGHEZZA 300 mm
SPESSORE 0,8 mm

MONTAGGIO CON
COVER ORIGINALE

hpcorse
MADE IN ITALY

DUCATI DESERTX

CONFIGURAZIONE OMOLOGATA SP-1/SP-1 EVO SHORT PASSAGGIO ALTO

SP-1 SHORT TITANIO Codice: **DUDEXSP1300HT-AB**
SP-1 EVO SHORT TITANIO Codice: **DUDEXSP1E300HT-AB**
SP-1 SHORT TITANIO NERO Codice: **DUDEXSP1300HTC-AB**
SP-1 EVO SHORT TITANIO NERO Codice: **DUDEXSP1E300HTC-AB**

EU

PASSAGGIO ALTO

- Involucro Titanio ovale lunghezza 300 mm
- Fondelli conici stampati
- Beccuccio senza saldature per ottimizzare il deflusso dei gas di scarico
- Boccole accoppiamento ricavate dal pieno
- Cover para-tacco in carbonio + Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on passaggio alto
- Attacco sgancio rapido con due molle
- Staffe di fissaggio al telaio rinforzate
- Logo inciso al laser
- Omologazione Euro 5 (se abbinato al catalizzatore di serie)

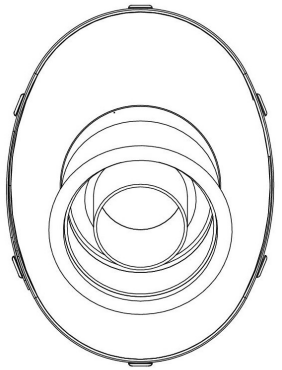
VERSIONE SP-1 EVOLUZIONE

Kg

8020 gr. TERMINALE DUCATI + CATALIZZATORE
7036 gr. TERMINALE SP-1 SHORT EVOLUZIONE + CATALIZZATORE
3159 gr. TERMINALE SP-1 SHORT EVOLUZIONE + DECATALYST

Moto rappresentata con RACCORDO 2 in 1 DECATALIZZATO

SP-1 EVOLUZIONE Omologato Euro 5 oppure Racing su richiesta con le sue linee minimaliste incarna appieno l'essenza più vera dello spirito "off road" tipico della Ducati DESERTX. Lo scarico torna alla sua sintesi originale per liberarsi del superfluo e mostrare la sua anima più profonda. La versione a PASSAGGIO ALTO cambia radicalmente l'estetica della parte posteriore della moto rendendola unica e adatta ai guadi o ai percorsi sugli sterrati più impegnativi. Il PASSAGGIO BASSO mantiene la posizione della configurazione orinale riuscendo - grazie alle linee compatte del terminale - a slanciare il posteriore della moto.
Il corpo silenziatore dell'SP-1 EVOLUZIONE è in TITANIO con camicia da 300 mm di forma ovale mentre i fondelli sono stampati, leggerissimi e di forma conica. Il beccuccio di uscita è rotondo senza saldature nell'angolo di piega per un perfetto deflusso dei gas di scarico.
Il logo HP ORSE Titanium è inciso al laser. Entrambi i raccordi (alto e basso) sono SLIP-ON a sgancio rapido mediante molle e possono essere calzati sul catalizzatore originale oppure sul RACCORDO 2 in 1 DECATALIZZATO HP CORSE (in questo caso l'uso del terminale è consentito solo ed esclusivamente in circuito chiuso e non su strade aperte al pubblico poiché non più omologato).



SEZIONE OVALE 90 x 120 mm

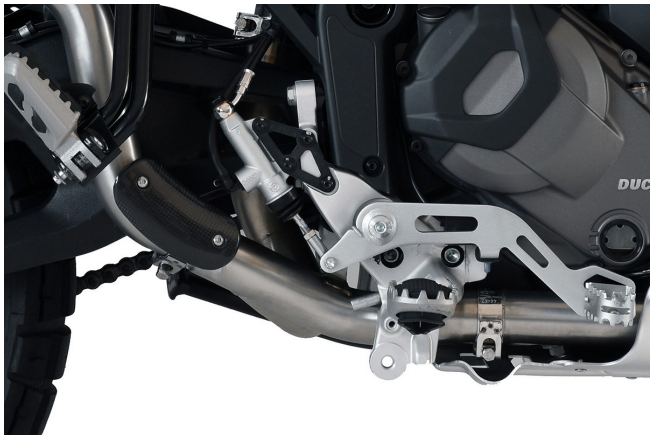
DUCATI DESERTX

CONFIGURAZIONE OMOLOGATA RACCORDO 2 IN 1 DECATALIZZATO

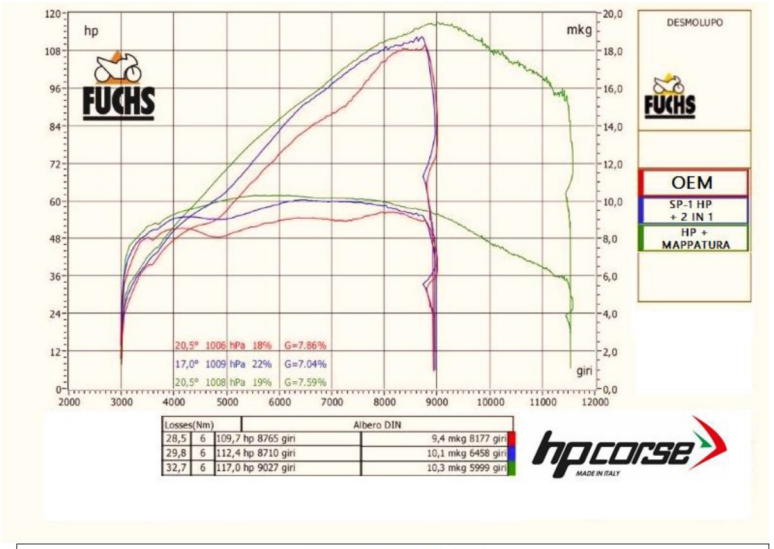
RACCORDO 2 IN 1 DECATALIZZATO Codice: **DUDEX-D**

(Compatibile con il Terminale OEM Ducati e con tutti i Terminali HP CORSE SP-1 SHORT)

- Raccordo 2 in 1 decatalizzato in acciaio inox satinato
- Curve CNC
- Innesti calibrati
- Sostituisce il Catalizzatore di serie
- Saldature manuali eseguite a TIG
- Accoppiamenti mediante fascette in acciaio inox
- Possibilità di montaggio con TERMINALE ORIGINALE
- Possibilità di montaggio con TERMINALE SP-1 SHORT PASSAGGIO ALTO
- Possibilità di montaggio con TERMINALE SP-1 SHORT PASSAGGIO BASSO
- Non catalizzato (ONLY FOR RACE PARTS)



4780 gr. CATALIZZATORE ORIGINALE
903 gr. DECATALYST



DUCATI DESERTX 950 – 2023

OEM: bancata con terminale originale */ power test with stock exhaust*
SP-1 HP + 2 IN 1: bancata con terminale SP-1 SHORT e raccordo decatalizzato 2 in 1 */ power test with SP-1 SHORT exhaust and decat 2 in 1 link pipe*
HP + MAPPATURA: bancata con terminale SP-1 SHORT e raccordo decatalizzato 2 in 1 + mappatura dedicata (Desmolupo) */ power test with SP-1 SHORT exhaust and decat 2 in 1 link pipe with dedicated map (Desmolupo)*

POTENZA SP-1 + DECATALIZZATORE + 2.7 CV

POTENZA SP-1 + DECATALIZZATORE + MAPPA +7.3 CV

hpcorse

DUCATI DESERTX SP-1
@droommotor

DUCATI
KYB
DUCATI
brembo

HARLEY DAVIDSON® PAN AMERICA™

CONFIGURAZIONE OMOLOGATA **SPS CARBON**

SPS CARBON TITANIUM

- Terminale SPS CARBON TITANIO
- Hydroformig Technology
- Raccordo Slip-On (si collega al PRE SILENZIATORE OEM)
- Compatibile con Cover para calore di serie
- Laser logo
- Omologato Euro 5

Kg - 0,9 KG Rispetto al TERMINALE OEM con PRE SILENZIATORE OEM

Codice: HDSPSPAT-AB (mantiene il PRE SILENZIATORE OEM)

COMPATIBILE CON BAULETTI ORIGINALI

SPS CARBON BLACK

- Terminale SPS ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Hydroformig Technology
- Raccordo Slip-On (si collega al PRE SILENZIATORE OEM)
- Compatibile con Cover para calore di serie
- Laser logo
- Omologato Euro 5

Kg - 0,5 KG Rispetto al TERMINALE OEM con PRE SILENZIATORE OEM

Codice: HDSPSPAC-AB (mantiene il PRE SILENZIATORE OEM)

Le motociclette, i marchi, i nomi e i modelli raffigurati e menzionati in questo catalogo lo sono solo per promuovere i prodotti HP Corse by Steelform, la HP Corse by Steelform non ha nessuna relazione con i suddetti marchi, modelli, nomi e moto rappresentate.

Lo scarico SPS CARBON che HP Corse dedica alla Pan America™ ama l'emozione dei grandi spazi e le strade che si perdono oltre l'orizzonte. Si tratta di un sistema di scarico dalla forma ottagonale perfettamente studiato per questa moto che mantiene la cover para calore originale. Si può montare mantenendo oppure escludendo il PRE SILENZIATORE OEM grazie al RACCORDO EP (ELIMINA PRE SILENZIATORE). Il finale è in fibra di carbonio ed avvolge al proprio interno un bellissimo beccuccio ovale idroformato con doppia uscita rotonda dei gas di scarico . Il corpo silenziatore che proponiamo è in titanio oppure in acciaio inox con trattamento ceramico nero. Il logo è inciso al laser. Questo sistema di scarico è omologato Euro 5 secondo la direttiva Europea 134/2014 CE 2018/295 CE.

RACCORDO EP (ELIMINA PRE SILENZIATORE OEM) **Codice: HDPA-D (ONLY FOR RACE PARTS)**

Kg -2,8 KG Configurazione SPS CARBON TITANIO + RACCORDO EP (Rispetto al TERMINALE originale con PRE SILENZIATORE OEM)

Kg -2,4 KG Configurazione SPS CARBON BLACK + RACCORDO EP (Rispetto al TERMINALE originale con PRE SILENZIATORE OEM)

SPS CARBON TITANIO + RACORDO EP
Codice: HDSPSPAT-AB + HDPA-D

SPS CARBON BLACK + RACORDO EP
Codice: HDSPSPAC-AB + HDPA-D

RACCORDO EP (Elimina PRESILENZIATORE OEM)
Codice: HDPA-D (ONLY FOR RACE PARTS)

HONDA TRANSAPL XL 750

CONFIGURAZIONE OMOLOGATA **SP-1 CARBON SHORT TITANIO**

SP-1 CARBON SHORT TITANIO Codice: HOSP1C750LT-AB

COMPATIBILE CON BAULETTI ORIGINALI

PASSAGGIO BASSO

- Involucro Titanio ovale lunghezza 300 mm
- Fondelli conici stampati
- Finale in Carbonio
- Boccole accoppiamento ricavate dal pieno
- Cover in Carbonio
- Raccordo slip-on passaggio basso
- Accoppiamento saldato a TIG
- Staffe di fissaggio al telaio rinforzate
- Logo inciso al laser
- Omologazione Euro 5

PESO - 1.800 gr.

