

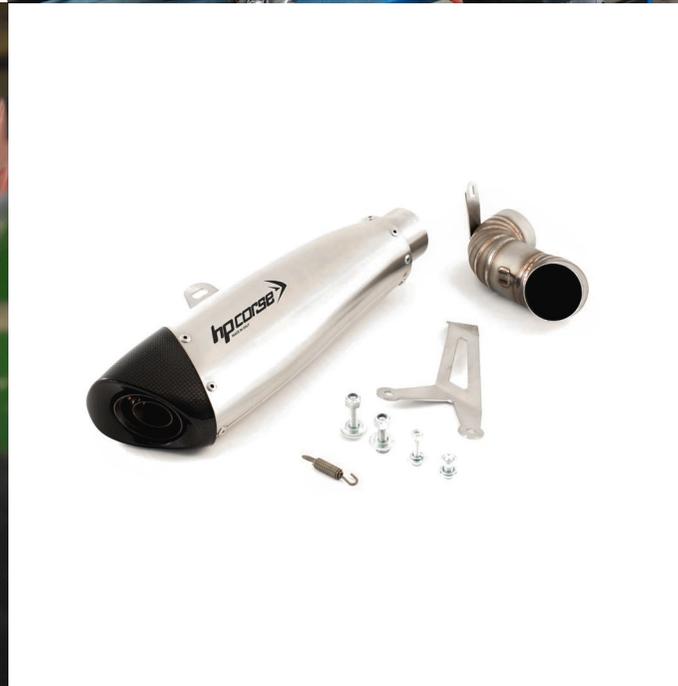


CATALOGO GENERALE

ITA



HP CORSE e STEELFORM si fondono per creare un Made in Italy fatto ancora di passione, artigianalità ma altamente tecnologico. HP CORSE di Bologna, è una realtà italiana che dal 1993 è capace di creare emozione ed innovazione nel campo degli scarichi speciali per moto, realizzando, da sempre, prodotti unici apprezzati in tutto mondo. STEELFORM di Udine, dal 1978 leader mondiale della lavorazione e deformazione dei metalli, su licenza e disegno HP Corse, realizza tutte le parti dei vari componenti di scarico, partendo dalla lavorazione della materia prima fino al raggiungimento del prodotto finito. HP CORSE è cuore pulsante, il luogo dove nascono i nuovi modelli, dove le idee e i progetti prenderanno forma divenendo prima prototipi e, grazie a STEELFORM, realtà. Allo scarico "HYDROFORM" si sono aggiunti EVOXTREME, HYDROTRE, GP-07, 4-TRACK R, SPS/SP-3 CARBON, SP-1 e altri se ne aggiungeranno presto. Un'unione speciale quella fra HP CORSE e STEELFORM che promette di diventare un modello di sviluppo assoluto nel mondo degli scarichi speciali interamente fatti a mano in Italia.



- Scarico con omologazione Euro3/Euro4/Euro5 e Racing
- Finali disponibili: con fondello dritto, dritto + griglia, inclinato + griglia
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Materiale involucro: acciaio speciale a spessore variabile 0.5/0,8 mm
- Finiture superficiali: satinato e con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK di omologazione estraibile
- DBK Performance step.1 maggiorato diametro 35 mm
- DBK Performance step.2 maggiorato diametro 40 mm
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.140 gr (senza DBK e raccordo)

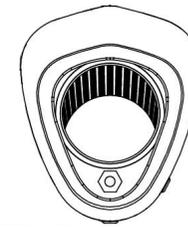


La materia si plasma, ogni resistenza è vinta, l'emozione prende forma. HYDROFORM non è solo il nome di una linea di scarichi ma è qualcosa che va oltre le regole per arrivare dove solo l'immaginazione aveva osato spingersi. L'idroformatura è una tecnologia incredibilmente raffinata che consiste nella deformazione del metallo tramite la spinta esercitata da un fluido portato ad elevatissima pressione; spinta che fa aderire la lamiera alla parete dello stampo di formatura. E' in tal modo che siamo riusciti ad ottenere una forma incredibile a volumetria variabile senza saldature. Il risultato finale è un prodotto unico, sinuoso, emozionante, con spessori del metallo incredibilmente ridotti, meccanicamente rigidissimo e con una leggerezza assolutamente da record. Gli scarichi della linea HYDROFORM nascono per equipaggiare le più belle Naked, sportive e iper sportive presenti nel nostro mercato. Disponibile con tre diversi fondelli finali: dritto, dritto con griglia metallica fissa non asportabile, inclinato con griglia metallica asportabile per accedere al DB-Killer interno. Con HYDROFORM il suono, il fascino e la potenza non saranno mai più le stesse.

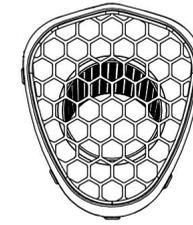
GRIGLIA ASPORTABILE
(PER VERSIONE "R")

INVOLUCRO IDROFORMATO
A GEOMETRIA VARIABILE
IN ACCIAIO INOX

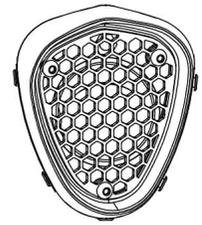
LASER LOGO



HYDROFORM



HYDROFORM
SHORT CORSA



HYDROFORM
SHORT R

RIVETTI A TENUTA STAGNA



SATINATURA A MANO

SALDATURA A TIG
A MANO

RACCORDI
SALDATI A MANO

HYDROFORM SHORT R



HYDROFORM CLASSIC



HYDROFORM

DBK Ø 30
OMOLOGATO



Ø 30 mm

DBK Ø 35
PERFORMANCE 1



Ø 35 mm

DBK Ø 40
PERFORMANCE 2

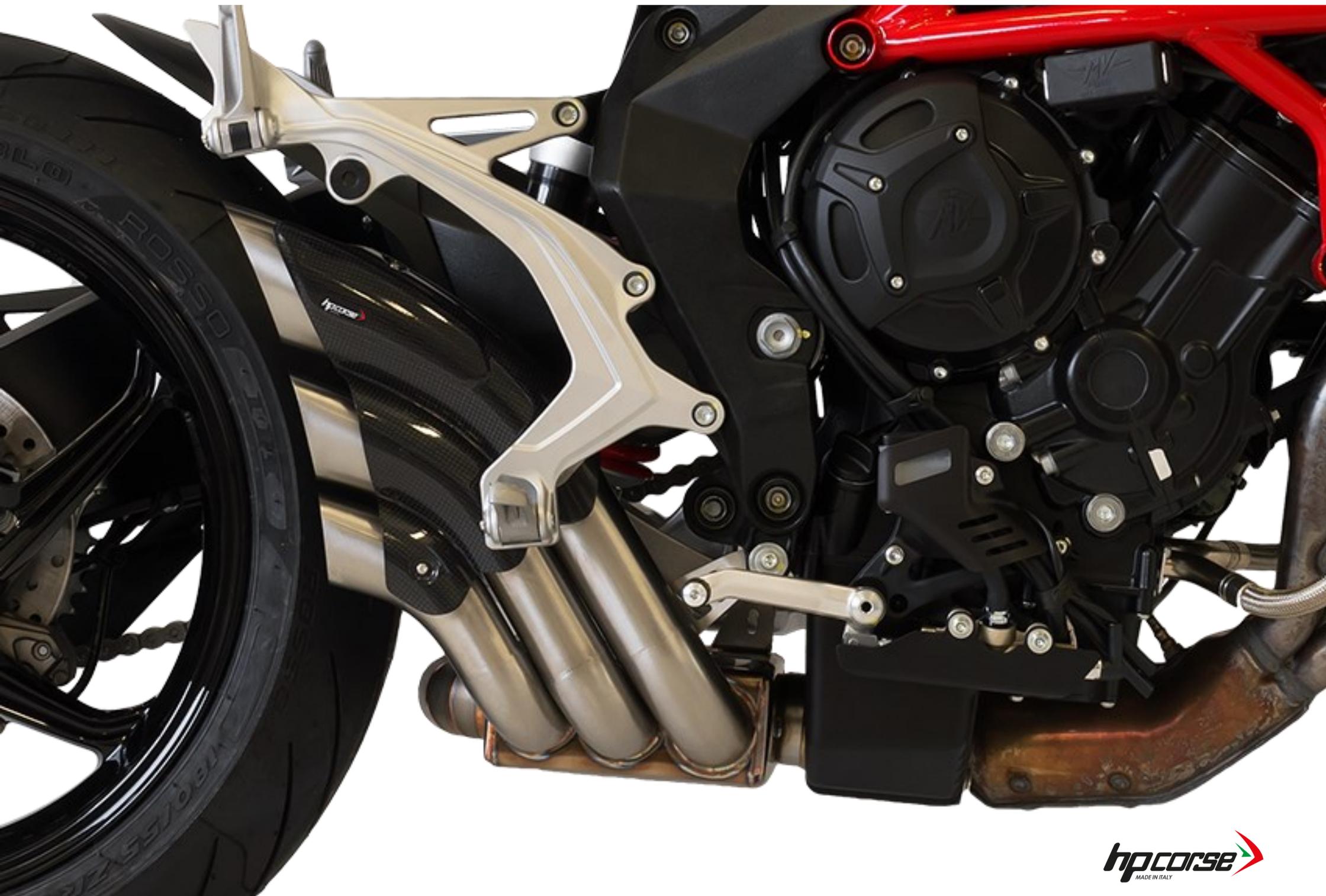


Ø 40 mm

- Scarico con omologazione Euro 3
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Tre canne idroformate a sezione variabile decrescente
- Fondelli finali di uscita dei gas di scarico in alluminio ricavati dal pieno
- Materiale involucro: acciaio inox speciale a spessore variabile 0.5/0.8 mm
- Finiture superficiali: satinato e con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibili
- Cover in acciaio inox e in carbonio a scelta
- Peso 3.500 gr (senza DBK e raccordo)



Progettato esclusivamente per le MV AGUSTA “TRE PISTONI”, HYDRO TRE è un impianto unico al mondo, incredibilmente bello e performante. Interamente costruito e saldato a mano da tecnici altamente specializzati, HYDRO TRE potrà essere richiesto in due finiture superficiali differenti: Inox Satinato e Inox Ceramizzato Nero. HYDRO TRE è composto da un pre-silenziatore a camera di espansione e da 3 scarichi idroformati a “canna d’organo” a sezioni decrescenti così come a sezioni decrescenti sono i raccordi di innesto. HYDRO TRE ha il logo Hp Corse inciso al laser.



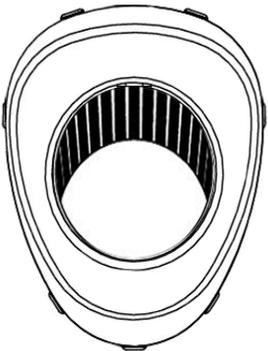
- Scarico con omologazione Euro3/Euro4/Euro5 e Racing
- Involucro a geometria variabile
- Fondello in fibra di carbonio
- Tecnologia impiegata: deformazione plastica
- Materiale involucro: titanio, inox satinato, inox nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK di omologazione estraibile (Euro 3)
- DBK Performance step.1 maggiorato su richiesta diametro 35
- DBK Performance step.2 maggiorato su richiesta diametro 40
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.200 gr (titanio senza DBK e raccordo)



Nasce dalla passione per le corse, per fornire ai Team e ai suoi piloti un prodotto vincente. EVOXTREME è stato sviluppato per la pista perché grazie alla sua conformazione interna riesce ad essere prestazionale sia ai medi che agli alti regimi. Una linea di scarichi assolutamente rivoluzionaria. Esteticamente è bellissimo grazie al suo design puro e ricercato. Il corpo silenziatore può essere in Titanio oppure in Acciaio Inox (satinato e nero). Il nuovissimo fondello posteriore in fibra di carbonio assume le forme di un diamante rastremato con un profilo inclinato nella parte che va ad incontrare il corpo del silenziatore. Una delle caratteristiche estetiche che rendono assolutamente entusiasmante il nuovo scarico EVOXTREME è la forma irregolare del corpo silenziatore che va a restringere il proprio profilo verso il raccordo. Il risultato finale è suggestivo e totalmente fuori dagli schemi. EVOXTREME è stato sviluppato dal Centro R&D di Bologna, prima al banco, poi in pista grazie anche al contributo di Team e piloti professionisti.



INVOLUCRO A GEOMETRIA VARIABILE
TITANIO/INOX SATINATO/INOX NERO



FONDELLI ROTONDI
STAMPATI IN ACCIAIO INOX

LASER LOGO

RIVETTI A TENUTA STAGNA



RACCORDI SLIP-ON

FONDELLO
IN FIBRA DI CARBONIO



STAFFE APPLICATE/SALDATE A TIG
HAND WELDING



DB-KILLER ESTRAIBILE
(Euro 3)

BULLONERIA, FASCETTE, GANCI MOLLA
A CORREDO

- Scarico con omologazione E3/E4/E5 e Racing
- Involucro rotondo a diametro variabile
- Fondelli GP-Style
- Materiale involucro: inox satinato, inox nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK omologato estraibile (Euro 3)
- DBK 1 con rete metallica Ø 40 mm
- DBK 2 con anello in alluminio Ø 40 mm
- DBK 3 con anello in alluminio open Ø 60 mm
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 900 gr (senza DBK e raccordo)



GP07 nasce dal sogno di chi lo immagina, dall'esperienza e dalle mani sapienti di chi forgia il metallo e poi lo realizza. Un grande scarico si riconosce dalle linee pulite, essenziali, dal fascino che sa trasmettere. Lo osservi e vedi il desiderio di libertà e tutta la tua voglia di correre, riconosci le tue stesse emozioni, quelle che ti trasformano in un vero "centauro", un qualcosa di unico e indivisibile dalla tua moto. Lo scarico GP07 è il più corto ed il più compatto degli scarichi HP CORSE e nasce per garantire ai nostri clienti forti emozioni. Il GP07 è costruito in acciaio inox mediante una nuovissima tecnologia capace di fornire allo scarico linee sinuose e morbide. I fondelli sono stampati in leggerissimo acciaio inox e successivamente spazzolati a mano. Le saldature anche esse eseguite "hand made" ne valorizzano la cura artigianale e la maestria di chi lo realizza. Due DB-Killer di uscita: in alluminio ricavato dal pieno e con rete metallica. Rimuovendo il DB-Killer viene fornito in sostituzione un anello in alluminio ricavato dal pieno che rende lo scarico completamente libero.



DB-KILLER CON ANELLO
IN ALLUMINIO Ø 40 MM



DB-KILLER CON RETE
IN ACCIAIO Ø 40 MM

VERSIONE NERA



FONDELLI STAMPATI ROTONDI

RIVETTI A TENUTA STAGNA

LASER LOGO



CORPO SILENZIATORE CONICO A
GEOMETRIA VARIABILE



RACCORDI SALDATI
A TIG A MANO

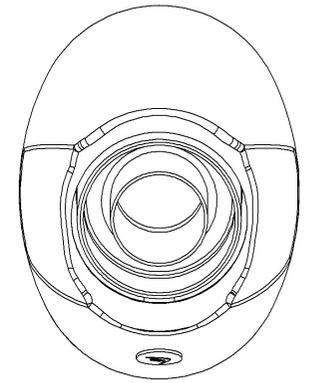


- Scarico con omologazione Euro 4, Euro 5 e Racing
- Finale in fibra di carbonio
- Camicia in titanio ovale
- Lunghezze camicia: 300 e 350 mm
- Spessore camicia 0,8 mm
- Fondelli ovali stampati e conici satinati a mano
- Beccuccio uscita gas di scarico rotondo
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile (Scarico Racing)
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna rinforzati
- Staffe rinforzate in titanio saldate a TIG manualmente
- Cover dei raccordi in fibra di carbonio (a seconda del tipo di moto)
- Accoppiamenti con boccole calibrate ricavata dal pieno
- Logo inciso al raggio laser
- Finiture: titanio naturale e ceramizzato nero



VERSIONE CERAMIZZATA

Un corpo di forma ovale realizzato in titanio, avvolge alle estremità i fondelli stampati di forma conica per terminare con un bellissimo finale in fibra di carbonio dal profilo graffiante con linee fortemente suggestive che sanno essere spigolose e morbide insieme. Il para calore presente nella parte anteriore è realizzato anche esso in carbonio e cambierà a seconda delle moto che lo scarico andrà a equipaggiare. SP-1 CARBON reinterpreta i grandi classici del passato attraverso le forme del corpo silenziatore che si completano e suggellano nelle parti in carbonio. Ed è proprio attraverso l'andamento lineare del proprio corpo centrale che SP-1 CARBON afferma il suo spirito "Off" messo duramente alla prova nel centro R&D HP CORSE sia al banco, sia sui terreni più duri e difficili. Lo scarico SP-1 Carbon ha una lunghezza che varia fra i 300 e i 350 mm in base ai modelli di moto ai quali sarà dedicato, è dotato di raccordo slip-on con sgancio rapido mediante molle e ha il logo "HP CORSE Titanium" inciso a laser.



FIBRA DI CARBONIO

INVOLUCRO OVALE IN TITANIO

STAFFE IN TITANIO
SALDATE A TIG
MANUALMENTE

DBK
ESTRAIBILE
(SCARICO RACING)

RACCORDI SLIP-ON

LASER LOGO

LUNGHEZZE INVOLUCRI: 250/300/350 MM

COVER IN CARBONIO DEDICATE



DBK ESTRAIBILE
(SCARICO RACING)

- Scarico con omologazione Euro 4, Euro 5 e Racing
- Camicia in titanio ovale
- Lunghezze camicia: 300 e 350 mm
- Spessore camicia 0,8 mm
- Fondelli ovali stampati e conici satinati a mano
- Beccuccio uscita gas di scarico rotondo senza saldature nella piega
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile (Scarico Racing)
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna rinforzati
- Staffe rinforzate in titanio saldate a TIG manualmente
- Cover dei raccordi in fibra di carbonio (a seconda del tipo di moto)
- Accoppiamenti con boccole calibrate ricavata dal pieno
- Logo inciso al raggio laser
- Finiture: titanio naturale e ceramizzato nero



KIT scarico doppio KTM 990 ADVENTURE

La semplicità che diventa arte, lo scarico torna alla sua sintesi originale per liberarsi da qualsiasi forma che non sia deputata al suo unico motivo di esistere perché è nella semplicità si nasconde la vera essenza delle cose. Ideato da Hp Corse nel cuore della Motor Valley e ispirato ai grandi Rally africani, i nuovi scarichi SP-1 guardano al futuro leggendo e reinterpretando il passato. Uno scarico leggerissimo di forma ovale dotato di un beccuccio rotondo ed essenziale senza saldature nell'angolo di piega capace di legarsi perfettamente al posteriore delle più recenti Off-Road di media cilindrata. Forti, instancabile e robusto, SP-1 ha il corpo silenziatore realizzato in titanio, l'attacco Slip-On al raccordo. Disponibile omologato sia Euro 4 che Euro 5, ha le staffe di supporto saldate manualmente a TIG, le boccole di innesto al raccordo ricavate dal pieno e il logo Hp Corse inciso al laser. Testato a lungo prima al banco, poi sui campi gara dai Team che collaborano con noi, SP-1 è costruito per resistere agli utilizzi più impegnative. Due le lunghezze dell'involucro disponibili a seconda delle moto che andrà ad equipaggiare ed al suo posizionamento : 300 e 350 mm.



BORDO ARROTONDATO

BECCUCCIO RALLY SENZA SALDATURA NELLA PIEGA

INVOLUCRO OVALE IN TITANIO

RIVETTI A TENUTA STAGNA

STAFFE IN TITANIO SALDATE A TIG MANUALMENTE

LASER LOGO

FONDELLI OVALI CONICI STAMPATI

LUNGHEZZE INVOLUCRI: 300/350 MM

RACCORDI SLIP-ON

COVER IN CARBONIO DEDICATE

VERSIONE CERAMIZATA

DBK ESTRAIBILE (SCARICO RACING)



- Scarico con omologazione Euro 4, Euro 5 e Racing
- Camicia in titanio o acciaio inox ottagonale
- Lunghezze camicia: 300, 350 e 400 mm
- Spessore camicia 0,8 mm
- Fondelli ottagonali stampati e satinati a mano
- Beccuccio uscita gas di scarico idroformato satinato a mano
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- 2 DBK estraibili (scarico Racing)
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna rinforzati
- Staffe rinforzate saldate a TIG manualmente
- Montaggio su Silent-Block
- Cover in fibra di carbonio (differenziate per modello di moto)
- Logo inciso al raggio laser
- Finiture e materiali: titanio naturale inox ceramizzato nero e inox satinato



Linee pure ed essenziali. 4-TRACK R è dedicato alle Maxi Enduro, alle Sport Touring/Adventure e alle Crossover di ultima generazione. 4-TRACK R ama l'emozione dei grandi spazi e le strade che si perdono oltre l'orizzonte. Ideato nel Centro R&D di Bologna, la nuova creatura HP CORSE nasce forte, capace di resistere alle situazioni più impegnative e ai tanti chilometri percorsi per accompagnarvi attraverso strade, sentieri, passi di montagna e deserti di tutto il mondo. Testato per oltre un anno al banco prova e sui percorsi più impegnativi, 4-TRACK R garantisce affidabilità e migliori prestazioni rispetto a tutti gli scarichi originali che va a sostituire in particolare ai bassi e medi regimi. 4-TRACK R è leggero, ha i fondelli di forma ottagonale, un beccuccio in stile classico ma ottenuto mediante una tecnologia avanzatissima che ormai da molti anni contraddistingue i prodotti della nostra azienda: l'idroformatura. Un beccuccio quindi senza saldature e un corpo silenziatore con logo inciso al laser. Disponibile in diversi materiali/ finiture superficiali : Titanio, Acciaio satinato, Acciaio ceramizzato nero. Tre le lunghezze dell'involucro: 300 mm, 350 mm e 400 mm a seconda delle moto che andrà ad equipaggiare.



- Scarico con omologazione Euro 4, Euro 5 e Racing
- Finale in fibra di carbonio
- Camicia in titanio o acciaio inox ottagonale
- Lunghezze camicia: 300, 350 e 400 mm
- Spessore camicia 0,8 mm
- Fondelli ottagonali stampati e satinati a mano
- Beccuccio uscita gas di scarico idroformato satinato a mano
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- 2 DBK estraibili (Scarico Racing)
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna rinforzati
- Staffe rinforzate saldate a TIG manualmente
- Montaggio su Silent-Block
- Cover in fibra di carbonio (differenziate per modello di moto)
- Logo inciso al raggio laser
- Finiture e materiali: titanio naturale inox ceramizzato nero e inox satinato



FONDELLO IN
FIBRA DI CARBONIO

BECCUCCIO OVALE
IDROFORMATO

LASER LOGO

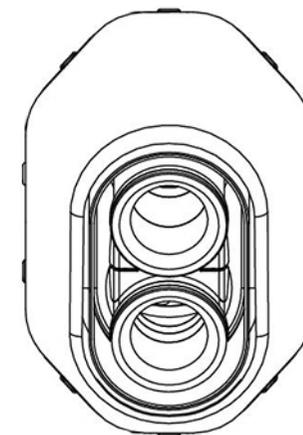
INVOLUCRO OTTAGONALE
TITANIO/INOX SATINATO/INOX CERAMIZZATO NERO

STAFFE SALDATE A TIG
MANUALMENTE

RIVETTI A TENUTA STAGNA

RACCORDI SLIP-ON
HAND WELDING

2 DBK ESTRAIBILI
(SCARICO RACING)



- Scarico con omologazione Euro 4, Euro 5 e Racing
- Finale in fibra di carbonio
- Camicia in titanio o acciaio inox ottagonale
- Lunghezze camicia: 300, 350 e 400 mm
- Spessore camicia 0,8 mm
- Fondelli ottagonali stampati e satinati a mano
- Beccuccio uscita gas di scarico idroformato satinato a mano
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- 2 DBK estraibili (Scarico Racing)
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna rinforzati
- Staffe rinforzate saldate a TIG manualmente
- Montaggio su Silent-Block
- Cover in fibra di carbonio (differenziate per modello di moto)
- Logo inciso al raggio laser
- Finiture e materiali: titanio naturale inox ceramizzato nero e inox satinato



Taglio del fondello che richiama la velocità, SP-3 CARBON è dedicato alle moto di ultima generazione che hanno linee graffianti. Rispetto all' SPS CARBON, SP-3 CARBON ha un fondello che geometricamente prolunga il corpo in metallo del silenziatore rendendo il lay-out stilistico molto filante e aggressivo. I due dbk (Scarico Racing) seguono l'andamento rettilineo delle linee per un perfetto deflusso dei gas di scarico. Il logo HP CORSE è inciso al laser così come i dati riportanti l'omologazione. Le staffe sono saldate sul corpo marmitta manualmente al TIG. SP-3 CARBON viene sempre corredato di COVER in carbonio a seconda del tipo di moto che andrà ad equipaggiare. Il corpo silenziatore si potrà scegliere in TITANIO oppure in ACCIAIO INOX satinato o con TRATTAMENTO CERAMICO NERO.

FONDELLO IN
FIBRA DI CARBONIO

INVOLUCRO OTTAGONALE
TITANIO/INOX SATINATO/INOX CERAMIZZATO NERO

STAFFE SALDATE AL TIG
MANUALMENTE

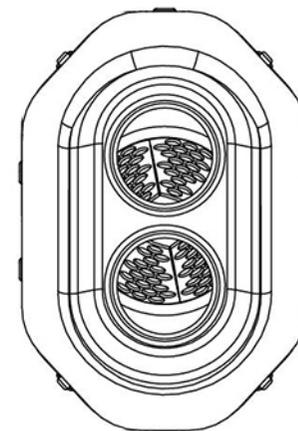
BOCCOLA
RICAVATA DAL PIENO
IN ALLUMINIO ANODIZZATO
E SILENT-BLOCK

FIBRA DI CARBONIO

LASER LOGO

COVER IN FIBRA DI CARBONIO

RACCORDI SLIP-ON



2 DBK ESTRAIBILI
(SCARICO RACING)

SP-1 TITANIO NATURALE Codice: **APTUSP1350T-AB**

SP-1 TITANIO NERO Codice: **APTUSP1350C-AB**

- Involucro ovale lunghezza 350 mm
- Fondelli conici stampati
- Beccuccio senza saldature per ottimizzare il deflusso dei gas di scarico
- DBK estraibile (Scarico Racing)
- Boccole accoppiamento ricavate dal pieno
- Cover para-tacco in acciaio inox + Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on passaggio alto
- Attacco sgancio rapido con due molle
- Staffe di fissaggio al telaio rinforzate
- Logo inciso al laser
- Omologazione Euro 5
- Direttive ed i Regolamenti Delegati (UE) nr. 134/2014 e 2016/1824 G



TITANIO Cod. APTUSP1350T-AB



TITANIO NERO Cod. APTUSP1350C-AB



TITANIO Cod. APTUSP1350T-AB



TITANIO NERO Cod. APTUSP1350C-AB

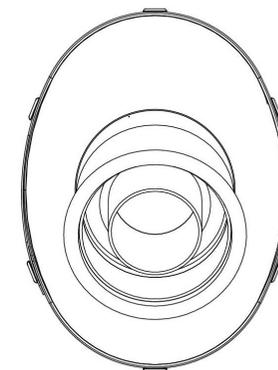
SP-1 è l'essenzialità allo stato puro. Lo scarico torna alla sua sintesi originale per liberarsi da qualsiasi forma che non sia deputata al suo unico motivo di esistere perché nella semplicità si nasconde la vera essenza delle cose. Uno scarico leggerissimo di forma ovale dotato di un beccuccio rotondo senza saldature nell'angolo di piega - unico nel suo genere -, capace di integrarsi perfettamente nel lay-out stilistico della Tuareg 660. Forte, instancabile e robusto, SP-1 ha il corpo silenziatore realizzato in titanio, l'attacco Slip-On al raccordo ed è dotato di DBK estraibile. Omologato Euro 5, ha la staffa di supporto saldata manualmente a TIG, la boccola di innesto al raccordo ricavata dal pieno e il logo Hp CORSE TITANIUM inciso al laser. Testato a lungo prima al banco, poi sui campi gara dai Team che collaborano con noi, è costruito per resistere agli utilizzi più impegnativi. Disponibile con corpo in Titanio finitura naturale oppure in Titanio ceramizzato nero.

DB-KILLER
ESTRAIBILE
(SCARICO RACING)

BECCUCCIO SENZA
SALDATURE NELL'ANGOLO
DI PIEGA

LOGO INCISO
AL LASER

STAFFA IN TITANIO
RINFORZATA
SALDATA A TIG



SP-1 Line

FONDELLI CONICI

FINITURE DISPONIBILI :
TITANIO
TITANIO NERO

PARA TACCO IN CARBONIO

DB-KILLER (scarico
racing)

INVOLUCRO OVALE
350 MM



SISTEMA DI ATTACCO
A SGANCIO RAPIDO
CON MOLLE

RACCORDO SLIP-ON



SP-1 TITANIO NATURALE + COLLETTORE PASSAGGIO ALTO Codice: **APTUSP1350T-AB** + **APTUS-CE**

SP-1 TITANIO NERO + COLLETTORE PASSAGGIO ALTO Codice: **APTUSP1350C-AB** + **APTUS-CE**

ONLY FOR RACE PARTS



TITANIO
Cod. APTUSP1350T-AB



Cod. APTUSP1350T-AB + APTUS-CE



Cod. APTUS-CE ONLY FOR RACE PARTS

SP-1 TITANIO NATURALE + COLLETTORE PASSAGGIO BASSO Codice: **APTUSP1350T-AB** + **APTUS-CD**

SP-1 TITANIO NERO + COLLETTORE PASSAGGIO BASSO Codice: **APTUSP1350C-AB** + **APTUS-CD**

ONLY FOR RACE PARTS

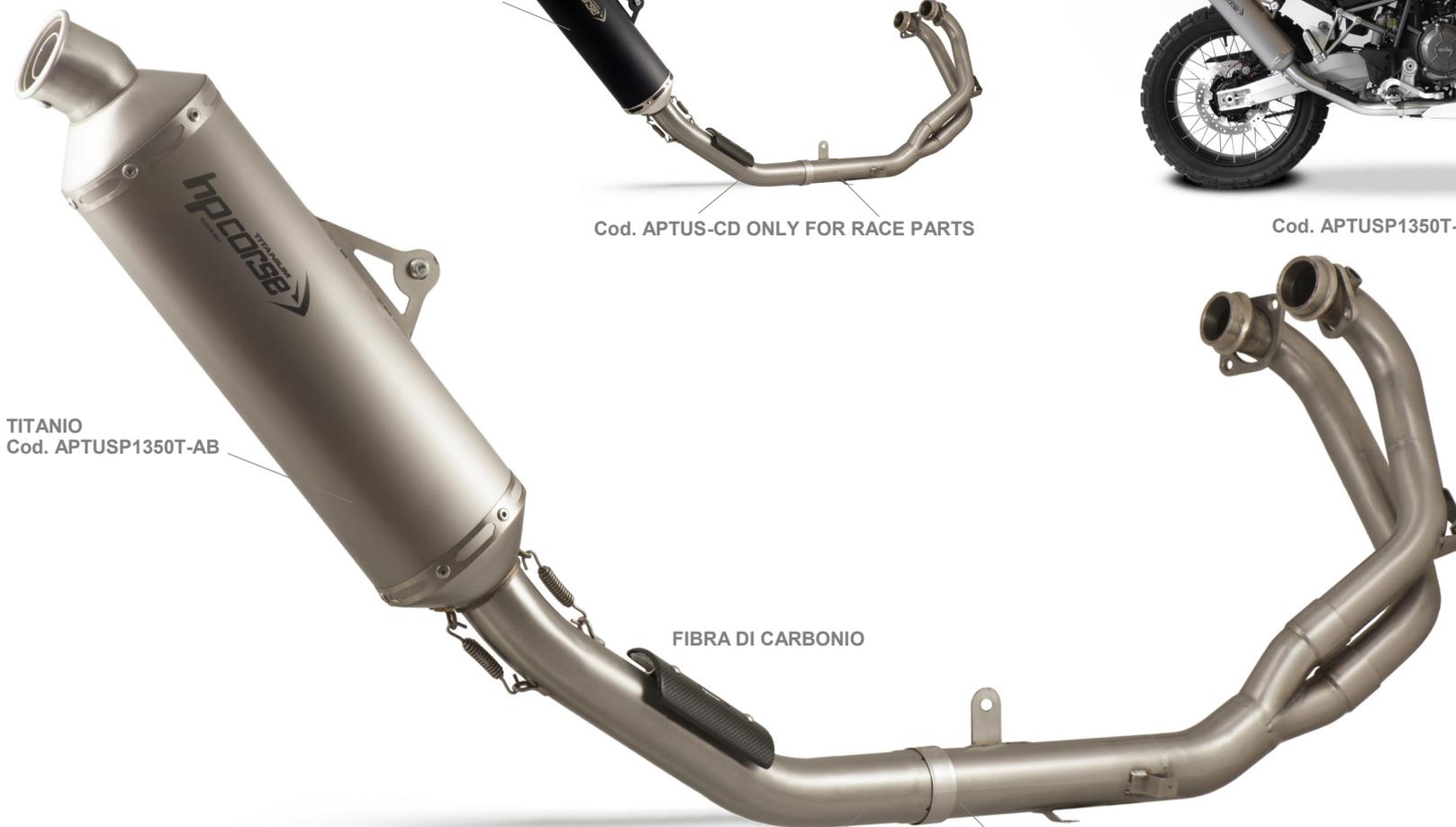


Cod. APTUSP1350T-AB + APTUS-CD

TITANIO NERO
Cod. APTUSP1350C-AB



Cod. APTUS-CD ONLY FOR RACE PARTS



TITANIO
Cod. APTUSP1350T-AB

FIBRA DI CARBONIO

Cod. APTUS-CD ONLY FOR RACE PARTS



SPS CARBON 350 TITANIO Codice: **APTUSPS350T-AB**
SPS CARBON 350 INOX NERO Codice: **APTUSPS350C-AB**
SPS CARBON 350 INOX SATINATO Codice: **APTUSPS350S-AB**

- Involucro ottagonale lunghezza 350 mm
- Fondelli stampati a tenuta stagna
- Fondello finale in fibra di carbonio
- Doppia uscita fumi
- Doppio DBK estraibile (Scarico Racing)
- Beccuccio ovale interno Hydroforming Technology
- Cover para-tacco in acciaio inox + Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on CNC saldato a TIG
- Staffa di ancoraggio con Silent-Block anti vibrazioni
- Saldature eseguite manualmente a TIG
- Logo inciso al laser
- Omologazione Euro 5
- Normativa 134/2014 e 2016/1824 G.



ACCIAIO SATINATO Cod. APTUSPS350S-AB



ACCIAIO NERO Cod. APTUSPS350C-AB



TITANIO Cod. APTUSPS350T-AB



ACCIAIO NERO Cod. APTUSPS350C-AB



ACCIAIO SATINATO Cod. APTUSPS350S-AB

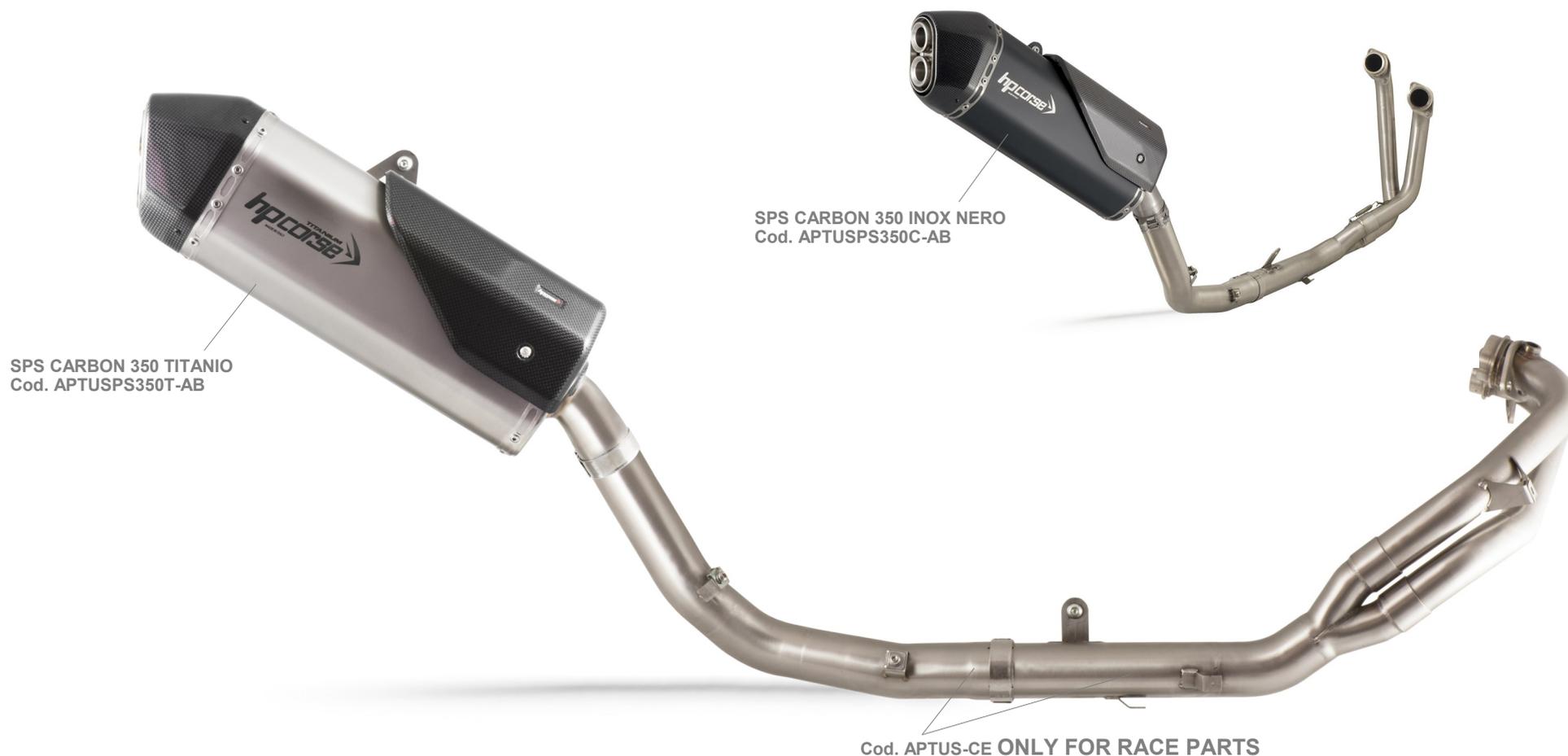
SPS CARBON ha linee pure ed essenziali, un involucro di forma ottagonale da 350 mm di lunghezza dotato di un'uscita ovale con beccuccio idroformato avvolto da un bellissimo fondello in fibra di carbonio. All'interno del beccuccio si possono vedere le due uscite rotonde dei gas di scarico con i due DBK estraibili. Lo scarico SPS CARBON dedicato alla Tuareg 660 riesce ad integrarsi alla perfezione nel lay-out stilistico della Off Road di casa Aprilia. Il raccordo è Slip-On con finitura satinata. Una cover in carbonio e un para tacco in acciaio proteggono sia il raccordo che il passeggero da eventuali contatti. SPS CARBON ama l'emozione dei grandi spazi e le strade che si perdono oltre l'orizzonte. Ideato nel Centro R&D di Bologna, la nuova creatura HP CORSE nasce forte, capace di resistere alle situazioni più impegnative e ai tanti chilometri percorsi per accompagnarvi attraverso strade, sentieri, passi di montagna e deserti di tutto il mondo. Testato per oltre un anno al banco prova e sui percorsi più impegnativi è omologato Euro 5.



SPS CARBON 350 TITANIO + COLLETTORE PASSAGGIO ALTO Codice: **APTUSPS350T-AB** + **APTUS-CE**

SPS CARBON 350 INOX NERO + COLLETTORE PASSAGGIO ALTO Codice: **APTUSPS350C-AB** + **APTUS-CE**

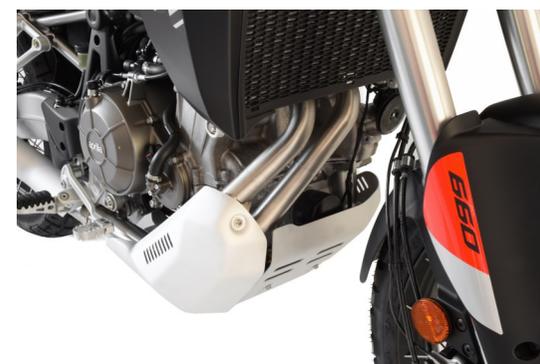
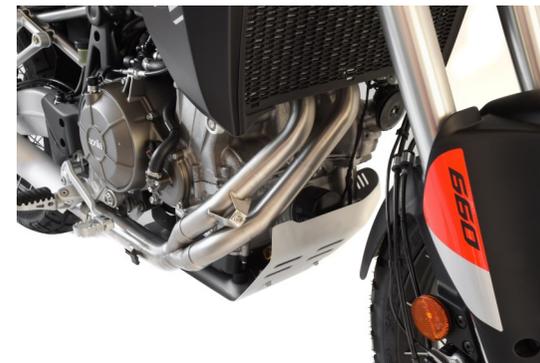
SPS CARBON 350 INOX SATINATO + COLLETTORE PASSAGGIO ALTO Codice: **APTUSPS350S-AB** + **APTUS-CE**
ONLY FOR RACE PARTS



SPS CARBON 350 TITANIO
Cod. APTUSPS350T-AB

SPS CARBON 350 INOX NERO
Cod. APTUSPS350C-AB

Cod. APTUS-CE ONLY FOR RACE PARTS



SPS CARBON 350
INOX SATINATO
Cod. APTUSPS350S-AB



1 - COLLETTORE 2 IN 1 PASSAGGIO ALTO (replica negli attacchi e ingombri il collettore Aprilia originale) Codice: **APTUS-CE**
(Compatibile con il Terminale Aprilia OEM e con i Terminali HP CORSE SP-1 e SPS CARBON 350)

2 - COLLETTORE 2 IN 1 PASSAGGIO BASSO Codice: **APTUS-CD**
(Compatibile solo con il Terminale HP CORSE SP-1)

RICAMBI:

RACCORDO ALTO Codice: **APTUS-E**

*N.B.: **NON** monta sul collettore Aprilia Originale ma solo sul collettore 2 in 1 HP Corse ed è indicato per chi vuole passare dal collettore con raccordo basso a quello con raccordo alto*

SOLO RACCORDO RALLY BASSO Codice: **APTUS-D**

*N.B.: **NON** monta sul collettore Aprilia Originale ma solo sul collettore 2 in 1 HP Corse ed è indicato per chi vuole passare dal collettore con raccordo alto a quello con raccordo basso*

- Collettori Racing in Acciaio Inox
- Curve CNC
- Boccole ricavate dal pieno
- Attacchi sonde lambda
- Mantiene gli attacchi standard per il montaggio delle cover originali
- Saldature manuali a TIG
- Accoppiamenti: ganci molla e fascette in acciaio inox
- Finitura superficiale mediante satinatura a mano
- Possibilità di montaggio con RACCORDO passaggio alto STD
- Possibilità di montaggio con RACCORDO passaggio BASSO **(solo per montaggio con Terminale SP-1)**
- Non catalizzato, Racing (ONLY FOR RACE PARTS)

Il **COLLETTORE 2 IN 1** è costruito in acciaio inox AISI 304, ottenuto con curve CNC a diametri calcolati e accoppiamenti del tubo “testa a testa” saldati a TIG manualmente dai nostri saldatori d’ esperienza. Gli accoppiamenti sono calibrati ed ottenuti mediante boccole in acciaio inox tornite dal pieno. Gli agganci sono misti: a molla nella parte più sollecitata e mediante fascette in acciaio inox per permettere una solidità strutturale maggiore nella parte posteriore. Munito di sonde lambda all’uscita delle due testate.

Configurazioni disponibili:

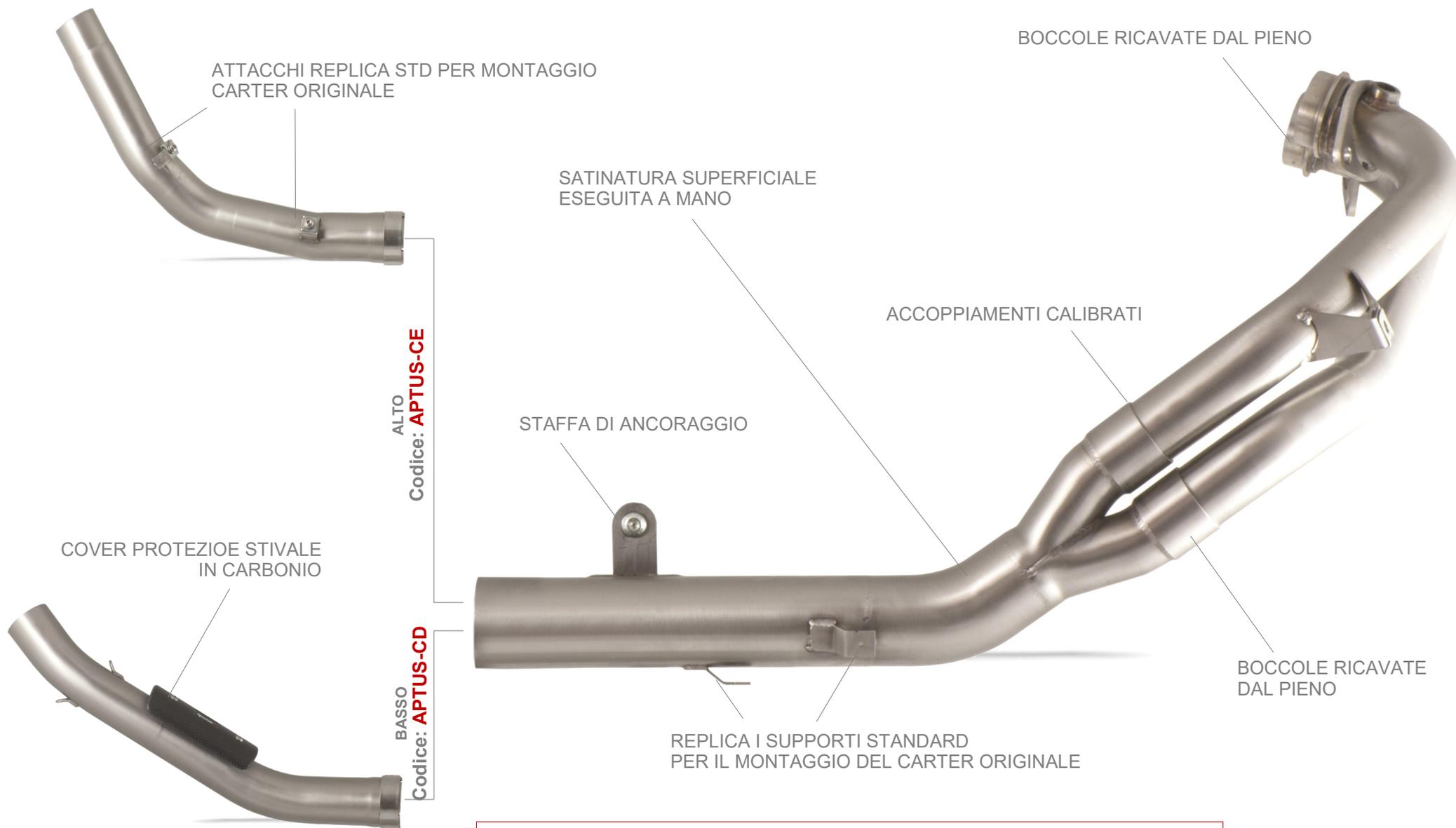
1. **COLLETTORE 2 IN 1 PASSAGGIO ALTO** che replica esattamente il collettore originale Aprilia e quindi compatibile con il **TERMINALE DI SERIE** e con i **TERMINALI HP CORSE SP-1 e SPS-CARBON 350**.
2. **COLLETTORE 2 IN 1 PASSAGGIO BASSO**: permette un riposizionamento del **TERMINALE SP-1** rispetto alla configurazione di serie abbassando il baricentro della moto per migliorare la guida in Off-Road.



1-COLLETTORE PASSAGGIO ALTO Codice: **APTUS-CE**
ABBINABILE AI TERMINALI: OEM, SP-1, SPS CARBON



2-COLLETTORE PASSAGGIO BASSO Codice: **APTUS-CD**
ABBINABILE ESCLUSIVAMENTE AL TERMINALE SP-1



NOTA: AL COLLETTORE PRIMARIO DECATALIZZATO 2 IN 1 VA AGGIUNTO UNO DEI DUE RACCORDI DISPONIBILI E NON E' VENDUTO SINGOLARMENTE

SP-3 CARBON SHORT TITANIUM

- Terminale SP-3 CARBON SHORT TITANIO
- DBK estraibili
- Fondello in fibra di carbonio
- Cover in fibra di carbonio
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Raccordo slip-on inox satinato.
- Staffa racing (monta con ped. originale.)
- Scarico Racing non omologato

Codice: **XAPSP3S1001T-NN-AB**



SP-3 CARBON SHORT BLACK

- Terminale SP-3 CARBON SHORT ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili
- Fondello in fibra di carbonio
- Cover in fibra di carbonio
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Raccordo slip-on inox satinato.
- Staffa racing (monta con ped. originale.)
- Scarico Racing non omologato

Codice: **XAPSP3S1001C-NN-AB**



SP-3 CARBON SHORT ha linee graffianti che richiamano la velocità pura. Ideato nel Centro R&D di Bologna, la nuova creatura HP CORSE è capace di resistere alle situazioni più impegnative e ai tanti chilometri percorsi sia in pista che su strada. Testato a lungo al banco prova e in circuito, SP-3 CARBON SHORT garantisce affidabilità e migliori prestazioni rispetto a tutti gli scarichi originali che va a sostituire. SP-3 CARBON SHORT è leggero, ha i fondelli di forma ottagonale, 2 DBK estraibili e un corpo silenziatore di soli 300 mm di lunghezza con logo inciso al laser. Disponibile in due diversi materiali: titanio, e acciaio ceramizzato nero.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico Racing non omologato
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Fondello in fibra di carbonio
- Involucro forma ottagonale lunghezza 300 mm
- Involucro materiali: titanio, inox ceramizzato nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibili
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al laser
- Peso 1.700 gr (versione in titanio senza raccordo)



Codice: **XAPSP3S1001T-NN-AB**



Codice: **XAPSP3S1001C-NN-AB**



SP-3 CARBON SHORT TITANIUM

- Terminale SP-3 CARBON SHORT TITANIO
- DBK estraibili
- Fondello in fibra di carbonio
- Cover in fibra di carbonio
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Raccordo slip-on inox satinato.
- Staffa racing (monta con ped. originale.)
- Scarico Racing non omologato

Codice: **XAPSP3S1001T-NN-AB**



SP-3 CARBON SHORT BLACK

- Terminale SP-3 CARBON SHORT ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili
- Fondello in fibra di carbonio
- Cover in fibra di carbonio
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Raccordo slip-on inox satinato.
- Staffa racing (monta con ped. originale.)
- Scarico Racing non omologato

Codice: **XAPSP3S1001C-NN-AB**



SP-3 CARBON SHORT ha linee graffianti che richiamano la velocità pura. Ideato nel Centro R&D di Bologna, la nuova creatura HP CORSE è capace di resistere alle situazioni più impegnative e ai tanti chilometri percorsi sia in pista che su strada. Testato a lungo al banco prova e in circuito, SP-3 CARBON SHORT garantisce affidabilità e migliori prestazioni rispetto a tutti gli scarichi originali che va a sostituire. SP-3 CARBON SHORT è leggero, ha i fondelli di forma ottagonale, 2 DBK estraibili e un corpo silenziatore di soli 300 mm di lunghezza con logo inciso al laser. Disponibile in due diversi materiali: titanio, e acciaio ceramizzato nero.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico Racing non omologato
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Fondello in fibra di carbonio
- Involucro forma ottagonale lunghezza 300 mm
- Involucro materiali: titanio, inox ceramizzato nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibili
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al laser
- Peso 1.700 gr (versione in titanio senza raccordo)



Codice: **XAPSP3S1001T-NN-AB**



Codice: **XAPSP3S1001C-NN-AB**



hpcorse
MADE IN ITALY

HYDROFORM SHORT SATINATO

- Terminale HYDROFORM SHORT ACCIAIO SATINATO
- Hydroforming Technology
- Raccordo slip-on per collettori originali
- Staffa saldata a tig manualmente
- Laser logo HP Corse
- DBK estraibile
- Scarico Racing non omologato

Codice: **XAPHY30P01S-NN-AB**



HYDROFORM SHORT BLACK

- Terminale HYDROFORM SHORT ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Hydroforming Technology
- Raccordo slip-on per collettori originali
- Staffa saldata a tig manualmente
- Laser logo HP Corse
- DBK estraibile
- Scarico Racing non omologato

Codice: **XAPHY30P01B-NN-AB**



La materia si plasma, ogni resistenza è vinta, l'emozione prende forma. HYDROFORM non è solo il nome di una linea di scarichi, è qualcosa che va oltre le regole per arrivare dove solo l'immaginazione aveva osato spingersi. L'idroformatura è una tecnologia incredibilmente raffinata che consiste nella deformazione del metallo tramite la spinta esercitata da un fluido portato ad elevatissima pressione; spinta che fa aderire la lamiera alla parete dello stampo di formatura. E' in tal modo che siamo riusciti ad ottenere una forma incredibile a volumetria variabile senza saldature. Il risultato finale è un prodotto unico, sinuoso, emozionante, per un deflusso dei gas di scarico assolutamente eccellente, con spessori della lamiera incredibilmente ridotti, meccanicamente rigidissimo e con una leggerezza assolutamente da record. Con HYDROFORM il suono, il fascino e la potenza non saranno mai più le stesse.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico Racing non omologato
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Materiale involucro: acciaio a spessore variabile 0.5/0,8 mm
- Finiture superficiali: satinato e con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile con camera assorbimento acustico supplementare
- DBK step.1 maggiorato su richiesta diametro 35
- DBK step.2 maggiorato su richiesta diametro 40
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.140 gr (senza DBK e raccordo)



Codice: **XAPHY30P01S-NN-AB**



Codice: **XAPHY30P01B-NN-AB**



HYDROFORM CORSA SHORT SATINATO

- Terminale HYDROFORM SHORT ACCIAIO SATINATO
- Hydroforming Technology
- Raccordo slip-on per collettori originali
- Staffa saldata a tig manualmente
- Laser logo HP Corse
- Fondello con rete
- Scarico Racing non omologato

Codice: **XAPHY20P01S-NN-AB**



HYDROFORM CORSA SHORT BLACK

- Terminale HYDROFORM SHORT ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Hydroforming Technology
- Raccordo slip-on per collettori originali
- Staffa saldata a tig manualmente
- Laser logo HP Corse
- Fondello con rete
- Scarico Racing non omologato

Codice: **XAPHY20P01B-NN-AB**



L'asfalto che brucia, il profumo della pista. Con HYDROFORM-CORSA qualunque fantasia è superata da una realtà che "urla" tutta la sua potenza. La nuova creazione HP CORSE parte dal più bello e affascinante degli scarichi, l'HYDROFORM, e lo reinterpreta in chiave racing regalando suggestioni capaci di risvegliare i nostri sensi. E allora l'emozione arriva forte, generata dal lavoro e dalla ricerca di chi ne ha curato ogni dettaglio, ogni particolare. HYDROFORM-CORSA nasce dalla forza di un fluido portato a pressioni elevatissime per ottenere le forme più incredibili, diametri variabili senza dover per questo tagliare o saldare. Solo così si arriva alla perfezione superando tutti gli schemi e le regole per percorrere terreni estetici inesplorati. Solo così uno scarico riesce davvero a trascendere il suo stato di materia inerte per divenire Opera d'Arte assoluta. Un prodotto esteticamente unico, bellissimo, sinuoso, emozionante, senza saldature - per un deflusso dei gas di scarico eccellente - con spessori della lamiera ridotti ma allo stesso tempo meccanicamente rigidissimo e un peso da record. HYDROFORM-CORSA ha un fondello con griglia a rete in perfetto stile Moto GP. Con HYDROFORM-CORSA il suono, il fascino e la potenza non saranno mai più gli stessi.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico Racing non omologato
- Finale con rete
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Materiale involucro: acciaio a spessore variabile 0.5/0,8 mm
- Finiture superficiali: satinato e con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.140 gr (senza DBK e raccordo)



Codice: **XAPHY20P01S-NN-AB**



Codice: **XAPHY20P01B-NN-AB**



hp corsa
MADE IN ITALY

EVOXTREME 310 TITANIUM

- Terminale EVOXTREME 310 MM TITANIO
- Raccordo slip-on inox satinato.
- Fondello fibra di carbonio
- Staffa racing (monta anche con staffa pedana originale)
- DB-killer estraibile
- Scarico Racing non omologato

Codice: **XAPEVO3101T-NN-AB**



EVOXTREME 310 BLACK

- Terminale EVOXTREME 310 MM ACCIAIO NERO
- Raccordo slip-on inox sat.
- Fondello in fibra di carbonio
- Staffa racing (monta anche con staffa pedana originale)
- DB-killer estraibile
- Scarico Racing non omologato

Codice: **XAPEVO3101B-NN-AB**



Nasce dalla passione, dalla continua ricerca, dalla voglia di superare il nostro limite. Nasce per le corse, per fornire ai Team e ai suoi piloti un prodotto vincente. EVOXTREME è stato sviluppato per sfidare l'estremo ! Una linea di scarichi assolutamente rivoluzionaria, EVOXTREME è voglia di sfidare l'impossibile, in ogni sua declinazione: nella forma assolutamente nuova, nelle prestazioni entusiasmanti, nel design puro e ricercato. Corpo silenziatore in Titanio oppure Acciaio Inox (satinato e satinato nero), nuovissimo fondello in fibra di carbonio che assume le forme di un diamante rastremato con profilo inclinato nella parte che va ad incontrare il corpo del silenziatore. Una delle caratteristiche estetiche che rendono assolutamente entusiasmante il nuovo scarico EVOXTREME è la forma irregolare del silenziatore che va a restringere il proprio profilo verso il raccordo. Il risultato finale è suggestivo e totalmente fuori dagli schemi ! EVOXTREME è stato sviluppato dal Centro R&D di Bologna, prima al banco, poi in pista, raggiungendo, grazie anche al contributo di piloti professionisti, risultati assoluti capaci di migliorare le performance del motore a qualsiasi regime di giri.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico Racing non omologato
- Involucro a geometria variabile lunghezza 310 mm
- Fondello in fibra di carbonio
- Tecnologia impiegata: deformazione plastica
- Materiale involucro: titanio, inox nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile
- DBK step.1 maggiorato su richiesta diametro 35
- DBK step.2 maggiorato su richiesta diametro 40
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.200 gr (senza DBK e raccordo)



Codice: **XAPEVO3101T-NN-AB**



Codice: **XAPEVO3101B-NN-AB**



GP07 SATINATO

- Terminale GP07 ACCIAIO SATINATO
- Tre finali differenti :
- Anello open in alluminio
- DBK con rete
- DBK con anello in alluminio
- Raccordo slip-on per collettori originali
- Laser Logo Hp Corse
- Scarico Racing non omologato

Codice: **XAPGP1001S-NN-AB**



GP07 BLACK

- Terminale GP07 ACCIAIO NERO
- 3 finali differenti
- Anello open in alluminio
- DBK con rete
- DBK con anello in alluminio
- Raccordo slip-on per collettori originali
- Laser Logo Hp Corse
- Scarico Racing non omologato

Codice: **XAPGP1001B-NN-AB**



Un grande scarico non nasce mai per caso. Nasce dal sogno di chi lo immagina, dall'esperienza e dalle mani sapienti di chi forgia il metallo e poi lo realizza. Un grande scarico si riconosce dalle linee pulite, essenziali, dal fascino che sa trasmettere. Lo osservi e vedi il desiderio di libertà e tutta la tua voglia di correre, riconosci le tue stesse emozioni, quelle che ti trasformano in un vero "centauro", un qualcosa di unico e indivisibile dalla tua moto. Lo scarico GP07 è il più corto ed il più compatto degli scarichi HP CORSE, nasce per garantire ai nostri clienti forti emozioni. Il GP07 è costruito in acciaio inox mediante una nuovissima tecnologia capace di fornire allo scarico linee sinuose e morbide. I fondelli sono stampati in leggerissimo acciaio inox e successivamente spazzolati a mano. Le saldature anche esse eseguite "hand made" sono lasciate appositamente a vista per valorizzare la cura artigianale e la maestria dei nostri saldatori. A corredo 3 differenti "bocchettoni" di uscita: in alluminio ricavato dal pieno open, con ghiera e con rete metallica.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico Racing
- Involucro rotondo a diametro variabile
- Fondelli GP-Style
- Materiale involucro: inox satinato, inox nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibili a scelta (1-2-3)
- DBK 1 con rete metallica Ø 40 mm
- DBK 2 con anello in alluminio Ø 40 mm
- DBK 3 con anello in alluminio open Ø 60 mm
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 900 gr (senza DBK e raccordo)



Codice: **XAPGP1001S-NN-AB**



Codice: **XAPGP1001B-NN-AB**



APRILIA TUONO V4-RR FACTORY 2015-2016 SC. RACING HYDROFORM CORSA SHORT

HYDROFORM CORSA SATINATO

- Terminale HYDROFORM CORSA SHORT ACCIAIO SATINATO
- Hydroformig Technology
- Raccordo slip-on per collettori originali
- Staffa saldata a tig manualmente
- Laser logo HP Corse
- Scarico Racing non omologato

Codice: **XAPHY2001S-N-AB**



L'asfalto che brucia, il profumo della pista. Con HYDROFORM-CORSA qualunque fantasia è superata da una realtà che "urla" tutta la sua potenza. La nuova creazione HP CORSE parte dal più bello e affascinante degli scarichi, l'HYDROFORM, e lo reinterpreta in chiave racing regalando suggestioni capaci di risvegliare i nostri sensi. E allora l'emozione arriva forte, generata dal lavoro e dalla ricerca di chi ne ha curato ogni dettaglio, ogni particolare. HYDROFORM-CORSA nasce dalla forza di un fluido portato a pressioni elevatissime per ottenere le forme più incredibili, diametri variabili senza dover per questo tagliare o saldare. Solo così si arriva alla perfezione superando tutti gli schemi e le regole per percorrere terreni estetici inesplorati. Solo così uno scarico riesce davvero a trascendere il suo stato di materia inerte per divenire Opera d'Arte assoluta. Un prodotto esteticamente unico, bellissimo, sinuoso, emozionante, senza saldature - per un deflusso dei gas di scarico eccellente - con spessori della lamiera ridotti ma allo stesso tempo meccanicamente rigidissimo e un peso da record. HYDROFORM-CORSA ha un fondello con griglia a rete in perfetto stile Moto GP. Con HYDROFORM-CORSA il suono, il fascino e la potenza non saranno mai più gli stessi.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico Racing non omologato
- Fondello finale con griglia metallica
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Materiale involucro: acciaio a spessore variabile 0.5/0,8 mm
- Finiture superficiali: satinato e con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.140 gr (senza DBK e raccordo)



Codice: **XAPHY2001S-N-AB**

HYDROFORM SATINATO

- Terminale HYDROFORM ACCIAIO SATINATO
- Hydroformig Technology
- Raccordo slip-on per collettori originali
- Staffa saldata a tig manualmente
- Laser logo HP Corse
- Scarico Racing non omologato

Codice: **XAPHY1001S-N-AB**



HYDROFORM BLACK

- Terminale HYDROFORM ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Hydroformig Technology
- Raccordo slip-on per collettori originali
- Staffa saldata a tig manualmente
- Laser logo HP Corse
- Scarico Racing non omologato

Codice: **XAPHY1001B-N-AB**



La materia si plasma, ogni resistenza è vinta, l'emozione prende forma. HYDROFORM non è solo il nome di una nuova linea di scarichi, è qualcosa che va oltre le regole per arrivare dove solo l'immaginazione aveva osato spingersi. L'idroformatura è una tecnologia incredibilmente raffinata che consiste nella deformazione del metallo tramite la spinta esercitata da un fluido portato ad elevatissima pressione; spinta che fa aderire la lamiera alla parete dello stampo di formatura. E' in tal modo che siamo riusciti ad ottenere una forma incredibile a volumetria variabile senza saldature. Il risultato finale è un prodotto unico, sinuoso, emozionante, per un deflusso dei gas di scarico assolutamente eccellente, con spessori della lamiera incredibilmente ridotti, meccanicamente rigidissimo e con una leggerezza assolutamente da record. Con HYDROFORM il suono, il fascino e la potenza non saranno mai più le stesse.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico Racing non omologato
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Materiale involucro: acciaio a spessore variabile 0.5/0,8 mm
- Finiture superficiali: satinato e con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile con camera assorbimento acustico
- DBK Performance in dotazione 40
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.140 gr (senza DBK e raccordo)



Codice: **XAPHY1001S-N-AB**



Codice: **XAPHY1001B-N-AB**



EVOXTREME 310 SATINATO

- Terminale EVOXTREME 310 MM ACCIAIO SATINATO
- Raccordo slip-on inox sat.
- Fondello fibra di carbonio
- Staffa racing (monta anche con staffa pedana originale)
- DB-killer estraibile
- Scarico Racing non omologato

Codice: **XAPEVO3101S-N-AB**



EVOXTREME 310 BLACK

- Terminale EVOXTREME 310 MM ACCIAIO NERO
- Raccordo slip-on inox sat.
- Fondello in fibra di carbonio
- Staffa racing (monta anche con staffa pedana originale)
- DB-killer estraibile
- Scarico Racing non omologato

Codice: **XAPEVO3101B-N-AB**



Nasce dalla passione, dalla continua ricerca, dalla voglia di superare il nostro limite. Nasce per le corse, per fornire ai Team e ai suoi piloti un prodotto vincente. EVOXTREME è stato sviluppato per sfidare l'estremo ! Una linea di scarichi assolutamente rivoluzionaria, EVOXTREME è voglia di sfidare l'impossibile, in ogni sua declinazione: nella forma assolutamente nuova, nelle prestazioni entusiasmanti, nel design puro e ricercato. Corpo silenziatore in Acciaio Inox (satinato e satinato nero), nuovissimo fondello in fibra di carbonio che assume le forme di un diamante rastremato con profilo inclinato nella parte che va ad incontrare il corpo del silenziatore. Una delle caratteristiche estetiche che rendono assolutamente entusiasmante il nuovo scarico EVOXTREME è la forma irregolare del silenziatore che va a restringere il proprio profilo verso il raccordo. Il risultato finale è suggestivo e totalmente fuori dagli schemi ! EVOXTREME è stato sviluppato dal Centro R&D di Bologna, prima al banco, poi in pista, raggiungendo, grazie anche al contributo di piloti professionisti, risultati assoluti capaci di migliorare le performance del motore a qualsiasi regime di giri.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico Racing non omologato
- Involucro a geometria variabile
- Fondello in fibra di carbonio
- Tecnologia impiegata: deformazione plastica
- Materiale involucro: titanio, inox nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile
- DBK step.1 maggiorato su richiesta diametro 35
- DBK step.2 maggiorato su richiesta diametro 40
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.200 gr (senza DBK e raccordo)



Codice: **XAPEVO3101S-N-AB**



Codice: **XAPEVO3101B-N-AB**



HYDROFORM SATINATO

- Terminale HYDROFORM ACCIAIO SATINATO
- Raccordo slip-on
- DB-killer estraibile
- DB-killer racing aggiuntivo
- Certificato di omologazione
- Omologato emissioni acustiche direttiva 97/24/CE-2013/60/CE cap.9

Codice: **APHY1001-AB**



HYDROFORM BLACK

- Terminale HYDROFORM ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Raccordo slip-on
- DB-killer estraibile
- DB-killer racing aggiuntivo
- Certificato di omologazione
- Omologato emissioni acustiche direttiva 97/24/CE-2013/60/CE cap.9

Codice: **APHY1001BLACK-AB**



La materia si plasma, ogni resistenza è vinta, l'emozione prende forma. HYDROFORM non è solo il nome di una nuova linea di scarichi, è qualcosa che va oltre le regole per arrivare dove solo l'immaginazione aveva osato spingersi. L'idroformatura è una tecnologia incredibilmente raffinata che consiste nella deformazione del metallo tramite la spinta esercitata da un fluido portato ad elevatissima pressione; spinta che fa aderire la lamiera alla parete dello stampo di formatura. E' in tal modo che siamo riusciti ad ottenere una forma incredibile a volumetria variabile senza saldature. Il risultato finale è un prodotto unico, sinuoso, emozionante, per un deflusso dei gas di scarico assolutamente eccellente, con spessori della lamiera incredibilmente ridotti, meccanicamente rigidissimo e con una leggerezza assolutamente da record. Con HYDROFORM il suono, il fascino e la potenza non saranno mai più le stesse.