4.100 gr. SCARICO ORIGINALE

2.300 gr. SP-1 CARBON SHORT

POTENZA + 1,3 CV

COPPIA + 1,4 NM

FINITURA TITANIO NATURALE

LOGO INCISO AL LASER

COVER IN CARBONIO

hpcorse
MADE IN ITALY

HONDA TRANSAPL XL 750

CONFIGURAZIONE OMOLOGATA **SP-1 CARBON SHORT TITANIO NERO**

SP-1 CARBON SHORT TITANIO NERO Codice: HOSP1C750LC-AB

COMPATIBILE CON BAULETTI ORIGINALI

PASSAGGIO BASSO

- Involucro Titanio nero ovale lunghezza 300 mm
- Fondelli conici stampati
- Finale in Carbonio
- Boccole accoppiamento ricavate dal pieno
- Cover Carbonio
- Raccordo slip-on passaggio basso
- Accoppiamento saldato a TIG
- Staffe di fissaggio al telaio rinforzate
- Logo inciso al laser
- Omologazione Euro 5

Kg

4,10 Kg. TERMINALE OEM
2,30 Kg. TERMINALE SP-1 CARBON SHORT PASSAGGIO BASSO

FINALE IN CARBONIO

TRATTAMENTO CERAMICO NERO

COVER CARBONIO

TITANIUM
hpcorse
MADE IN ITALY

HONDA TRANSAPL XL 750 CONFIGURAZIONE OMOLOGATA SP-1/SP-1 EVO CARBON SHORT TITANIO

SP-1 SHORT TITANIO Codice: HOSP1750HT-AB
SP-1 EVO SHORT TITANIO Codice: HOSP1E750HT-AB
COMPATIBILE CON BAULETTI ORIGINALI

PASSAGGIO ALTO

- Involucro Titanio ovale lunghezza 300 mm
- Fondelli conici stampati
- Beccuccio senza saldature per ottimizzare il deflusso dei gas di scarico
- Boccole accoppiamento ricavate dal pieno
- Cover: acciaio inox
- Raccordo slip-on passaggio alto
- Accoppiamento saldato a TIG
- Staffe di fissaggio al telaio rinforzate
- Logo inciso al laser
- Omologazione Euro 5

SP-1 SHORT

SP-1 EVO SHORT

PESO - 1.500 gr.
4.100 gr. SCARICO ORIGINALE
2.600 gr. SP-1 CARBON SHORT

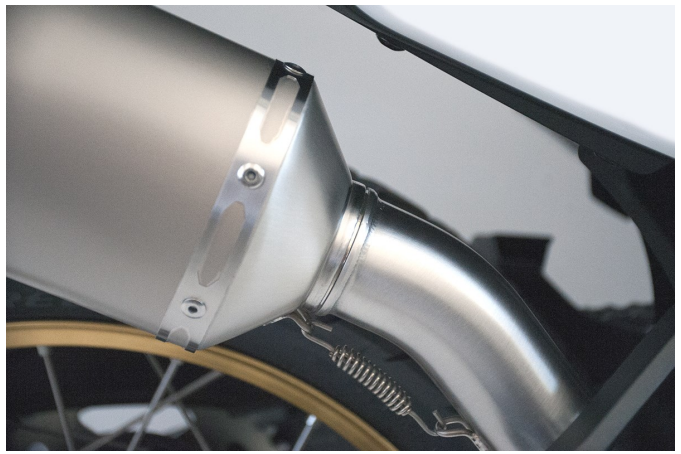
POTENZA + 1,4 CV

COPPIA + 1,3 NM

BECCUCCIO SENZA SALDATURE

STAFFA RINFORZATA SALDATA A TIG

ACCOPPIAMENTO CONICO TORNITO



hpcorse
MADE IN ITALY

HONDA TRANSAPL XL 750

CONFIGURAZIONE OMOLOGATA SP-1 CARBON SHORT TITANIO NERO

SP-1 SHORT TITANIO NERO Codice: HOSP1750HC-AB
SP-1 EVO SHORT TITANIO NERO Codice: HOSP1E750HC-AB

COMPATIBILE CON BAULETTI ORIGINALI

PASSAGGIO ALTO

- Involucro Titanio nero ovale lunghezza 300 mm
- Fondelli conici stampati
- Beccuccio senza saldature per ottimizzare il deflusso dei gas di scarico
- Boccole accoppiamento ricavate dal pieno
- Cover: acciaio inox
- Raccordo slip-on passaggio alto
- Accoppiamento saldato a TIG
- Staffe di fissaggio al telaio rinforzate
- Logo inciso al laser
- Omologazione Euro 5

SP-1 SHORT

Kg **4,10 Kg.** TERMINALE OEM
2,60 Kg. TERMINALE SP-1 SHORT PASSAGGIO ALTO

SP-1 EVO SHORT

hpcorse
TITANIUM
MADE IN ITALY
750
KAROO

HONDA AFRICA TWIN 1100

CONFIGURAZIONE OMOLOGATA SP-1/SP-1 EVO PASSAGGIO ALTO

SP-1 TITANIO Codice: **HOSP1100HT-AB**
SP-1 EVO TITANIO Codice: **HOSP1E100HT-AB**
NON COMPATIBILE CON BAULETTI ORIGINALI

PASSAGGIO ALTO

- Involucro Titanio ovale lunghezza 350 mm
- Fondelli conici stampati
- Beccuccio senza saldature per ottimizzare il deflusso dei gas di scarico
- Boccole accoppiamento ricavate dal pieno
- Cover: carbonio
- Raccordo slip-on passaggio alto
- Accoppiamento saldato a TIG
- Staffe di fissaggio al telaio rinforzate
- Logo inciso al laser
- Omologazione Euro 5

Codice: **HOSP1100HT-AB**

Codice: **HOSP1E100HT-AB**

SP-1 in titanio slip-on posizionato alto, una soluzione che ormai ci contraddistingue che oltre ad essere esteticamente bellissima, è anche funzionale in quanto preserva lo scarico -nella maggior parte delle volte- in caso di appoggio della moto a terra sul lato destro. Una scelta molto apprezzata per chi pratica fuoristrada e per chi viaggia con valige morbide. SP-1 è uno scarico con camicia in titanio di lunghezza 350 mm alla quale viene inciso il logo HP CORSE al laser, con leggerissimi fondelli conici stampati ed è dotato di un beccuccio di uscita fumi unico nel suo genere poiché privo di saldature all'angolo di piega. Il raccordo è in acciaio inox del tipo slip-on a sgancio rapido e viene accoppiato al terminale mediante boccole in acciaio tornite al CNC. Le cover in carbonio presenti in questa configurazione sono due: la prima più bassa che perfettamente prosegue stilisticamente la parte in acciaio originale sotto al collettore mentre la seconda più piccola protegge il passeggero da eventuali contatti col raccordo. Lo scarico è omologato Euro 5, dotato di certificato di omologazione, garanzia e istruzioni di montaggio.

SP-1 SHORT

SP-1 EVO SHORT

EXHAUST SERVO ELIMINATOR (ONLY FOR RACE PARTS)

ESE - MODULO PER ESCLUSIONE VALVOLA DI SCARICO

Consente la rimozione della valvola parzializzatrice allo scarico senza trasmettere l'errore alla centralina.

Codice: ESHO1100

hpcorse
MADE IN ITALY

HONDA AFRICA TWIN 1100

CONFIGURAZIONE OMOLOGATA SP-1/SP-1 EVO PASSAGGIO RALLY

SP-1 TITANIO Codice: **HOSP140011LT-AB**
SP-1 EVO TITANIO Codice: **HOSP1E40011LT-AB**
SP-1 TITANIO NERO Codice: **HOSP140011LC-AB**
SP-1 EVO TITANIO NERO Codice: **HOSP1E40011LC-AB**
COMPATIBILE CON BAULETTI ORIGINALI

PASSAGGIO RALLY

- Involucro Titanio ovale lunghezza 400 mm
- Fondelli ovali conici stampati
- Beccuccio senza saldature per ottimizzare il deflusso dei gas di scarico
- Boccole accoppiamento ricavate dal pieno
- Cover: carbonio
- Raccordo slip-on
- Accoppiamento saldato a TIG
- Staffe di fissaggio al telaio rinforzate
- Logo inciso al laser
- Omologazione Euro 5

Codice: **HOSP140011LT-AB**

Codice: **HOSP1E40011LT-AB**

Codice: **HOSP140011LC-AB**

Codice: **HOSP1E40011LC-AB**

Codice: **HOSP140011LT-AB**

EXHAUST SERVO ELIMINATOR (ONLY FOR RACE PARTS)

ESE - MODULO PER ESCLUSIONE VALVOLA DI SCARICO

Codice: **ESHO1100**

HONDA AFRICA TWIN 1100

CONFIGURAZIONE OMOLOGATA **SPS CARBON**

SPS CARBON TITANIUM Codice: **HOSPS1100T-AB**

- Terminale SPS CARBON TITANIO
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 5

SPS CARBON BLACK Codice: **HOSPS1100C-AB**

- Terminale SPS CARBON ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 5

SPS CARBON SATINATO Codice: **HOSPS1100S-AB**

- Terminale SPS CARBON ACCIAO SATINATO
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 5

SPS CARBON è dotato di un bellissimo finale in fibra di carbonio che va a rivestirne il beccuccio idroformato in acciaio. Omologato Euro 5, ha la cover para calore in fibra di carbonio, il raccordo slip-on, il logo inciso al laser ed è disponibile in tre diversi materiali: titanio, acciaio satinato, acciaio ceramizzato nero. Scarico con doppia uscita dei gas di scarico, involucro ottagonale, beccuccio interno ovoidale con doppio Db-Killer estraibile.

COMPATIBILE CON BAULETTI ORIGINALI

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Omologato Euro 5
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Finale di uscita in fibra di carbonio
- Cover doppia in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)

EXHAUST SERVO ELIMINATOR (ONLY FOR RACE PARTS)

ESE - MODULO PER ESCLUSIONE VALVOLA DI SCARICO

Consente la rimozione della valvola parzializzatrice allo scarico senza trasmettere l'errore alla centralina.

Codice: ESHO1100

HONDA AFRICA TWIN 1100

CONFIGURAZIONE OMOLOGATA **4-TRACK R**

4-TRACK R TITANIUM Codice: HO4TR1100T-AB

- Terminale 4-TRACK R TITANIO
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 5

4-TRACK R BLACK Codice: HO4TR1100C-AB

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 5

4-TRACK R SATINATO Codice: HO4TR1100S-AB

- Terminale 4-TRACK R ACCIAO SATINATO
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 5

Il 4-TRACK R dedicato all'AFRICA TWIN 1100 ama i grandi spazi e l'avventura. Testato a lungo al banco e su tutte le strade (ON e OFF), rende ancora più aggressivo il carattere della nuova CRF, che si esalta ai bassi e medi regimi, garantendo massima affidabilità in qualsia situazione oltre a migliorarne le performance dinamiche grazie a un posteriore più leggero e snello. 4-TRACK R è omologato Euro 5, ha la over para calore in carbonio, il raccordo slip-on, il fondello di forma ottagonale, un beccuccio idroformato senza saldature e un corpo silenziatore con logo Hp Corse inciso al laser. Disponibile in tre diversi materiali: titanio, acciaio satinato, acciaio ceramizzato nero.

COMPATIBILE CON BAULETTI ORIGINALI

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Omologato Euro 5
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Cover doppia in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)

EXHAUST SERVO ELIMINATOR

ESE - MODULO PER ESCLUSIONE VALVOLA DI SCARICO (ONLY FOR RACE PARTS)

Consente la rimozione della valvola parzializzatrice allo scarico senza trasmettere l'errore alla centralina.

Codice: ESHO1100

HONDA AFRICA TWIN 100

CONFIGURAZIONE OMOLOGATA **SPS CARBON**

SPS CARBON TITANIUM Codice: **HOSPS1022T-AB**

- Terminale SPS CARBON TITANIO
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4

SPS CARBON BLACK Codice: **HOSPS1022C-AB**

- Terminale SPS CARBON ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4

SPS CARBON SATINATO Codice: **HOSPS1022TS-AB**

- Terminale SPS CARBON ACCIAO SATINATO
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4

SPS CARBON è dotato di un bellissimo finale in fibra di carbonio che va a rivestirne il beccuccio idroformato in acciaio. Omologato Euro 4, ha la cover para calore in fibra di carbonio, il raccordo slip-on, il logo inciso al laser ed è disponibile in tre diversi materiali: titanio, acciaio satinato, acciaio ceramizzato nero. Scarico con doppia uscita dei gas di scarico, involucro ottagonale, beccuccio interno ovoidale.

COMPATIBILE CON BAULETTI ORIGINALI

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Omologato Euro 4 e Racing - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Finale di uscita in fibra di carbonio
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)

TITANIO Cod.: **HOSPS1022T-AB**

BLACK Cod.: **HOSPS1022C-AB**

INOX Cod.: **HOSPS1022S-AB**

HONDA AFRICA TWIN 100

CONFIGURAZIONE OMOLOGATA **4-TRACK R**

4-TRACK R TITANIUM Codice: **HO4TR1022T-AB**

- Terminale 4-TRACK TITANIO
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4

4-TRACK R BLACK Codice: **HO4TR1022C-AB**

- Terminale 4-TRACK CERAMIZZATO NERO
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4

4-TRACK R SATINATO Codice: **HO4TR1022S-AB**

- Terminale 4-TRACK ACCIAO SATINATO
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4

Il 4-TRACK R dedicato all'AFRICA TWIN 1000 ama i grandi spazi e l'avventura. Testato a lungo al banco e su tutte le strade (ON e OFF), rende ancora più aggressivo il carattere della nuova CRF, che si esalta ai bassi e medi regimi, garantendo massima affidabilità in qualsia situazione oltre a migliorarne le performance dinamiche grazie a un posteriore più leggero e snello. 4-TRACK R è omologato Euro 4, ha la over para calore in carbonio, il raccordo slip-on, il fondello di forma ottagonale, un beccuccio idroformato senza saldature e un corpo silenziatore con logo Hp Corse inciso al laser. Disponibile in tre diversi materiali: titanio, acciaio satinato, acciaio ceramizzato nero.