- Scarico Omologato emissioni acustiche
- Direttiva 97/24/CE-2013/60/CE cap.9
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Materiale involucro: acciaio inox a spessore variabile 0.5/0,8 mm
- Finiture superficiali: satinato e con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile con camera assorbimento acustico
- DBK performance in dotazione diametro 40
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.140 gr (senza DBK e raccordo)



Codice: **APHY1001-AB**



Codice: **APHY1001BLACK-AB**



EVOXTREME 310 SATINATO

- Terminale EVOXTREME 310 MM ACCIAIO SATINATO
- Raccordo slip-on inox satinato
- Fondello fibra di carbonio
- Staffa di supporto racing in dotazione
- DB-killer estraibile
- Certificato di omologazione
- Omologato emissioni acustiche direttiva 97/24/CE-2013/60/CE cap.9

Codice: **APEVO3101S-AB**



EVOXTREME 310 BLACK

- Terminale EVOXTREME 310 MM ACCIAIO NERO
- Raccordo slip-on inox satinato
- Fondello fibra di carbonio
- Staffa racing (monta con ped. originale.)
- DB-killer estraibile
- Certificato di omologazione
- Omologato emissioni acustiche direttiva 97/24/CE-2013/60/CE cap.9

Codice: **APEVO3101B-AB**



Nasce dalla passione, dalla continua ricerca, dalla voglia di superare il nostro limite. Nasce per le corse, per fornire ai Team e ai suoi piloti un prodotto vincente. EVOXTREME è stato sviluppato per sfidare l'estremo ! Una linea di scarichi assolutamente rivoluzionaria, EVOXTREME è voglia di sfidare l'impossibile, in ogni sua declinazione: nella forma assolutamente nuova, nelle prestazioni entusiasmanti, nel design puro e ricercato. Corpo silenziatore in Acciaio Inox (satinato e satinato nero), nuovissimo fondello in fibra di carbonio che assume le forme di un diamante rastremato con profilo inclinato nella parte che va ad incontrare il corpo del silenziatore. Una delle caratteristiche estetiche che rendono assolutamente entusiasmante il nuovo scarico EVOXTREME è la forma irregolare del silenziatore che va a restringere il proprio profilo verso il raccordo. Il risultato finale è suggestivo e totalmente fuori dagli schemi ! EVOXTREME è stato sviluppato dal Centro R&D di Bologna, prima al banco, poi in pista, raggiungendo, grazie anche al contributo di piloti professionisti, risultati assoluti capaci di migliorare le performance del motore a qualsiasi regime di giri.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico Omologato emissioni acustiche
- Direttiva 97/24/CE-2013/60/CE cap.9
- Involucro a geometria variabile
- Fondello in fibra di carbonio
- Tecnologia impiegata: deformazione plastica
- Materiale involucro: titanio, inox nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.200 gr (senza DBK e raccordo)



Codice: **APEVO3101S-AB**



Codice: **APEVO3101B-AB**



EVOXTREME 260 TITANIUM

- Terminale EVOXTREME 260 MM TITANIO
- Raccordo slip-on inox sat.
- Fondello fibra di carbonio
- Staffa racing (monta anche con attacco pedana originale)
- DB-killer estraibile
- Scarico Racing non omologato

Codice: **XAPEVO2604T-AB**



Lo scarico EVOXTREME dedicato alla APRILIA RSV4 ha una lunghezza di 260 mm con raccordo slip-on saldato manualmente a Tig. che si raccorda ai collettori originali. EVOXTREME, con il suo profilo aggressivo e affilato, regala un look nuovo alla supersportiva italiana. Disponibile esclusivamente nella sola versione racing, ha il DBK estraibile e grazie al suo peso da record ne esalta ancora di più le doti telaistiche con importanti benefici di maneggevolezza. Lo scarico EVOXTREME per RSV4 ha il corpo silenziatore realizzato con il metallo più nobile, il Titanio. Grazie ai diametri calcolati e testati al banco prova, è capace di esaltare la potenza del 4 cilindri a V dando il massimo sia ai medi, sia agli alti regimi. Il corpo silenziatore presenta geometrie variabili e va a restringersi verso il raccordo per una migliore efficienza aerodinamica, mentre la parte che incontra il fondello in carbonio è tagliata obliquamente. Ancora di più in questa versione racing, EVOXTREME non va alla ricerca di compromessi e corre incontro a quell'istinto pistaiolo che è la vera anima della potente e sofisticata RSV4. Il logo è inciso sul Titanio al laser.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico Racing non omologato
- Involucro a geometria variabile
- Fondello in fibra di carbonio
- Tecnologia impiegata: deformazione plastica
- Materiale involucro: titanio, inox nero
- Fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.200 gr (senza DBK e raccordo)



Codice: **XAPEVO2604T-AB**

HYDROFORM SHORT R SATINATO

- Terminale HYDROFORM SHORT R ACCIAIO SATINATO
- Hydroforming Technology
- Raccordo slip-on per collettori originali
- Staffa saldata a tig manualmente
- Laser logo HP Corse
- DBK estraibile
- Scarico Racing non omologato

Codice: **XAPHY20PR1004S-AB**



HYDROFORM SHORT R BLACK

- Terminale HYDROFORM SHORT ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Hydroforming Technology
- Raccordo slip-on per collettori originali
- Staffa saldata a tig manualmente
- Laser logo HP Corse
- Fondello con rete
- Scarico Racing non omologato

Codice: **XAPHY20PR1004C-AB**



HYDROFORM SHORT R guarda dritto dentro l'anima degli appassionati della casa di Noale e della RSV4 e lo fa attraverso linee e forme che raccontano ed esaltano la ricerca e il lavoro di chi ne ha curato la sua nascita. HYDROFORM SHORT R nasce infatti dalla forza di un fluido portato a pressioni elevatissime per ottenere geometrie variabili. Ed è proprio e soltanto attraverso la tecnica dell'idroformatura che si è riusciti a superare inediti traguardi estetici e così il metallo, può liberarsi per dar vita ad uno scarico unico, sinuoso ed emozionante, senza saldature e spessori della lamiera ridotti, ma meccanicamente rigidissimo e con un peso da record. HYDROFORM SHORT R è dotato di un raccordo slip-on saldato a TIG manualmente che si applica ai collettori originali, ha un fondello finale con taglio obliquo e una rete metallica asportabile fissata con tre viti in perfetto stile Moto GP. Disponibile in leggerissimo acciaio satinato oppure ceramizzato nero.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico Racing non omologato
- Finale inclinato con griglia metallica
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Materiale involucro: acciaio a spessore variabile 0.5/0,8 mm
- Finiture superficiali: satinato e con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile con camera assorbimento acustico supplementare
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al laser
- Peso 1.140 gr (senza DBK e raccordo)



Codice: **XAPHY20PR1004S-AB**



Codice: **XAPHY20PR1004C-AB**



HYDROFORM SHORT CORSA SATINATO

- Terminale HYDROFORM SHORT ACCIAIO SATINATO
- Hydroformig Technology
- Raccordo slip-on per collettori originali
- Staffa saldata a tig manualmente
- Laser logo HP Corse
- Scarico Racing non omologato

Codice: **XAPHY20P02S-N-AB**



HYDROFORM SHORT CORSA guarda dritto dentro l'anima degli appassionati della casa di Noale e della RSV4 e lo fa attraverso linee e forme che raccontano ed esaltano la ricerca e il lavoro di chi ne ha curato la sua nascita. HYDROFORM SHORT CORSA nasce infatti dalla forza di un fluido portato a pressioni elevatissime per ottenere geometrie variabili. Ed è proprio e soltanto attraverso la tecnica dell'idroformatura che si è riusciti a superare inediti traguardi estetici e così il metallo, può liberarsi per dar vita ad uno scarico unico, sinuoso ed emozionante, senza saldature e spessori della lamiera ridotti, ma meccanicamente rigidissimo e con un peso da record. HYDROFORM SHORT CORSA è dotato di un raccordo slip-on saldato a Tig manualmente che si applica ai collettori originali, ha un fondello finale con taglio obliquo e una rete metallica in perfetto stile Moto GP. Disponibile in leggerissimo acciaio satinato.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico Racing non omologato
- Finale con griglia metallica
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Materiale involucro: acciaio a spessore variabile 0.5/0,8 mm
- Finiture superficiali: satinato
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al laser
- Peso 1.140 gr (senza DBK e raccordo)



Codice: **XAPHY20P02S-N-AB**



hpcorse
MADE IN ITALY

EVOXTREME 310 TITANIO

- Terminale EVOXTREME 310 MM TITANIO
- Fondello in fibra di carbonio
- Raccordo slip-on per collettori originali
- Staffa saldata a TIG manualmente
- Laser logo HP Corse
- Scarico Racing non omologato

Codice: **XAPEVO3102T-N-AB**



EVOXTREME 310 BLACK

- Terminale EVOXTREME 310 MM ACCIAIO NERO
- Fondello in fibra di carbonio
- Raccordo slip-on per collettori originali
- Staffa saldata a TIG manualmente
- Laser logo HP Corse
- Scarico Racing non omologato

Codice: **XAPEVO3102B-N-AB**



Nasce dalla passione, dalla continua ricerca, dalla voglia di superare il nostro limite. Nasce per le corse, per fornire ai Team e ai suoi piloti un prodotto vincente. EVOXTREME è stato sviluppato per sfidare l'estremo ! Una linea di scarichi assolutamente rivoluzionaria, EVOXTREME è voglia di sfidare l'impossibile, in ogni sua declinazione: nella forma assolutamente nuova, nelle prestazioni entusiasmanti, nel design puro e ricercato. Corpo silenziatore in Titanio oppure Acciaio Inox (satinato e satinato nero), nuovissimo fondello in fibra di carbonio che assume le forme di un diamante rastremato con profilo inclinato nella parte che va ad incontrare il corpo del silenziatore. Una delle caratteristiche estetiche che rendono assolutamente entusiasmante il nuovo scarico EVOXTREME è la forma irregolare del silenziatore che va a restringere il proprio profilo verso il raccordo. Il risultato finale è suggestivo e totalmente fuori dagli schemi ! EVOXTREME è stato sviluppato dal Centro R&D di Bologna, prima al banco, poi in pista, raggiungendo, grazie anche al contributo di piloti professionisti, risultati assoluti capaci di migliorare le performance del motore a qualsiasi regime di giri.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico Racing non omologato
- Involucro a geometria variabile
- Fondello in fibra di carbonio
- Tecnologia impiegata: deformazione plastica
- Materiale involucro: titanio, acciaio inox nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.200 gr (senza DBK e raccordo)



Codice: **XAPEVO3102S-N-AB**



Codice: **XAPEVO3102B-N-AB**



hpcorse
MADE IN ITALY

GP07 SATINATO

- Terminale GP07 ACCIAIO SATINATO
- DB-Killer estraibile con ghiera in alluminio
- Raccordo slip-on per collettori originali
- Laser Logo Hp Corse
- Scarico Racing non omologato

Codice: **XAPGP1002SG-N-AB**



GP07 BLACK

- Terminale GP07 ACCIAIO NERO
- DB-Killer estraibile con ghiera in alluminio
- Raccordo slip-on per collettori originali
- Laser Logo Hp Corse
- Scarico Racing non omologato

Codice: **XAPGP1002BG-N-AB**



Un grande scarico non nasce mai per caso. Nasce dal sogno di chi lo immagina, dall'esperienza e dalle mani sapienti di chi forgia il metallo e poi lo realizza. Un grande scarico si riconosce dalle linee pulite, essenziali, dal fascino che sa trasmettere. Lo osservi e vedi il desiderio di libertà e tutta la tua voglia di correre, riconosci le tue stesse emozioni, quelle che ti trasformano in un vero "centauro", un qualcosa di unico e indivisibile dalla tua moto. Lo scarico GP-07 è il più corto ed il più compatto degli scarichi HP CORSE, nasce per garantire ai nostri clienti forti emozioni. Il GP-07 è costruito in acciaio inox mediante una nuovissima tecnologia capace di fornire allo scarico linee sinuose e morbide. I fondelli sono stampati in leggerissimo acciaio inox e successivamente spazzolati a mano. Le saldature anche esse eseguite "hand made" sono lasciate appositamente a vista per valorizzare la cura artigianale e la maestria dei nostri saldatori. A corredo 3 differenti "bocchettoni" di uscita: in alluminio ricavato dal pieno open, con ghiera e con rete metallica.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico Racing non omologato
- Involucro rotondo a diametro variabile
- Fondelli GP-Style
- Materiale involucro: inox satinato, inox nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibili a scelta (1-2-3)
- DBK 1 con rete metallica Ø 40 mm
- DBK 2 con anello in alluminio Ø 40 mm
- DBK 3 con anello in alluminio open Ø 60 mm
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 900 gr (senza DBK e raccordo)



Codice: XAPGP1002SG-N-AB



Codice: XAPGP1002BG-N-AB



hpcorse
MADE IN ITALY

HYDROFORM SATINATO

- Terminale HYDROFORM ACCIAIO SATINATO
- Hydroforming technology
- DB-Killer racing 40 mm aggiuntivo in dotazione
- Raccordo passaggio basso
- Laser logo
- Omologato direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap.9



Codice: **APHY1002-AB**

HYDROFORM BLACK

- Terminale HYDROFORM ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Hydroforming technology
- DB-Killer racing 40 mm aggiuntivo
- Raccordo passaggio basso
- Laser logo
- Omologato direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap.9



Codice: **APHY1002BLACK-AB**

HYDROFORM è uno scarico unico nel design e per le caratteristiche costruttive, si può avere satinato o ceramizzato nero con raccordo slip-on a passaggio basso saldato a mano dai migliori saldatori di HP Corse pe un risultato qualitativo straordinario. Il db-killer omologato è estraibile ed in dotazione viene fornito un Db-killer Performance di diametro 40 mm per esaltare le caratteristiche di potenza e coppia del motore.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione Euro3
- Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap.9
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Materiale involucro: acciaio inox speciale a spessore variabile 0.5/0,8 mm
- Finiture superficiali: satinato e con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile con camera assorbimento acustico
- DBK Performance diametro 40 in dotazione
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.140 gr (senza DBK e raccordo)



Codice: **APHY1002-AB**



Codice: **APHY1002BLACK-AB**



EVOXTREME 310 TITANIO

- Terminale EVOXTREME 310 MM TITANIO
- Raccordo slip-on inox satinato
- Fondello fibra di carbonio
- Staffa di supporto racing in dotazione
- DB-Killer estraibile
- Certificato di omologazione
- Omologato Direttiva 97/24 CE 20013/60 CE Cap.9



Codice: **APEVO3102T-AB**

EVOXTREME 310 BLACK

- Terminale EVOXTREME 310 MM ACCIAIO NERO
- Raccordo slip-on inox satinato
- Fondello fibra di carbonio
- Staffa di supporto racing in dotazione
- DB-Killer estraibile
- Certificato di omologazione
- Omologato Direttiva 97/24 CE 20013/60 CE Cap.9



Codice: **APEVO3102B-AB**

EVOXTREME nasce dalle corse per migliorare le prestazioni di questo straordinario motore. Si può avere con involucro satinato e nero con raccordo slip-on da 60 mm a passaggio alto uso "pista". Nel kit viene fornita una staffa che permette (qualora lo si desideri) di eliminare la pedana passeggero destra. DB-killer è estraibile. HYDROFORM è uno scarico unico nel design e per le caratteristiche costruttive, si può avere satinato o ceramizzato nero con raccordo slip-on a passaggio basso. Il DB-killer omologato è estraibile.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico Omologato Euro 3
- Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap.9
- Involucro a geometria variabile
- Fondello in fibra di carbonio
- Tecnologia impiegata: deformazione plastica
- Materiale involucro: titanio, inox satinato, inox nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.200 gr (senza DBK e raccordo)

EVOXTREME 310 SATINATO

- Terminale EVOXTREME 310 MM ACCIAIO SATINATO
- Raccordo slip-on inox satinato
- Fondello fibra di carbonio
- Staffa di supporto racing in dotazione
- DB-Killer estraibile
- Certificato di omologazione
- Omologato e3*97/24/9*2013/60*1222*00 CE cap. 9°

Codice: **APEVO3102S-AB**



4-TRACK R TITANIUM Codice: **BMW4TR1025T-AB**

- Terminale 4-TRACK R TITANIO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4/5 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-TRACK R BLACK Codice: **BMW4TR1025C-AB**

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4/5 e24*134/2014*2018/295G*00105*00



4-TRACK R ACCIAIO SATINATO Codice: **BMW4TR1025S-AB**

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4/5 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



Su qualsiasi strada, ovunque si desideri andare, la BMW 1250 GS è la migliore delle compagne e forte del suo telaio, delle sospensioni e del suo motore riesce a garantire sempre grande comfort e prestazioni. Migliorato sia su strada sia in fuoristrada, il nuovo "GS" ha un motore boxer bicilindrico potente e affidabile capace di garantire in ogni situazione un grande piacere di guida. Proprio come la BMW 1250 GS, il nuovo scarichi HP CORSE amano l'avventura incarnando appieno il desiderio di evasione e lo spirito motociclismo più puro. Testati al banco e nelle situazioni più garantiscono affidabilità e donano alla BMW 1200 GS linee posteriori più snelle che ne migliorano la guidabilità mentre anche il potente bicilindrico ne guadagna in particolare ai bassi e ai medi regimi. Tutti gli scarichi hanno il logo inciso a laser, un corpo silenziatore disponibile in tre diversi materiali (Titanio, Acciaio Satinato, Acciaio Nero), che, qualunque sia la scelta, risulterà sempre più leggero degli scarichi originali "GS". Il fondello è di forma ottagonale con un beccuccio idroformato senza saldature oppure in fibra di carbonio. Omologati euro 4 e euro 5.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E4/E5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Fondello in fibra di carbonio
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.500 gr (versione in titanio senza raccordo)



SPS CARBON TITANIUM Codice: **BMWSPS1025T-AB**

- Terminale SPS CARBON TITANIO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4/5 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON BLACK Codice: **BMWSPS1025C-AB**

- Terminale SPS CARBON ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4/5 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



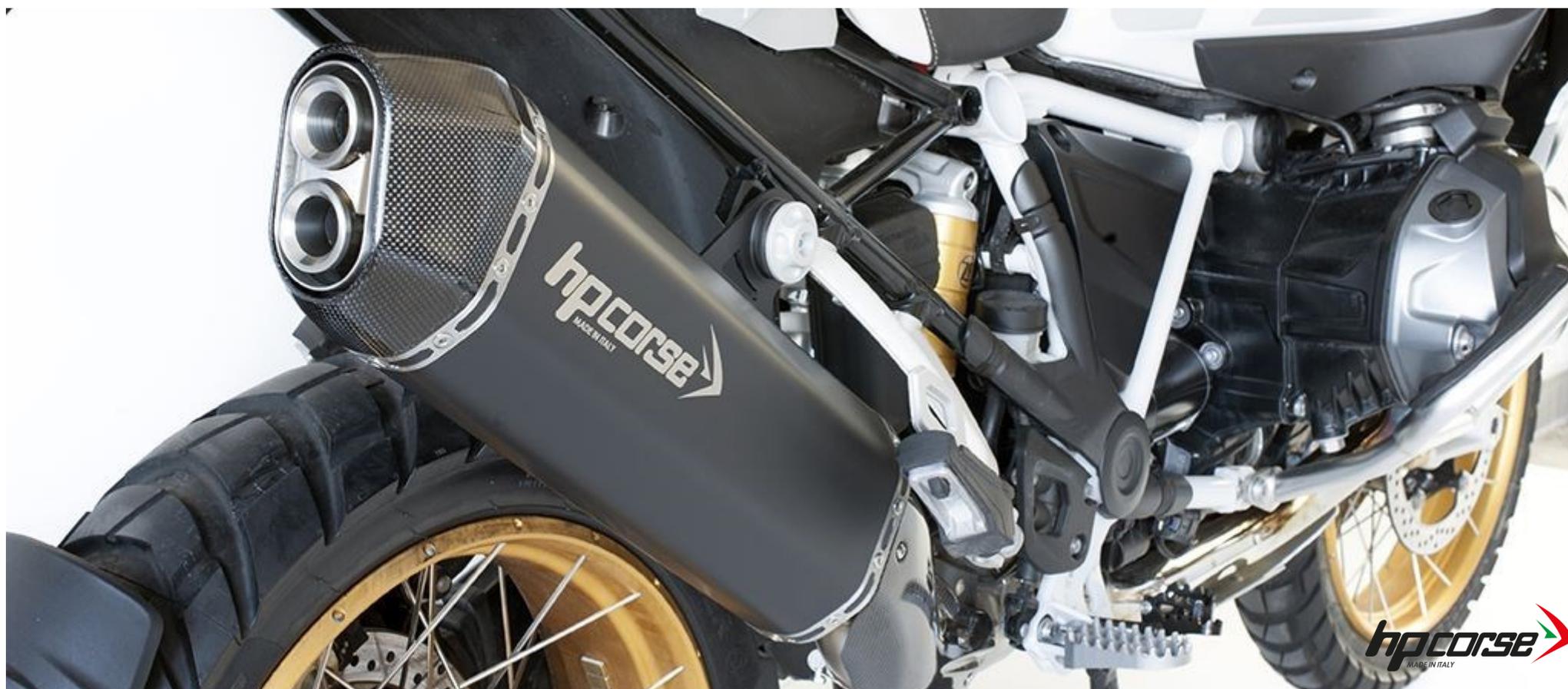
SPS CARBON SATINATO Codice: **BMWSPS1025S-AB**

- Terminale SPS CARBON ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4/5 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E4/E5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Doppia uscita dei gas di scarico
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)



SPS CARBON SHORT TITANIUM Codice: **BMWSPSS1025T-AB**

- Terminale SPS CARBON SHORT TITANIO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4/5 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON SHORT BLACK Codice: **BMWSPSS1025C-AB**

- Terminale SPS CARBON SHORT ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4/5 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON SHORT SATINATO Codice: **BMWSPSS1025S-AB**

- Terminale SPS CARBON SHORT ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4/5 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E4/E5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE e Racing
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Beccuccio interno idroformato
- Fondello in fibra di carbonio
- Involucro ottagonale
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.700 gr (versione in titanio senza raccordo)



4-TRACK R TITANIUM Codice: **BMW4TR1022T-AB**

- Terminale 4-TRACK R TITANIO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-TRACK R BLACK Codice: **BMW4TR1022C-AB**

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-TRACK R ACCIAIO SATINATO Codice: **BMW4TR1022S-AB**

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



Su qualsiasi strada, ovunque si desideri andare, la BMW 1250 GS è la migliore delle compagne e forte del suo telaio, delle sospensioni e del suo motore riesce a garantire sempre grande comfort e prestazioni. Migliorato sia su strada sia in fuoristrada, il nuovo "GS" ha un motore boxer bicilindrico potente e affidabile capace di garantire in ogni situazione un grande piacere di guida. Proprio come la BMW 1250 GS, il nuovi scarichi HP CORSE amano l'avventura incarnando appieno il desiderio di evasione e lo spirito motociclismo più puro. Testati al banco e nelle situazioni più impegnative, garantiscono affidabilità e donano alla BMW 1200 GS linee posteriori più snelle che ne migliorano la guidabilità mentre anche il potente bicilindrico ne guadagna in particolare ai bassi e ai medi regimi. Tutti gli scarichi hanno il logo inciso a laser, un corpo silenziatore disponibile in tre diversi materiali (Titanio, Acciaio Satinato, Acciaio Nero), che, qualunque sia la scelta, risulterà sempre più leggero degli scarichi originali "GS". Il fondello è di forma ottagonale con un beccuccio idroformato senza saldature oppure in fibra di carbonio. Omologati euro 4.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E4 e Racing - Direttiva 134/2014 CE 2018/295/CE
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.500 gr (versione in titanio senza raccordo)



SPS CARBON TITANIUM Codice: **BMWSPS1022T-AB**

- Terminale SPS CARBON TITANIO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON BLACK Codice: **BMWSPS1022C-AB**

- Terminale SPS CARBON ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON SATINATO Codice: **BMWSPS1022S-AB**

- Terminale SPS CARBON ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E4 e Racing - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Fondello in fibra di carbonio
- Doppia uscita dei gas di scarico
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)



4-TRACK R TITANIUM Codice: **BMW4TR1021T-AB**

- Terminale 4-TRACK R TITANIO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-TRACK R BLACK Codice: **BMW4TR1021C-AB**

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-TRACK R SATINATO Codice: **BMW4TR1021S-AB**

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



CARATTERISTICHE TECNICHE

Su qualsiasi strada, ovunque si desideri andare, la BMW 1250 GS è la migliore delle compagne e forte del suo telaio, delle sospensioni e del suo motore riesce a garantire sempre grande comfort e prestazioni. Migliorato sia su strada sia in fuoristrada, il nuovo "GS" ha un motore boxer bicilindrico potente e affidabile capace di garantire in ogni situazione un grande piacere di guida. Proprio come la BMW 1250 GS, il nuovi scarichi HP CORSE amano l'avventura incarnando appieno il desiderio di evasione e lo spirito motociclismo più puro. Testati al banco e nelle situazioni più impegnative, garantiscono affidabilità e donano alla BMW 1200 GS linee posteriori più snelle che ne migliorano la guidabilità mentre anche il potente bicilindrico ne guadagna in particolare ai bassi e ai medi regimi. Tutti gli scarichi hanno il logo inciso a laser, un corpo silenziatore disponibile in tre diversi materiali (Titanio, Acciaio Satinato, Acciaio Nero), che, qualunque sia la scelta, risulterà sempre più leggero degli scarichi originali "GS". Il fondello è di forma ottagonale con un beccuccio idroformato senza saldature oppure in fibra di carbonio. Omologati euro 4.

- Scarico con omologazione E4 e Racing - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.500 gr (versione in titanio senza raccordo)



4-TRACK R TITANIUM Codice: **BMW4TR1020T-AB**

- Terminale 4-TRACK R TITANIO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-TRACK R BLACK Codice: **BMW4TR1020C-AB**

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-TRACK R SATINATO Codice: **BMW4TR1020S-AB**

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



Su qualsiasi strada, ovunque si desideri andare, la BMW 1250 GS è la migliore delle compagne e forte del suo telaio, delle sospensioni e del suo motore riesce a garantire sempre grande comfort e prestazioni. Migliorato sia su strada sia in fuoristrada, il nuovo "GS" ha un motore boxer bicilindrico potente e affidabile capace di garantire in ogni situazione un grande piacere di guida. Proprio come la BMW 1250 GS, il nuovi scarichi HP CORSE amano l'avventura incarnando appieno il desiderio di evasione e lo spirito motociclismo più puro. Testati al banco e nelle situazioni più impegnative, garantiscono affidabilità e donano alla BMW 1200 GS linee posteriori più snelle che ne migliorano la guidabilità mentre anche il potente bicilindrico ne guadagna in particolare ai bassi e ai medi regimi. Tutti gli scarichi hanno il logo inciso a laser, un corpo silenziatore disponibile in tre diversi materiali (Titanio, Acciaio Satinato, Acciaio Nero), che, qualunque sia la scelta, risulterà sempre più leggero degli scarichi originali "GS". Il fondello è di forma ottagonale con un beccuccio idroformato senza saldature oppure in fibra di carbonio. Omologati euro 4.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E4 e Racing- Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.500 gr (versione in titanio senza raccordo)



4-TRACK R TITANIUM Codice: **BMW4TR1150T-AB**

- Terminale 4-TRACK R TITANIO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-TRACK R BLACK Codice: **BMW4TR1150C-AB**

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-TRACK R SATINATO Codice: **BMW4TR1150S-AB**

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



La BMW R 1150 GS è stata una moto che ha segnato un'epoca, capace di tagliare definitivamente i ponti con il passato per proiettare il mondo delle maxi enduro sportive verso il futuro presente. Inarrestabile su qualsiasi terreno e su qualsiasi strada, ovunque si desideri andare, BMW R 1150 GS è una compagna fedele e, forte del suo telaio e del suo motore generoso, riesce a garantire sempre grande comfort e sicurezza, regalando in ogni situazione un grandissimo piacere di guida. A questa moto intramontabile, forte del suo motore bicilindrico boxer 4 valvole raffreddato aria/olio a iniezione elettronica, HP CORSE ha dedicato lo scarico 4-TRACK R, nato per l'avventura e capace di incarnare il desiderio di evasione come nessun altro. Testato al banco e nelle situazioni più impegnative, 4-TRACK R garantisce affidabilità e dona alla BMW R 1150 GS linee posteriori più snelle che ne migliorano l'estetica, mentre anche il potente bicilindrico ne guadagna, in particolare ai bassi e ai medi regimi. 4-TRACK R è omologato e ha il raccordo slip-on, il logo inciso a laser ed è naturalmente dotato di DBK. Il corpo silenziatore è disponibile in tre diversi materiali: Titanio, Acciaio Satinato, Acciaio Nero e, qualunque sia la scelta del materiale, risulterà sempre più leggero dello scarico originale "GS". Il fondello del 4-TRACK R è di forma ottagonale e termina con un beccuccio idroformato dalle linee classiche.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E4 e Racing - Dir. 134/2014 CE 2018/295 CE
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.500 gr (versione in titanio senza raccordo)



4-TRACK R TITANIUM Codice: **BMW4TR850T-AB**

- Terminale 4-TRACK R TITANIO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-TRACK R BLACK Codice: **BMW4TR850C-AB**

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-TRACK R SATINATO Codice: **BMW4TR850S-AB**

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON TITANIUM Codice: **BMWSPS850T-AB**

- Terminale SPS CARBON TITANIO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON BLACK Codice: **BMWSPS850C-AB**

- Terminale SPS CARBON ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON SATINATO Cod.: **BMWSPS850S-AB**

- Terminale SPS CARBON ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-TRACK R TITANIUM Codice: **BMW4TR1009T-AB**

- Terminale 4-TRACK R TITANIO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-TRACK R BLACK Codice: **BMW4TR1009C-AB**

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-TRACK R SATINATO Codice: **BMW4TR1009S-AB**

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE

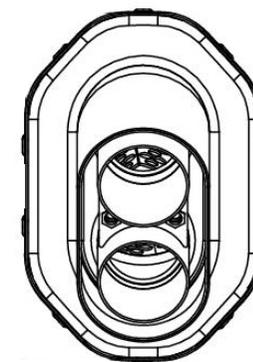


Per la GS 800 mettiamo a disposizione l'ultimo scarico da noi ideato 4-TRACK-R. E' la novità di casa HP Corse e reinterpreta in chiave moderna gli scarichi tradizionali con beccuccio. Per costruire questo particolare abbiamo impiegato quanto di più innovativo in termini di tecnologia è presente sul mercato: l'idroformatura. Il risultato è evidente, il beccuccio risulta essere senza saldature e costruito in un pezzo unico. Uno scarico particolarmente performante in termini di prestazioni e abbattimento delle emissioni acustiche. Omologato euro 4, si può scegliere con involucro in titanio, inox ceramizzato nero oppure inox satinato. 4-TRACK-R viene fornito con raccordo in acciaio inox slip-on con attacco a molla anti vibrazioni, certificato di omologazione, istruzioni di montaggio.



CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E4 e Racing - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Fondello in fibra di carbonio
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.500 gr (versione in titanio senza raccordo)



EVOXTREME 310 SATINATO

- Terminale EVOXTREME 310 MM ACCIAIO SATINATO
- Raccordo slip-on inox satinato
- Fondello fibra di carbonio
- Staffa racing (monta con ped. originale)
- DB-Killer estraibile
- Omologazione Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE Cap.9
- Omologato emissioni acustiche per F800R/GT cc798 con 64/66kw

Codice: **BMWEVO3108S-AB**



EVOXTREME 310 BLACK

- Terminale EVOXTREME 310 MM ACCIAIO NERO
- Raccordo slip-on inox satinato
- Fondello fibra di carbonio
- Staffa racing (monta con ped. originale)
- DB-Killer estraibile
- Omologazione Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE Cap.9
- Omologato emissioni acustiche per F800R/GT cc798 con 64/66kw

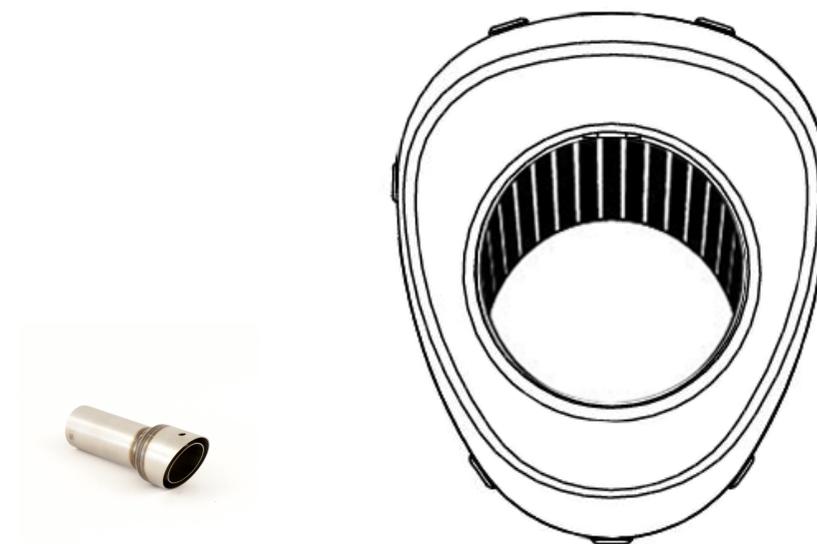
Codice: **BMWEVO3108S-AB**



Per la "Naked" di casa BMW, proponiamo l'ultima linea di scarichi prodotta da HP CORSE: EVOXTREME LINE. Involucro a sezione variabile ottenuto mediante una raffinatissima tecnologia di deformazione dei metalli Made in HP CORSE, fondello pentagonale "slash" in leggerissima fibra di carbonio, raccordo slip-on con sgancio rapido a molla. Omologato E3 con DB-Killer estraibile, EVOXTREME è disponibile satinato o satinato nero.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Omologazione E3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE Cap.9
- Omologazione per motore 798 cc 64/66 Kw Euro 3
- Involucro a geometria variabile
- Fondello in fibra di carbonio
- Tecnologia impiegata: deformazione plastica
- Materiale involucro: titanio, inox satinato, inox nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.200 gr (senza DBK e raccordo)



Codice: BMW EVO3108S-AB



Codice: BMW EVO3108S-AB

EVOXTREME 260 TITANIO

- Terminale EVOXTREME 260 MM TITANIO
- Raccordo slip-on inox satinato
- Fondello fibra di carbonio
- DB-killer estraibile
- Certificato di omologazione
- Omologazione Euro 3 Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE Cap.9

Codice: **BMWEVO2610T-AB**



EVOXTREME 260 BLACK

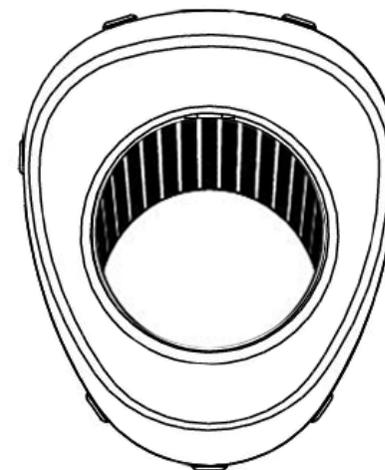
- Terminale EVOXTREME 260 MM ACCIAIO NERO
- Raccordo slip-on inox satinato
- Fondello fibra di carbonio
- DB-killer estraibile
- Certificato di omologazione
- Omologazione Euro 3 Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE Cap.9

Codice: **BMWEVO2610B-AB**



CARATTERISTICHE TECNICHE

- Omologazione Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE Cap.9
- Omologazione per motore 999 cc 142 kw Euro 3
- Involucro a geometria variabile
- Fondello in fibra di carbonio
- Tecnologia impiegata: deformazione plastica
- Materiale involucro: titanio, inox satinato, inox nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.200 gr (senza DBK e raccordo)



EVOXTREME 260 SATINATO

- Terminale EVOXTREME 260 MM ACCIAIO SATINATO
- Raccordo slip-on inox satinato
- Fondello fibra di carbonio
- DB-killer estraibile
- Certificato di omologazione
- Omologazione Euro 3 Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE Cap.9

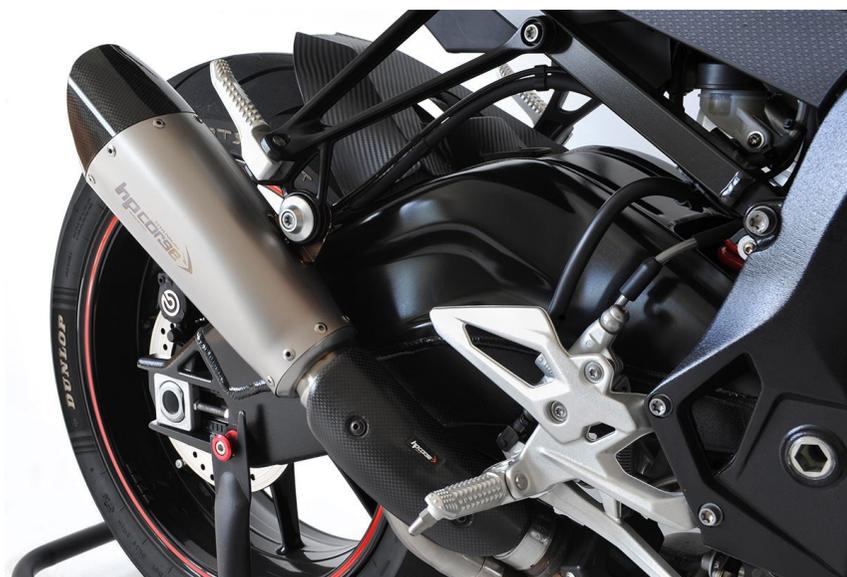
Codice: **BMWEO2610S-AB**



EVOXTREME 260 TITANIUM

- Terminale EVOXTREME 260 MM TITANIO
- Cover in fibra di carbonio
- Raccordo 2 in 1 slip-on
- Fondello fibra di carbonio
- DB-killer estraibile (Scarico Racing)
- Laser logo HP Corse
- Omologazione Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE

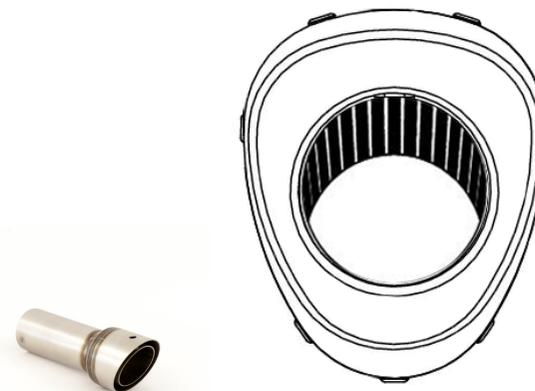
Codice: **BMWEVO2611T-AB**



Lo scarico EVOXTREME dedicato alla BMW S 1000 R ha una lunghezza di 260 mm, il raccordo 2 in1 slip-on per i collettori originali ed è stato immaginato per ridisegnare completamente il profilo e il look posteriore della Naked tedesca grazie a linee più affilate per una maggiore aggressività. Dotato di DB Killer e di una cover in carbonio fissata al raccordo mediante viteria, è disponibile in Titanio, ha il logo inciso al laser. Il corpo silenziatore ha una geometria variabile, ottenuto grazie ad una particolare tecnica costruttiva di HP Corse e il volume va a restringersi verso il raccordo. Il fondello è in fibra di carbonio con profilo inclinato nella parte che va ad incontrare il corpo metallico. EVOXTREME per BMW S 1000 R è omologato Euro 4 e Racing su richiesta.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Omologazione Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE e Racing
- Involucro a geometria variabile
- Fondello in fibra di carbonio
- Tecnologia impiegata: deformazione plastica
- Materiale involucro: titanio
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile (Scarico Racing)
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.200 gr (senza DBK e raccordo)



BMW S 1000 R 2017-2020 OMOLOGATO PER CODICE MOTORE: 104EC-104EA E RACING HYDROFORM SHORT R

HYDROFORM SHORT R BLACK

- Terminale HYDROFORM SHORT ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Hydroforming Technology
- Cover in fibra di carbonio
- Raccordo 2 in 1 slip-on
- Fondello con rete asportabile
- DB-killer estraibile (Scarico Racing)
- Laser logo HP Corse
- Omologazione Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE

Codice: **BMWHY20PR11C-AB**



HYDROFORM SHORT R SATINATO

- Terminale HYDROFORM SHORT ACCIAIO SATINATO
- Hydroforming Technology
- Cover in fibra di carbonio
- Raccordo 2 in 1 slip-on
- Fondello con rete asportabile
- DB-killer estraibile (Scarico Racing)
- Laser logo HP Corse
- Omologazione Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE

Codice: **BMWHY20PR11S-AB**



Lo scarico HYDROFORM SHORT R punta alle emozioni più viscerali di tutti gli appassionati della casa bavarese attraverso la ricerca e il lavoro di chi ne ha curato ogni particolare. Questo capolavoro nasce da un tubo di acciaio speciale che grazie alla forza di un fluido viene portato a pressioni elevatissime per ottenere le forme più straordinarie, diametri variabili senza dover per questo tagliare o saldare. Attraverso il processo di idroformatura infatti si superano tutte le regole per percorrere nuovi traguardi estetici rimasti sino a ieri inesplorati. L'acciaio può finalmente liberare la sua anima per divenire opera d'arte assoluta. Un prodotto esteticamente unico, sinuoso ed emozionante, senza saldature con spessori del metallo ridotti e meccanicamente rigidissimo e con un peso da record. Pensato nel centro R & D di Bologna, nel cuore della Motor Valley, HYDROFORM SHORT R è dotato di un raccordo 2 in1 slip-on per i collettori originali, è omologato Euro 4e Racing, ha il DB Killer estraibile (Scarico Racing) e una cover para calore in carbonio che copre parte del raccordo 2 in 1 per proteggere lo stivale del guidatore da eventuali bruciature. Disponibile in acciaio satinato e acciaio ceramizzato nero, HYDROFORM SHORT R ha il fondello obliquo e griglia asportabile.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Omologazione Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Finali disponibili: con fondello dritto, inclinato con e senza rete
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Materiale involucro: acciaio a spessore variabile 0.5/0,8 mm
- Finiture superficiali: satinato e con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile (Scarico Racing)
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.140 gr (senza DBK e raccordo)



Codice: **BMWHY20PR11C-AB**



Codice: **BMWHY20PR11S-AB**



EVOXTREME 260 TITANIUM

- Terminale EVOXTREME 260 MM TITANIO
- Cover in fibra di carbonio
- Raccordo 2 in 1 slip-on
- Fondello fibra di carbonio
- DB-killer estraibile (Scarico Racing)
- Laser logo HP Corse
- Omologazione Euro 4
- Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



Codice: **BMWEVO2612T-AB**

EVOXTREME 260 BLACK

- Terminale EVOXTREME 260 MM ACCIAIO NERO
- Cover in fibra di carbonio
- Raccordo 2 in 1 slip-on
- Fondello fibra di carbonio
- DB-killer estraibile
- Laser logo HP Corse
- Omologazione Euro 4 (Scarico Racing)
- Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



Codice: **BMWEVO2612B-AB**

EVOXTREME ha un corpo silenziatore di 260 mm, lo scarico EVOXTREME dedicato alla BMW S 1000 XR ha il raccordo 2 in1 slip-on per i collettori originali. Con le sue forme questo meraviglioso scarico ridisegna completamente il profilo posteriore della crossover tedesca grazie a linee affilate e a una maggiore aggressività insita nel suo DNA. Dotato di DB Killer (Scarico Racing) e di una cover in carbonio fissata al raccordo mediante vite, è disponibile in Acciaio satinato, Acciaio Nero o Titanio. Con il logo HP Corse inciso al laser, EVOXTREME è immaginato per esaltare l'agilità del telaio e la potenza del 4 cilindri da 999 cc. Il corpo silenziatore ha forma irregolare a geometria variabile e va a restringersi verso il raccordo. Il fondello è in fibra di carbonio con profilo inclinato nella parte che va ad incontrare il metallo. EVOXTREME per BMW S 1000 XR è omologato Euro 4 e Racing.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Omologazione Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Involucro a geometria variabile
- Fondello in fibra di carbonio
- Tecnologia impiegata: deformazione plastica
- Materiale involucro: titanio, inox satinato, inox nero
- DBK estraibile (Scarico Racing)
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.200 gr (senza DBK e raccordo)

EVOXTREME 260 SATINATO

- Terminale EVOXTREME 260 MM ACCIAIO SATINATO
- Cover in fibra di carbonio
- Raccordo 2 in 1 slip-on
- Fondello fibra di carbonio
- DB-killer estraibile
- Laser logo HP Corse
- Omologazione Euro 4
- Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE

Codice: **BMWEVO2612S-AB**



hpcorse
MADE IN ITALY

GP07 DOPPIO SATINATO

- Terminale GP07 DOPPIO ACCIAIO SATINATO
- Raccordo 1 in 2 passaggio basso
- Logo inciso al laser
- Omologato per il suono (mantiene catalizzatore originale)
- DB-killer estraibili
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°

Codice: **BMWGP100TLS-AAB**



GP07 DOPPIO BLACK

- Terminale GP07 DOPPIO ACCIAIO NERO
- Raccordo 1 in 2 passaggio basso
- Logo inciso al laser
- Omologato per il suono (mantiene catalizzatore originale)
- DB-killer estraibili
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°

Codice: **BMWGP100TLB-AAB**



Un grande scarico non nasce mai per caso. Nasce dal sogno di chi lo immagina, dall'esperienza e dalle mani sapienti di chi forgia il metallo e poi lo realizza. Un grande scarico si riconosce dalle linee pulite, essenziali, dal fascino che sa trasmettere. Lo osservi e vedi il desiderio di libertà e tutta la tua voglia di correre, riconosci le tue stesse emozioni, quelle che ti trasformano in un vero "centauro", un qualcosa di unico e indivisibile dalla tua moto. Lo scarico GP-07 è il più corto ed il più compatto degli scarichi HP CORSE, nasce per garantire ai nostri clienti forti emozioni. Il GP-07 è costruito in acciaio inox mediante una nuovissima tecnologia capace di fornire allo scarico linee sinuose e morbide. I fondelli sono stampati in leggerissimo acciaio inox e successivamente spazzolati a mano. Le saldature anche esse eseguite "hand made" sono lasciate appositamente a vista per valorizzare la cura artigianale e la maestria di chi lo realizza.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°
- Omologazione per Modello 1.170 cc con 81 Kw euro 3
- Involucro rotondo a diametro variabile
- Fondelli GP-Style
- Materiale involucro: inox satinato, inox nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibili
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 900 gr (senza DBK e raccordo)



Codice: **BMWGP100TLS-AAB**



Codice: **BMWGP100TLB-AAB**



GP07 PASSAGGIO BASSO SATINATO

- Terminale GP07 ACCIAIO SATINATO
- Raccordo passaggio basso
- Logo inciso al laser
- Omologato per il suono (mantiene catalizzatore originale)
- DB-killer estraibile
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°



Codice: **BMWGP100TLS-AB**

GP07 PASSAGGIO BASSO BLACK

- Terminale GP07 ACCIAIO NERO
- Raccordo passaggio basso
- Logo inciso al laser
- Omologato per il suono (mantiene catalizzatore originale)
- DB-killer estraibile
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°



Codice: **BMWGP100TLB-AB**

GP07 PASSAGGIO ALTO SATINATO

- Terminale GP07 ACCIAIO SATINATO
- Raccordo passaggio alto
- Cover para calore in carbonio
- Logo inciso al laser
- Omologato per il suono (mantiene catalizzatore originale)
- DB-killer estraibile
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°



Codice: **BMWGP100THS-AB**

GP07 PASSAGGIO ALTO BLACK

- Terminale GP07 ACCIAIO NERO
- Raccordo passaggio alto
- Cover para calore in carbonio
- Logo inciso al laser
- Omologato per il suono (mantiene catalizzatore originale)
- DB-killer estraibile
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°



Codice: **BMWGP100THB-AB**

EVOXTREME 310 PASSAGGIO BASSO SATINATO

- Terminale EVOXTREME 310 MM ACCIAIO SATINATO
- Fondello in fibra di carbonio
- Raccordo passaggio basso
- Laser logo
- Terminale omologato (il catalizzatore originale non viene rimosso)
- DB-Killer estraibile
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°



Codice: **BMWEVO310TLS-AB**

EVOXTREME 310 PASSAGGIO BASSO BLACK

- Terminale EVOXTREME 310 MM ACCIAIO NERO
- Fondello in fibra di carbonio
- Raccordo passaggio basso
- Laser logo
- Terminale omologato (il catalizzatore originale non viene rimosso)
- DB-Killer estraibile
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°



Codice: **BMWEVO310TLB-AB**

EVOXTREME 310 PASSAGGIO ALTO SATINATO

- Terminale EVOXTREME 310 MM ACCIAIO SATINATO
- Fondello in fibra di carbonio
- Raccordo passaggio alto
- Laser logo
- Terminale omologato (il catalizzatore originale non viene rimosso)
- DB-Killer estraibile
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°



Codice: **BMWEVO310THS-AB**

EVOXTREME 310 PASSAGGIO ALTO BLACK

- Terminale EVOXTREME 310 MM ACCIAIO NERO
- Fondello in fibra di carbonio
- Raccordo passaggio alto
- Laser logo
- Terminale omologato (il catalizzatore originale non viene rimosso)
- DB-Killer estraibile
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°



Codice: **BMWEVO310THB-AB**

SP-1 SHORT EVOLUZIONE TITANIO Codice: **DUDEXSP1300HT-AB**
PASSAGGIO ALTO

- Involucro Titanio ovale lunghezza 300 mm
- Fondelli conici stampati
- Beccuccio senza saldature per ottimizzare il deflusso dei gas di scarico
- DBK estraibile (Scarico Racing)
- Boccole accoppiamento ricavate dal pieno
- Cover para-tacco in carbonio + Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on passaggio alto
- Attacco sgancio rapido con due molle
- Staffe di fissaggio al telaio rinforzate
- Logo inciso al laser
- Omologazione Euro 5 (con DBK e se abbinato al catalizzatore di serie)
- Direttive e Regolamenti Delegati (UE) nr. 134/2014 e 2016/1824 G



8020 gr. TERMINALE DUCATI + CATALIZZATORE
7036 gr. TERMINALE SP-1 SHORT EVOLUZIONE + CATALIZZATORE
3159 gr. TERMINALE SP-1 SHORT EVOLUZIONE + DECATALYST



SP-1 EVOLUZIONE Omologato Euro 5 oppure Racing su richiesta con le sue linee minimaliste incarna appieno l'essenza più vera dello spirito "off road" tipico della Ducati DESERTX. Lo scarico torna alla sua sintesi originale per liberarsi del superfluo e mostrare la sua anima più profonda. La versione a PASSAGGIO ALTO cambia radicalmente l'estetica della parte posteriore della moto rendendola unica e adatta ai guadi o ai percorsi sugli sterrati più impegnativi. Il PASSAGGIO BASSO mantiene la posizione della configurazione originale riuscendo - grazie alle linee compatte del terminale - a slanciare il posteriore della moto. Il corpo silenziatore dell'SP-1 EVOLUZIONE è in TITANIO con camicia da 300 mm di forma ovale mentre i fondelli sono stampati, leggerissimi e di forma conica. Il beccuccio di uscita - con dbk estraibile per la versione Racing- è rotondo senza saldature nell'angolo di piega per un perfetto deflusso dei gas di scarico. Il logo HP CORSE Titanium è inciso al laser. Entrambi i raccordi (alto e basso) sono SLIP-ON a sgancio rapido mediante molle e possono essere calzati sul catalizzatore originale oppure sul RACCORDO 2 in 1 DECATALIZZATO HP CORSE (in questo caso l'uso del terminale è consentito solo ed esclusivamente in circuito chiuso e non su strade aperte al pubblico poiché non più omologato).



DUCATI DESERTX OMOLOGATO EURO 5 E RACING SP-1 SHORT EVOLUZIONE PASSAGGIO BASSO

SP-1 SHORT EVOLUZIONE TITANIO Codice: **DUDEXSP1300T-AB** PASSAGGIO BASSO

- Involucro Titanio ovale lunghezza 300 mm
- Fondelli conici stampati
- Beccuccio 40° senza saldature per ottimizzare il deflusso dei gas di scarico
- DBK estraibile (Scarico Racing)
- Boccole accoppiamento ricavate dal pieno
- Monta con Cover originale
- Raccordo slip-on passaggio basso
- Attacco sgancio rapido con due molle
- Staffe di fissaggio al telaio rinforzate
- Logo inciso al laser
- Omologazione Euro 5 (con DBK e se abbinato al catalizzatore di serie)
- Direttive e Regolamenti Delegati (UE) nr. 134/2014 e 2016/1824 G



8020 gr. TERMINALE DUCATI + CATALIZZATORE
6673 gr. TERMINALE SP-1 SHORT EVOLUZIONE + CATALIZZATORE
2796 gr. TERMINALE SP-1 SHORT EVOLUZIONE + DECATALYST



Moto rappresentata con CATALIZZATORE ORIGINALE

DB-KILLER
ESTRAIBILE
(Scarico Racing)

BECCUCCIO 40°
SENZA SALDATURE
NELL'ANGOLO DI PIEGA

LOGO INCISO
AL LASER

INNESTI CALIBRATI
RICAVATI DAL PIENO

OMOLOGATO Euro 5



FONDELLI CONICI

FINITURA
TITANIO NATURALE

SISTEMA DI ATTACCO
A SGANCIO RAPIDO

CAMICIA OVALE
LUNGHEZZA 300 mm
SPESSORE 0,8 mm



MONTAGGIO CON
COVER ORIGINALE



DB-KILLER
ESTRAIBILE
(Scarico Racing)

hpcorse
MADE IN ITALY

RACCORDO 2 IN 1 DECATALIZZATO Codice: **DUDEX-D**

(Compatibile con il Terminale OEM Ducati e con tutti i Terminali HP CORSE SP-1 SHORT EVOLUZIONE)

- Raccordo 2 in 1 decatalizzato in acciaio inox satinato
- Curve CNC
- Innesti calibrati
- Sostituisce il Catalizzatore di serie
- Saldature manuali eseguite a TIG
- Accoppiamenti mediante fascette in acciaio inox
- Possibilità di montaggio con TERMINALE ORIGINALE
- Possibilità di montaggio con TERMINALE SP-1 SHORT EVOLUZIONE PASSAGGIO ALTO
- Possibilità di montaggio con TERMINALE SP-1 SHORT EVOLUZIONE PASSAGGIO BASSO
- Non catalizzato (ONLY FOR RACE PARTS)



4780 gr. CATALIZZATORE ORIGINALE
903 gr. DECATALYST





HYDROFORM SHORT R SATINATI Codice: **XDUHY20P04S-AAB**

- Terminali HYDROFORM SHORT R ACCIAIO SATINATO
- Hydroforming Technology
- Collettori 2 in 2 slip-on per collettori primari originali
- Staffe saldata a tig manualmente
- Laser logo HP Corse
- Fondello con rete
- DB estraibili
- Sistema di scarico Racing non omologato



HYDROFORM SHORT R BLACK Codice: **XDUHY20P04C-AAB**

- Terminali HYDROFORM SHORT R ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Hydroforming Technology
- Collettori 2 in 2 slip-on per collettori primari originali
- Staffe saldata a tig manualmente
- Laser logo HP Corse
- Fondello con rete
- DB estraibili
- Sistema di scarico Racing non omologato



Una moto frutto di una grandissima passione nasce nella “Motor Valley”, in una di quelle province emiliane subito a nord dell’Appennino dove i motori “suonano” una sinfonia dalla quale lasciarsi inevitabilmente affascinare. Osservare la nuova DIAVEL 1260, così potente e muscolosa, ma allo stesso tempo agile fra i tornanti e le curve, è qualcosa che rapisce lo sguardo e la fantasia. Una moto capace di unire insieme le prestazioni di una Maxi Naked con le linee di un’autentica muscle cruiser. Lo stile DIAVEL si aggiorna e integra perfettamente il motore Testa Stretta DVT 1262 da 159 CV e quando un motore come questo si unisce a uno scarico HP CORSE si raggiungono vette prestazionali ed estetiche altissime che portano verso una suggestione assolutamente rara. Nato nel centro R&D di Bologna grazie ad una esperienza ultraventennale maturata nel campo della modellazione dei materiali e della fluidodinamica applicata, lo scarico proposto è il nuovissimo HYDROFORM SHORT R, il più suggestivo fra i prodotti racing di HP Corse, caratterizzato da una pulizia assoluta e da curve mozzafiato. Con HYDROFORM SHORT R qualunque fantasia è superata da una realtà che “urla” tutta la sua potenza. La nuova creazione HP Corse regala suggestioni capaci di risvegliare i nostri sensi. HYDROFORM SHORT R ha il fondello con taglio inclinato e una griglia asportabile per permettere la rimozione dei DBK. HYDROFORM SHORT R nasce dalla forza di un fluido portato a pressioni elevatissime per ottenere le forme più incredibili, diametri variabili senza dover per questo tagliare o saldare. Non omologato (racing), quello proposto per la DIAVEL 1260 è un impianto semi completo 2 in 2 che mantiene i collettori originali primari per poi proseguire con il doppio scarico HYDROFORM SHORT R disponibile sia nella versione satinata, sia ceramizzata nera. Potenza + 4,26 Cv a 9200 giri. Coppia + 1,5 Kg-m a 5300 giri.

MODULO SERVO ELIMINATOR ONLY FOR RACE PARTS

Codice: **ESDU1260**



Potenza + 4,26 Cv a 9200 giri

Coppia + 1,5 Kg-m a 5300 giri



HYDROFORM EVOLUTION SATINATO Omologato

- Terminali HYDROFORM ACCIAIO SATINATO
- Hydroforming Technology
- Raccordo slip-on 1 in 2
- DB-killer estraibili
- DB-killer racing in dotazione
- Certificato di omologazione per motore 119 Kw
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°

Codice: **DUHY1002-AB**



HYDROFORM EVOLUTION BLACK Omologato

- Terminali HYDROFORM ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Hydroforming Technology
- Raccordo slip-on 1 in 2
- DB-killer estraibili
- DB-killer racing in dotazione
- Certificato di omologazione per motore 119 Kw
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°

Codice: **DUHY1002BLACK-AB**



HYDROFORM EVOLUTION OMOLOGATO è un impianto di scarico che mantiene sia i due collettori originali che escono dalle testate, sia il raccordo secondario 2 in 1 con la valvola farfallata originale. E' una versione omologata con doppio silenziatore sovrapposto e DB-Killer estraibili. Disponibile in acciaio inox satinato e acciaio ceramizzato nero.

HYDROFORM FACTORY SATINATO Racing

- Terminali HYDROFORM ACCIAIO SATINATO
- Hydroforming Technology
- Collettore 2 in 2 fino ai collettori primari di serie
- DB-killer estraibile
- DB-killer racing in dotazione

Codice: **DUHY1003-AB**



HYDROFORM FACTORY BLACK Racing

- Terminali HYDROFORM ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Hydroforming Technology
- Collettore 2 in 2 fino ai collettori primari di serie
- DB-killer estraibile
- DB-killer racing in dotazione

Codice: **DUHY1003BLACK-AB**



HYDROFORM FACTORY NON è un sistema di scarico con doppio silenziatore e raccordo 2 in 2 indipendenti e mantiene i due collettori primari originali eliminando il raccordo secondario 2 in 1 con la valvola farfallata. E' una configurazione non omologata Racing con DB-Killer estraibili (gli stessi forniti per la versione omologata EVOLUTION) e DB-Killer Performance maggiorati in dotazione nel kit. Disponibile in acciaio inox satinato e acciaio ceramizzato nero.