COMPATIBILE CON BAULETTI ORIGINALI

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Omologato Euro 4
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Finale di uscita in fibra di carbonio
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)

TITANIO Cod.: **HOSPS1022T-AB**

BLACK Cod.: **HOSPS1022C-AB**

INOX Cod.: **HOSPS1022S-AB**

MOSKO MOTO
CARPATHIAN EXPEDITION
ALEXGALEX
TACTICAL FOODPACK
SIGHT MARK
RVAC

KTM 890 ADVENTURE
SPS CARBON SHORT BLACK

@alexislecarb
Fueling Adventures Beyond Limits

HUSQVARNA NORDEN 901

CONFIGURAZIONE OMOLOGATA SP-1 CARBON SHORT

TITANIO Codice: DUDEXSP1300HT-AB
TITANIO NERO Codice: DUDEXSP1300HC-AB
COMPATIBILE CON BAULETTI ORIGINALI

- Camicia in titanio ovale lunghezza 300 mm
- Spessore camicia 0.8 mm
- Fondelli ovali conici stampati
- Fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Staffe di supporto in titanio rinforzate saldate a TIG manualmente
- Finale + 3 covers in fibra di carbonio
- Rivetti a tenuta stagna
- Logo HP CORSE inciso al laser
- Peso 2530 gr
- Omologato Euro 5

Kg

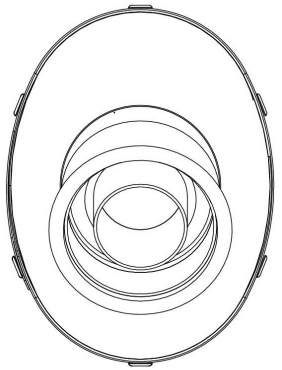
4600 gr. Silenziatore originale OEM
2530 gr. Silenziatore SP-1 CARBON SHORT EVOLUZIONE

Less is More, la semplicità che diventa arte, l'arte dell'essenziale con l'unico vezzo del finale in carbonio (per la versione SP-1 CARBON), nella semplicità si nasconde la vera essenza delle cose e così lo scarico torna alla sua sintesi originale per liberarsi da qualsiasi forma che non sia deputata al suo unico motivo di esistere. Ispirato ai grandi rally africani, il nuovo scarico SP-1 CARBON SHORT guarda al futuro leggendo e reinterpretando il passato. Uno scarico leggerissimo, di forma ovale e 300 mm di lunghezza, omologato Euro 5 capace di legarsi perfettamente alla parte posteriore della NORDEN 901. Robusto per costruzione e per natura, lo scarico SP-1 CARBON SHORT ha il corpo silenziatore realizzato nel nobilissimo titanio ed è disponibile non soltanto nella versione in metallo classica, ma anche ceramizzata nera. Nato semplice per essere davvero forte, SP-1 CARBON SHORT è stato testato a lungo al banco e su qualsiasi tipo di terreno dai migliori Team Off-Road. In grado di resistere ai tanti km e alle situazioni più impegnative, il nuovo scarico Hp Corse, proprio come la NORDEN 901, ama superare i confini del mondo.

FONDELLO IN FIBRA DI CARBONIO

LOGO INCISO AL LASER

COVER 1
IN FIBRA DI CARBONIO



PROFILO
OVALE

COVER 2 E 3
IN FIBRA DI CARBONIO

CAMICIA TITANIO OVALE
LUNGHEZZA 300 MM
SPESSORE 0,8 MM

FINITURE TITANIO:
NATURALE (IN FOTO)
CERAMIZZATO NERO

RACCORDO SATINATO A MANO

hpcorse
MADE IN ITALY

HUSQVARNA NORDEN 901

CONFIGURAZIONE OMOLOGATA SPS CARBON SHORT

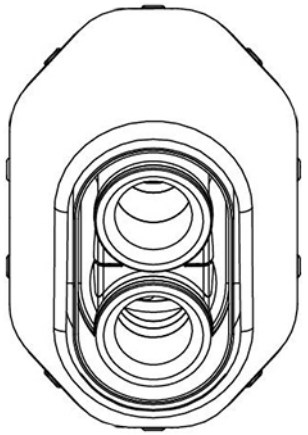
TITANIO Codice: HUSPSS901NOT-AB
ACCIAIO CERAMIZZATO NERO Codice: HUSPSS901NOC-AB
ACCIAIO SATINATO Codice: HUSPSS901NOS-AB
COMPATIBILE CON BAULETTI ORIGINALI

- Camicia ottagonale lunghezza 300 mm, spessore 0.8 mm
- Montaggio elastico su silent-block
- Fondelli ottagonali stampati
- Fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Staffe di supporto rinforzate saldate a TIG manualmente
- Finale e 2 covers in fibra di carbonio
- Rivetti a tenuta stagna
- Logo HP CORSE inciso al laser
- Peso 3500 gr
- Omologato Euro 5

Kg

4600 gr. Silenziatore originale OEM
3500 gr. Silenziatore SPS CARBON SHORT

Ispirato nelle forme al modello 4-Track R, sulla NORDEN 901 lo scarico SPS CARBON (omologato Euro 5) è disponibile nella versione “SHORT” da 300 mm con doppio dbk. Dotato di un bellissimo finale in carbonio che va a proseguire le linee del corpo silenziatore. SPS Carbon garantisce tutta l’affidabilità di cui un motociclista ha bisogno e prestazioni superiori rispetto allo scarico originale generando un picco di potenza in particolare ai bassi e ai medi regimi, abbinato a una coppia straordinaria. Capace di reinventare la parte posteriore della NORDEN 901, SPS Carbon Short è disponibile in tre materiali diversi: titanio, acciaio inox ceramizzato nero, acciaio inox satinato ed è dotato di para-calore in carbonio posizionato fra la parte iniziale e il raccordo.



PROFILO OTTAGONALE

HUSQVARNA NORDEN 901

CONFIGURAZIONE OMOLOGATA 4-TRACK R SHORT

TITANIO Codice: **HU4TRS901NOT-AB**
ACCIAIO CERAMIZZATO NERO Codice: **HU4TRS901NOC-AB**
ACCIAIO SATINATO Codice: **HU4TRS901NOS-AB**
COMPATIBILE CON BAULETTI ORIGINALI

- Camicia in titanio ottagonale lunghezza 300 mm, spessore 0.8 mm
- Montaggio elastico su silent-block
- Fondelli ottagonali stampati
- Beccuccio uscita fumi ovale idroformato
- Staffe di supporto rinforzate saldate a TIG manualmente
- Covers in fibra di carbonio
- Rivetti a tenuta stagna
- Logo HP CORSE inciso al laser
- Peso 3500 gr
- Omologato Euro 5

Kg

4600 gr. Silenziatore originale OEM
3500 gr. Silenziatore 4-TRACK R SHORT

Pensato nel centro R&D di Bologna, 4-TRACK R Short (versione da 300 mm) è dotato di un beccuccio in acciaio idroformato senza saldature dotato di due dbk. Declinato in tre diversi materiali (titanio, acciaio ceramizzato nero e acciaio satinato), ridisegna la zona posteriore della NORDEN 901 esaltandone le caratteristiche estetiche, l'agilità e il sound. Linee pure ed essenziali, 4- TRACK R Short ama l'emozione dell'infinito. Forte, capace di resistere alle situazioni più difficili, si esalta percorrendo tanti chilometri. Testato al banco e sui tracciati più impegnativi, è leggero, affidabile e in grado di garantire prestazioni superiori rispetto allo scarico originale, in particolare ai bassi e medi regimi. Omologato Euro 5, è dotato di un fondelli e corpo silenziatore di forma ottagonale, ha il beccuccio idroformato con doppia canna di uscita e un para calore in carbonio posizionato fra la parte anteriore e i raccordi.

CARPATHIAN
EXPEDITION
ALEXGALEX
MOSKO
W-INK

KTM 890 ADVENTURE
SPS CARBON SHORT

@alexislecarb
Fueling Adventures Beyond Limits

CARPATHIAN
EXPEDITION
ALEXGALEX
MOSKO
WINK

KTM 890 ADVENTURE
SPS CARBON SHORT BLACK

@alexislecarb
Fueling Adventures Beyond Limits

KTM 790/890 ADVENTURE/R

CONFIGURAZIONE OMOLOGATA SP-1/SP-1 EVO SHORT

SP-1 SHORT TITANIO Codice: **KT89ADVSP1300T-AB**
SP-1 EVO SHORT TITANIO Codice: **KT89ADVSP1E300T-AB**
SP-1 SHORT TITANIO NERO Codice: **KT89ADVSP1E300C-AB**
SP-1 EVO SHORT TITANIO NERO Codice: **KT89ADVSP1E300C-AB**
COMPATIBILE CON BAULETTI ORIGINALI

- Involucro Titanio ovale lunghezza 300 mm
- Fondelli conici stampati
- Beccuccio senza saldature
- Doppia cover in carbonio sul raccordo
- Boccole accoppiamento ricavate dal pieno
- Raccordo in acciaio inox slip-on
- Raccordo saldato a TIG
- Staffe di fissaggio al telaio rinforzate
- Logo inciso al laser
- Scarico Omologato Euro 5

Kg

3.600 gr. TERMINALE KTM OEM
2.500 gr. TERMINALE SP-1 SHORT

KT89ADVSP1300T-AB

KT89ADVSP1E300T-AB

KT89ADVSP1300C-AB

KT89ADVSP1E300C-AB

SP-1 SHORT reinterpreta lo scarico “Rally” esaltando il concetto di essenzialità. La semplicità delle sue linee diventa arte per liberarsi da qualsiasi forma superflua alla sua essenza. SP-1 SHORT nasce a Bologna, nel cuore della Motor Valley ispirandosi ai grandi raid africani, reinterpretando esteticamente il passato ma guardando al futuro. Uno scarico artigianale realizzato con camicia in titanio lunga 300 mm e spessore 0,8 mm, leggerissimo e a sezione ovale 90 x 120 mm con il beccuccio finale rotondo senza saldature nell’angolo di piega, capace di slanciare la parte posteriore della “adventure” di Mattighofen. Robusto e affidabile per costruzione, lo scarico SP-1 SHORT ha le staffe di supporto rinforzate saldate artigianalmente al TIG. I fondelli sono stampati conici, di forma ovale e satinati a mano. Il raccordo è in acciaio inox saldato al TIG manualmente dotato di due Cover di protezione in fibra di carbonio. Il logo HP CORSE è inciso al laser. Uno scarico forte e potente in grado di resistere agli impieghi più estremi in off-road. Omologato Euro 5.

SP-1 SHORT

hpcorse
MADE IN ITALY

KTM 790/890 ADVENTURE/R

CONFIGURAZIONE OMOLOGATA SP-1 CARBON SHORT

SP-1 CARBON SHORT TITANIO Codice: KT89ADVSP1C300T-AB
SP-1 CARBON SHORT TITANIO NERO Codice: KT89ADVSP1C300C-AB
COMPATIBILE CON BAULETTI ORIGINALI

- Involucro Titanio ovale lunghezza 300 mm
- Fondelli conici stampati
- Finale in carbonio
- Tripla cover in carbonio
- Boccole accoppiamento ricavate dal pieno
- Raccordo in acciaio inox slip-on
- Raccordo saldato a TIG
- Staffe di fissaggio al telaio rinforzate
- Logo inciso al laser
- Scarico Omologato Euro 5

Kg

3.600 gr. TERMINALE KTM OEM
2.550 gr. TERMINALE SP-1 CARBON SHORT

Presentato a EICMA 2022, SP-1 CARBON SHORT è una delle ultimissime novità realizzate da HP CORSE per la “adventure” austriaca.
Nasce anche esso con grande passione nel cuore della Motor Valley e presenta molte caratteristiche in comune con il modello SP-1 SHORT ma facendo largo uso del carbonio. Infatti abbiamo ben cinque componenti realizzati con questo nobile materiale: Il fondello finale, la cover modellata che avvolge il silenziatore nella parte iniziale, le due cover che proteggono il raccordo.
La staffa di supporto è in titanio, saldata al TIG manualmente. Il raccordo è in acciaio inox saltato al fondello di entrata al TIG e satinato artigianalmente.
Camicia in titanio spessore 0,8 mm lunga 300 mm con logo Hp Corse inciso a laser.
Omologato Euro 5.

hpcorse
MADE IN ITALY

KTM 790/890 ADVENTURE/R

CONFIGURAZIONE OMOLOGATA **SPS CARBON SHORT**

SPS CARBON SHORT TITANIUM Codice: **KTSPSS79ADVT-AB**

- Terminale SPS CARBON SHORT TITANIO
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - 5

SPS CARBON SHORT BLACK Codice: **KTSPSS79ADVC-AB**

- Terminale SPS CARBON SHORT ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - 5

SPS CARBON SHORT SATINATO Codice: **KTSPSS79ADVS-AB**

- Terminale SPS CARBON SHORT ACCIAO SATINATO
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - 5

SPS CARBON SHORT è dotato di un finale in carbonio e di una magnifica cover para calore che ne esalta la linea. Testato al banco, sulle strade e sugli sterrati più impegnativi, SPS CARBON SHORT garantisce affidabilità e una coppia straordinaria con prestazioni superiori rispetto l'impianto originale, in particolare ai bassi e ai medi regimi. Capace di cambiare le linee della zona posteriore della 790 Adventure, ha il raccordo per i collettori originali che mantengono il passaggio alto. Più leggero dello scarico di serie, ha il logo inciso al laser ed è disponibile in tre diversi materiali: titanio, inox ceramizzato nero, inox satinato. Omologato Euro 4/5 nella versione “short” da 300 mm. Opzionale il raccordo intermedio che sostituisce il catalizzatore originale (only for race parts non omologato) .

COMPATIBILE CON BAULETTI ORIGINALI

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione Euro4-Euro5
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Fondello in fibra di carbonio
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)

DECATALIZZATORE
(Only for Race)

CATALIZZATORE ORIGINALE che potrà essere sostituito dal nostro raccordo decatalizzato **XKT1079-C**

• Raccordo decatalizzato in acciaio inox

Codice: XKT1079-C

KTM 790/890 ADVENTURE/R

CONFIGURAZIONE OMOLOGATA **4-TRACK R SHORT**

4-TRACK R SHORT TITANIUM Codice: KT4TRS79ADVT-AB

- Terminale 4-TRACK R SHORT TITANIO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroforming Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - 5

4-TRACK R SHORT BLACK Codice: KT4TRS79ADVC-AB

- Terminale 4-TRACK R SHORT ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroforming Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - 5

4-TRACK R SHORT SATINATO Codice: KT4TRS79ADVS-AB

- Terminale 4-TRACK R SHORT ACCIAO SATINATO
- Hydroforming Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - 5

4-Track R ama l’avventura e l'off-road, garantisce affidabilità e dona alla moto linee posteriori ancora più aggressive in perfetto stile Dakar grazie alla linea del finale con doppia uscita all'interno del beccuccio ovale idroformato. 4-Track R ha il logo inciso a laser, un corpo silenziatore leggero ed è disponibile in tre diversi materiali: titanio, acciaio satinato, acciaio ceramizzato nero. Il corpo silenziatore è di forma ottagonale. Questa versione a passaggio alto è dotata di una bellissima cover para calore in carbonio che ne esalta le forme. 4-Track R è omologato Euro 4/5 (disponibile anche il raccordo intermedio de catalizzato e non omologato che sostituisce il catalizzatore originale).

COMPATIBILE CON BAULETTI ORIGINALI

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione Euro4-Euro5
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)

DECATALIZZATORE
(Only for Race)

CATALIZZATORE ORIGINALE che potrà essere sostituito dal nostro raccordo decatalizzato **XKT1079-C**

• Raccordo decatalizzato in acciaio inox

Codice: XKT1079-C

KTM 790-890 ADVENTURE/R

CONFIGURAZIONE RACING 4-TRACK R SHORT PASSAGGIO BASSO

4-TRACK R SHORT TITANIUM **Codice: XKT4TRS79ADVT-AD**

- Terminale 4-TRACK R SHORT TITANIO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Raccordo decatalizzato passaggio basso
- Staffa di supporto maggiorata
- Laser logo
- Cover para tacco in carbonio
- Scarico Racing non omologato

DB-Killer estraibili

Pensato per l' Off Road questo scarico è il massimo per essenzialità e purezza delle linee. Stiamo parlando ovviamente di 4-TRACK R con DBK estraibili nella versione "SHORT" da 300 mm Racing non omologata. Il raccordo che collega il terminale al collettore primario è de catalizzato per una riduzione di peso di ben 2.21 kg. La staffa di supporto è maggiorata e saldata a TIG manualmente dai nostri tecnici specializzati e assicurata al telaio della moto attraverso un Silent-Block che ne smorza le vibrazioni evitando rotture alla saldatura stessa. Il corpo silenziatore è in Titanio spessore 0.8 mm e di forma ottagonale. I fondelli in acciaio inox hanno una tenuta stagna e assicurati all'involucro mediante 10 rivetti rinforzati in acciaio inox. L'uscita dei gas di scarico è doppia con condotti rotondi mentre il beccuccio è ovale ed ottenuto mediante idroformatura. Il logo è inciso al laser.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico Racing non omologato
- Doppia uscita dei gas di scarico
- DBK estraibili
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, acciaio satinato
- Cover para-tacco in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)

4-TRACK R SHORT INOX SATINATO

- Terminale 4-TRACK R SHORT ACCIAO SATINATO
- DBK estraibili
- Hydroforming Technology
- Raccordo decatalizzato passaggio basso
- Staffa di supporto maggiorata
- Laser logo
- Cover para tacco in carbonio
- Scarico Racing non omologato

Codice: **XKT4TRS79ADVS-AD**

KTM 1290 ADVENTURE, SPS CARBON TITANIUM @ildiario della mucca

@ildiario della mucca

KTM ADVENTURE 1290/1190/1090/1050

CONFIGURAZIONE OMOLOGATA **4-TRACK R**

4-TRACK R TITANIUM Codice: KT4TR1022T-AB

- Terminale 4-TRACK R TITANIO
- Hydroforming Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo flangiato
- Laser logo
- Omologato Euro 3/4

4-TRACK R BLACK Codice: KT4TR1022C-AB

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Hydroforming Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo flangiato
- Laser logo
- Omologato Euro 3/4

4-TRACK R SATINATO Codice: KT4TR1022S-AB

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO SATINATO
- Hydroforming Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo flangiato
- Laser logo
- Omologato Euro 3/4

4-Track R ama l'avventura e l'off-road, garantisce affidabilità e dona alla moto linee posteriori ancora più aggressive in perfetto stile Dakar grazie alla linea del finale con doppia uscita all'interno del beccuccio ovale idroformato. 4-Track R ha il logo inciso a laser, un corpo silenziatore leggero ed è disponibile in tre diversi materiali: titanio, acciaio satinato, acciaio ceramizzato nero. Il corpo silenziatore è di forma ottagonale. Questa versione per le Maxi Adventure è dotata di una bellissima cover para calore in carbonio che ne esalta le forme e protegge il pilota dal calore assicurando un elevato confort di guida. 4-Track R è omologato Euro 3 ed Euro 4 e Racing.

COMPATIBILE CON BAULETTI ORIGINALI

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione Euro3-Euro4
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Cover in fibra di carbonio
- Raccordo saldato al corpo marmitta con attacco flangiato
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio)

TITANIUM: **KT4TR1022T-AB**

BLACK: **KT4TR1022C-AB**

SATINATO: **KT4TR1022S-AB**

KTM ADVENTURE 1290/1190/1090/1050

CONFIGURAZIONE OMOLOGATA **SPS CARBON**

SPS CARBON TITANIUM Codice: **KTSPS1022T-AB**

- Terminale SPS CARBON TITANIO
- Hydroforming Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo flangiato
- Laser logo
- Omologato Euro 3/4

SPS CARBON BLACK Codice: **KTSPS1022C-AB**

- Terminale SPS CARBON ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Hydroforming Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo flangiato
- Laser logo
- Omologato Euro 3/4

SPS CARBON SATINATO Codice: **KTSPS1022S-AB**

- Terminale SPS CARBON ACCIAIO SATINATO
- Hydroforming Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo flangiato
- Laser logo
- Omologato Euro 3/4

4-Track R ama l’avventura e l'off-road, garantisce affidabilità e dona alla moto linee posteriori ancora più aggressive in perfetto stile Dakar grazie alla linea del finale con doppia uscita all'interno del beccuccio ovale idroformato. 4-Track R ha il logo inciso a laser, un corpo silenziatore leggero ed è disponibile in tre diversi materiali: titanio, acciaio satinato, acciaio ceramizzato nero. Il corpo silenziatore è di forma ottagonale. Questa versione per le Maxi Adventure è dotata di una bellissima cover para calore in carbonio che ne esalta le forme e protegge il pilota dal calore assicurando un elevato confort di guida. 4-Track R è omologato Euro 3 ed Euro 4 e Racing.

COMPATIBILE CON BAULETTI ORIGINALI

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione Euro3-Euro4
- Finale di uscita in fibra di carbonio
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Involucro ottagonale
- Beccuccio interno ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Cover in fibra di carbonio
- Raccordo saldato al corpo marmitta con attacco flangiato
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio)

TITANIUM: **KTSPS1022T-AB**

BLACK: **KTSPS1022C-AB**

SATINATO: **KTSPS1022S-AB**

KTM
4K PARTI SPECIALI
SPIKE
WORK HARD
RIDE HARD
4K PARTI SPECIALI
MOTOREX

KTM 990 ADVENTURE
SP-1 TITANIUM

@4kpartispeciali

KTM 950/990 ADVENTURE

CONFIGURAZIONE RACING SP-1 DOPPIO + RACCORDO 2 IN 2

SP-1 TITANIO DOPPIO Codice: KT990SP1350T-AA22
COMPATIBILE CON BAULETTI ORIGINALI

- Involucro Titanio ovale lunghezza 350 mm
- Fondelli conici stampati
- Beccuccio senza saldature per ottimizzare il deflusso dei gas di scarico
- DBK estraibili
- Boccole accoppiamento ricavate dal pieno
- Raccordo 2 in 2 decatalizzato slip-on passaggio doppio alto
- Attacco sgancio rapido con due molle
- Staffe di fissaggio al telaio rinforzate
- Logo inciso al laser
- Scarico Racing non omologato (Only for Race Parts)

Kg

10.300 gr. TERMINALI KTM OEM + CATALIZZATORE KTM OEM
4.980 gr. DOPPIO TERMINALE SP-1 + 2 IN 2 DECATALIZZATO

Se il desiderio di avventura non termina con la fine dell'asfalto, allora le KTM 950 e 990 ADVENTURE sono le moto giuste. Una moto (poiché trattasi essenzialmente dello stesso modello) che ha saputo segnare un'epoca, capace di farsi notare per le sue linee originalissime e per il suo motore dalla vera vocazione enduro, diversa e più performante di tante "sorelle" che hanno cercato e scelto un più marcato compromesso con la "strada". KTM 950/990 ADVENTURE è sempre pronta per nuove avventure, siano esse ON o OFF, e a questa purosangue, tanto sexy, quanto scorbutica, HP CORSE dedica lo scarico **SP-1 in titanio** nella sola versione **racing**.
SP-1 reinterpreta lo scarico sublimando il **concetto di essenziale** per tornare a esprimerne la sua natura più intima. **La semplicità si fa arte** e lo scarico rivive la sua sintesi originale per liberarsi da qualsiasi forma che non sia deputata al suo unico motivo di esistere. **Ispirato ai grandi rally africani** e al mito che da sempre li accompagna, lo scarico **SP-1**, ideato da Hp Corse nel cuore della Motor Valley, guarda al futuro leggendo e reinterpretando il passato.
Di **forma ovale** e leggerissimo, è disponibile con corpo **in titanio**, finitura naturale, nella s**ola versione racing** e può essere montato **doppio alto** oppure **singolo con uscita a destra**. Tutti i **componenti sono intercambiabili e modulabili** così da poter essere diversamente interpretato. La parte finale presenta un **beccuccio rotondo ed essenziale**, **senza saldature**, capace di slanciare la parte posteriore della super enduro austriaca. Robusto per forma e per natura, lo scarico **SP-1** ha le **staffe** di supporto **saldate artigianalmente a TIG**, le **boccole** di innesto al raccordo **ricavate dal pieno** e il **logo Hp Corse inciso al laser**. Uno scarico forte e potente in grado di resistere ai tanti km su asfalto e agli sterrati più duri. Su richiesta fascetta sotto-rivetti **piena** o **alleggerita**.