DUCATI SCRAMBLER 800 OMOLOGATO PER MOTORE K1 VAR. 00/02/03 VER. AA-K1 VAR. 01 VER. JA HYDROFORM

HYDROFORM SATINATO

- Terminale HYDROFORM ACCIAIO SATINATO con cover para-calore in metallo
- Raccordo slip-on inox satinato con cover conica in metallo
- Db-killer estraibile
- Certificato di omologazione per motore per 55 Kw
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°

Codice: **DUHY1010-AB**



HYDROFORM BLACK

- Terminale HYDROFORM ACCIAIO CERAMIZZATO NERO con cover para-calore in metallo
- Raccordo slip-on inox satinato con cover conica in metallo
- Db-killer estraibile
- Certificato di omologazione per motore per 55 Kw
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°

Codice: **DUHY1010BLACK-AB**



HYDROFORM CLASSIC LINE nasce appositamente per questo progetto DUCATI SCRAMBLER e si veste di nuovo grazie ad una magnifica cover con tre fori di alleggerimento a diametro variabile e rete metallica. Sulla stessa cover è inciso al laser il logo HP Corse. Lo scarico è omologato E3 cap.9 per le emissioni acustiche e ha il Db-killer estraibile. Il sistema di ancoraggio del terminale alla moto è anch'esso nuovo con staffa interna verniciata di nero a scomparsa. Il raccordo saldato a Tig manualmente è fornito di una cover conica per conferire continuità estetica al collettore originale che si trova immediatamente dopo al 2 in 1. Questo impianto di scarico dopo il montaggio, non necessita di una mappatura alla centralina elettronica originale.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°
- Omologato per motore K1 var. 00/02/03 ver. AA-K1 var. 01 ver. JA
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Materiale involucro in acciaio a spessore variabile 0.5/0,8 mm
- Finiture superficiali: satinato e con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile con camera assorbimento acustico supplementare
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.140 gr (senza DBK e raccordo)
- Non necessita di mappatura alla centralina elettronica originale



Codice: **DUHY1010-AB**



Codice: **DUHY1010BLACK-AB**



DUCATI SCRAMBLER 800 OMOLOGATO PER MOTORE K1 VAR. 00/02/03 VER. AA-K1 VAR. 01 VER. JA GP07 SHORT

GP07 SATINATO

- Terminale GP07 ACCIAIO SATINATO
- Raccordo slip-on inox satinato con cover conica in metallo
- Db-killer estraibile
- Certificato di omologazione per motore per 55 Kw
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°

Codice: **DUGP1010SG-AB**



GP07 BLACK

- Terminale GP07 ACCIAIO NERO
- Raccordo slip-on inox satinato con cover conica in metallo
- Db-killer estraibile
- Certificato di omologazione per motore per 55 Kw
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°

Codice: **DUGP1010BG-AB**



GP-07 LINE è sportività pura, uno scarico corto e compatto dalla linea aggressiva ed essenziale. Un prodotto studiato per soddisfare le esigenze del cliente che cerca forti emozioni. GP-07 è disponibile nella versione satinata e nera. Il raccordo in questa versione SHORT è diretto e presenta una cover conica che conferisce continuità estetica al collettore primario. Lo scarico GP07 è omologato E3. Non necessita di alcuna mappatura alla centralina originale.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°
- Omologato per Motore K1 var. 00/02/03 ver. AA-K1 var. 01 ver. JA
- Involucro rotondo a diametro variabile
- Fondelli GP-Style
- Materiale involucro: inox satinato, inox nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibili a scelta (1-2-3)
- DBK 1 con rete metallica Ø 40 mm
- DBK 2 con anello in alluminio Ø 40 mm
- DBK 3 con anello in alluminio open Ø 60 mm
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 900 gr (senza DBK e raccordo)



Codice: **DUGP1010SG-AB**



Codice: **DUGP1010BG-AB**



GP07 SATINATO

- Terminale GP07 ACCIAIO SATINATO
- Raccordo slip-on inox satinato allungato a @
- Db-killer estraibile
- Certificato di omologazione per motore per 55 Kw
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°

Codice: **DUGP1010SR-AC**



GP07 BLACK

- Terminale GP07 ACCIAIO NERO
- Raccordo slip-on inox satinato allungato a @
- Db-killer estraibile
- Certificato di omologazione per motore per 55 Kw
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°

Codice: **DUGP1010BR-AC**



GP-07 LINE è sportività pura, uno scarico corto e compatto dalla linea aggressiva ed essenziale. Un prodotto studiato per soddisfare le esigenze del cliente che cerca forti emozioni. GP-07 è disponibile nella versione satinata e nera. Il raccordo in questa versione è allungato a @ e saldato manualmente a Tig, un'opera d'arte di pura artigianalità italiana. Lo scarico GP07 è omologato E3. Non necessita di alcuna mappatura alla centralina originale.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°
- Omologato per Motore K1 var. 00/02/03 ver. AA-K1 var. 01 ver. JA
- Involucro rotondo a diametro variabile
- Fondelli GP-Style
- Materiale involucro: inox satinato, inox nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibili a scelta (1-2-3)
- DBK 1 con rete metallica Ø 40 mm
- DBK 2 con anello in alluminio Ø 40 mm
- DBK 3 con anello in alluminio open Ø 60 mm
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 900 gr (senza DBK e raccordo)



Codice: **DUGP1010SR-AC**



Codice: **DUGP1010BR-AC**



HYDROFORM SHORT SATINATO Codice: **XDUHY30P11S-AAB**

- Terminali HYDROFORM SHORT ACCIAIO SATINATO
- Hydroforming Technology
- Raccordo doppio alto
- Cover para calore in carbonio
- Logo inciso al laser
- Fondello con DB-Killer estraibile
- Scarico Racing non omologato



HYDROFORM SHORT BLACK Codice: **XDUHY30P11B-AAB**

- Terminali HYDROFORM SHORT ACCIAIO CERAMIZZAZIONE
- Hydroforming Technology
- Raccordo doppio alto
- Cover para calore in carbonio
- Logo inciso al laser
- Fondello con dbk estraibile
- Scarico Racing non omologato



HYDROFORM SHORT LUCIDATO Codice: **XDUHY30P11P-AAB**

- Terminali HYDROFORM SHORT ACCIAIO LUCIDATO A SPECCHIO
- Hydroforming Technology
- Raccordo doppio alto
- Cover para calore in carbonio
- Logo inciso al laser
- Fondello con dbk estraibile
- Scarico Racing non omologato



Per la Scrambler 1100 di casa Ducati questo HYDROFORM SHORT risulta particolarmente indicato poiché si integra alla perfezione nelle linee del posteriore della moto esaltandone il carattere. Si tratta di un doppio scarico molto corto da cui deriva il nome ottenuto mediante una nostra tecnologia interna: l'idroformatura. Entrambi i silenziatori hanno i DB-Killer estraibili e raccordi di diametro 60 mm saldati al corpo silenziatore mediante tecnologia TIG. Cover para calore su entrambi i raccordi in dotazione per garantire un confort di guida al passeggero.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico Racing non omologato
- Cover para-calore in fibra di carbonio con logo HP Corse
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Materiale involucro: acciaio inox speciale a spessore variabile 0.5/0,8 mm
- Finiture superficiali: satinato, ceramizzato nero e lucidato a specchio
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile con camera assorbimento acustico supplementare
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.140 x 2 gr (senza DBK e raccordo)



HYDROFORM CORSA SHORT SATINATO Codice: **XDUHY20P11S-AAB**

- Terminali HYDROFORM CORSA SHORT ACCIAIO SATINATO
- Hydroforming Technology
- Raccordo doppio alto
- Cover para calore in carbonio
- Logo inciso al laser
- Fondello con dbk estraibile
- Scarico Racing non omologato



HYDROFORM CORSA SHORT BLACK Codice: **XDUHY20P11B-AAB**

- Terminali HYDROFORM CORSA SHORT ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Hydroforming Technology
- Raccordo doppio alto
- Cover para calore in carbonio
- Logo inciso al laser
- Fondello con dbk estraibile
- Scarico Racing non omologato



HYDROFORM CORSA SHORT LUCIDATO Codice: **XDUHY20P11P-AAB**

- Terminali HYDROFORM CORSA SHORT ACCIAIO LUCIDATO A SPECCHIO
- Hydroforming Technology
- Raccordo doppio alto
- Cover para calore in carbonio
- Logo inciso al laser
- Fondello con dbk estraibile
- Scarico Racing non omologato



Stesse caratteristiche dello scarico precedentemente presentato ma con finale di uscita differente. La versione "CORSA" dell'HYDROFORM SHORT qui proposta presenta un finale co rete metallica non asportabile senza DB-Killer.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico Racing non omologato
- Fondelli finali con rete metallica
- Cover para-calore in fibra di carbonio con logo HP Corse
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Materiale involucro: acciaio inox speciale a spessore variabile 0.5/0,8 mm
- Finiture superficiali: satinato, ceramizzato nero e lucidato a specchio
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.140 x 2 gr (senza DBK e raccordo)



EVOXTREME 260

- Terminale EVOXTREME 260 MM con corpo a geometria variabile
- Raccordo slip-on inox satinato
- Fondello fibra di carbonio
- Db-Killer estraibili (Scarico Racing)
- Omologazione Euro 4 Codice motore 937W4E
- Laser logo HP Corse
- Omologazione Euro 4 - Direttiva 13472014 CE 2018/295 CE



TITANIO Codice: **DUEVO2695HT-AAB**



ACCIAIO NERO Codice: **DUEVO2695HB-AAB**



ACCIAIOSATINATO Codice: **DUEVO2695HS-AAB**

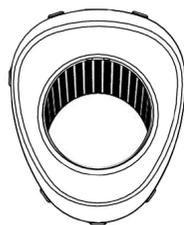


A questa moto estrema e al suo motore TESTASTRETTA 11° da 114 cv HP CORSE ha dedicato lo scarico EVOXTREME. Il doppio scarico EVOXTREME per la Ducati Hypermotard 950 ridisegna completamente e dona personalità alla parte posteriore della moto di Borgo Panigale aggiungendo aggressività e cattiveria. EVOXTREME è uno scarico dalla forma e dal design pulito. Il corpo silenziatore ha forma irregolare e va a rastremarsi verso il raccordo. Il fondello è in fibra di carbonio con profilo “tagliato” nella parte che va a incontrare il corpo metallico per un risultato finale assolutamente suggestivo. Raccordo slip-on, logo inciso al laser, la creazione bolognese è disponibile in titanio, acciaio satinato e acciaio nero. Sviluppato nel Centro R&D di Bologna, testato al banco prova e poi in pista, EVOXTREME è immaginato per esaltare i tratti estetici e la potenza della Hypermotard 950 che guadagna non soltanto in agilità, ma anche in coppia e prestazioni, in particolare ai bassi e medi regimi. Omologato euro 4 e Racing su richiesta con DBK estraibili, sulla Hypermotard 950 lo scarico EVOXTREME è disponibile nella versione short da 260 mm.



EVOXTREME 310 PASSAGGIO ALTO

- Terminale EVOXTREME 310 MM
- Fondello in carbonio
- Laser logo HP Corse
- Raccordo slip-on passaggio alto
- Cover para calore in fibra di carbonio
- Terminale omologato E3 cap.9
- DB-killer estraibile
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 cap. 9°



TITANIO Codice: **DUEVO3108HT-AB**



ACCIAIO NERO Codice: **DUEVO3108HB-AB**

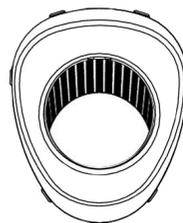


ACCIAIO SATINATO Codice: **DUEVO3108HS-AB**



EVOXTREME 310 PASSAGGIO BASSO

- Terminale EVOXTREME 310 MM
- Fondello in carbonio
- Laser logo HP Corse
- Raccordo slip-on passaggio basso
- Cover para calore in fibra di carbonio
- Terminale omologato E3 cap.9
- DB-killer estraibile
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 cap. 9°



TITANIO Codice: **DUEVO3108LT-AB**



ACCIAIO NERO Codice: **DUEVO3108LB-AB**



ACCIAIO SATINATO Codice: **DUEVO3108LS-AB**



EVOXTREME 310

- Terminale EVOXTREME 310 MM
- Fondello in carbonio
- Laser logo HP Corse
- Raccordo slip-on passaggio basso
- Cover para calore in fibra di carbonio
- Terminale omologato E3 cap.9
- DB-killer estraibile
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 cap. 9°



TITANIO Codice: **DUEVO3109T-AB**



ACCIAIO NERO Codice: **DUEVO3109B-AB**

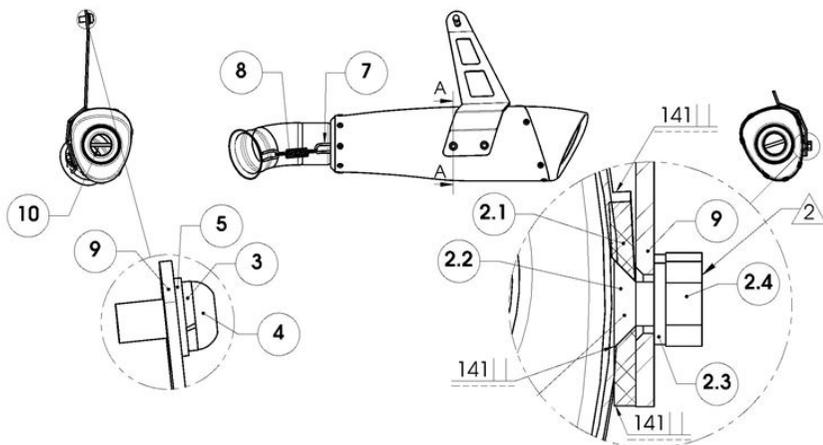


ACCIAIO SATINATO Codice: **DUEVO3109S-AB**

Per la HYPERSTRADA 821 di Borgo Panigale, EVOXTREME LINE con corpo da 310 mm, uno scarico senza compromessi. EVOXTREME è uno scarico che nasce dal Reparto R & D di Bologna. Il corpo del silenziatore ha una forma a geometria variabile ottenuta mediante un processo produttivo molto raffinato e tecnologicamente avanzato. Il fondello è in leggerissima fibra di carbonio con forma a diamante. Raccordo saldato a mano mediante tecnologia Tig per un accoppiamento perfetto e finitura artigianale. Il corpo del silenziatore si può richiedere con due finiture superficiali differenti: satinato e nero. Il logo è inciso al laser. Scarico omologato E3 cap.9 con db-killer estraibile.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 cap. 9°
- Involucro a geometria variabile
- Fondello in fibra di carbonio
- Tecnologia impiegata: deformazione plastica
- Materiale involucro: titanio, inox satinato, inox nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.200 gr (senza DBK e raccordo)



EVOXTREME 310

- Terminale EVOXTREME 310 MM
- Raccordo slip-on inox satinato
- Fondello fibra di carbonio
- Db-killer estraibile
- Certificato di omologazione motore 1078 cc e 69,9 Kw
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°
- Porta targa su richiesta



TITANIO Codice: **DUEVO3111T-AB**



ACCIAIO NERO Codice: **DUEVO3111B-AB**

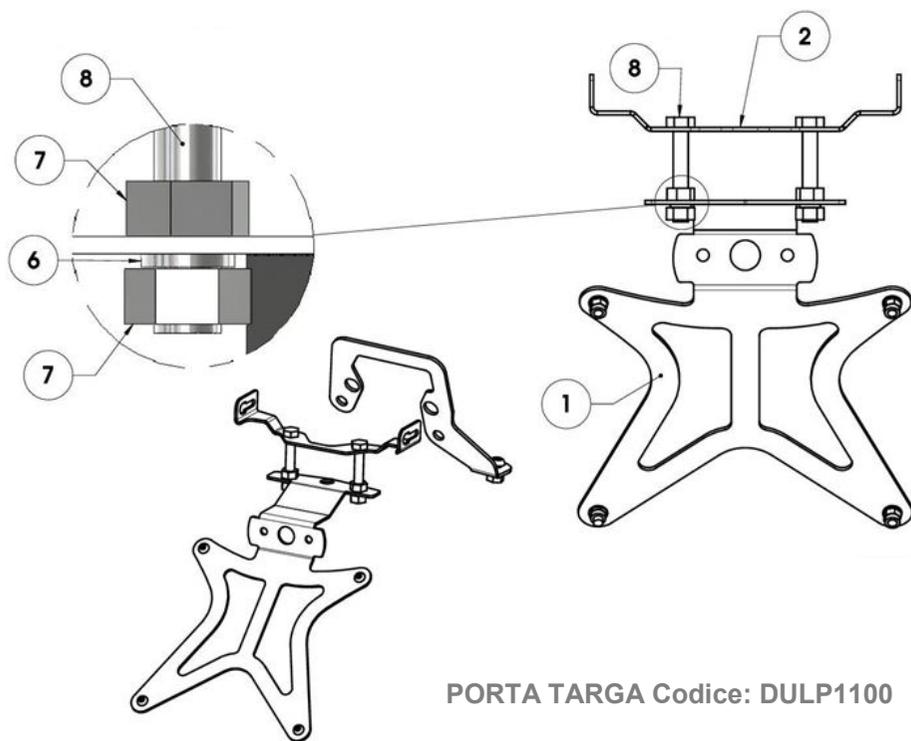


ACCIAIO SATINATO Codice: **DUEVO3111S-AB**



CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°
- Involucro a geometria variabile
- Fondello in fibra di carbonio
- Tecnologia impiegata: deformazione plastica
- Materiale involucro: titanio, inox satinato, inox nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.200 gr (senza DBK e raccordo)
- Porta-targa dedicato

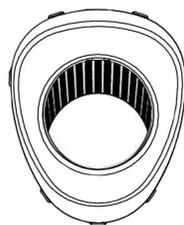


PORTA TARGA Codice: DULP1100



EVOXTREME 260 RACCORDO SHORT

- Terminale EVOXTREME 260 MM ACCIAIO SATINATO
- Corpo silenziatore a geometria variabile
- Raccordo slip-on inox satinato Short
- Fondello fibra di carbonio
- Db-killer estraibile
- Scarico Racing non omologato
- Cover conica di protezione sul raccordo
- Logo inciso al Laser



TITANIO Codice: **XDUEVO26M797T-AB**



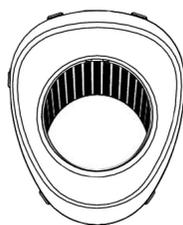
ACCIAIO NERO: **XDUEVO26M797B-AB**



ACCIAIO SATINATO: **XDUEVO26M797S-AB**

EVOXTREME 260 RACCORDO A @

- Terminale EVOXTREME 260 MM ACCIAIO SATINATO
- Corpo silenziatore a geometria variabile
- Raccordo slip-on inox satinato @
- Fondello fibra di carbonio
- Db-killer estraibile
- Scarico Racing non omologato
- Cover conica di protezione sul raccordo
- Logo inciso al Laser



TITANIO Codice: **XDUEVO26M797T-AB**



ACCIAIO NERO: **XDUEVO26M797B-AB**



ACCIAIO SATINATO: **XDUEVO26M797S-AB**

GP07 SATINATO

- Terminale GP07 ACCIAIO SATINATO
- Raccordo slip-on inox satinato con cover conica in metallo
- Db-killer estraibile
- Scarico Racing non omologato
- Raccordo con cover in metallo conica

Codice: **XDUGPM797SG-AB**



GP07 BLACK

- Terminale GP07 ACCIAIO NERO
- Raccordo slip-on inox satinato con cover conica in metallo
- Db-killer estraibile
- Scarico Racing non omologato
- Raccordo con cover in metallo conica

Codice: **XDUGPM797BG-AB**



GP07 LINE è sportività pura, uno scarico corto e compatto dalla linea aggressiva ed essenziale. Un prodotto studiato per soddisfare le esigenze del cliente che cerca forti emozioni. GP07 è disponibile nella versione satinata e nera. Il raccordo in questa versione SHORT è diretto e presenta una cover conica che conferisce continuità estetica al collettore primario. Non necessita di alcuna mappatura alla centralina originale.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico Racing non omologato
- Raccordo short con cover conica in metallo
- Involucro rotondo a diametro variabile
- Fondelli GP-Style
- Materiale involucro: inox satinato, inox nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibili a scelta (1-2-3)
- DBK 1 con rete metallica Ø 40 mm
- DBK 2 con anello in alluminio Ø 40 mm
- DBK 3 con anello in alluminio open Ø 60 mm
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 900 gr (senza DBK e raccordo)



ACCIAIO SATINATO: **XDUGPM797SG-AB**

ACCIAIO NERO: **XDUGPM797BG-AB**

GP07 SATINATO

- Terminale GP07 ACCIAIO SATINATO
- Raccordo slip-on inox satinato con cover conica in metallo
- Db-killer estraibile
- Scarico Racing non omologato
- Raccordo con cover in metallo conica

Codice: **XDUGPM797SG-AC**



GP07 BLACK

- Terminale GP07 ACCIAIO NERO
- Raccordo slip-on inox satinato con cover conica in metallo
- Db-killer estraibile
- Scarico Racing non omologato
- Raccordo con cover in metallo conica

Codice: **XDUGPM797BG-AC**



Stesse caratteristiche della versione con raccordo SHORT ma in questa versione il collettore che entra del silenziatore è settoriale a @ saldato a mano spicchio dopo spicchio dai nostri migliori saldatori. Presenta una cover conica che conferisce continuità estetica al collettore primario. Non necessita di alcuna mappatura alla centralina originale.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico Racing non omologato
- Raccordo settoriale a @ saldato a TIG manualmente con cover conica in metallo
- Involucro rotondo a diametro variabile
- Fondelli GP-Style
- Materiale involucro: inox satinato, inox nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibili a scelta (1-2-3)
- DBK 1 con rete metallica Ø 40 mm
- DBK 2 con anello in alluminio Ø 40 mm
- DBK 3 con anello in alluminio open Ø 60 mm
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 900 gr (senza DBK e raccordo)



ACCIAIO SATINATO: **XDUGPM797SG-AC**

ACCIAIO NERO: **XDUGPM797BG-AC**



HYDROFORM SATINATO RACCORDO SHORT

- Terminale HYDROFORM ACCIAIO SATINATO
- Raccordo short inox satinato con cover conica in metallo
- Db-killer estraibile
- Scarico Racing non omologato
- Raccordo con cover in metallo conica

Codice: **XDUHYM797S-AB**



HYDROFORM SATINATO RACCORDO @

- Terminale HYDROFORM ACCIAIO SATINATO
- Raccordo @ inox satinato con cover conica in metallo
- Db-killer estraibile
- Scarico Racing non omologato
- Raccordo con cover in metallo conica

Codice: **XDUHYM797S-AC**



HYDROFORM CLASSIC SATINATO RACCORDO SHORT

- Terminale HYDROFORM CLASSIC CON COVER METALLICA ACCIAIO SATINATO
- Raccordo short inox satinato con cover conica in metallo
- Db-killer estraibile
- Scarico Racing non omologato
- Raccordo con cover in metallo conica

Codice: **XDUHYCM797S-AB**



HYDROFORM CLASSIC BLACK RACCORDO SHORT

- Terminale HYDROFORM CLASSIC CON COVER METALLICA ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Raccordo short inox satinato con cover conica in metallo
- Db-killer estraibile
- Scarico Racing non omologato
- Raccordo con cover in metallo conica

Codice: **XDUHYCM797B-AB**



HYDROFORM DOPPIO PASSAGGIO ALTO

- Terminali HYDROFORM ACCIAIO SATINATO
- Raccordo 1 in 2 in acciaio inox
- Db-killer estraibili
- Certificato di omologazione
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°



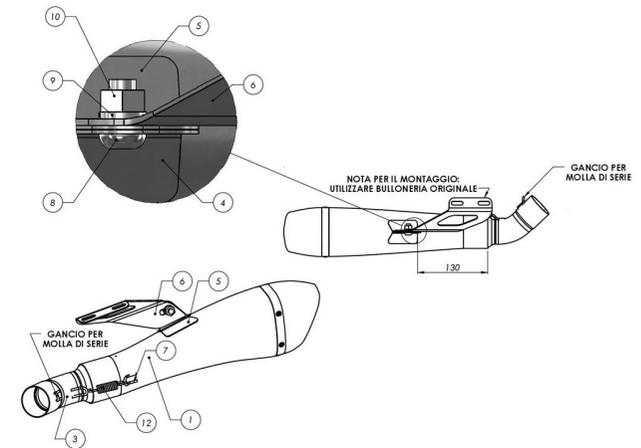
ACCIAIO CERAMIZZATO NERO: Codice: **DUHY1005-AB**



ACCIAIO SATINATO Codice: **DUHY1005-AB**

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Materiale involucro: acciaio inox speciale a spessore variabile 0.5/0,8 mm
- Finiture superficiali: satinato e con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibili con camera assorbimento acustico supplementare
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.140 x 2 gr (senza DBK e raccordo)



SPS CARBON TITANIUM

- Terminale SPS CARBON TITANIO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Raccordo Slip-On (si collega al PRE SILENZIATORE OEM)
- Mantiene la Cover para calore di serie
- Laser logo
- Omologato Euro 5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE

 -0,9 KG Rispetto al TERMINALE OEM con PRE SILENZIATORE OEM

Codice: **HDSPSPAT-AB** (mantiene il PRE SILENZIATORE OEM)



SPS CARBON BLACK

- Terminale SPS ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Raccordo Slip-On (si collega al PRE SILENZIATORE OEM)
- Mantiene la Cover para calore di serie
- Laser logo
- Omologato Euro 5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE

 -0,5 KG Rispetto al TERMINALE OEM con PRE SILENZIATORE OEM

Codice: **HDSPSPAC-AB** (mantiene il PRE SILENZIATORE OEM)



Lo scarico SPS CARBON che HP Corse dedica alla Pan America™ ama l'emozione dei grandi spazi e le strade che si perdono oltre l'orizzonte. Si tratta di un sistema di scarico dalla forma ottagonale perfettamente studiato per questa moto che mantiene la cover para calore originale. Si può montare mantenendo oppure escludendo il PRE SILENZIATORE OEM grazie al RACCORDO EP (ELIMINA PRE SILENZIATORE). Il finale è in fibra di carbonio ed avvolge al proprio interno un bellissimo beccuccio ovale idroformato con doppia uscita rotonda dei gas di scarico e DB-Killer estraibili (Scarico Racing). Il corpo silenziatore che proponiamo è in titanio oppure in acciaio inox con trattamento ceramico nero. Il logo è inciso al laser. Questo sistema di scarico è omologato Euro 5 secondo la direttiva Europea 134/2014 CE 2018/295 CE.

RACCORDO EP (ELIMINA PRE SILENZIATORE OEM) Codice: HDPA-D (ONLY FOR RACE PARTS)

 -2,8 KG Configurazione SPS CARBON TITANIO + RACCORDO EP (Rispetto al TERMINALE originale con PRE SILENZIATORE OEM)

 -2,4 KG Configurazione SPS CARBON BLACK + RACCORDO EP (Rispetto al TERMINALE originale con PRE SILENZIATORE OEM)

SPS CARBON TITANIO + RACORDO EP
Codice: **HDSPSPAT-AB + HDPA-D**



SPS CARBON BLACK + RACORDO EP
Codice: **HDSPSPAC-AB + HDPA-D**



RACCORDO EP (Elimina PRESILENZIATORE OEM)
Codice: HDPA-D (ONLY FOR RACE PARTS)

SPS CARBON TITANIUM Codice: **HOSPS1100T-AB**

- Terminale SPS CARBON TITANIO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON BLACK Codice: **HOSPS1100C-AB**

- Terminale SPS CARBON ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON SATINATO Codice: **HOSPS1100S-AB**

- Terminale SPS CARBON ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON è dotato di un bellissimo finale in fibra di carbonio che va a rivestirne il beccuccio idroformato in acciaio. Omologato Euro 5, ha la cover para calore in fibra di carbonio, il raccordo slip-on, il logo inciso al laser ed è disponibile in tre diversi materiali: titanio, acciaio satinato, acciaio ceramizzato nero. Scarico con doppia uscita dei gas di scarico, involucro ottagonale, beccuccio interno ovoidale con doppio Db-Killer estraibile.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Omologato Euro 5 e Racing - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Doppia uscita dei gas di scarico
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Finale di uscita in fibra di carbonio
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)

EXHAUST SERVO ELIMINATOR (ONLY FOR RACE PARTS)

ESE - MODULO PER ESCLUSIONE VALVOLA DI SCARICO

Consente la rimozione della valvola parzializzatrice allo scarico senza trasmettere l'errore alla centralina.

Codice: **ESHO1100**



4-TRACK R TITANIUM Codice: **HO4TR1100T-AB**

- Terminale 4-TRACK R TITANIO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-TRACK R BLACK Codice: **HO4TR1100C-AB**

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-TRACK R SATINATO Codice: **HO4TR1100S-AB**

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



Il 4-TRACK R dedicato all'AFRICA TWIN 1100 ama i grandi spazi e l'avventura. Testato a lungo al banco e su tutte le strade (ON e OFF), rende ancora più aggressivo il carattere della nuova CRF, che si esalta ai bassi e medi regimi, garantendo massima affidabilità in qualsiasi situazione oltre a migliorarne le performance dinamiche grazie a un posteriore più leggero e snello. 4-TRACK R è omologato Euro 5, ha la over para calore in carbonio, il raccordo slip-on, il fondello di forma ottagonale, un beccuccio idroformato senza saldature e un corpo silenziatore con logo Hp Corse inciso al laser. Disponibile in tre diversi materiali: titanio, acciaio satinato, acciaio ceramizzato nero. Doppio Db-Killer estraibile (Scarico Racing).

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Omologato Euro 5 e Racing - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Doppia uscita dei gas di scarico
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)

EXHAUST SERVO ELIMINATOR

ESE - MODULO PER ESCLUSIONE VALVOLA DI SCARICO (ONLY FOR RACE PARTS)

Consente la rimozione della valvola parzializzatrice allo scarico senza trasmettere l'errore alla centralina.

Codice: **ESHO1100**



SPS CARBON TITANIUM Codice: **HOSPS1022T-AB**

- Terminale SPS CARBON TITANIO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON BLACK Codice: **HOSPS1022C-AB**

- Terminale SPS CARBON ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON SATINATO Codice: **HOSPS1022TS-AB**

- Terminale SPS CARBON ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON è dotato di un bellissimo finale in fibra di carbonio che va a rivestirne il beccuccio idroformato in acciaio. Omologato Euro 4, ha la cover para calore in fibra di carbonio, il raccordo slip-on, il logo inciso al laser ed è disponibile in tre diversi materiali: titanio, acciaio satinato, acciaio ceramizzato nero. Scarico con doppia uscita dei gas di scarico, involucro ottagonale, beccuccio interno ovoidale con doppio DB-Killer estraibile (Scarico Racing).

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Omologato Euro 4 e Racing - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Doppia uscita dei gas di scarico
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Finale di uscita in fibra di carbonio
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)



TITANIO Cod.: **HOSPS1022T-AB**



BLACK Cod.: **HOSPS1022C-AB**



INOX Cod.: **HOSPS1022S-AB**



4-TRACK R TITANIUM Codice: **HO4TR1022T-AB**

- Terminale 4-TRACK TITANIO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-TRACK R BLACK Codice: **HO4TR1022C-AB**

- Terminale 4-TRACK CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-TRACK R SATINATO Codice: **HO4TR1022S-AB**

- Terminale 4-TRACK ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



Il 4-TRACK R dedicato all'AFRICA TWIN 1000 ama i grandi spazi e l'avventura. Testato a lungo al banco e su tutte le strade (ON e OFF), rende ancora più aggressivo il carattere della nuova CRF, che si esalta ai bassi e medi regimi, garantendo massima affidabilità in qualsiasi situazione oltre a migliorarne le performance dinamiche grazie a un posteriore più leggero e snello. 4-TRACK R è omologato Euro 4, ha la over para calore in carbonio, il raccordo slip-on, il fondello di forma ottagonale, un beccuccio idroformato senza saldature e un corpo silenziatore con logo Hp Corse inciso al laser. Disponibile in tre diversi materiali: titanio, acciaio satinato, acciaio ceramizzato nero. Doppio Db-Killer estraibile.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Omologato Euro 4 e Racing - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Doppia uscita dei gas di scarico
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Finale di uscita in fibra di carbonio
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)



TITANIO Cod.: **HOSPS1022T-AB**



BLACK Cod.: **HOSPS1022C-AB**



INOX Cod.: **HOSPS1022S-AB**

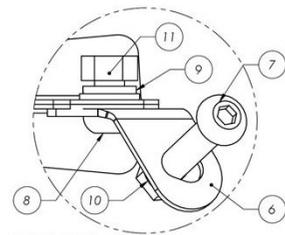


HYDROFORM

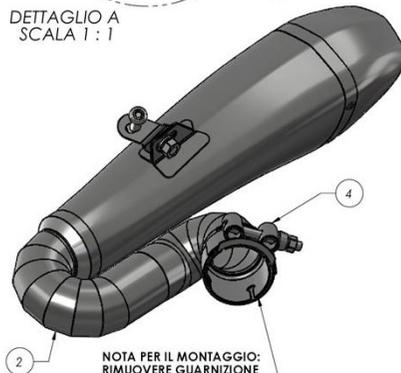
- Terminale HYDROFORM
- Raccordo slip-on settoriale saldato a mano
- Db-killer estraibile
- Logo inciso al laser
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°

ACCIAIO SATINATO Codice: **HOHY1011-AB**

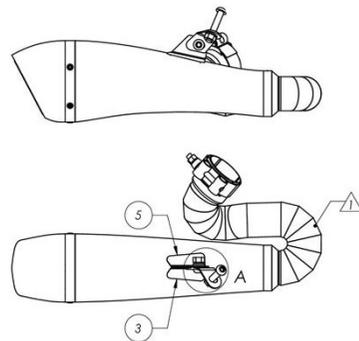
ACCIAIO CERAMIZZATO NERO Codice: **HOHY1011BLACK-AB**



DETTAGLIO A
SCALA 1:1



NOTA PER IL MONTAGGIO:
RIMUOVERE GUARNIZIONE
IN GRAFITE ORIGINALE



HYDROFORM

- Terminale HYDROFORM
- Raccordo slip-on saldato a mano
- Db-killer estraibile
- Logo inciso al laser
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°



ACCIAIO CERAMIZZATO NERO Codice: **HOHY1017BLACK-AB**



ACCIAIO SATINATO Codice: **HOHY1017-AB**

HYDROFORM

- Terminale HYDROFORM
- Raccordo slip-on diametro 60 (mantiene il catalizzatore originale)
- Db-killer estraibile
- Logo inciso al laser
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°



ACCIAIO SATINATO Codice: **HOHY1014BLACK-AB**



ACCIAIO CERAMIZZATO NERO Codice: **HOHY1014BLACK-AB**

RACCORDO DECATALIZZATO 2 IN 1

- RACCORDO DECATALIZZATO 2 IN 1 SLIP-ON
- Raccordo Racing 2 in 1 (MONTA SOLO CON SCARICO HP CORSE HYDROFORM)
- Kit di montaggio
- Attacco Slip-On con molla
- Saldature artigianali a Tig
- Attacco sonda lambda originale



CONFIGURAZIONE TERMINALE HYDROFORM +
RACCORDO 2 IN 1 DECATALIZZATO



ACCIAIO SATINATO Codice: **HOHY1014-AC**



ACCIAIO CERAMIZZATO NERO Codice: **HOHY1014BLACK-AC**

HYDROFORM

- Terminale HYDROFORM ACCIAIO SATINATO
- Raccordo racing settoriale saldato artigianalmente decatalizzato
- DB-Killer estraibile
- DB-Killer racing aggiuntivo in dotazione
- Omologato emissioni acustiche
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°



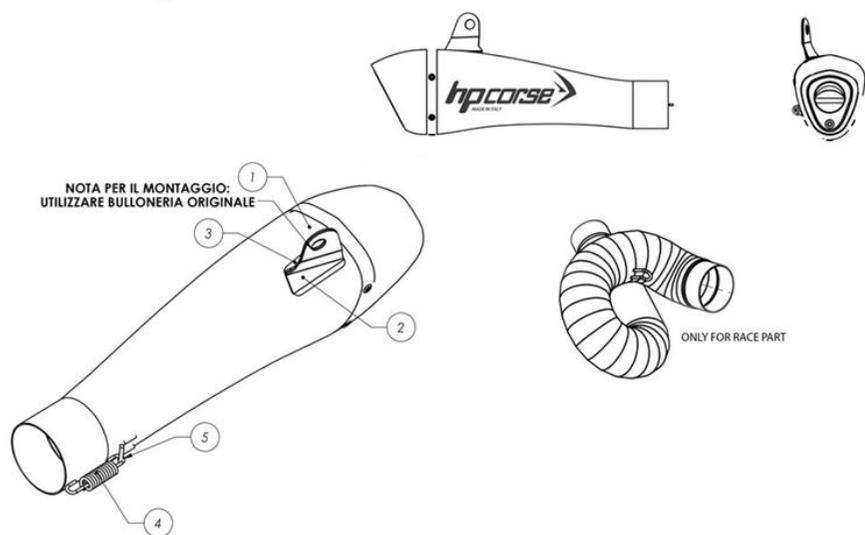
Codice: **HOHY1012-AB**



Per HONDA CB 1000 RR HYDROFORM LINE con sistema di attacco slip-on e raccordo a "S" a passaggio basso. Il terminale ha il corpo in acciaio inox satinato e un raccordo a settori saldato manualmente mediante tecnologia TIG. Omologato E3 per le emissioni acustiche, HYDROFORM è provvisto di DB-Killer omologato estraibile e viene fornito con un secondo db-killer Performance per esaltare al meglio le prestazioni e le doti sportive della Maxi di casa HONDA.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Materiale involucro: acciaio a spessore variabile 0.5/0,8 mm
- Finiture superficiali: satinato
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile con camera assorbimento acustico supplementare
- Raccordo settoriale saldato artigianalmente
- DBK Performance diametro 40 in dotazione
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.140 gr (senza DBK e raccordo)



HYDROFORM

- Terminale HYDROFORM
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Materiale involucro: acciaio a spessore variabile 0.5/0,8 mm
- Finiture superficiali: satinato e con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile con camera assorbimento acustico supplementare
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.140 gr (senza DBK e raccordo)



ACCIAIO SATINATO Codice: **HOHY1016-AB**



ACCIAIO CERAMIZZATO NERO Codice: **HOHY1016BLACK-AB**

EVOXTREME 260

- Terminale EVOXTREME 260 MM
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°
- Tecnologia impiegata: deformazione plastica
- Involucro a sezione variabile in acciaio inox lunghezza 260 mm
- Finiture superficiali: satinato e satinato nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.2000 gr (senza DBK e raccordo)



ACCIAIO SATINATO Codice: **HOEVO2616S-AB**



ACCIAIO NERO Codice: **HOEVO2616B-AB**

TITANIO NATUTALE Codice: **DUDEXSP1300HT-AB**

TITANIO NERO Codice: **DUDEXSP1300HC-AB**

- Camicia in titanio ovale lunghezza 300 mm
- Spessore camicia 0.8 mm
- Fondelli ovali conici stampati
- Fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Db-killer estraibile (Scarico Racing)
- Staffe di supporto in titanio rinforzate saldate a TIG manualmente
- Finale + 3 covers in fibra di carbonio
- Rivetti a tenuta stagna
- Logo HP CORSE inciso al laser
- Peso 2530 gr (con db-killer e raccordo)
- Omologato Euro 5
- Direttiva 134/2014 e 2016/1824 G



4600 gr. Silenziatore originale OEM
2530 gr. Silenziatore SP-1 CARBON SHORT EVOLUZIONE



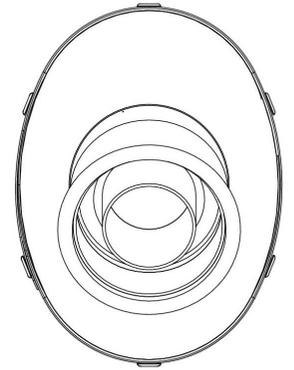
Less is More, la semplicità che diventa arte, l'arte dell'essenziale con l'unico vezzo del finale in carbonio (per la versione SP-1 CARBON), nella semplicità si nasconde la vera essenza delle cose e così lo scarico torna alla sua sintesi originale per liberarsi da qualsiasi forma che non sia deputata al suo unico motivo di esistere. Ispirato ai grandi rally africani, il nuovo scarico SP-1 CARBON SHORT guarda al futuro leggendo e reinterpretando il passato. Uno scarico leggerissimo, di forma ovale e 300 mm di lunghezza, omologato Euro 5 capace di legarsi perfettamente alla parte posteriore della NORDEN 901. Robusto per costruzione e per natura, lo scarico SP-1 CARBON SHORT ha il corpo silenziatore realizzato nel nobilissimo titanio ed è disponibile non soltanto nella versione in metallo classica, ma anche ceramizzata nera. Nato semplice per essere davvero forte, SP-1 CARBON SHORT è stato testato a lungo al banco e su qualsiasi tipo di terreno dai migliori Team Off-Road. In grado di resistere ai tanti km e alle situazioni più impegnative, il nuovo scarico Hp Corse, proprio come la NORDEN 901, ama superare i confini del mondo.