BECCUCCIO SENZA
SALDATURE NELL'ANGOLO
DI PIEGA
DB-KILLER
ESTRAIBILI
FONDELLI CONICI
LOGO INCISO AL LASER
STAFFE RINFORZATE
SALDATE A TIG
SISTEMA SLIP-ON
A SGANCIO RAPIDO
CON MOLLE
SEZIONE
OVALE
90 x 120 mm
FINITURA
TITANIO NATURALE
CAMICIA OVALE
LUNGHEZZA 350 mm
SPESSORE 0,8 mm
RACCORDO 2 IN 2
DECATALIZZATO
INNESTI TORNITI
RICAVATI DAL PIENO
hpcorse
TITANIUM
MADE IN ITALY

KTM 950/990 ADVENTURE

CONFIGURAZIONE RACING **SP-1 SINGOLO + RACCORDO 2 IN 1**

SP-1 TITANIO SINGOLO CON RACCORDO 2 IN 1 Codice: **KT990SP1350T-A21**

COMPATIBILE CON BAULETTI ORIGINALI

- Involucro Titanio ovale lunghezza 350 mm
- Fondelli conici stampati
- Beccuccio senza saldature per ottimizzare il deflusso dei gas di scarico
- DBK estraibile
- Boccole accoppiamento ricavate dal pieno
- Raccordo 2 in 1 decatalizzato slip-on passaggio singolo alto
- Attacco sgancio rapido con due molle
- Staffe di fissaggio al telaio rinforzate
- Logo inciso al laser
- Scarico Racing non omologato (Only for Race Parts)

Kg

10.300 gr. TERMINALI KTM OEM + CATALIZZATORE KTM OEM
3.670 gr. TERMINALE SINGOLO SP-1 + 2 IN 1 DECATALIZZATO

SOLO RACCORDO
Codice: **KT990-21**
2 IN 1

BECCUCCIO SENZA SALDATURE
NELL'ANGOLO DI PIEGA

LOGO INCISO AL LASER

STAFFE RINFORZATE
SALDATE A TIG

CAMICIA OVALE
LUNGHEZZA 350 mm
SPESSORE 0,8 mm

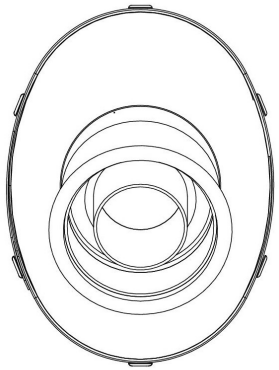
FONDELLI CONICI

SISTEMA SLIP-ON A SGANCIO RAPIDO
CON MOLLE

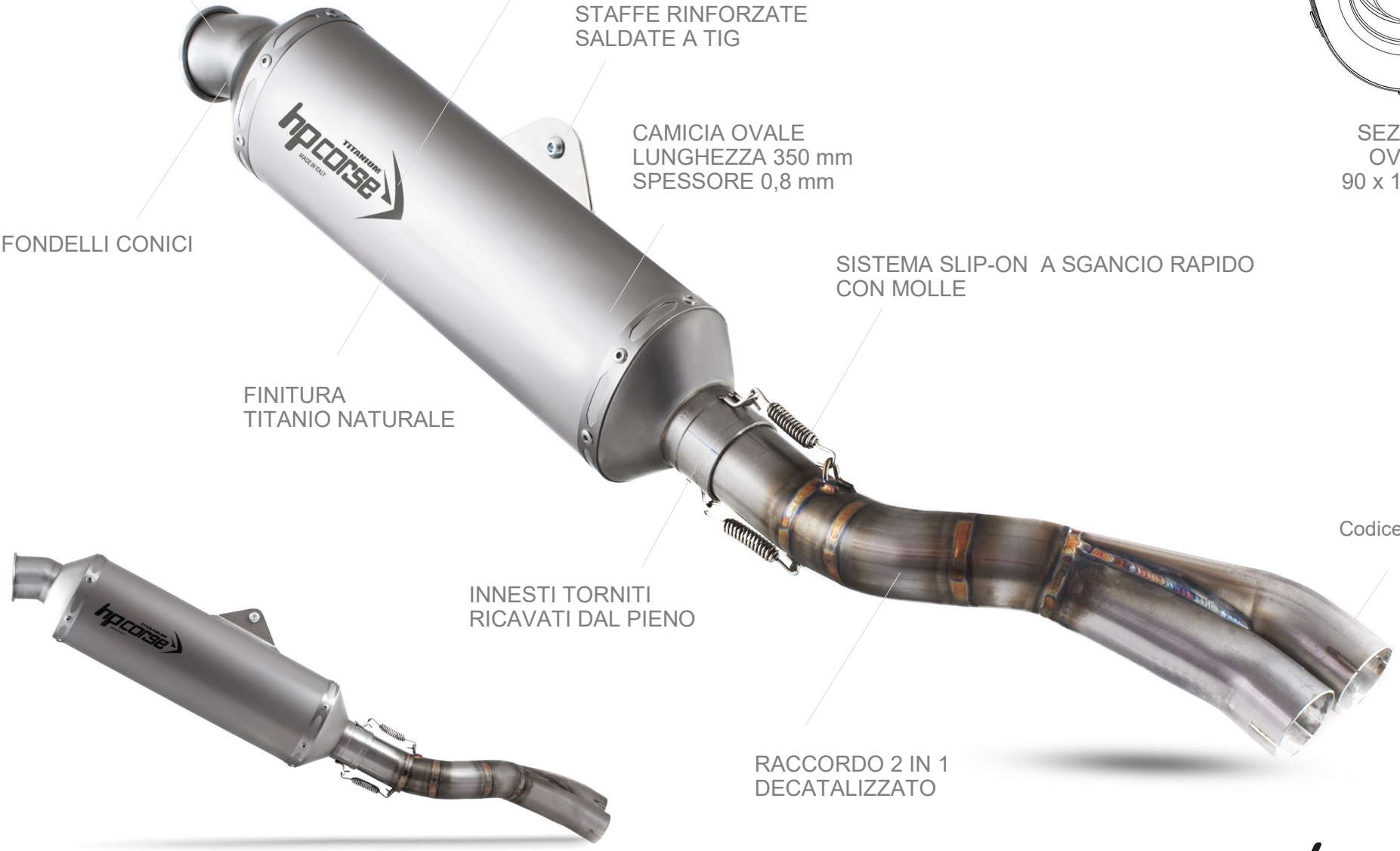
FINITURA
TITANIO NATURALE

INNESTI TORNITI
RICAVATI DAL PIENO

RACCORDO 2 IN 1
DECATALIZZATO



SEZIONE
OVALE
90 x 120 mm



Codice: **KT990-21**
2 IN 1

hpcorse
MADE IN ITALY

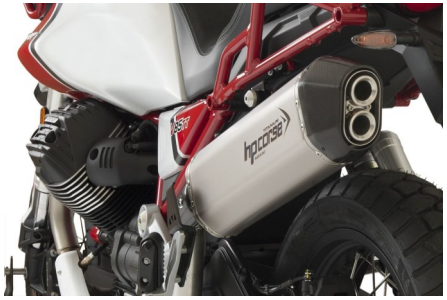
MOTO GUZZI V 85 TT

CONFIGURAZIONE OMOLOGATA **SPS CARBON**

SPS CARBON TITANIUM

- Terminale SPS CARBON TITANIO
- Hydroforming Technology
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Cover para calore in carbonio
- Omologazione Euro 4-5

Codice: GUSPS1085T-AB



SPS CARBON BLACK

- Terminale SPS CARBON ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Hydroforming Technology
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Cover para calore in carbonio
- Omologazione Euro 4-5

Codice: GUSPS1085C-AB

A questa splendida rappresentante del “Made in Italy” e al suo motore a V trasversale di 90° e 853 cc, HP CORSE ha dedicato una delle sue ultime creazioni, lo scarico SPS CARBON capace come probabilmente nessun altro di incontrare lo spirito e il carattere di questa nuova Guzzi. SPS CARBON si presenta forte di un progetto che lo ha visto al centro di moltissime ore al banco e di migliaia di km percorsi su tutti i tipi di terreni e strade. Uno scarico capace di garantire resistenza e affidabilità oltre ad una coppia straordinaria e prestazioni superiori, in particolare ai bassi e ai medi regimi. SPS CARBON cambia lo stile della V85 TT rendendola più filante nella zona posteriore oltreché più leggera e capace di districarsi ancora meglio fra curve, cambi di direzione e tornanti. Tre possono essere le scelte per l'involucro: titanio, inox ceramizzato nero, inox satinato. Disponibile nella versione omologata Euro 4/5, ha il logo HP CORSE inciso al laser.

COMPATIBILE CON BAULETTI ORIGINALI

RACCORDO 2 IN 1 DECATALIZZATO (Only for Race Parts)

NON COMPATIBILE CON VERSIONE EURO 5

• RACCORDO 2 in 1 decatalizzato in acciaio inox

Montaggio con telaietto bauletti originale

SPS CARBON ACCIAIO SATINATO

• Terminale SPS CARBON ACCIAIO SATINATO
• Hydroforming Technology
• Raccordo slip-on
• Laser logo
• Cover para calore in carbonio
• Omologazione Euro 4-5

Codice: GUSPS1085S-AB

ADVENTOURING
MORINI
X-CAPE
649
MORINI

MOTO MORINI X-CAPE
SP-1 TITANIUM

MOTO MORINI X-CAPE

SP-1 + Raccordo (Raccordo ALTO che mantiene il cat. di serie)

SP-1 SHORT TITANIO + RACCORDO Codice: **MOXCSP1300T-AB**
SP-1 SHORT TITANIO NERO + RACCORDO Codice: **MOXCSP1300C-AB**

CONFIGURAZIONE OMOLOGATA

- Involucro ovale Titanio/ Titanio Nero lunghezza 300 mm
- Fondelli conici stampati satinati manualmente
- Beccuccio senza saldature per ottimizzare il deflusso dei gas di scarico satinato manualmente
- Boccole di accoppiamento ricavate dal pieno
- Cover para-calore in fibra di carbonio + Carter protezione Catalizzatore in Acciaio nero
- Raccordo slip-on passaggio alto “A” satinato manualmente
- Montaggio/smontaggio Terminale rapido con molle
- Staffa di fissaggio al telaio in Titanio rinforzata saldata manualmente a TIG pulsato
- Logo HP CORSE TITANIUM inciso al laser
- Omologazione Euro 5

MARCATURA OMOLOGAZIONE AL LASER

TITANIO
Cod. MOXCSP1300T-AB

SP-1 SHORT TITANIO

RACCORDO

TITANIO NERO
Cod. MOXCSP1300C-AB

SP-1 SHORT TITANIO NERO

RACCORDO

SP-1 SHORT a passaggio alto è capace di valorizzare lo spirito “ADVENTURE TOURING” della X-CAPE come nessun altro scarico a passaggio basso può fare. Grazie alle sue caratteristiche costruttive SP-1 SHORT garantisce leggerezza e massima affidabilità. Con la sua linea netta ed essenziale, SP-1 SHORT coniuga equilibrio delle forme e funzionalità tecnologica, incarnando ma reinterpretando in chiave moderna il mantra “Less is more”. L'involucro in leggerissimo TITANIO del silenziatore è ovale da 300 mm di lunghezza, disponibile in due diverse finiture: NATURALE o con TRATTAMENTO CERAMICO NERO, entrambe con logo HP CORSE INCISO AL LASER. I fondelli che compongono il terminale sono stampati con forma ovale conica, il beccuccio di uscita dei gas di scarico è rotondo ma senza saldature nell'angolo di piega per garantire un perfetto deflusso dei gas di scarico ed un'estetica che riprende il lay-out stilistico HP CORSE dello scarico "4-TRACK", unico nel suo genere. SP-1 SHORT si ispira ai grandi rally africani evocando la forza e la resilienza sia nel corpo, sia nello spirito delle storiche sfide motoristiche off-road, il compagno di viaggio ideale per la X-CAPE 649. Per amplificare il brivido dell’avventura e sentire in pieno la musica del motore, si può optare per il DECATALYST disponibile come accessorio, garanzia di potenza e divertimento allo stato puro.

NOTA:
NON COMPATIBILE CON BAULETI ORIGINALI

MOTO MORINI X-CAPE

CONFIGURAZIONE RACING SP-1 + DECATALIZZATORE

SP-1 SHORT TITANIO Codice: **MOXCSP1300T-A**
SP-1 SHORT TITANIO NERO Codice: **MOXCSP1300C-A**

DECATALIZZATORE (Racing) Codice: **MOXCS-D**
DA ABBINARE AI TERMINALI SP-1 SHORT

Kg - 68 %
8200 gr. SCARICO MOTO MORINI: DECATALIZZATORE + SILENZIATORE
2650 gr. SCARICO HP CORSE: TERMINALE SP-1 SHORT + DECATALYST

SP-1 TITANIO
Codice: MOXCSP1300T-A

SP-1 TITANIO NERO
Codice: MOXCSP1300C-A

Il DECATALIZZATORE è un accessorio che si può richiedere separatamente al TERMINALE SP-1 SHORT OMOLOGATO.
E' composto da due parti separate tra loro e non utilizzabili singolarmente. Per il montaggio non richiede nessuna modifica strutturale alla moto e la centralina originale dopo la sua installazione non richiede mappature.
Costruito interamente in acciaio inox, i due raccordi che lo compongono hanno un accoppiamento a "collare". Ha la staffa di sostegno rinforzata saldata a TIG manualmente, attacchi a molla Slip-On per accoppiarsi velocemente al TERMINALE SP-1 SHORT e una cover para calore in fibra di carbonio per proteggere il passeggero.
N.B.: Il DECATALIZZATORE si abbina solo con i TERMINALI SP-1 SHORT e non sostituisce nessun componente dello scarico MORINI di serie.

DECATALIZZATORE
Codice: MOXCS-D

CONFIGURAZIONE NON OMOLOGATA :
TERMINALE SP-1 SHORT TITANIO + DECATALIZZATORE
Cod. **MOXCSP1300T-A** + Cod. **MOXCS-D**

CONFIGURAZIONE NON OMOLOGATA :
TERMINALE SP-1 SHORT TITANIO NERO + DECATALIZZATORE
Cod. **MOXCSP1300C-A** + Cod. **MOXCS-D**

hp corse
MADE IN ITALY

MOSKO MOTO
MOSKO MOTO
MOSKO MOTO
Kriega
Andreani

ROYAL ENFIELD HIMALAYAN
SP-1 TITANIUM

@sasaplanet_advtraveller
Salvatore Di Benedetto

@giada_dz
Giada De Zan

ROYAL ENFIELD HIMALAYAN

CONFIGURAZIONE RACING **SP-1 SHORT**

SP-1 SHORT TITANIO Codice: REHISP1300LT-AB
SP-1 SHORT ACCIAIO SATINATO Codice: REHISP1300LS-AB
SP-1 SHORT ACCIAIO NERO Codice: REHISP1300LC-AB

COMPATIBILE CON BAULETTI ORIGINALI

- Camicia ovale lunghezza 300 mm
- Fondelli conici stampati
- Beccuccio con piega 40° senza saldature nella piega
- Accoppiamenti saldati a TIG
- Montaggio con Cover para-tacco originale
- Raccordo slip-on passaggio Rally
- Staffe di fissaggio al telaio rinforzate
- Logo inciso al laser
- Scarico Racing non omologato
- Dbk estraibile

Kg

4.900 gr. TERMINALE OEM
1.900 gr. TERMINALE SP-1 SHORT Titanio + RACCORDO RALLY
2.200 gr. TERMINALE SP-1 SHORT Acciaio + RACCORDO RALLY

Titanio Codice: **REHISP1300LT-AB**

Titanio **Codice:** **REHISP1300LT-AB**

Acciaio Satinato **Codice:** **REHISP1300LS-AB**

Acciaio Nero **Codice:** **REHISP1300LC-AB**

La semplicità che diventa arte, l’arte dell’essenziale, lo scarico torna alla sua sintesi originale per liberarsi da qualsiasi forma che non sia deputata al suo unico motivo di esistere perché nella semplicità si nasconde la vera essenza delle cose. Ideati da HP CORSE nel cuore della Motor Valley e ispirati ai grandi Rally africani, i nuovi scarichi SP-1 guardano al futuro leggendo e reinterpretando il passato. Scarichi leggerissimi di forma ovale dotati di un beccuccio rotondo ed essenziale senza saldature nell'angolo di piega -unico nel suo genere-, capaci di integrarsi perfettamente nel lay-out stilistico delle più recenti Off-Road. Forti, instancabili e robusti, gli scarichi SP-1 hanno il corpo silenziatore realizzato in titanio, o in acciaio inox (satinato e ceramizzato nero) , l’attacco Slip-On al raccordo. Hanno le staffe di supporto saldate manualmente a TIG e il logo HP CORSE inciso al laser. Testati a lungo prima al banco, poi sui campi gara dai Team che collaborano con noi, gli SP-1 sono costruiti per resistere agli utilizzi più impegnativi.

Acciaio Nero Codice: **REHISP1300LC-AB**

YAMAHA T700, SP-1 TITANIUM, @rally.pov, Tiziano Internò

DUNLOP

SUZUKI V-STROM 1000

CONFIGURAZIONE OMOLOGATA **4-TRACK R**

4-TRACK R TITANIUM Codice: **SU4TR1022T-AB**

- Terminale 4-TRACK R TITANIO
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4

4-TRACK R BLACK Codice: **SU4TR1022C-AB**

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4

4-TRACK R SATINATO Codice: **SU4TR1022S-AB**

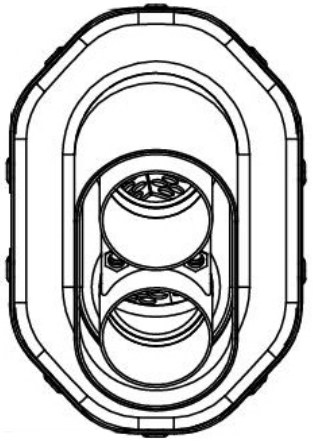
- Terminale 4-TRACK R ACCIAO SATINATO
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4

E’ la più forte e potente “globetrotter” della casa di Hamamatsu pensata per chi ama le sfide ma che si dimostra perfetta anche per la città e le gite fuoriporta. Con il suo telaio a doppio trave in alluminio, la forcella a steli rovesciati e il mono ammortizzatore (entrambi regolabili) ma soprattutto grazie al potente motore bicilindrico a V di 90° la SUZUKI V-STROM 1000 è una moto che non teme chilometri e ostacoli. Alla versione di 1000 cc, HP CORSE dedica i suoi nuovi scarichi capaci di sintetizzare lo spirito versatile della potente Jaap. Testati in strada e al banco, garantiscono massima affidabilità e donano alle linee posteriori della moto pulizia e cura dei particolari mentre anche il potente motore bicilindrico ne guadagna in erogazione in particolare ai bassi e ai medi regimi. Gli scarichi HP CORSE hanno il logo inciso a laser, un corpo silenziatore disponibile in tre diversi materiali (Titanio, Acciaio Satinato, Acciaio Ceramizzato Nero) con fondello di forma ottagonale e beccuccio idroformato senza saldature oppure in fibra di carbonio. Omologati Euro 4 e racing su richiesta, sono dotati di una cover para calore in fibra di carbonio.

COMPATIBILE CON BAULETTI ORIGINALI

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione Euro 4
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)



TITANIO
Codice: **SU4TR1022T-AB**

ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
Codice: **SU4TR1022C-AB**

ACCIAIO SATINATO
Codice: **SU4TR1022S-AB**

SUZUKI V-STROM 1000

CONFIGURAZIONE OMOLOGATA **SPS CARBON**

SPS CARBON TITANIUM Codice: **SUSPS1022T-AB**

- Terminale SPS CARBON TITANIO
- Hydroformig Technology
- Fondello e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4

SPS CARBON BLACK Codice: **SUSPS1022C-AB**

- Terminale SPS CARBON ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Hydroformig Technology
- Fondello e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4

SPS CARBON SATINATO Codice: **SUSPS1022S-AB**

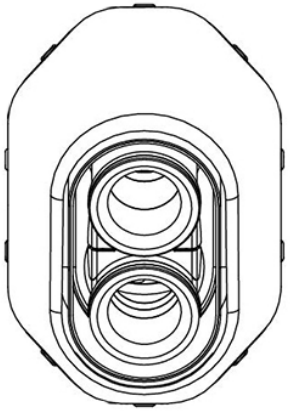
- Terminale SPS CARBON ACCIAO SATINATO
- Hydroformig Technology
- Fondello e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4

SPS CARBON differisce dal modello 4-TRACK R solo esteticamente in quanto adotta un fondello di uscita in fibra di carbonio che va ad avvolgere il beccuccio in acciaio inox idroformato. Tutte le altre caratteristiche rimangono le medesime.

COMPATIBILE CON BAULETTI ORIGINALI

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione Euro 4
- Fondello in fibra di carbonio
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)



TITANIO
Codice: **SUSPS1022T-AB**

ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
Codice: **SUSPS1022C-AB**

ACCIAIO SATINATO
Codice: **SUSPS1022S-AB**

SP-3 CARBON 350 TITANIUM Codice: SUSP33501022T-N-AB

- Terminale SP-3 CARBON 350 TITANIO
- Hydroformig Technology
- Fondello e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 5

SP-3 CARBON 350 BLACK Codice: SUSP33501022C-N-AB

- Terminale SP-3 CARBON 350 ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Hydroformig Technology
- Fondello e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 5

SP-3 CARBON 350 SATINATO Codice: SUSP33501022S-N-AB

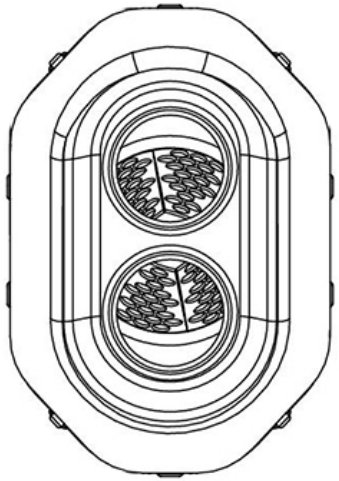
- Terminale SP-3 CARBON 350 ACCIAO SATINATO
- Hydroformig Technology
- Fondello e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 5

La nuova SUZUKI V-STROM 1050 è una moto che non teme chilometri e ostacoli. Alla versione di 1050 cc, HP CORSE dedica i suoi nuovi scarichi capaci di sintetizzare lo spirito versatile della potente Jaap. Testati in strada e al banco, garantiscono massima affidabilità e donano alle linee posteriori della moto pulizia e cura dei particolari mentre anche il potente motore bicilindrico ne guadagna in erogazione in particolare ai bassi e ai medi regimi. Gli scarichi HP CORSE hanno il logo inciso a laser, un corpo silenziatore disponibile in tre diversi materiali (Titanio, Acciaio Satinato, Acciaio Ceramizzato Nero) con fondello di forma ottagonale e beccuccio idroformato senza saldature oppure in fibra di carbonio. Omologati Euro 5, sono dotati di una cover para calore in fibra di carbonio.

COMPATIBILE CON BAULETTI ORIGINALI

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione Euro 5
- Fondello in fibra di carbonio
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Involucro ottagonale
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)



TITANIO
Codice: **SUSP33501022T-N-AB**

ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
Codice: **SUSP33501022C-N-AB**

ACCIAIO SATINATO
Codice: **SUSP33501022S-N-AB**

SUZUKI V-STROM 1050

CONFIGURAZIONE OMOLOGATA **SPS CARBON 350**

SPS CARBON TITANIUM Codice: **SUSPS3501022T-N-AB**

- Terminale SPS CARBON TITANIO
- Hydroformig Technology
- Fondello e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 5

SPS CARBON BLACK Codice: **SUSPS3501022C-N-AB**

- Terminale SPS CARBON ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Hydroformig Technology
- Fondello e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 5

SPS CARBON SATINATO Codice: **SUSPS3501022S-N-AB**

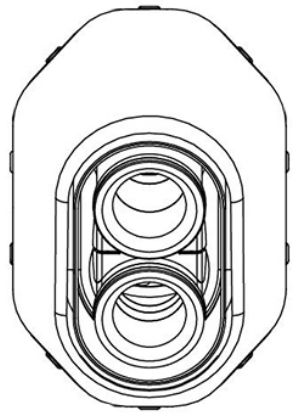
- Terminale SPS CARBON ACCIAO SATINATO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Fondello e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 5

SPS CARBON 350 differisce dal modello SP-3 CARBON 350 solo esteticamente in quanto adotta un fondello di uscita in fibra di carbonio differente per il lay-out stilistico. Tutte le altre caratteristiche rimangono le medesime.