DB-KILLER
ESTRAIBILE
(Scarico Racing)

FONDELLO IN FIBRA DI
CARBONIO

LOGO INCISO AL LASER

COVER 1
IN FIBRA DI CARBONIO



PROFILO
OVALE

COVER 2 E 3
IN FIBRA DI CARBONIO

CAMICIA TITANIO OVALE
LUNGHEZZA 300 MM
SPESSORE 0,8 MM

FINITURE TITANIO:
NATURALE (IN FOTO)
CERAMIZZATO NERO

DB-KILLER
ESTRAIBILE
(Scarico Racing)



RACCORDO SATINATO A MANO

TITANIO NATUTALE Codice: **HUSPSS901NOT-AB**
ACCIAIO CERAMIZZATO NERO Codice: **HUSPSS901NOC-AB**
ACCIAIO SATINATO Codice: **HUSPSS901NOS-AB**

- Camicia ottagonale lunghezza 300 mm, spessore 0.8 mm
- Montaggio elastico su silent-block
- Fondelli ottagonali stampati
- Fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Doppio db-killer removibile (Scarico Racing)
- Staffe di supporto rinforzate saldate a TIG manualmente
- Finale e 2 covers in fibra di carbonio
- Rivetti a tenuta stagna
- Logo HP CORSE inciso al laser
- Peso 3500 gr (con db-killers e raccordo)
- Omologato Euro 5
- Direttiva 134/2014 e 2016/1824 G



4600 gr. Silenziatore originale OEM
3500 gr. Silenziatore SPS CARBON SHORT

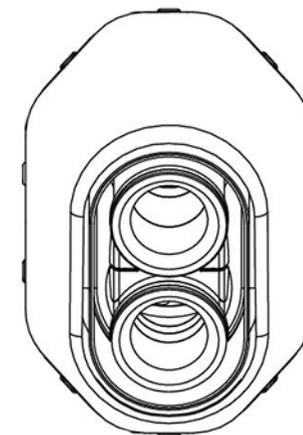


DOPPIO DB-KILLER
ESTRAIBILE
(Scarico Racing)

FONELLO IN FIBRA DI
CARBONIO

LOGO INCISO AL LASER

COVER IN FIBRA DI CARBONIO



PROFILO
OTTAGONALE

FIBRA DI CARBONIO

Ispirato nelle forme al modello 4-Track R, sulla NORDEN 901 lo scarico SPS CARBON (omologato Euro 5) è disponibile nella versione "SHORT" da 300 mm con doppio dbk. Dotato di un bellissimo finale in carbonio che va a proseguire le linee del corpo silenziatore. SPS Carbon garantisce tutta l'affidabilità di cui un motociclista ha bisogno e prestazioni superiori rispetto allo scarico originale generando un picco di potenza in particolare ai bassi e ai medi regimi, abbinato a una coppia straordinaria. Capace di reinventare la parte posteriore della NORDEN 901, SPS Carbon Short è disponibile in tre materiali diversi: titanio, acciaio inox ceramizzato nero, acciaio inox satinato ed è dotato di para-calore in carbonio posizionato fra la parte iniziale e il raccordo.

CAMICIA OTTAGONALE
LUNGHEZZA 300 MM
SPESSORE 0,8 MM

MATERIALI INVOLUCRO:
TITANIO
ACCIAIO CERAMIZZATO NERO (IN FOTO)
ACCIAIO SATINATO

RACCORDO SATINATO A MANO



DOPPIO
DB-KILLER
ESTRAIBILE
(Scarico Racing)

TITANIO NATUTALE Codice: **HU4TRS901NOT-AB**
ACCIAIO CERAMIZZATO NERO Codice: **HU4TRS901NOC-AB**
ACCIAIO SATINATO Codice: **HU4TRS901NOS-AB**

- Camicia in titanio ottagonale lunghezza 300 mm, spessore 0.8 mm
- Montaggio elastico su silent-block
- Fondelli ottagonali stampati
- Beccuccio uscita fumi ovale idroformato
- Doppio db-killer removibile (Scarico Racing)
- Staffe di supporto rinforzate saldate a TIG manualmente
- Covers in fibra di carbonio
- Rivetti a tenuta stagna
- Logo HP CORSE inciso al laser
- Peso 3500 gr (con db-killers e raccordo)
- Omologato Euro 5
- Direttiva 134/2014 e 2016/1824 G



4600 gr. Silenziatore originale OEM
3500 gr. Silenziatore 4-TRACK R SHORT



Pensato nel centro R&D di Bologna, 4-TRACK R Short (versione da 300 mm) è dotato di un beccuccio in acciaio idroformato senza saldature dotato di due dbk. Declinato in tre diversi materiali (titanio, acciaio ceramizzato nero e acciaio satinato), ridisegna la zona posteriore della NORDEN 901 esaltandone le caratteristiche estetiche, l'agilità e il sound. Linee pure ed essenziali, 4- TRACK R Short ama l'emozione dell'infinito. Forte, capace di resistere alle situazioni più difficili, si esalta percorrendo tanti chilometri. Testato al banco e sui tracciati più impegnativi, è leggero, affidabile e in grado di garantire prestazioni superiori rispetto allo scarico originale, in particolare ai bassi e medi regimi. Omologato Euro 5, è dotato di un fondelli e corpo silenziatore di forma ottagonale, ha il beccuccio idroformato con doppia canna di uscita e un para calore in carbonio posizionato fra la parte anteriore e i raccordi.



DOPPIO
DB-KILLER
ESTRAIBILE
(Scarico Racing)



HYDROFORM SHORT SATINATO Codice: **INDFTR1201-AA**

- Terminali HYDROFORM-SHORT DOPPIO ACCIAIO SATINATO
- Hydroforming Technology
- Omologato EURO 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Raccordo 1 in 2 per catalizzatore originale
- 2 DB Killers aperti Ø 40 in dotazione
- Cover in fibra di carbonio
- Laser logo



DECATALIZZATORE Codice: **INDFTR1201-C**

- Sostituisce il catalizzatore originale
- 25 pezzi saldati a TIG a mano
- Only for Race Parts
- Tig Technology



DBK Performance Ø 40 mm in dotazione

POWER VISION 3 + LICENZA Codice: **POWVIFTR1201**
LICENZA Codice: **MAPFTR1201**

- Programmata per gli scarichi HP Corse HYDROFORM SHORT in configurazione racing con DBK aperto Ø 40 mm + raccordo decatalizzato
- Only for Race Parts



Per l'ultima creatura e massima espressione tecnologica della casa statunitense, HP CORSE ha creato un impianto di scarico modulare costituito dalle seguenti parti:

1- HYDROFORM-SHORT Slip-On 1 IN 2 (monta sulla "Scatola" catalizzatrice originale) Codice: **INDFTR1201-AA**

2- DECATALIZZATORE Codice: **INDFTR1201-C**

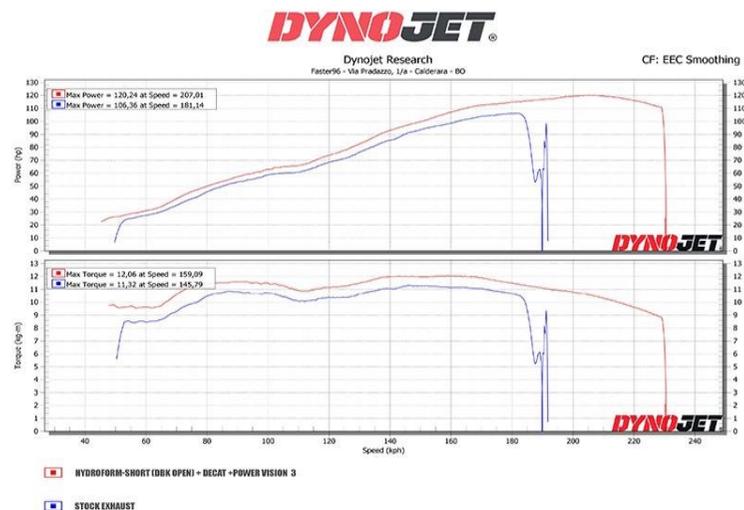
3- CENTRALINA POWER VISION® 3 Dynojet® + LICENZA Codice: **POVVIFTR1201**

4- SOLO LICENZA POWER VISION® 3 Dynojet® Codice: **MAPFTR1201**

I silenziatori HYDROFORM-SHORT ottenuti mediante idroformatura hanno il DB Killer e loghi incisi al laser. Il raccordo HP CORSE 1 in 2 slip-on è saldato "hand made" e una bellissima cover in carbonio va parzialmente ad abbracciarlo guidando lo sguardo verso i due bellissimi HYDROFORM-SHORT sovrapposti. Il de catalizzatore HP CORSE è un'opera d'arte composta da ben 25 pezzi saldati tra di loro a mano. La sua funzione è di sostituire il catalizzatore di serie per un motore ancora più potente e dalla coppia incontentabile. Possiamo dire con grande soddisfazione che l'impianto di scarico HP CORSE cambia completamente la parte posteriore della FTR® rendendola assolutamente aggressiva e ancora più iconica per un lay-out stilistico assolutamente unico.



DYNO TEST POWER SYSTEM KIT



POWER ORIGINAL 106,35 CV
HP CORSE 120,24 CV

hpcorse
MADE IN ITALY

V2 BLACK

- Terminali V-2 ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Raccordo slip-on per collettori originali
- Staffa saldata a TIG manualmente
- Laser logo HP Corse
- DBK estraibili
- Terminali non omologati RACING

Codice: **XINDV21001BG-AAB**



V2 POLISHED

- Terminali V-2 ACCIAIO LUCIDATO
- Raccordo slip-on per collettori originali
- Staffa saldata a TIG manualmente
- Laser logo HP Corse
- DBK estraibili
- Terminali non omologati RACING

Codice: **XINDV21001PG-AAB**



HYDROFORM BLACK

- Terminali HYDROFORM ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Hydroforming Technology
- Raccordo slip-on per collettori originali
- Staffa saldata a TIG manualmente
- Laser logo HP Corse
- DBK estraibili
- Terminali non omologati RACING

Codice: **XINDHY1001B-AAB**



HYDROFORM SHORT R SATINATO

- Terminale HYDROFORM SHORT R ACCIAIO SATINATO
- Hydroforming Technology
- Fondello finale inclinato con rete metallica
- DB-Killer estraibile (Scarico Racing)
- Raccordo Slip-On singolo basso in acciaio inox satinato
- Cover copri catalizzatore in fibra di carbonio
- Para-tacco in fibra di carbonio
- Omologazione Euro 4/5
- Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE

Codice: **KAHY20PR19S-N-AB**



HYDROFORM SHORT R BLACK

- Terminale HYDROFORM SHORT R ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Hydroforming Technology
- Fondello finale inclinato con rete metallica
- DB-Killer estraibile (Scarico Racing)
- Raccordo Slip-On singolo basso in acciaio inox satinato
- Cover copri catalizzatore in fibra di carbonio
- Para-tacco in fibra di carbonio
- Omologazione Euro 4/5
- Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE

Codice: **KAHY20PR19C-N-AB**



HP CORSE HYDROFORM SHOT R Linea compatta, silenziatore in acciaio inox plasmato tramite idroformatura per un peso di poco superiore al chilogrammo e un sound unico. Omologato Euro 4/5 e Racing con DB-Killer estraibile (Scarico Racing) è proposto sia nella versione satinata, che in quella ceramizzata nera.

N.B. NON MONTA SU VERSIONE E DEPOTENZIATA

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico omologato Euro 4/5 e Racing su richiesta
- Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Finale inclinato con griglia metallica
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Materiale involucro: acciaio a spessore variabile 0.5/0,8 mm
- Finiture superficiali: satinato e con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile (Scarico Racing)
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al laser
- Peso 1.140 gr (senza DBK e raccordo)



Codice: **KAHY20PPR19S-N-AB**



Codice: **KAHY20PPR19C-N-AB**



hp corse
MADE IN ITALY

EVOXTREME 260 TITANIUM

- Terminale EVOXTREME 260 MM TITANIO
- Involucro a geometria variabile
- Fondello finale in carboni
- Raccordo Slip-On singolo basso in acciaio inox satinato
- Cover copri catalizzatore in fibra di carbonio
- Para-tacco in fibra di carbonio
- Omologazione Euro 4/5
- Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE

Codice: **KAEVO26019T-N-AB**



EVOXTREME 260 BLACK

- Terminale EVOXTREME 260 MM ACCIAIO NERO
- Involucro a geometria variabile
- Fondello finale in carbonio
- Raccordo Slip-On singolo basso in acciaio inox satinato
- Cover copri catalizzatore in fibra di carbonio
- Para-tacco in fibra di carbonio
- Omologazione Euro 4/5
- Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE

Codice: **KAEVO26019B-N-AB**



Uno scarico in perfetto stile SBK. EVOXTREME nasce nel reparto Corse e lo sviluppo è stato perfezionato dopo innumerevoli test su pista e al banco prova. Il corpo del silenziatore ha una geometria variabile ottenuta mediante un particolare processo di deformazione plastica. Il fondello interno è inclinato mentre quello esterno a forma di diamante è in fibra di carbonio con la forma a goccia. Ha il DB-Killer estraibile e il logo inciso al laser. Omologato Euro 4/5 e Racing su richiesta.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico omologato Euro 4/5 e Racing su richiesta
- Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Finale in fibra di carbonio
- Tecnologia impiegata: deformazione plastica
- Materiale involucro: titanio, acciaio inox nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile (Scarico Racing)
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al laser
- Peso 1.2000 gr (senza DBK e raccordo)



Codice: **KAEVO26019T-N-AB**



Codice: **KAEVO26019T-N-AB**



hpcorse
MADE IN ITALY

HYDROFORM SATINATO

- Terminale HYDROFORM ACCIAIO SATINATO
- Hydroforming Technology
- Raccordo Slip-On singolo basso in acciaio inox satinato
- DBK estraibile
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2016/1824 CE

Codice: **KAHY1019-AB**



HYDROFORM BLACK

- Terminale HYDROFORM ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Hydroforming Technology
- Raccordo Slip-On singolo basso in acciaio inox ceramizzato nero
- DBK estraibile
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2016/1824 CE

Codice: **KAHY1019BLACK-AB**

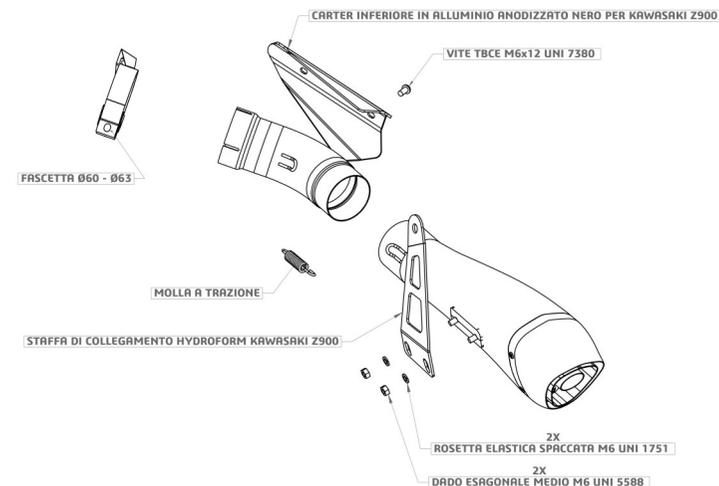


HP CORSE HYDROFORM Linea compatta, silenziatore in acciaio inox plasmato tramite idroformatura per un peso di poco superiore al chilogrammo e un sound unico. Dotato di DB Killer estraibile è disponibile sia nella versione satinata, che in quella ceramizzata nera. Scarico con omologazione E4.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E4 - Direttiva 134/2014 CE 2016/1824 CE
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Cover copri raccordo nera in dotazione
- Materiale involucro: acciaio a spessore variabile 0.5/0,8 mm
- Finiture superficiali: satinato e con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile con camera assorbimento acustico supplementare
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.140 gr (senza DBK e raccordo)

HYDROFORM KAWASAKI Z900



ACCIAIO SATINATO Codice: **KAHY1019-AB**



ACCIAIO CERAMIZZATO NERO Codice: **KAHY1019BLACK-AB**

EVOXTREME 310 TITANIO



- Terminale EVOXTREME 310 TITANIO
- Fondello fibra di carbonio
- Raccordo singolo basso in acciaio inox satinato con attacco a molla
- DBK estraibile
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2016/1824 CE

Codice: **KAEVO3119T-AB**



EVOXTREME 310 BLACK



- Terminale EVOXTREME 310 ACCIAIO NERO
- Fondello fibra di carbonio
- Raccordo singolo basso in acciaio inox satinato con attacco a molla
- DBK estraibile
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2016/1824 CE

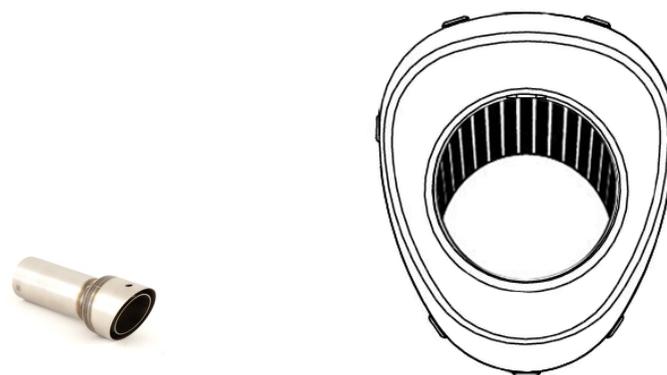
Codice: **KAEVO3119B-AB**



EVOXTREME ha una forma geometrica a sezione variabile che va a restringere il proprio profilo verso il raccordo senza far ricorso a saldature e che consente alla Kawasaki Z900 di raggiungere performance migliori a qualsiasi regime di giri motore. Il suo corpo silenziatore, inoltre, è disponibile in titanio, in acciaio satinato e in acciaio satinato nero, entrambe provviste di un fondello in fibra di carbonio dal profilo obliquo nella parte che va ad incontrare il corpo metallico dello scarico. DB Killer estraibile e omologazione.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E4 - Direttiva 134/2014 CE 2016/1824 CE
- Involucro a geometria variabile
- Fondello in fibra di carbonio
- Tecnologia impiegata: deformazione plastica
- Materiale involucro: titanio, inox satinato, inox nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.200 gr (senza DBK e raccordo)



EVOXTREME 310 SATINATO

- Terminale EVOXTREME 310 ACCIAIO SATINATO
- Fondello fibra di carbonio
- Raccordo singolo basso in acciaio inox satinato con attacco a
- DBK estraibile
- Laser logo
- Omologazione Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2016/1824 CE



Codice: **KAEVO3119T-AB**

GP07

- Scarico GP07 Racing non omologato
- Involucro rotondo a diametro variabile
- Fondelli GP-Style
- Materiale involucro: inox satinato
- DBK estraibili a scelta (1-2-3)
- DBK 1 con rete metallica Ø 40 mm
- DBK 2 con anello in alluminio Ø 40 mm
- DBK 3 con anello in alluminio open Ø 60 mm
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 900 gr (senza DBK e raccordo)



Un grande scarico non nasce mai per caso. Nasce dal sogno di chi lo immagina, dall'esperienza e dalle mani sapienti di chi forgia il metallo e poi lo realizza. Un grande scarico si riconosce dalle linee pulite, essenziali, dal fascino che sa trasmettere. Lo osservi e vedi il desiderio di libertà e tutta la tua voglia di correre, riconosci le tue stesse emozioni, quelle che ti trasformano in un vero "centauro", un qualcosa di unico e indivisibile dalla tua moto. Lo scarico GP-07 è il più corto ed il più compatto degli scarichi HP CORSE, nasce per garantire ai nostri clienti forti emozioni. Il GP-07 è costruito in acciaio inox mediante una nuovissima tecnologia capace di fornire allo scarico linee sinuose e morbide. I fondelli sono stampati in leggerissimo acciaio inox e successivamente spazzolati a mano. Le saldature anche esse eseguite "hand made" sono lasciate appositamente a vista per valorizzare la cura artigianale e la maestria di chi lo realizza. Si possono scegliere due differenti "bocchettoni" di uscita. Scarico Racing non omologato.



ACCIAIO SATINATO Codice: **XKAGP1019SG-AB**



ACCIAIO NERO Codice: **XKAGP1019BG-AB**

HYDROFORM SATINATO

- Terminale HYDROFORM INOX ACCIAIO SATINATO
- Raccordo slip-on con attacco rapido a molla
- Db-killer estraibile
- Db-killer Performance aggiuntivo
- Logo inciso al laser
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°

Z-800 Codice: **KAHY1018-AB**

Z-800 E Codice: **KAHY1018E-AB**



HYDROFORM BLACK

- Terminale HYDROFORM ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Raccordo slip-on con attacco rapido a molla
- Db-killer estraibile
- Db-killer Performance aggiuntivo
- Logo inciso al laser
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°

Z 800 Codice: **KAHY1018BLACK-AB**

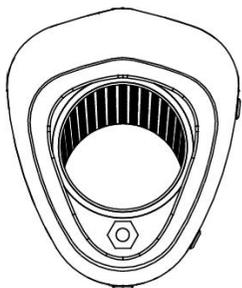
Z-800 E Codice: **KAHY1018EBLACK-AB**



Sistema di scarico composto da silenziatore HYDROFORM con raccordo in acciaio inox Slip-On da 60 mm di diametro con aggancio rapido a molla. Questo impianto è ottenuto mediante idroformatura grazie alla quale siamo riusciti a ridurre il peso fermando l'ago della bilancia appena sopra al kg. Oltre ad un peso piuma lo scarico HYDROFORM ha una forma sinuosa che lo contraddistingue da qualsiasi altro prodotto presente sul mercato rendendolo unico al mondo. Leggerezza, design e prestazioni (grazie al DBK Performance in dotazione) per allestire al meglio la Z-800.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Materiale involucro: acciaio a spessore variabile 0.5/0,8 mm
- Finiture superficiali: satinato e con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile con camera assorbimento acustico supplementare
- DBK Performance diametro 40 in dotazione
- Raccordo Slip-On saldato artigianalmente
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.140 gr (senza DBK e raccordo)



EVOXTREME 310 TITANIO

- Terminale EVOXTREME TITANIO
- Raccordo slip-on con attacco rapido a molla
- Db-killer estraibile
- Fondello fibra di carbonio
- Logo inciso al laser
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°



Z-800 Codice: **KAEVO3118T-AB**

Z-800 E Codice: **KAEVO3118TE-AB**

EVOXTREME 310 BLACK

- Terminale EVOXTREME ACCIAIO NERO
- Raccordo slip-on con attacco rapido a molla
- Db-killer estraibile
- Fondello fibra di carbonio
- Logo inciso al laser
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°



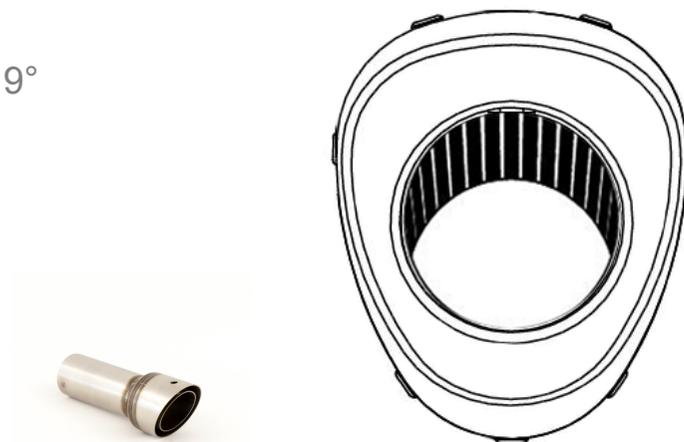
Z 800 Codice: **KAEVO3118B-AB**

Z-800 E Codice: **KAEVO3118BE-AB**

Sistema di scarico composto da silenziatore EVOXTREME 310 mm di lunghezza del corpo marmitta in metallo con raccordo in acciaio inox Slip-On da 60 mm di diametro con aggancio rapido a molla. Questo impianto è ottenuto mediante deformazione plastica grazie alla quale si riesce ad ottenere una forma conica a geometria variabile senza ricorrere a saldature. EVOXTREME ha perciò una forma sinuosa che lo contraddistingue da qualsiasi altro prodotto presente sul mercato rendendolo unico al mondo. Leggerezza, design e prestazioni (grazie al DBK Performance in dotazione) per allestire al meglio la Z-800.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°
- Involucro conico a geometria variabile
- Materiale involucri: Titanio oppure Acciaio (nero o satinato)
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile
- DBK Performance diametro 40 in dotazione
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.100 gr (senza DBK e raccordo)



EVOXTREME 310 ACCIAIO SATINATO

- Terminale EVOXTREME ACCIAIO SATINATO
- Raccordo slip-on con attacco rapido a molla
- Db-killer estraibile
- Fondello fibra di carbonio
- Logo inciso al laser
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°



Z 800 Codice: **KAEVO3118S-AB**

Z-800 E Codice: **KAEVO3118SE-AB**



HYDROFORM SATINATO

- Terminale HYDROFORM INOX SATINATO
- Raccordo slip-on con attacco rapido a molla
- Db-killer estraibile
- Db-killer Performance aggiuntivo
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°

Codice: **KAHY1016-AB**



HYDROFORM BLACK

- Terminale HYDROFORM CERAMIZZATO NERO
- Raccordo slip-on con attacco rapido a molla
- Db-killer estraibile
- Db-killer Performance aggiuntivo
- Omologato emissioni acustiche
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°

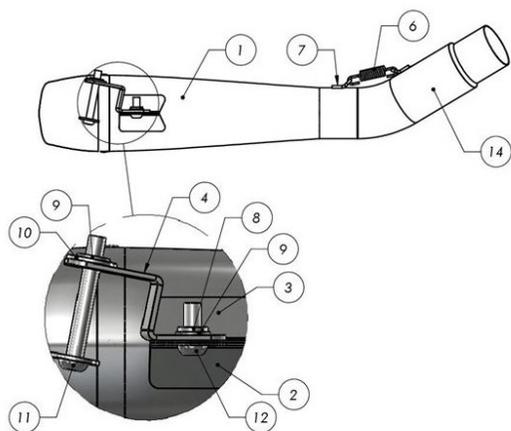
Codice: **KAHY1016BLACK-AB**



Per la Z-750, il sistema di scarico che proponiamo è composto dal silenziatore HYDROFORM con raccordo in acciaio inox Slip-On da 60 mm di diametro con aggancio rapido a molla. Questo impianto è ottenuto mediante idroformatura grazie alla quale siamo riusciti a ridurre il peso fermando l'ago della bilancia appena sopra al kg. Oltre ad un peso piuma lo scarico HYDROFORM ha una forma sinuosa che lo contraddistingue da qualsiasi altro prodotto presente sul mercato rendendolo unico al mondo. Leggerezza, design e prestazioni (grazie al DBK Performance in dotazione) per allestire al meglio la Z-750.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Materiale involucro: acciaio a spessore variabile 0.5/0,8 mm
- Finiture superficiali: satinato e con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile con camera assorbimento acustico supplementare
- DBK performance in dotazione
- Raccordo Slip-On saldato artigianalmente
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.140 gr (senza DBK e raccordo)



HYDROFORM SATINATO

- Terminale HYDROFORM ACCIAIO SATINATO
- Raccordo saldato
- Db-killer estraibile
- Db-killer Performance aggiuntivo
- Logo inciso al laser
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°



Codice: **KAHY1015-AB**

HYDROFORM BLACK

- Terminale HYDROFORM ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Raccordo saldato
- Db-killer estraibile
- Db-killer Performance aggiuntivo
- Logo inciso al laser
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°

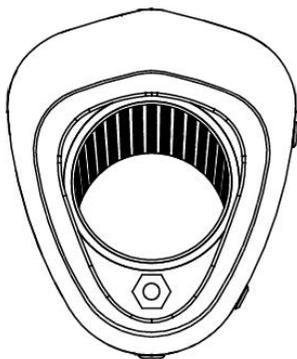


Codice: **KAHY1015BLACK-AB**

Per la Z-750, il sistema di scarico che proponiamo è composto dal silenziatore HYDROFORM con raccordo in acciaio inox saldato direttamente al corpo silenziatore. Questo impianto è ottenuto mediante idroformatura grazie alla quale siamo riusciti a ridurre il peso fermando l'ago della bilancia appena sopra al kg. Oltre ad un peso piuma lo scarico HYDROFORM ha una forma sinuosa che lo contraddistingue da qualsiasi altro prodotto presente sul mercato rendendolo unico al mondo. Leggerezza, design e prestazioni (grazie al DBK Performance in dotazione) per allestire al meglio la Z-750.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°
- Direttiva e3*97/24/9*2013/60*1221*00 CE cap. 9°
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Materiale involucro: acciaio a spessore variabile 0.5/0,8 mm
- Finiture superficiali: satinato e con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile con camera assorbimento acustico supplementare
- DBK Performance in dotazione
- Raccordo Slip-On saldato artigianalmente
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.140 gr (senza DBK e raccordo)



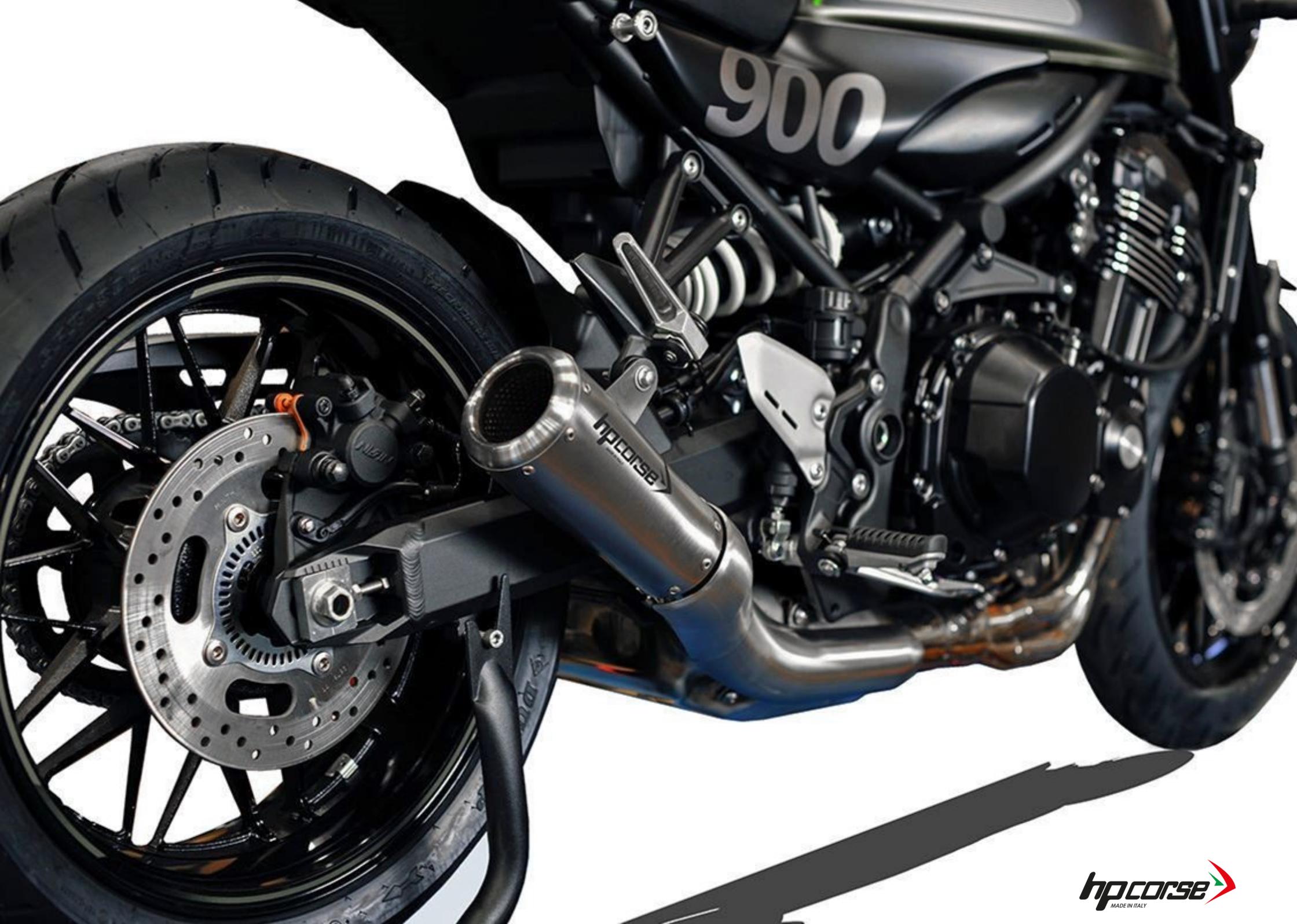
Una MODERN-CLASSIC capace di ripercorrere le vie di una autentica leggenda degli anni '70, una moto dalle forme inconfondibili e assolutamente uniche che porta con sé tutta la storia del marchio giapponese probabilmente più iconico: la KAWASAKI Z900RS non concede nulla alle imitazioni, ama la sincerità e le stesse strade di chi non vuole smettere di sognare. Ispirata alla mitica Z1 degli anni '70, la nuova KAWASAKI Z900 RS ha un motore 4 cilindri in linea da 948 cc, potente e armonioso nell'erogazione, un compromesso perfetto fra la ricerca della potenza e il puro piacere di guida che si fa sentire soprattutto ai bassi e medi regimi. A questa moto dal sapore classico, dedichiamo uno scarico dalle linee morbide, capace di integrarsi alla perfezione migliorando esteticamente il design del posteriore della moto rendendolo ancora più aggressivo.

Lo scarico GP07 è il più corto e il più compatto degli scarichi HP CORSE ed è nato per garantire emozioni indimenticabili. Pensato per la MODERN-CLASSIC di Kobe, è costruito in acciaio inox mediante una tecnologia capace di fornirgli linee sinuose e morbide. Le saldature a Tig sono "hand made" e la cura artigianale e la maestria di chi lo realizza è evidente. Disponibile per la KAWASAKI Z900RS nella sola versione racing, ha il corpo silenziatore in acciaio satinato e il bocchettone di uscita rotondo completamente aperto. Dotato di DB Killer estraibile i dotazione, ha il raccordo slip-on per collettori originali, i fondelli stampati in leggerissimo acciaio inox e il logo inciso al laser.

GP07 Codice: **XKAGP900RS-AB**

- Scarico G07 ACCIAIO SATINATO
- Involucro rotondo a diametro variabile
- Fondelli GP-Style
- Materiale involucro: inox satinato
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibili a scelta (1-2-3)
- DBK 1 con rete metallica Ø 40 mm
- DBK 2 con anello in alluminio Ø 40 mm
- DBK 3 con anello in alluminio open Ø 60 mm
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 900 gr (senza DBK e raccordo)





900

hpcorse

HYDROFORM SATINATO

- Doppio Terminale HYDROFORM ACCIAIO INOX SATINATO
- Raccordi saldati a TIG
- Db-killer estraibili
- Db-killer Performance aggiuntivi
- Logo inciso al laser
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°

Codice: **KAHY1024-AB**



HYDROFORM BLACK

- Doppio Terminale HYDROFORM ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Raccordi saldati a TIG
- Db-killer estraibili
- Db-killer Performance aggiuntivi
- Logo inciso al laser
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°

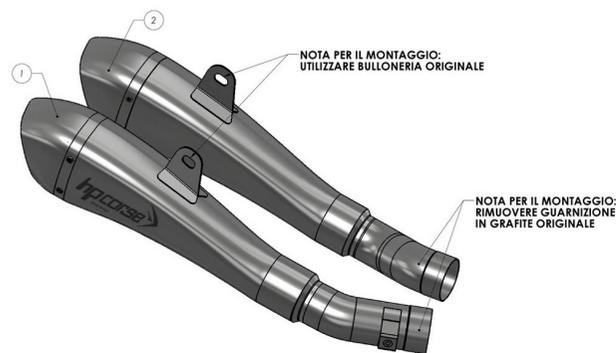
Codice: **KAHY1024BLACK-AB**



Per la Z-1000, il sistema di scarico che proponiamo è composto dal doppio silenziatore HYDROFORM con raccordo in acciaio inox Slip-On saldato direttamente al corpo marmitta mediante tecnologia Tig dalle mani dei nostri migliori saldatori. Questo impianto è ottenuto mediante idroformatura grazie alla quale siamo riusciti a ridurre il peso fermando l'ago della bilancia appena sopra al kg. Oltre ad un peso piuma lo scarico HYDROFORM ha una forma sinuosa che lo contraddistingue da qualsiasi altro prodotto presente sul mercato rendendolo unico al mondo. Leggerezza, design e prestazioni (grazie al DBK Performance in dotazione) per allestire al meglio la Z-1000.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E3
- Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Materiale involucro: acciaio a spessore variabile 0.5/0,8 mm
- Finiture superficiali: satinato e con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibili con camera assorbimento acustico supplementare
- DBK performance in dotazione
- Raccordi Slip-On saldato artigianalmente
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.140 gr x 2 (senza DBK)



KAWASAKI ER/6N/6F/VERSYS 2005-2011 SCARICO OMOLOGATO PER MOTORI 53,8/47 KW HYDROFORM

HYDROFORM SATINATO

- Terminale HYDROFORM ACCIAIOSATINATO
- Raccordo saldato
- Db-killer estraibile
- Logo inciso al laser
- Logo inciso al laser
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°

ER-6/6N/6F Codice: **KAHY1001-AB** Omologato per motori 53,8 Kw
VERSYS Codice: **KAHY1002-AB** Omologato per motori 47 Kw



HYDROFORM BLACK

- Terminale HYDROFORM ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Raccordo saldato
- Db-killer estraibile
- Logo inciso al laser
- Logo inciso al laser
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°

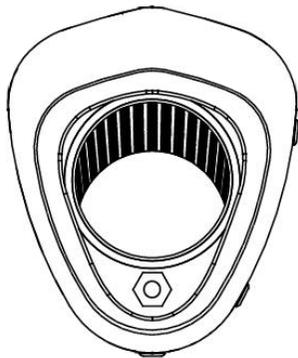
ER-6/6N/6F Codice: **KAHY1001BLACK-AB** Omologato per motori 53,8 Kw
VERSYS Codice: **KAHY1002BLACK-AB** Omologato per motori 47 Kw



Per la serie ER-6, il sistema di scarico che proponiamo è composto dal silenziatore HYDROFORM con raccordo in acciaio inox saldato al corpo silenziatore. Questo impianto è ottenuto mediante idroformatura grazie alla quale siamo riusciti a ridurre il peso fermando l'ago della bilancia appena sopra al kg. Oltre ad un peso piuma lo scarico HYDROFORM ha una forma sinuosa che lo contraddistingue da qualsiasi altro prodotto presente sul mercato rendendolo unico al mondo. Leggerezza, design e prestazioni per allestire al meglio la ER-6.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Materiale involucro: acciaio a spessore variabile 0.5/0,8 mm
- Finiture superficiali: satinato e con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile con camera assorbimento acustico supplementare
- Raccordo Slip-On saldato artigianalmente
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.140 gr (senza DBK)



HYDROFORM SATINATO

- Terminale HYDROFORM ACCIAIOSATINATO
- Raccordo saldato a TIG
- Db-killer estraibile
- Passaggio basso sotto carena
- Logo inciso al laser
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°

Codice: **KAHY1007-AB**



HYDROFORM BLACK

- Terminale HYDROFORM ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Raccordo saldato a TIG
- Db-killer estraibile
- Passaggio basso sotto carena
- Logo inciso al laser
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°

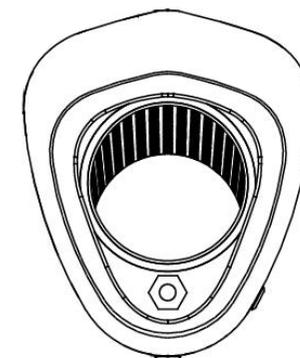
Codice: **KAHY1007BLACK-AB**



Per la serie ZX-6R/636, il sistema di scarico che proponiamo è composto dal silenziatore HYDROFORM con raccordo in acciaio inox saldato al corpo silenziatore. Questo impianto è ottenuto mediante idroformatura grazie alla quale siamo riusciti a ridurre il peso fermando l'ago della bilancia appena sopra al kg. Oltre ad un peso piuma lo scarico HYDROFORM ha una forma sinuosa che lo contraddistingue da qualsiasi altro prodotto presente sul mercato rendendolo unico al mondo. Leggerezza, design e prestazioni per allestire al meglio la ZX-6R/636.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Materiale involucro: acciaio a spessore variabile 0.5/0,8 mm
- Finiture superficiali: satinato e con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile con camera assorbimento acustico supplementare
- Raccordo Slip-On saldato artigianalmente
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.140 gr (senza DBK)



Codice: **KAHY1007-AB**



Codice: **KAHY1007BLACK-AB**

HYDROFORM SATINATO

- Terminale HYDROFORM ACCIAIO SATINATO
- Raccordo Slip-On con attacco a molla
- DB-Killer estraibile
- Logo inciso al laser
- Omologato emissioni acustiche
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°

Codice: **KAHY1023-AB**



HYDROFORM BLACK

- Terminale HYDROFORM ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Raccordo Slip-On con attacco a molla
- DB-Killer estraibile
- Logo inciso al laser
- Omologato emissioni acustiche
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°

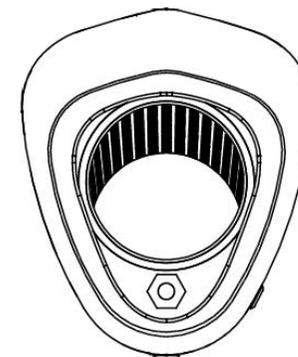
Codice: **KAHY1023BLACK-AB**



Per la serie ZX-6R 2009-2016, il sistema di scarico che proponiamo è composto dal silenziatore HYDROFORM con raccordo in acciaio inox Slip-On con aggancio rapido a molla. Questo impianto è ottenuto mediante idroformatura grazie alla quale siamo riusciti a ridurre il peso fermando l'ago della bilancia appena sopra al kg. Oltre ad un peso piuma lo scarico HYDROFORM ha una forma sinuosa che lo contraddistingue da qualsiasi altro prodotto presente sul mercato rendendolo unico al mondo. Leggerezza, design e prestazioni per allestire al meglio la ZX-6R.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Materiale involucro: acciaio a spessore variabile 0.5/0,8 mm
- Finiture superficiali: satinato e con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile con camera assorbimento acustico supplementare
- Raccordo Slip-On saldato artigianalmente
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.140 gr (senza DBK e raccordo)



SPS CARBON SHORT TITANIUM Codice: **KTSPSS79ADVT-AB**

- Terminale SPS CARBON SHORT TITANIO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON SHORT BLACK Codice: **KTSPSS79ADVC-AB**

- Terminale SPS CARBON SHORT ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON SHORT SATINATO Codice: **KTSPSS79ADVS-AB**

- Terminale SPS CARBON SHORT ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON SHORT è dotato di un finale in carbonio e di una magnifica cover para calore che ne esalta la linea. Testato al banco, sulle strade e sugli sterrati più impegnativi, SPS CARBON SHORT garantisce affidabilità e una coppia straordinaria con prestazioni superiori rispetto l'impianto originale, in particolare ai bassi e ai medi regimi. Capace di cambiare le linee della zona posteriore della 790 Adventure, ha il raccordo per i collettori originali che mantengono il passaggio alto. Più leggero dello scarico di serie, ha il logo inciso al laser ed è disponibile in tre diversi materiali: titanio, inox ceramizzato nero, inox satinato. Omologato Euro 4/5 nella versione "short" da 300 mm. Opzionale il raccordo intermedio che sostituisce il catalizzatore originale (only for race parts non omologato) .

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E4/5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Fondello in fibra di carbonio
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)

CATALIZZATORE ORIGINALE che potrà essere sostituito dal nostro raccordo decatalizzato **XKT1079-C**

DECATALIZZATORE (Only for Race)

- Raccordo decatalizzato in acciaio inox

Codice: **XKT1079-C**



4-TRACK R SHORT TITANIUM Codice: **KT4TRS79ADVT-AB**

- Terminale 4-TRACK R SHORT TITANIO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroforming Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-TRACK R SHORT BLACK Codice: **KT4TRS79ADVC-AB**

- Terminale 4-TRACK R SHORT ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroforming Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-TRACK R SHORT SATINATO Codice: **KT4TRS79ADVS-AB**

- Terminale 4-TRACK R SHORT ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroforming Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-Track R ama l'avventura e l'off-road, garantisce affidabilità e dona alla moto linee posteriori ancora più aggressive in perfetto stile Dakar grazie alla linea del finale con doppia uscita all'interno del beccuccio ovale idroformato. 4-Track R ha il logo inciso a laser, un corpo silenziatore leggero ed è disponibile in tre diversi materiali: titanio, acciaio satinato, acciaio ceramizzato nero. Il corpo silenziatore è di forma ottagonale. Questa versione a passaggio alto è dotata di una bellissima cover para calore in carbonio che ne esalta le forme. 4-Track R è omologato Euro 4/5 (disponibile anche il raccordo intermedio de catalizzato e non omologato che sostituisce il catalizzatore originale).

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Doppia uscita dei gas di scarico
- DBK estraibili
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)

CATALIZZATORE ORIGINALE che potrà essere sostituito dal nostro raccordo decatalizzato **XKT1079-C**

DECATALIZZATORE (Only for Rac

- Raccordo decatalizzato in acciaio inox

Codice: **XKT1079-C**



4-TRACK R SHORT TITANIUM

- Terminale 4-TRACK R SHORT TITANIO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Raccordo decatalizzato passaggio basso
- Staffa di supporto maggiorata
- Laser logo
- Cover para tacco in carbonio
- Scarico Racing non omologato

Codice: **XKT4TRS79ADVT-AD**



DB-Killer estraibili



Pensato per l' Off Road questo scarico è il massimo per essenzialità e purezza delle linee. Stiamo parlando ovviamente di 4-TRACK R con DBK estraibili nella versione "SHORT" da 300 mm Racing non omologata. Il raccordo che collega il terminale al collettore primario è decatalizzato per una riduzione di peso di ben 2.21 kg. La staffa di supporto è maggiorata e saldata a TIG manualmente dai nostri tecnici specializzati e assicurata al telaio della moto attraverso un Silent-Block che ne smorza le vibrazioni evitando rotture alla saldatura stessa. Il corpo silenziatore è in Titanio spessore 0.8 mm e di forma ottagonale. I fondelli in acciaio inox hanno una tenuta stagna e assicurati all'involucro mediante 10 rivetti rinforzati in acciaio inox. L'uscita dei gas di scarico è doppia con condotti rotondi mentre il beccuccio è ovale ed ottenuto mediante idroformatura. Il logo è inciso al laser.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico Racing non omologato
- Doppia uscita dei gas di scarico
- DBK estraibili
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, acciaio satinato
- Cover para-tacco in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)

4-TRACK R SHORT SATINATO

- Terminale 4-TRACK R SHORT ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili
- Hydroforming Technology
- Raccordo decatalizzato passaggio basso
- Staffa di supporto maggiorata
- Laser logo
- Cover para tacco in carbonio
- Scarico Racing non omologato



Codice: **XKT4TRS79ADVS-AD**



4-TRACK R TITANIUM Codice: **KT4TR1022T-AB**

- Terminale 4-TRACK R TITANIO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroforming Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo flangiato
- Laser logo
- Omologato Euro 3/4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-TRACK R BLACK Codice: **KT4TR1022C-AB**

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroforming Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo flangiato
- Laser logo
- Omologato Euro 3/4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-TRACK R SATINATO Codice: **KT4TR1022S-AB**

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroforming Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo flangiato
- Laser logo
- Omologato Euro 3/4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-Track R ama l'avventura e l'off-road, garantisce affidabilità e dona alla moto linee posteriori ancora più aggressive in perfetto stile Dakar grazie alla linea del finale con doppia uscita all'interno del beccuccio ovale idroformato. 4-Track R ha il logo inciso a laser, un corpo silenziatore leggero ed è disponibile in tre diversi materiali: titanio, acciaio satinato, acciaio ceramizzato nero. Il corpo silenziatore è di forma ottagonale. Questa versione per le Maxi Adventure è dotata di una bellissima cover para calore in carbonio che ne esalta le forme e protegge il pilota dal calore assicurando un elevato confort di guida. 4-Track R è omologato Euro 3 ed Euro 4 e Racing.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E3-E4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Doppia uscita dei gas di scarico
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Cover in fibra di carbonio
- Raccordo saldato al corpo marmitta con attacco flangiato
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio)



TITANIUM: **KT4TR1022T-AB**



BLACK: **KT4TR1022C-AB**



SATINATO: **KT4TR1022S-AB**



SPS CARBON TITANIUM Codice: **KTSPS1022T-AB**

- Terminale SPS CARBON TITANIO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroforming Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo flangiato
- Laser logo
- Omologato Euro 3/4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON BLACK Codice: **KTSPS1022C-AB**

- Terminale SPS CARBON ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroforming Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo flangiato
- Laser logo
- Omologato Euro 3/4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON SATINATO Codice: **KTSPS1022S-AB**

- Terminale SPS CARBON ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Hydroforming Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo flangiato
- Laser logo
- Omologato Euro 3/4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-Track R ama l'avventura e l'off-road, garantisce affidabilità e dona alla moto linee posteriori ancora più aggressive in perfetto stile Dakar grazie alla linea del finale con doppia uscita all'interno del beccuccio ovale idroformato. 4-Track R ha il logo inciso a laser, un corpo silenziatore leggero ed è disponibile in tre diversi materiali: titanio, acciaio satinato, acciaio ceramizzato nero. Il corpo silenziatore è di forma ottagonale. Questa versione per le Maxi Adventure è dotata di una bellissima cover para calore in carbonio che ne esalta le forme e protegge il pilota dal calore assicurando un elevato confort di guida. 4-Track R è omologato Euro 3 ed Euro 4 e Racing.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E3-E4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Finale di uscita in fibra di carbonio
- Doppia uscita dei gas di scarico
- DBK estraibili (Scarico Racing)
- Involucro ottagonale
- Beccuccio interno ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Cover in fibra di carbonio
- Raccordo saldato al corpo marmitta con attacco flangiato
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio)



TITANIUM: **KTSPS1022T-AB**



BLACK: **KTSPS1022C-AB**



SATINATO: **KTSPS1022S-AB**



SP-1 TITANIO DOPPIO Codice: **KT990SP1350T-AA22**

- Involucro Titanio ovale lunghezza 350 mm
- Fondelli conici stampati
- Beccuccio senza saldature per ottimizzare il deflusso dei gas di scarico
- DBK estraibili
- Boccole accoppiamento ricavate dal pieno
- Raccordo 2 in 2 decatalizzato slip-on passaggio doppio alto
- Attacco sgancio rapido con due molle
- Staffe di fissaggio al telaio rinforzate
- Logo inciso al laser
- Scarico Racing non omologato (Only for Race Parts)



10.300 gr. TERMINALI KTM OEM + CATALIZZATORE KTM OEM
4.980 gr. DOPPIO TERMINALE SP-1 + 2 IN 2 DECATALIZZATO



Se il desiderio di avventura non termina con la fine dell'asfalto, allora le KTM 950 e 990 ADVENTURE sono le moto giuste. Una moto (poiché trattasi essenzialmente dello stesso modello) che ha saputo segnare un'epoca, capace di farsi notare per le sue linee originalissime e per il suo motore dalla vera vocazione enduro, diversa e più performante di tante "sorelle" che hanno cercato e scelto un più marcato compromesso con la "strada". KTM 950/990 ADVENTURE è sempre pronta per nuove avventure, siano esse ON o OFF, e a questa purosangue, tanto sexy, quanto scorbatica, HP CORSE dedica lo scarico **SP-1 in titanio** nella sola versione **racing**.

SP-1 reinterpreta lo scarico sublimando il **concetto di essenziale** per tornare a esprimerne la sua natura più intima. **La semplicità si fa arte** e lo scarico rivive la sua sintesi originale per liberarsi da qualsiasi forma che non sia deputata al suo unico motivo di esistere. **Ispirato ai grandi rally africani** e al mito che da sempre li accompagna, lo scarico **SP-1**, ideato da Hp Corse nel cuore della Motor Valley, guarda al futuro leggendo e reinterpretando il passato. Di **forma ovale** e leggerissimo, è disponibile con corpo **in titanio**, finitura naturale, nella **sola versione racing** e può essere montato **doppio alto** oppure **singolo con uscita a destra**. Tutti i **componenti sono intercambiabili e modulabili** così da poter essere diversamente interpretato. La parte finale presenta un **beccuccio rotondo ed essenziale, senza saldature**, capace di slanciare la parte posteriore della super enduro austriaca. Robusto per forma e per natura, lo scarico **SP-1** ha le **staffe** di supporto **saldate artigianalmente a TIG**, le **boccole** di innesto al raccordo **ricavate dal pieno** e il **logo Hp Corse inciso al laser**. Uno scarico forte e potente in grado di resistere ai tanti km su asfalto e agli sterrati più duri. Su richiesta fascetta sotto-rivetti **piena o alleggerita**.



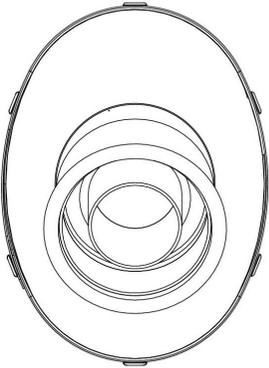
BECCUCCIO SENZA
SALDATURE NELL'ANGOLO
DI PIEGA

LOGO INCISO AL LASER

FONDELLI CONICI

DB-KILLER
ESTRAIBILI

STAFFE RINFORZATE
SALDATE A TIG



SEZIONE
OVALE
90 x 120 mm

SISTEMA SLIP-ON
A SGANCIO RAPIDO
CON MOLLE

FINITURA
TITANIO NATURALE

CAMICIA OVALE
LUNGHEZZA 350 mm
SPESSORE 0,8 mm

RACCORDO 2 IN 2
DECATALIZZATO



INNESTI TORNITI
RICAVATI DAL PIENO

SP-1 TITANIO SINGOLO Codice: **KT990SP1350T-A21**

- Involucro Titanio ovale lunghezza 350 mm
- Fondelli conici stampati
- Beccuccio senza saldature per ottimizzare il deflusso dei gas di scarico
- DBK estraibile
- Boccole accoppiamento ricavate dal pieno
- Raccordo 2 in 1 decatalizzato slip-on passaggio singolo alto
- Attacco sgancio rapido con due molle
- Staffe di fissaggio al telaio rinforzate
- Logo inciso al laser
- Scarico Racing non omologato (Only for Race Parts)



10.300 gr. TERMINALI KTM OEM + CATALIZZATORE KTM OEM
3.670 gr. TERMINALE SINGOLO SP-1 + 2 IN 1 DECATALIZZATO



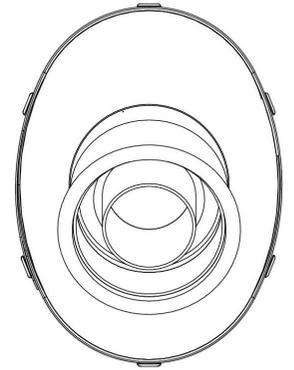
Codice: **KT990-21**
2 IN 1

BECCUCCIO SENZA SALDATURE
NELL'ANGOLO DI PIEGA

LOGO INCISO AL LASER

STAFFE RINFORZATE
SALDATE A TIG

CAMICIA OVALE
LUNGHEZZA 350 mm
SPESSORE 0,8 mm



SEZIONE
OVALE
90 x 120 mm

FONDELLI CONICI

SISTEMA SLIP-ON A SGANCIO RAPIDO
CON MOLLE

FINITURA
TITANIO NATURALE

INNESTI TORNITI
RICAUVATI DAL PIENO

Codice: **KT990-21**
2 IN 1

RACCORDO 2 IN 1
DECATALIZZATO



EVOXTREME 260 TITANIUM

- Terminale EVOXTREME 260 MM TITANIO
- Raccordo flangiato inox satinato
- Fondello fibra di carbonio
- Staffa saldata a TIG manualmente
- Laser logo HP Corse
- DBK estraibile
- Scarico Racing non omologato

Codice: **XKTSDEVO2602T-AB**



EVOXTREME 260 BLACK

- Terminale EVOXTREME 260 MM ACCIAIO NERO
- Raccordo flangiato inox satinato
- Fondello fibra di carbonio
- Staffa saldata a TIG manualmente
- Laser logo HP Corse
- DBK estraibile
- Scarico Racing non omologato

Codice: **XKTSDEVO2602B-AB**



EVOXTREME è uno scarico nato nel reparto corse ed ha un sound davvero piacevole, basso ai medi regime ma capace di "urlare" agli alti. E' uno scarico molto leggero ed è disponibile in acciaio satinato, acciaio nero o in leggerissimo titanio. Il logo è inciso al laser. Il corpo silenziatore ha una volumetria variabile e va a restringersi verso il raccordo senza far ricorso a saldature. Il fondello è in fibra di carbonio con profilo "slash" (tagliato) nella parte che va ad incontrare il corpo del silenziatore. DBK estraibile. Scarico Racing non omologato.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico Racing non omologato
- Involucro a geometria variabile
- Fondello in fibra di carbonio
- Tecnologia impiegata: deformazione plastica
- Materiale involucro: titanio, inox satinato, inox nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.200 gr (senza DBK e raccordo)



EVOXTREME 260 SATINATO

- Terminale EVOXTREME 260 MM ACCIAIO SATINATO
- Raccordo flangiato inox satinato
- Fondello fibra di carbonio
- Staffa saldata a TIG manualmente
- Laser logo HP Corse
- DBK estraibile
- Scarico Racing non omologato

Codice: **XKTSDEVO2602S-AB**



HYDROFORM SHORT SATINATO Codice: **XKTSDHY3002S-AB**

- Terminale HYDROFORM SHORT ACCIAIO SATINATO
- Hydroforming Technology
- Raccordo flangiato per collettori originali
- Staffa saldata a tig manualmente
- Laser logo HP Corse
- Fondello con dbk estraibile
- Scarico Racing non omologato



GP07 è lo scarico stile Moto-GP a sezione rotonda e a volumetria variabile. Una forma quindi non semplicemente cilindrica ma un corpo che va ingrandendosi verso l'esterno per aumentare l'assorbimento acustico e a migliorare l'aerodinamicità del mezzo. Disponibile in acciaio inox, finitura superficiale satinata o satinata nera, ha il logo inciso al laser e in dotazione la possibilità di cambiare tre DB-Killer a scelta: anello metallico open, anello in alluminio ricavato dal pieno con uscita di diametro 40 mm ed infine, sempre da 40 mm ma con rete metallica.

GP07 SATINATO Codice: **XKTSDGP1002S-AB**

- Silenziatore GP-07 ACCIAIO SATINATO
- DBK open
- DBK 40 mm con rete metallica
- DBK 40 mm con anello in alluminio
- Raccordo flangiato per collettore originale
- Laser logo HP Corse
- Scarico Racing non omologato



GP07 BLACK Codice: **XKTSDGP1002B-AB**

- Silenziatore GP-07 ACCIAIO NERO
- DBK open
- DBK 40 mm con rete metallica
- DBK 40 mm con anello in alluminio
- Raccordo flangiato per collettore originale
- Laser logo HP Corse
- Scarico Racing non omologato



EVOXTREME 260 TITANIUM

- Terminale EVOXTREME 260 MM TITANIO
- Raccordo flangiato inox satinato
- Fondello fibra di carbonio
- Staffa saldata a TIG manualmente
- Laser logo HP Corse
- DBK estraibile
- Scarico Racing non omologato



Codice: **XKTEVO2617T-AB**

EVOXTREME 260 BLACK

- Terminale EVOXTREME 260 MM ACCIAIO NERO
- Raccordo flangiato inox satinato
- Fondello fibra di carbonio
- Staffa saldata a TIG manualmente
- Laser logo HP Corse
- DBK estraibile
- Scarico Racing non omologato



Codice: **XKTEVO2617B-AB**

EVOXTREME è uno scarico nato nel reparto corse ed ha un sound davvero piacevole, basso ai medi regime ma capace di "urlare" agli alti. E' uno scarico molto leggero ed è disponibile in acciaio satinato, acciaio nero o in leggerissimo titanio. Il logo è inciso al laser. Il corpo silenziatore ha una volumetria variabile e va a restringersi verso il raccordo senza far ricorso a saldature. Il fondello è in fibra di carbonio con profilo "slash" (tagliato) nella parte che va ad incontrare il corpo del silenziatore. DBK estraibile. Scarico Racing non omologato.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico Racing non omologato
- Involucro a geometria variabile
- Fondello in fibra di carbonio
- Tecnologia impiegata: deformazione plastica
- Materiale involucro: titanio, inox satinato, inox nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.200 gr (senza DBK e raccordo)



EVOXTREME 260 SATINATO

- Terminale EVOXTREME 260 MM ACCIAIO SATINATO
- Raccordo flangiato inox satinato
- Fondello fibra di carbonio
- Staffa saldata a TIG manualmente
- Laser logo HP Corse
- DBK estraibile
- Scarico Racing non omologato

Codice: **XKTEVO2617S-AB**



GP07 SATINATO

- Silenziatore GP-07 ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibile
- Raccordo flangiato saldato a TIG
- Logo inciso al laser
- Staffa di supporto in alluminio anodizzato
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°



Codice: **KTGP1001SG-AB**

GP07 BLACK

- Silenziatore GP-07 ACCIAIO NERO
- DBK estraibile
- Raccordo flangiato saldato a TIG
- Logo inciso al laser
- Staffa di supporto in alluminio anodizzato
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°



Codice: **KTGP1001BG-AB**

GP07 è lo scarico stile Moto-GP a sezione rotonda e a volumetria variabile. Una forma quindi non semplicemente cilindrica ma un corpo che va ingrandendosi verso l'esterno per aumentare l'assorbimento acustico e a migliorare l'aerodinamicità del mezzo. Disponibile in acciaio inox, finitura superficiale lucida o ceramizzata nera, ha il logo inciso al laser e la possibilità di scegliere 3 DB-Killer a scelta in dotazione: anello metallico open, anello in alluminio ricavato dal pieno con DBK da 40 mm e DBK sempre da 40 mm con rete metallica.