COMPATIBILE CON BAULETTI ORIGINALI

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione Euro 5
- Fondello in fibra di carbonio
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)



TITANIO
Codice: **SUSPS3501022T-N-AB**

ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
Codice: **SUSPS3501022C-N-AB**

ACCIAIO SATINATO
Codice: **SUSPS3501022S-N-AB**

TRIUMPH TIGER 1200 EURO (VERSIONE EURO 4)

CONFIGURAZIONE OMOLOGATA **4-TRACK R**

4-TRACK R TITANIUM Codice: **TR4TR1200T-AB**

- Terminale 4-TRACK R TITANIO
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4

4-TRACK R BLACK Codice: **TR4TR1200C-AB**

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4

4-TRACK R SATINATO Codice: **TR4TR1200S-AB**

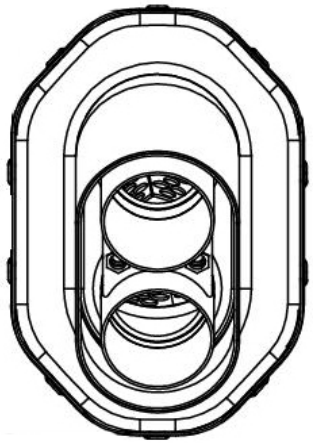
- Terminale 4-TRACK R ACCIAO SATINATO
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4

Alla nuova famiglia di Triumph Tiger 1200 appartengono moto pensate per essere guidate puntando in ogni momento al divertimento e alla sicurezza, con tecnologie innovative, una ergonomia ottimizzata e importanti aggiornamenti al motore. Come per il vecchio modello, le categorie sono due: i modelli XR, progettati per raggiungere l'eccellenza su strada, mentre i modelli XC garantiscono la migliora esperienza su qualsiasi superficie, ON o OFF che sia. Anche i nuovi modelli mantengono la loro grande maneggevolezza, una posizione di guida alta e un profilo deciso per uno stile, un controllo e un comfort superiori. Le nuove Tiger hanno un motore 3 cilindri di 1215 cc incredibilmente potente e un peso inferiore rispetto alla precedente generazioni. Per rendere ancora più sorprendente questa nuova generazione di TIGER 1200, HP CORSE le ha dedicato una nuova linea di scarichi, muscolosi e potenti. Disponibili in tre diversi materiali (Titanio, Acciaio Satinato, Acciaio Nero) e con forme forti ma slanciate, sono in grado di ridisegnare la zona posteriore della maxi "Endurona" inglese esaltandone le qualità estetiche, la maneggevolezza e il suono. Testati al banco e su strada, garantiscono grande affidabilità, un peso ridotto rispetto all'originale Triumph oltre a migliorare le prestazioni del tre cilindri di Hinckley in particolare ai bassi e ai medi regimi. Omologati Euro 4, hanno il fondello di forma ottagonale, il beccuccio idroformato senza saldature oppure in fibra di carbonio.

COMPATIBILE CON BAULETTI ORIGINALI

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E4
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)



TITANIO
Codice: **TR4TR1200T-AB**

ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
Codice: **TR4TR1200C-AB**

ACCIAIO SATINATO
Codice: **TR4TR1200S-AB**

TRIUMPH TIGER 1200 (VERSIONE EURO 4)

CONFIGURAZIONE OMOLOGATA **SPS CARBON**

SPS CARBON TITANIUM Codice: **TRSPS1200T-AB**

- Terminale SPS CARBON TITANIO
- Hydroformig Technology
- Fondello finale e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4

SPS CARBON BLACK Codice: **TRSPS1200C-AB**

- Terminale SPS CARBON ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Hydroformig Technology
- Fondello finale e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4

SPS CARBON SATINATO Codice: **TRSPS1200S-AB**

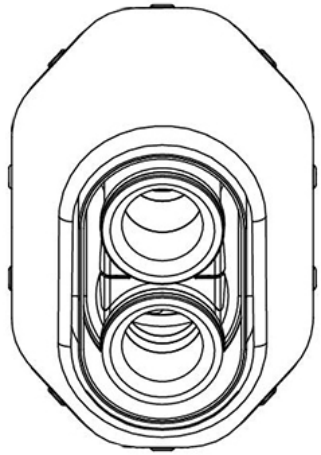
- Terminale SPS CARBON ACCIAO SATINATO
- Hydroformig Technology
- Fondello finale e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4

SPS CARBON differisce dal modello 4-TRACK R solo esteticamente in quanto adotta un fondello di uscita in fibra di carbonio che va ad avvolgere il beccuccio in acciaio inox idroformato. Tutte le altre caratteristiche rimangono le medesime.

COMPATIBILE CON BAULETTI ORIGINALI

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E4
- Fondello di uscita in fibra di carbonio
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)



TITANIO
Codice: **TRSPS1200T-AB**

ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
Codice: **TRSPS1200C-AB**

ACCIAIO SATINATO
Codice: **TRSPS1200S-AB**

TRIUMPH TIGER 900-850

CONFIGURAZIONE OMOLOTATA **SPS CARBON 350**

SPS CARBON 350 TITANIUM Codice: **TRSPS900350T-AB**

- Terminale SPS CARBON 350 TITANIO
- Hydroformig Technology
- Fondello finale e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 5

SPS CARBON 350 BLACK Codice: **TRSPS900350C-AB**

- Terminale SPS CARBON 350 ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Hydroformig Technology
- Fondello finale e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 5

SPS CARBON 350 SATINATO Codice: **TRSPS900350S-AB**

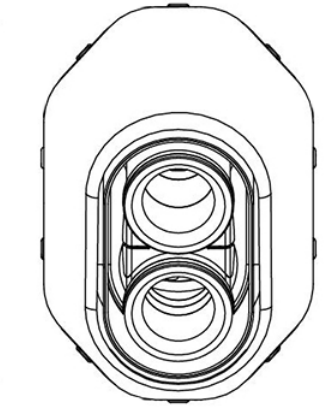
- Terminale SPS CARBON 350 ACCIAO SATINATO
- Hydroformig Technology
- Fondello finale e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 5

Per interpretare e vivere in maniera ancora più intensa le proposte della casa inglese, HP CORSE dedica alle due Inglesi i suoi scarichi SP-3 CARBON e SPS CARBON da 350 mm , due prodotti capaci di regalare nuove dinamiche e forme alla parte posteriore delle creature di Hinckley. Ideati nel Centro R&D di Bologna, gli scarichi HP CORSE hanno la forma del corpo ottagonale per arrivare ai finali in carbonio davvero unici e bellissimi. Collaudati per resistere a qualsiasi sollecitazione, SP-3 CARBON e SPS CARBON nascono per accompagnare i fan dell'avventura attraverso le strade e i sentieri di tutto il mondo. Provati a lungo al banco e su qualsiasi tipo di strada e terreno, SP-3 CARBON e SPS CARBON assicurano una totale affidabilità e prestazioni migliori rispetto allo scarico originale, soprattutto ai bassi e ai medi regimi, garantendo una migliore coppia a vantaggio della fluidità di guida. Gli involucri sono realizzati in tre diversi materiali, Titanio, Acciaio Ceramizzato nero e Acciaio satinato. SP-3 CARBON e SPS CARBON sono dotati di un para-calore in fibra di carbonio. Hanno il logo inciso al laser e sono disponibili nella versione Slip-On perfettamente adattabile ai collettori originali. Omologati Euro 5.

COMPATIBILE CON BAULETTI ORIGINALI

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione Euro 5
- Fondello di uscita in fibra di carbonio
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)



TITANIO
Codice: **TRSPS900350T-AB**

ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
Codice: **TRSPS900350C-AB**

ACCIAIO SATINATO
Codice: **TRSPS900350S-AB**

TRIUMPH TIGER 900-850

CONFIGURAZIONE OMOLOGATA SP-3 CARBON 350

SP-3 CARBON 350 TITANIUM Codice: TRT850SP3350T-AB

- Terminale SP-3 CARBON TITANIO
- Hydroformig Technology
- Fondello finale e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 5

SP-3 CARBON 350 BLACK Codice: TRT850SP3350C-AB

- Terminale SP-3 CARBON ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Hydroformig Technology
- Fondello finale e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 5

SP-3 CARBON 350SATINATO Codice: TRT850SP3350S-AB

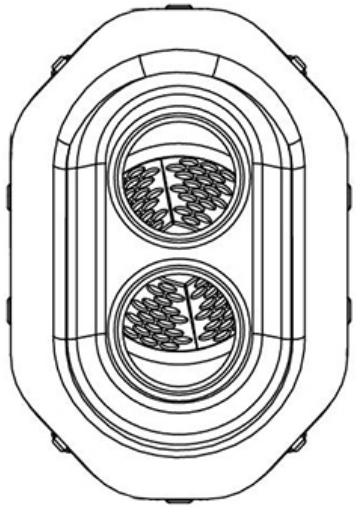
- Terminale SP-3 CARBON ACCIAO SATINATO
- Hydroformig Technology
- Fondello finale e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 5

SP-3 CARBON 350 differisce dal modello SPS CARBON 350 solo esteticamente in quanto adotta un fondello di uscita in fibra di carbonio differente per il lay-out stilistico. Tutte le altre caratteristiche rimangono le medesime.

COMPATIBILE CON BAULETTI ORIGINALI

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione Euro 5
- Fondello di uscita in fibra di carbonio
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Involucro ottagonale
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)



YOU CAN GO FAST
BUT I CAN GO ANYWHERE
hpcorse
hpcorse

YAMAHA T 700
SP-1 TITANIUM

@fastsky
Andrea Scaramuzza

YAMAHA Ténéré (non compatibile con bauletti originali)

CONFIGURAZIONE OMOLOGATA SP-1 SHORT/SP-1 EVO SHORT ALTO

SP-1 SHORT TITANIO Codice: YAT700SP1300HT-AB
SP-1 EVO SHORT TITANIO Codice: YAT700SP1E300HT-AB
SP-1 SHORT TITANIO NERO Codice: YAT700SP1300HTC-AB
SP-1 EVO SHORT TITANIO NERO Codice: YAT700SP1E300HTC-AB

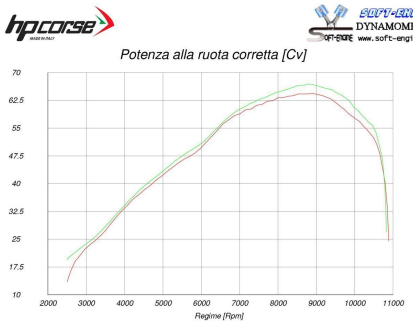
- Involucro Titanio ovale lunghezza 300 mm
- Fondelli conici stampati
- Beccuccio senza saldature per ottimizzare il deflusso dei gas di scarico
- Cover in carbonio sul raccordo
- Boccole accoppiamento ricavate dal pieno
- Raccordo in acciaio inox slip-on
- Raccordo saldato a TIG
- Staffe di fissaggio al telaio rinforzate
- Logo inciso al laser
- Scarico Omologato Euro 4-5

SP-1 YAT700SP1300HT-AB

SP-1 EVO YAT700SP1E300HT-AB

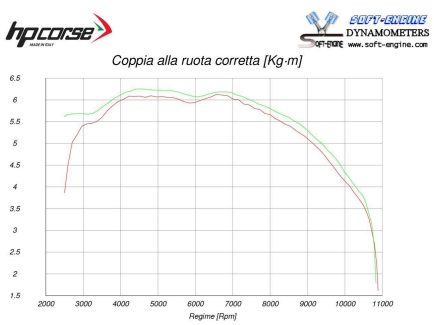
SP-1 BLACK YAT700SP1300HTC-AB

SP-1 EVO BLACK YAT700SP1E300HTC-AB



POTENZA + 2.49 CVv

Versione Euro 5



COPPIA + 0.12 KG.M

Versione Euro 5

Less is More, la semplicità che diventa arte, l'arte dell'essenziale, lo scarico torna alla sua sintesi originale per liberarsi da qualsiasi forma che non sia deputata al suo unico motivo di esistere perché è nella semplicità si nasconde la vera essenza delle cose. Ideato da Hp Corse nel cuore della Motor Valley e ispirato ai grandi Rally africani il nuovo scarico SP-1 guarda al futuro leggendo e reinterpretando il passato. Uno scarico leggerissimo di forma ovale dotato di un beccuccio rotondo ed essenziale, senza saldature nell'angolo di piega, capace di legarsi perfettamente alla parte posteriore della media di Iwata sia nella versione SHORT da 300 MM con passaggio alto, sia nella versione "standard" da 35 cm con passaggio basso dotata di cover in carbonio che protegge dal calore propagato dal raccordo. Forte, instancabile e robusto, lo scarico SP-1 ha il corpo silenziatore realizzato in titanio, l'attacco slip-on al raccordo. Disponibile omologato sia Euro che Euro 5, ha le staffe di supporto saldate manualmente a TIG, le boccole di innesto al raccordo ricavate dal pieno e il logo Hp Corse inciso al laser. Testato a lungo prima al banco, poi sui campi gara dai Team che collaborano con noi, SP-1 è realizzato per resistere alle situazioni più impegnative.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E4/E5
- Involucro ovale
- Fondelli stampati
- Materiale involucro: titanio
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1600 gr (senza raccordo)

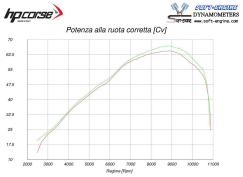
CONFIGURAZIONE TITANIO
SP-1 EVO **YAT700SP1E300HT-AB**

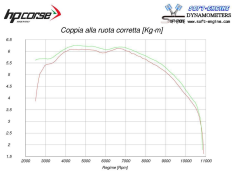
YAMAHA Ténéré (compatibile con bauletti originali)

CONFIGURAZIONE OMOLOGATA SP-1 SHORT/SP-1 EVO SHORT ALTO

SP-1 SHORT TITANIO Codice: YAT700SP1300HT-AS
SP-1 EVO SHORT TITANIO Codice: YAT700SP1E300HT-AS
SP-1 SHORT TITANIO NERO Codice: YAT700SP1300HTC-AS
SP-1 EVO SHORT TITANIO NERO Codice: YAT700SP1E300HTC-AS
COMPATIBILE CON BAULETTI ORIGINALI

- Involucro Titanio ovale lunghezza 300 mm
- Fondelli conici stampati
- Beccuccio senza saldature per ottimizzare il deflusso dei gas di scarico
- Cover in carbonio sul raccordo
- Boccole accoppiamento ricavate dal pieno
- Raccordo in acciaio inox slip-on
- Raccordo saldato a TIG
- Staffe di fissaggio al telaio rinforzate
- Logo inciso al laser
- Scarico Omologato Euro 5





POTENZA + 2.49

COPPIA + 0.12

SP-1 YAT700SP1300HT-AS

SP-1 EVO YAT700SP1E300HT-AS

SP-1 BLACK YAT700SP1300HTC-AS

SP-1 EVO BLACK YAT700SP1E300HTC-AS

CONFIGURAZIONE TITANIO
SP-1 **YAT700SP1300HT-AS**

RACCORDO EXPLORER Codice: YAT700SP1E300H-B

Il Raccordo “EXPLORER” passaggio alto può essere acquistato singolarmente sia come ricambio e sia per chi abbia acquistato il KIT scarico alto non compatibile con i bauletti originali e avesse la necessità di montarli.

YAMAHA Ténéré

CONFIGURAZIONE OMOLOGATA SP-1/SP-1 EVO PASSAGGIO BASSO

SP-1 SHORT TITANIO Codice: YAT700SP1350LT-AB
SP-1 EVO SHORT TITANIO Codice: YAT700SP1E350LT-AB
SP-1 SHORT TITANIO NERO Codice: YAT700SP1350LTC-AB
SP-1 EVO SHORT TITANIO NERO Codice: YAT700SP1E350LTC-AB
COMPATIBILE CON BAULETTI ORIGINALI

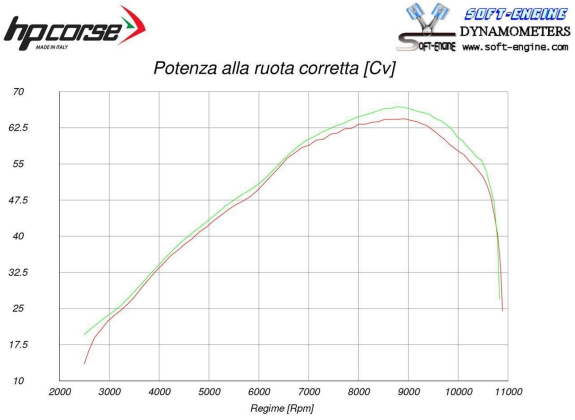
- Involucro Titanio ovale lunghezza 350 mm
- Fondelli conici stampati
- Beccuccio senza saldature per ottimizzare il deflusso dei gas di scarico
- Cover in carbonio sul raccordo
- Boccole accoppiamento ricavate dal pieno
- Raccordo in acciaio inox slip-on
- Raccordo saldato a TIG
- Staffe di fissaggio al telaio rinforzate
- Logo inciso al laser
- Scarico Omologato Euro 4-5

YAT700SP1350LT-AB

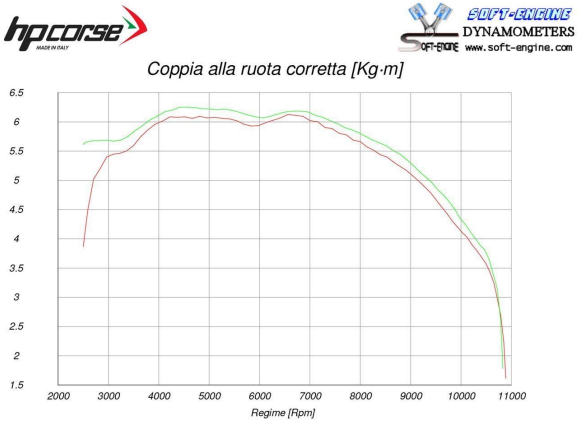
YAT700SP1E350LT-AB

YAT700SP1350LTC-AB

YAT700SP1E350LTC-AB



POTENZA + 1.73 CV
Versione Euro 5



COPPIA + 0.12 KG.M
Versione Euro 5

SP-1 a passaggio basso è uno scarico pensato per i Rally. Uno scarico leggero in Titanio con una camicia lunga 350 mm (50 mm in più rispetto alla versione a passaggio alto). Il corpo silenziatore è ovale con staffa di supporto in titanio rinforzata saldata manualmente a TIG. Il raccordo è in acciaio inox e saldato a TIG al fondello di entrata. Il KIT è provvisto di una bellissima cover in fibra di carbonio che è applicata al raccordo mediante viteria e funge da protezione per lo stivale del pilota evitando bruciature. Il logo HP CORSE è inciso al laser cosi come il numero di omologazione che si trova all'interno del terminale, lato ruota. SP-1 è disponibile con finitura titanio naturale oppure titanio ceramizzato nero con la possibilità di scegliere il fondello liscio oppure con nervature (versione Evo).

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E4/E5
- Involucro ovale
- Fondelli stampati
- Materiale involucro: titanio
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1600 gr (senza raccordo)

CONFIGURAZIONE TITANIO
SP-1 EVO **YAT700SP1E350LT-AB**

4-TRACK R SHORT TITANIO Codice: YA4TRS7001T-AB

- Terminale 4-TRACK R SHORT TITANIO
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on a passaggio basso in acciaio inox
- Logo inciso al laser
- Omologazione Euro 4/5

4-TRACK R SHORT BLACK Codice: YA4TRS7001C-AB

- Terminale 4-TRACK R SHORT ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on a passaggio basso in acciaio inox
- Logo inciso al laser
- Omologazione Euro 4/5

4-TRACK R SHORT SATINATO Codice: YA4TRS7001S-AB

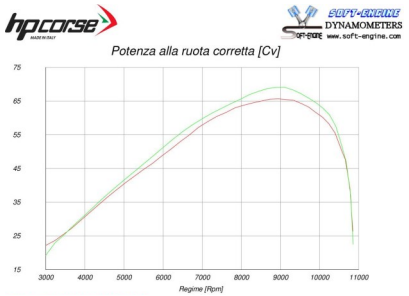
- Terminale 4-TRACK R SHORT ACCIAIO SATINATO
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on a passaggio basso in acciaio inox
- Logo inciso al laser
- Omologazione Euro 4/5

4-TRACK R SHORT con involucro ottagonale da 300 mm ama l'emozione dei grandi spazi e le strade che si perdono oltre l'orizzonte. Ideato nel Centro R&D di Bologna, la nuova creatura HP CORSE nasce forte, capace di resistere alle situazioni più impegnative e ai tanti chilometri percorsi per accompagnarvi attraverso strade, sentieri, passi di montagna e deserti di tutto il mondo. Testato per oltre un anno al banco prova e sui percorsi più impegnativi, 4-TRACK R SHORT garantisce affidabilità e migliori prestazioni rispetto a tutti gli scarichi originali che va a sostituire in particolare ai bassi e medi regimi. 4-TRACK R è leggero, ha i fondelli stampati di forma ottagonale, un beccuccio in stile classico ma ottenuto mediante una tecnologia avanzatissima che ormai da molti anni contraddistingue i prodotti della nostra azienda: l'idroformatura. Un beccuccio quindi senza saldature e un corpo silenziatore con logo inciso al laser. Disponibile in tre diversi materiali: Titanio, Acciaio ceramizzato nero, Acciaio satinato.

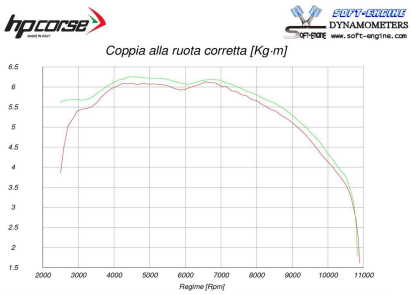
COMPATIBILE CON BAULETTI ORIGINALI

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E4/E5
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox nero
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)



POTENZA + 3.31 CV
Versione Euro 4



COPPIA + 0.24 KG.M
Versione Euro 4

TITANIO Codice: **YA4TRS7001T-AB**

ACCIAIO NERO Codice: **YA4TRS7001C-AB**

ACCIAIO SATINATO Codice: **YA4TRS7001S-AB**

SPS CARBON SHORT TITANIO Codice: YASPSS7001T-AB

- Terminale SPS CARBON SHORT TITANIO
- Hydroformig Technology
- Fondello finale e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on a passaggio basso in acciaio inox
- Logo inciso al laser
- Omologazione Euro 4/5

SPS CARBON SHORT BLACK Codice: YASPSS7001C-AB

- Terminale SPS CARBON SHORT ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Hydroformig Technology
- Fondello finale e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on a passaggio basso in acciaio inox
- Logo inciso al laser
- Omologazione Euro 4/5

SPS CARBON SHORT SATINATO Codice: YASPSS7001S-AB

- Terminale SPS CARBON SHORT ACCIAIO SATINATO
- Hydroformig Technology
- Fondello finale e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on a passaggio basso in acciaio inox
- Logo inciso al laser
- Omologazione Euro 4/5

Il modello SPS CARBON SHORT deriva dal 4-TRACK R SHORT con in più il fondello finale in fibra di carbonio che va a coprire il beccuccio di uscita dei gas di scarico.

TITANIO Codice: **YASPSS7001T-AB**

ACCIAIO NERO Codice: **YASPSS7001C-AB**

ACCIAIO SATINATO Codice: **YASPSS7001S-AB**

COLLETTORE COMPLETO 2 IN 1 CONFIGURAZIONE NON OMOLOGATA

COLLETTORE 2 IN 1 DECATALIZZATO

- Collettore 2 in 1 decatalizzato in acciaio inox
- Boccole ricavate dal pieno
- Attacchi sonda lambda
- Saldature a TIG eseguite manualmente
- Satinato a mano
- Staffa di supporto rinforzata saldata a TIG
- Accoppiamenti calibrati
- Only for Race Parts

Codice: **YAT700S-C**

RACCORDO EXPLORER (CONSENTE IL MONTAGGIO DELLO SCARICO ALTO CON I BAULETTI ORIGINALI)

Acquistabile separatamente e abbinabile a tutti i terminali SP-1 PASSAGGIO ALTO

RACCORDO EXPLORER Codice: YAT700SP1E300H-B
COMPATIBILE CON BAULETTI ORIGINALI

Il Raccordo “EXPLORER” passaggio alto può essere acquistato singolarmente sia come ricambio e sia per chi abbia acquistato il KIT alto non compatibile con i bauletti originali e avesse la necessità di montarli.

6 GIORNI @rally.pov, Tiziano Internò

6 GIORNI @rally.pov, Tiziano Internò

TRANSANATOLIA Nico Traverso Di Piero @nico__traverso

hpcorse.com

Catalogo Adventure

BY Steelform s.r.l.
C.F. P.I. 01698860309
Via Max Piccini, 16-33061 RIVIGNANO-TEOR (UDINE)
Via Udine, 60-33061 RIVIGNANO-TEOR (UDINE)

www.hpcorse.com
info@hpcorse.com
commerciale@hpcorse.com
Tel. +39 0432 822 200
Fax +39 0432 822 231
WhatsApp +393290072274

Il brand “HP CORSE” e tutti i prodotti presenti nel presente catalogo sono di HPCORSE
(tutti i diritti sono riservati)