- Scarico Racing Omologato E3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°
- Involucro rotondo a diametro variabile
- Fondelli GP-Style
- Materiale involucro: inox satinato, inox nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibili a scelta (1-2-3)
- DBK 1 con rete metallica Ø 40 mm
- DBK 2 con anello in alluminio Ø 40 mm
- DBK 3 con anello in alluminio open Ø 60 mm
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 900 gr (senza DBK e raccordo)



EVOXTREME 260 TITANIO

- Silenziatore EVOXTREME 260 MM TITANIO
- DBK open rimovibile
- Staffa di ancoraggio saldata a TIG
- Raccordo flangiato per collettore originale
- Laser logo HP Corse
- Scarico Racing non omologato

Codice: **XKTEVO2601T-AB**



EVOXTREME 260 BLACK

- Silenziatore EVOXTREME 260 MM ACCIAIO NERO
- DBK open rimovibile
- Staffa di ancoraggio saldata a TIG
- Raccordo flangiato per collettore originale
- Laser logo HP Corse
- Scarico Racing non omologato

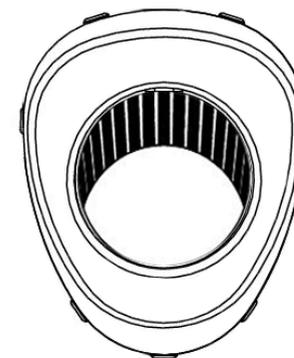
Codice: **XKTEVO2601B-AB**



EVOXTREME 260 è uno scarico nato nel reparto corse ed ha un sound davvero piacevole, basso ai medi regime ma capace di "urlare" agli alti. E' uno scarico molto leggero ed è disponibile in acciaio satinato, acciaio nero o in leggerissimo titanio. Il logo è inciso al laser. Il corpo silenziatore ha una volumetria variabile e va a restringersi verso il raccordo senza far ricorso a saldature. Il fondello è in fibra di carbonio con profilo "slash" (tagliato) nella parte che va ad incontrare il corpo del silenziatore. DBK estraibile.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico Racing non omologato
- Involucro a geometria variabile
- Fondello in fibra di carbonio
- Tecnologia impiegata: deformazione plastica
- Materiale involucro: titanio, inox satinato, inox nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.200 gr (senza DBK e raccordo)



EVOXTREME 260 SATINATO

- Silenziatore EVOXTREME ACCIAIO SATINATO
- DBK open rimovibile
- Staffa di ancoraggio saldata a TIG
- Raccordo flangiato per collettore originale
- Laser logo HP Corse
- Scarico Racing non omologato



Codice: **XKTEVO2601S-AB**

SP-3 CARBON SHORT 230 TITANIUM

- Terminale SP-3 CARBON SHORT 230 MM TITANIO
- Fondello in carbonio
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 5
- Direttiva (UE) nr. 134/2014 e 2016/1824 G.

Codice: **KTSP3SR89DT-AB**



SP-3 CARBON SHORT 230 BLACK

- Terminale SP-3 CARBON SHORT 230 MM ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Fondello in carbonio
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologazione Euro 5
- Direttiva (UE) nr. 134/2014 e 2016/1824 G.

Codice: **KTSP3SR89DC-AB**



SP-3 CARBON SHORT nasce nel cuore della Motor Valley, nel Centro R&D di Bologna. Ha caratteristiche estetiche graffianti con un finale in carbonio dal taglio a forma di diamante. Lungo solo 230 mm, ha linee estreme enfatizzate da una cover in carbonio dedicata. Il corpo silenziatore può essere in Titanio oppure ceramizzato nero. Omologato Euro 5 senza DB Killer in quanto rientra nella tolleranza dei parametri fonometrici previsti. Testato al banco, in pista e sulle strade di tutti i giorni, SP-3 CARBON SHORT garantisce affidabilità, assicura prestazioni superiori a tutti i regimi rispetto allo scarico originale della KTM 890 DUKE R. Dotato di un raccordo slip-on per i collettori originali.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione Euro 5
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Fondello in fibra di carbonio
- Involucro ottagonale
- Involucro: titanio, inox con trattamento ceramico nero
- Fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.700 gr (versione in titanio senza raccordo)



EVOXTREME 310 TITANIUM

- Terminale EVOXTREME 310 MM TITANIO
- Raccordo slip-on inox satinato
- Fondello fibra di carbonio
- Cover raccordo in fibra di carbonio
- Db-killer estraibile
- Omologazione Euro 5
- Direttiva (UE) nr. 134/2014 e 2016/1824 G.

Codice: **KTEVO3189DT-AB**



EVOXTREME 310 BLACK

- Terminale EVOXTREME 310 MM ACCIAIO NERO
- Raccordo slip-on inox satinato
- Fondello fibra di carbonio
- Cover raccordo in fibra di carbonio
- Db-killer estraibile
- Omologazione Euro 5
- Direttiva (UE) nr. 134/2014 e 2016/1824 G.

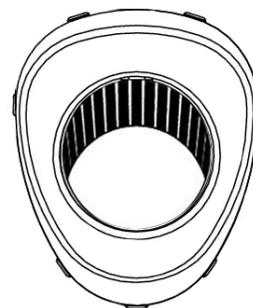
Codice: **KTEVO3189DB-AB**



Lo scarico EVOXTREME per la 890 DUKE R ha una lunghezza di 310 mm e raccordo slip-on per i collettori originali. Grazie alle sue linee affilate che celebrano perfettamente quelle spigolose della nuda austriaca, è stato immaginato per sposarne l'anima più racing. Il corpo silenziatore è a geometria variabile e va a restringersi verso il raccordo mentre il fondello in fibra di carbonio ha un taglio "obliquo" nella parte che va a incontrare il corpo silenziatore. Omologato Euro 5, EVOXTREME è disponibile in Titanio e Acciaio satinato nero, ha il logo inciso al laser ed è capace di accendere l'anima sportiva della DUKE esaltandone coppia e potenza massima.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione Euro 5
- Involucro a geometria variabile
- Fondello in fibra di carbonio
- Tecnologia impiegata: deformazione plastica
- Materiale involucro: titanio, inox nero
- Fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.200 gr (senza DBK e raccordo)



SP-3 CARBON SHORT TITANIUM

- Terminale SP-3 CARBON SHORT TITANIO
- Fondello in carbonio
- Cover in carbonio per silenziatore
- Raccordo Slip-on
- Laser Logo
- Cover in carbonio per raccordo
- DBK estraibili
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE

Codice: **KTSP3S79DT-AB**



SP-3 CARBON SHORT BLACK

- Terminale SP-3 CARBON SHORT ACCIAIO NERO
- Fondello in carbonio
- Cover in carbonio per silenziatore
- Raccordo Slip-on
- Laser Logo
- Cover in carbonio per raccordo
- DBK estraibili
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE

Codice: **KTSP3S79DB-AB**



SP-3 CARBON SHORT ha il sound più profondo dei tre scarichi proposti e proprio come la nuova "K", ama la strada incarnando appieno il desiderio di evasione e lo spirito motociclismo più puro. Testato al banco e nelle situazioni più impegnative, SP-3 CARBON SHORT garantisce affidabilità e dona alla media austriaca linee posteriori ancor più aggressive e graffianti mentre anche il potente bicilindrico ne guadagna in particolare ai bassi e ai medi regimi. SP-3 CARBON SHORT ha il logo inciso al laser e un corpo silenziatore disponibile in due diversi materiali con tre finiture superficiali (titanio satinato, acciaio satinato, acciaio ceramizzato nero). Il corpo silenziatore ha forma ottagonale ed il bocchettone di uscita dei gas è in fibra di carbonio. Omologato Euro 4 con DBK lo scarico SP-3 CARBON SHORT a passaggio è dotato di una bellissima cover in carbonio con logo HP CORSE incastonato. Il raccordo ha l'attacco slip-on per i collettori originali.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Fondello in fibra di carbonio
- Involucro ottagonale
- Involucro: titanio, inox con trattamento ceramico nero
- Fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.700 gr (versione in titanio senza raccordo)



SP-3 CARBON SHORT SATINATO

- Terminale SP-3 CARBON SHORT ACCIAIO SATINATO
- Fondello in carbonio
- Cover in carbonio per silenziatore
- Raccordo Slip-on
- Laser Logo
- Cover in carbonio per raccordo
- DBK estraibili
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE

Codice: **KTSP3S79DS-AB**



EVOXTREME 310 TITANIUM Codice: **KTEVO3179DT-AB**

- Terminale EVOXTREME 310 MM TITANIO
- Raccordo slip-on inox satinato saldato a TIG
- Fondello fibra di carbonio
- Cover raccordo in fibra di carbonio
- DB-killer estraibile
- Omologazione Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2016/1824 CE



EVOXTREME 310 BLACK Codice: **KTEVO3179DB-AB**

- Terminale EVOXTREME 310 MM ACCIAIO NERO
- Raccordo slip-on inox satinato saldato a TIG
- Fondello fibra di carbonio
- Cover raccordo in fibra di carbonio
- DB-killer estraibile
- Omologazione Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2016/1824 CE



EVOXTREME 310 SATINATO Codice: **KTEVO3179DS-AB**

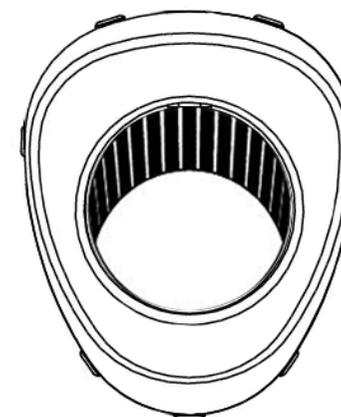
- Terminale EVOXTREME 310 MM ACCIAIO SATINATO
- Raccordo slip-on inox satinato saldato a TIG
- Fondello fibra di carbonio
- Cover raccordo in fibra di carbonio
- DB-killer estraibile
- Omologazione Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2016/1824 CE



EVOXTREME è uno scarico nato nel Reparto Corse ed ha un sound unico, basso ai medi regime ma capace di "urlare" agli alti. E' uno scarico molto leggero e per la 790 Duke il raccordo è stato dotato di una cover in carbonio fissata al raccordo mediante viteria. EVOXTREME è disponibile in acciaio satinato, acciaio nero o in leggerissimo titanio. Il logo è inciso al laser. Il corpo silenziatore ha una geometria variabile e va a restringersi verso il raccordo senza far ricorso a saldature. Il fondello è in fibra di carbonio con profilo inclinato nella parte che va ad incontrare il corpo del silenziatore. EVOXTREME per KTM 790 DUKE è omologato Euro 4 con DB-Killer estraibile.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E4 - Direttiva 134/2014 CE 2016/1824 CE
- Direttiva e24*134/2014*2016/1824G*00025*00
- Involucro a geometria variabile
- Fondello in fibra di carbonio
- Tecnologia impiegata: deformazione plastica
- Materiale involucro: titanio, inox satinato, inox nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.200 gr (senza DBK e raccordo)



DECATALIZZATORE (Only for Race)

- Raccordo decatalizzato in acciaio inox

Codice: **XKT1079-C**



CATALIZZATORE ORIGINALE che potrà essere sostituito dal nostro raccordo decatalizzato **XKT1079-C**

HYDROFORM SHORT R SATINATO

- Terminale HYDROFORM SHORT R ACCIAIO SATINATO
- Hydroforming Technology
- Raccordo slip-on settoriale a @ saldato a TIG
- Staffa saldata a TIG
- Laser logo HP Corse
- Fondello con rete
- Scarico Racing non omologato

Codice: **XKTHY79D20PLS-AB**



La materia si plasma, ogni resistenza è vinta, l'emozione prende forma. HYDROFORM non è solo il nome di una nuova linea di scarichi, è qualcosa che va oltre le regole per arrivare dove solo l'immaginazione aveva osato spingersi. L'idroformatura è una tecnologia incredibilmente raffinata che consiste nella deformazione del metallo tramite la spinta esercitata da un fluido portato ad elevatissima pressione; spinta che fa aderire la lamiera alla parete dello stampo di formatura. E' in tal modo che siamo riusciti ad ottenere una forma incredibile a volumetria variabile senza saldature. Il risultato finale è un prodotto unico, sinuoso, emozionante, per un deflusso dei gas di scarico assolutamente eccellente, con spessori della lamiera incredibilmente ridotti, meccanicamente rigidissimo e con una leggerezza assolutamente da record. Gli scarichi della linea HYDROFORM nascono per equipaggiare le più belle naked, sportive e iper sportive presenti nel nostro mercato. Con HYDROFORM il suono, il fascino e la potenza non saranno mai più le stesse. HYDROFORM-SHORT è pura adrenalina per un sound da brivido. Il DB-Killer è estraibile. Disponibile solo in versione Racing non omologata.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico Racing non omologato
- Finale inclinato idroformato con griglia metallica asportabile
- DB-Killer estraibile previa rimozione della griglia metallica posteriore
- Tecnologia impiegata per il corpo e per il fondello: idroformatura
- Raccordo settoriale a @
- Saldature raccordo settoriale eseguite a TIG manualmente
- Staffa di supporto saldata a TIG manualmente
- Raccordo saldato a TIG manualmente al corpo silenziatore
- Materiale involucro: acciaio a spessore variabile 0.5/0,8 mm
- Finiture superficiali: satinato
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile con camera assorbimento acustico supplementare
- 5 Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al laser
- Peso 1.140 gr (senza DBK e raccordo)



EVOXTREME 260 TITANIUM Codice: **XKTEVO2639T-AB**

- Terminale EVOXTREME 260 MM TITANIO
- Raccordo slip-on inox satinato saldato a TIG
- Fondello fibra di carbonio
- DB-killer estraibile
- Logo inciso al laser
- Scarico Racing non omologato



EVOXTREME 260 BLACK Codice: **XKTEVO2639B-AB**

- Terminale EVOXTREME 260 MM ACCIAIO NERO
- Raccordo slip-on inox satinato saldato a TIG
- Fondello fibra di carbonio
- DB-killer estraibile
- Logo inciso al laser
- Scarico Racing non omologato



EVOXTREME 260 SATINATO Codice: **XKTEVO2639S-AB**

- Terminale EVOXTREME 260 MM ACCIAIO SATINATO
- Raccordo slip-on inox satinato saldato a TIG
- Fondello fibra di carbonio
- DB-killer estraibile
- Logo inciso al laser
- Scarico Racing non omologato



EVOXTREME da 260 mm, singolo con passaggio basso è disponibile nella versione racing in tre diversi materiali (titanio, acciaio satinato e acciaio nero), ha il raccordo per i collettori originali KTM 390 DUKE e con la sua linea ridisegna il profilo e il look posteriore della piccola "Duke" regalando aggressività e cattiveria. EVOXTREME ha il logo inciso al laser ed è immaginato per esaltare l'agilità del telaio e la potenza del monocilindrico di Mattighofen. Il corpo silenziatore ha forma irregolare e va a restringersi verso il raccordo senza far ricorso a saldature. Il fondello è in fibra di carbonio con profilo "tagliato" nella parte che va ad incontrare il corpo metallico.

RACCORDO PRIMARIO DECATALIZZATO (Only for Race)

Raccordo che va sostituire il Catalizzatore originale

Codice: **XKT1039-D**



RACCORDO SECONDARIO

Raccordo che va a sostituire la "Scatola" di espansione originale

Codice: **XKT1039-C**



GP07 SATINATO Codice: **XKTGP1039SG-AB**

- Terminale GP07 ACCIAIO SATINATO
- Raccordo slip-on inox satinato saldato a TIG
- Fondello rotondo
- DB-killer estraibile
- Logo inciso al laser
- Scarico Racing non omologato



GP07 BLACK Codice: **XKTGP1039BG-AB**

- Terminale GP07 ACCIAIO NERO
- Raccordo slip-on inox satinato saldato a TIG
- Fondello rotondo
- DB-killer estraibile
- Logo inciso al laser
- Scarico Racing non omologato



GP07 è uno scarico dalle forme stilistiche molto aggressive realizzato in acciaio satinato e acciaio satinato nero. Il corpo silenziatore è conico a geometria variabile ottenuto mediante un particolare processo di deformazione plastica. Anche i fondelli sono rotondi stampati in leggerissimo acciaio inox. Nel fondello di uscita è presente il DB-Killer rimovibile (a corredo ne vengono forniti 3 raffigurati nella foto sotto, uno con rete metallica, l'altro con ghiera in alluminio ricavata dal pieno ed infine in alluminio completamente aperto). Lo scarico GP07 per KTM 390 Duke è Racing e non omologato per l'uso in strade e autostrade pubbliche.

RACCORDO PRIMARIO DECATALIZZATO (Only for Race)

Raccordo che va sostituire il Catalizzatore originale

Codice: **XKT1039-D**



RACCORDO SECONDARIO

Raccordo che va a sostituire la "Scatola" di espansione originale

Codice: **XKT1039-C**





HYDROFORM BLACK Codice: **XKTHY1039BLACK-AB**

- Terminale HYDROFORM ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Raccordo slip-on inox satinato saldato a TIG
- Fondello idroformato
- DB-killer estraibile
- Logo inciso al laser
- Scarico Racing non omologato

HYDROFORM SATINATO Codice: **XKTHY1039-AB**

- Terminale HYDROFORM ACCIAIO SATINATO
- Raccordo slip-on inox satinato saldato a TIG
- Fondello idroformato
- DB-killer estraibile
- Logo inciso al laser
- Scarico Racing non omologato



SATINATO



CERAMIZZATO NERO

La materia si plasma, ogni resistenza è vinta, l'emozione prende forma. HYDROFORM non è solo il nome di una nuova linea di scarichi, è qualcosa che va oltre le regole per arrivare dove solo l'immaginazione aveva osato spingersi. L'idroformatura è una tecnologia incredibilmente raffinata che consiste nella deformazione del metallo tramite la spinta esercitata da un fluido portato ad elevatissima pressione; spinta che fa aderire la lamiera alla parete dello stampo di formatura. E' in tal modo che siamo riusciti ad ottenere una forma incredibile a volumetria variabile senza saldature. Il risultato finale è un prodotto unico, sinuoso, emozionante, per un deflusso dei gas di scarico assolutamente eccellente, con spessori della lamiera incredibilmente ridotti, meccanicamente rigidissimo e con una leggerezza assolutamente da record. Gli scarichi della linea HYDROFORM nascono per equipaggiare le più belle Naked presenti nel mercato proprio come la "piccola" KTM 390.

RACCORDO PRIMARIO DECATALIZZATO (Only for Race)

Raccordo che va a sostituire il Catalizzatore originale

Codice: **XKT1039-D**



RACCORDO SECONDARIO

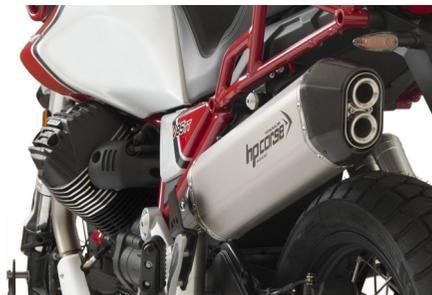
Raccordo che va a sostituire la "Scatola" di espansione originale

Codice: **XKT1039-C**



SPS CARBON TITANIUM

- Terminale SPS CARBON TITANIO
- DBK estraibili
- Hydroforming Technology
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Cover para calore in carbonio
- Omologazione Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



Codice: **GUSPS1085T-AB**

SPS CARBON BLACK

- Terminale SPS CARBON ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili
- Hydroforming Technology
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Cover para calore in carbonio
- Omologazione Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



Codice: **GUSPS1085C-AB**

A questa splendida rappresentante del "Made in Italy" e al suo motore a V trasversale di 90° e 853 cc, HP CORSE ha dedicato una delle sue ultime creazioni, lo scarico SPS CARBON capace come probabilmente nessun altro di incontrare lo spirito e il carattere di questa nuova Guzzi. SPS CARBON si presenta forte di un progetto che lo ha visto al centro di moltissime ore al banco e di migliaia di km percorsi su tutti i tipi di terreni e strade. Uno scarico capace di garantire resistenza e affidabilità oltre ad una coppia straordinaria e prestazioni superiori, in particolare ai bassi e ai medi regimi. SPS CARBON cambia lo stile della V85 TT rendendola più filante nella zona posteriore oltreché più leggera e capace di districarsi ancora meglio fra curve, cambi di direzione e tornanti. Tre possono essere le scelte per l'involucro: titanio, inox ceramizzato nero, inox satinato. Disponibile nella versione omologata Euro 4, ha il logo HP CORSE inciso al laser.

RACCORDO 2 IN 1 DECATALIZZATO (Only for Race Parts)

- RACCORDO 2 in 1 decatalizzato in acciaio inox

Codice: **XGUV85TT-C**



Montaggio con telaietto valigia originale

SPS CARBON ACCIAIO SATINATO

- Terminale SPS CARBON ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili
- Hydroforming Technology
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Cover para calore in carbonio
- Omologazione Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



Codice: **GUSPS1085S-AB**



MOTO MORINI X-CAPE OMOLOGATO E5 SP-1 + Raccordo A (Raccordo alto che mantiene il cat. di serie)

SP-1 SHORT TITANIO + RACCORDO "A" Codice: **MOXCSP1300T-AB**

SP-1 SHORT TITANIO NERO + RACCORDO "A" Codice: **MOXCSP1300C-AB**

- Involucro ovale Titanio/ Titanio Nero lunghezza 300 mm
- Fondelli conici stampati satinati manualmente
- Beccuccio senza saldature per ottimizzare il deflusso dei gas di scarico satinato manualmente
- DBK estraibile - previa rimozione punto di saldatura -
- Boccole di accoppiamento ricavate dal pieno
- Cover para-calore in fibra di carbonio + Carter protezione Catalizzatore in Acciaio nero
- Raccordo slip-on passaggio alto "A" satinato manualmente
- Montaggio/smontaggio Terminale rapido con molle
- Staffa di fissaggio al telaio in Titanio rinforzata saldata manualmente a TIG pulsato
- Logo HP CORSE TITANIUM inciso al laser
- Omologazione Euro 5 incisa al laser
- Direttiva (UE) nr. 134/2014 e 2016/1824 G



TITANIO
Cod. MOXCSP1300T-AB



SP-1 SHORT TITANIO

RACCORDO "A"



TITANIO NERO
Cod. MOXCSP1300C-AB



SP-1 SHORT TITANIO NERO

RACCORDO "A"





INGOMBRI 90 X 120 MM

SP-1 SHORT a passaggio alto è capace di valorizzare lo spirito "ADVENTURE TOURING" della X-CAPE come nessun altro scarico a passaggio basso può fare. Grazie alle sue caratteristiche costruttive

SP-1 SHORT garantisce leggerezza e massima affidabilità. Con la sua linea netta ed essenziale, **SP-1 SHORT** coniuga equilibrio delle forme e funzionalità tecnologica, incarnando ma reinterpretando in chiave moderna il mantra "Less is more". L'involucro in leggerissimo **TITANIO** del silenziatore è ovale da 300 mm di lunghezza, disponibile in due diverse finiture:

NATURALE o con **TRATTAMENTO CERAMICO NERO**, entrambe con logo **HP CORSE INCISO AL LASER**.

I fondelli che compongono il terminale sono stampati con forma ovale conica, il beccuccio di uscita dei gas di scarico - all'interno del quale è presente il dbk estraibile - è rotondo ma senza saldature nell'angolo di piega per garantire un perfetto deflusso dei gas di scarico ed un'estetica che riprende il lay-out stilistico **HP CORSE** dello scarico "4-TRACK", unico nel suo genere.

SP-1 SHORT si ispira ai grandi rally africani evocando la forza e la resilienza sia nel corpo, sia nello spirito delle storiche sfide motoristiche off-road, il compagno di viaggio ideale per la X-CAPE 649. Per amplificare il brivido dell'avventura e sentire in pieno la musica del motore, si può optare per il **DECATALYST** disponibile come accessorio, garanzia di potenza e divertimento allo stato puro.

NOTA:
NON MONTA CON TELAI PER
VALIGIE RIGIDE LATERALI



BECCUCCIO SENZA SALDATURE
NELL' ANGOLO DI PIEGA

DB-KILLER
ESTRAIBILE

FONDELLI CONICI
SPAMPATI

FINITURE :
NATURALE
CERAMIZZATO NERO

INVOLUCRO TITANIO
LUNGHEZZA 300 MM

MARCATURA
HP CORSE
AL LASER

COVER IN CARBONIO

ATTACCO CON MOLLE
SGANCIO RAPIDO

RACCORDO PASSAGGIO ALTO "A"
SLIP-ON

CATALIZZATORE DI SERIE

CARTER
IN METALLO
HP CORSE

SP-1 SHORT TITANIO (solo terminale omologato Euro5) Codice: **MOXCSP1300T-A**

SP-1 SHORT TITANIO NERO (solo terminale omologato Euro5) Codice: **MOXCSP1300C-A**

DECATALIZZATORE (Racing) Codice: **MOXCS-D**



SP-1 TITANIO
Codice: **MOXCSP1300T-A**



SP-1 TITANIO NERO
Codice: **MOXCSP1300C-A**



- 68 %

8200 gr. SCARICO MOTO MORINI: DECATALIZZATORE + SILENZIATORE
2650 gr. SCARICO HP CORSE: TERMINALE SP-1 SHORT + DECATALYST

Il **DECATALIZZATORE** è un accessorio che si può richiedere separatamente al TERMINALE SP-1 SHORT OMOLOGATO.

E' composto da due parti separate tra loro e **non utilizzabili singolarmente**. Per il montaggio **non richiede nessuna modifica strutturale** alla moto e la centralina originale dopo la sua installazione non richiede mappature.

Costruito interamente in **acciaio inox**, i due raccordi che lo compongono hanno un accoppiamento a "collare". Ha la **staffa di sostegno rinforzata** saldata a **TIG** manualmente, **attacchi a molla Slip-On** per accoppiarsi velocemente al TERMINALE SP-1 SHORT e una **cover para calore in fibra di carbonio** per proteggere il passeggero.

N.B.: monta solo con il **TERMINALE SP-1 SHORT** e non sostituisce nessun componente dello scarico di serie.



DECATALYST Codice: **MOXCS-D**



ALLESTIMENTO :
TERMINALE SP-1 SHORT TITANIO + DECATALYST
Cod. **MOXCSP1300T-A** + Cod. **MOXCS-D**



ALLESTIMENTO :
TERMINALE SP-1 SHORT TITANIO NERO + DECATALYST
Cod. **MOXCSP1300C-A** + Cod. **MOXCS-D**

HYDROTRE BLACK COVER CARBONIO

- Terminale HYDROTRE ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Finitura: trattamento ceramico nero
- Cover in carbonio
- Terminale Racing non omologato
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- DBK estraibili
- Peso -20% rispetto allo scarico di serie

Codice: **XMV3HY1006BCG-N-A**



HYDROTRE SATINATO COVER CARBONIO

- Terminale HYDROTRE ACCIAIO SATINATO
- Finitura: satinatura a mano
- Cover in carbonio
- Terminale Racing non omologato
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- DBK estraibili
- Peso -20% rispetto allo scarico di serie

Codice: **XMV3HY1006SCG-N-A**



Progettato esclusivamente per le MV AGUSTA "TRE PISTONI", HYDROTRE è un impianto unico al mondo, incredibilmente bello e performante. Interamente costruito e saldato a mano da tecnici altamente specializzati, HYDROTRE potrà essere richiesto in due finiture superficiali differenti: Inox Satinato e Inox Ceramizzato Nero. HYDROTRE è composto da un pre-silenziatore a camera di espansione e da 3 scarichi idroformati a "canna d'organo" a sezioni decrescenti così come a sezioni decrescenti sono i raccordi di innesto. HYDRO TRE ha il logo Hp Corse inciso al laser.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico Racing non omologato
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Tre canne di uscita idroformate a sezione variabile decrescente
- Fondelli finali di uscita dei gas di scarico in alluminio ricavati dal pieno
- Materiale involucro: acciaio inox speciale a spessore variabile 0.5/0.8 mm
- Finiture superficiali: satinato e con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibili
- Cover in acciaio inox e in carbonio
- Peso 3.500 gr (senza DBK)

HYDROTRE SATINATO COVER METALLO

- Terminale HYDROTRE ACCIAIO SATINATO
- Finitura: satinatura a mano
- Cover in metallo satinato e logo inciso al laser
- Terminale Racing non omologato
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- DBK estraibili
- Peso -20% rispetto allo scarico di serie

Codice: **XMV3HY1006SCP-N-A**



EVOXTREME 310 TITANIO RACCORDO ALTO

- Terminale EVOXTREME 310 MM TITANIO
- Fondello in fibra di carbonio
- Linea da 310mm
- Raccordo a passaggio alto saldato a TIG
- DB-Killer estraibile
- Cover para calore in carbonio
- Laser Logo
- Scarico Racing non omologato

Codice: **XMVEVO3106HT-N-AB**



EVOXTREME 310 BLACK RACCORDO ALTO

- Terminale EVOXTREME 310 MM ACCIAIO NERO
- Fondello in fibra di carbonio
- Linea da 310mm
- Raccordo a passaggio alto saldato a TIG
- DB-Killer estraibile
- Cover para calore in carbonio
- Laser Logo
- Scarico Racing non omologato

Codice: **XMVEVO3106HB-N-AB**



MV AGUSTA DRAGSTER 800/RR 2017-2020 SCARICO RACING EVOXTREME 310 BASSO

EVOXTREME 310 TITANIO RACCORDO BASSO @

- Terminale EVOXTREME 310 MM TITANIO
- Fondello in fibra di carbonio
- Linea da 310mm
- Raccordo a passaggio basso a @ saldato a TIG
- DB-Killer estraibile
- Cover para calore in carbonio
- Laser Logo
- Scarico Racing non omologato

Codice: **XMVEVO3106T-N-AS**



EVOXTREME 310 BLACK RACCORDO BASSO @

- Terminale EVOXTREME 310 MM ACCIAIO NERO
- Fondello in fibra di carbonio
- Linea da 310mm
- Raccordo a passaggio basso a @ saldato a TIG
- DB-Killer estraibile
- Cover para calore in carbonio
- Laser Logo
- Scarico Racing non omologato

Codice: **XMVEVO3106B-N-AS**



GP07 SATINATO RACCORDO ALTO

- Terminale GP07 ACCIAIO SATINATO
- Fondello rotondo
- Linea GP
- Raccordo a passaggio alto saldato a TIG
- DB-Killer estraibile
- Cover para calore in carbonio
- Laser Logo
- Scarico Racing non omologato

Codice: **XMVGP1006HSG-N-AB**



GP07 BLACK RACCORDO ALTO

- Terminale GP07 ACCIAIO NERO
- Fondello rotondo
- Linea GP
- Raccordo a passaggio alto saldato a TIG
- DB-Killer estraibile
- Cover para calore in carbonio
- Laser Logo
- Scarico Racing non omologato

Codice: **XMVGP1006HBG-N-AB**



GP07 SATINATO RACCORDO BASSO

- Terminale GP07 ACCIAIO SATINATO
- Fondello rotondo
- Linea GP
- Raccordo a @ passaggio basso saldato a TIG
- DB-Killer estraibile
- Cover para calore in carbonio
- Laser Logo
- Scarico Racing non omologato

Codice: **XMVGP1006LBG-N-AS**



GP07 BLACK RACCORDO BASSO

- Terminale GP07 ACCIAIO NERO
- Fondello rotondo
- Linea GP
- Raccordo a @ passaggio basso saldato a TIG
- DB-Killer estraibile
- Cover para calore in carbonio
- Laser Logo
- Scarico Racing non omologato

Codice: **XMVGP1006LBG-N-AS**



HYDROFORM RACCORDO BASSO @

- Terminale HYDROFORM ACCIAIO SATINATO
- Corpo silenziatore idroformato
- Fondello posteriore idroformato
- Raccordo a @ passaggio basso saldato a TIG
- DB-Killer estraibile
- Rivetti a tenuta stagna
- Laser Logo
- Scarico Racing non omologato

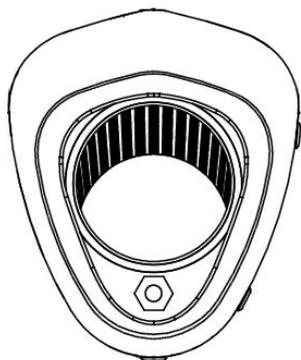
ACCIAIO SATINATO Codice: **XMVHY1006-N-AB**



La materia si plasma, ogni resistenza è vinta, l'emozione prende forma. HYDROFORM non è solo il nome di una nuova linea di scarichi, è qualcosa che va oltre le regole per arrivare dove solo l'immaginazione aveva osato spingersi. L'idroformatura è una tecnologia incredibilmente raffinata che consiste nella deformazione del metallo tramite la spinta esercitata da un fluido portato ad elevatissima pressione; spinta che fa aderire la lamiera alla parete dello stampo di formatura. E' in tal modo che siamo riusciti ad ottenere una forma incredibile a volumetria variabile senza saldature. Il risultato finale è un prodotto unico, sinuoso, emozionante, per un deflusso dei gas di scarico assolutamente eccellente, con spessori della lamiera incredibilmente ridotti, meccanicamente rigidissimo e con una leggerezza assolutamente da record. Con HYDROFORM il suono, il fascino e la potenza non saranno mai più le stesse.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico Racing non omologato
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Materiale involucro: acciaio inox speciale a spessore variabile 0.5/0,8 mm
- Finiture superficiali: satinato e con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile con camera assorbimento acustico supplementare
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.140 gr (senza DBK e raccordo)



ACCIAIO CERAMIZZATO NERO Codice: **XMVHY1006BLACK-N-AB**

HYDROTRE BLACK COVER CARBONIO

- Terminale HYDROTRE ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Finitura: trattamento ceramico nero
- Cover in carbonio
- Terminale Racing non omologato
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- DBK estraibili
- Peso -20% rispetto allo scarico di serie

Codice: **XMV3HY1004BCG-N-A**



HYDROTRE SATINATO COVER CARBONIO

- Terminale HYDROTRE ACCIAIO SATINATO
- Finitura: satinatura a mano
- Cover in carbonio
- Terminale Racing non omologato
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- DBK estraibili
- Peso -20% rispetto allo scarico di serie

Codice: **XMV3HY1004SCG-N-A**



Progettato esclusivamente per le MV AGUSTA "TRE PISTONI", HYDROTRE è un impianto unico al mondo, incredibilmente bello e performante. Interamente costruito e saldato a mano da tecnici altamente specializzati, HYDROTRE potrà essere richiesto in due finiture superficiali differenti: Inox Satinato e Inox Ceramizzato Nero. HYDROTRE è composto da un pre-silenziatore a camera di espansione e da 3 scarichi idroformati a "canna d'organo" a sezioni decrescenti così come a sezioni decrescenti sono i raccordi di innesto. HYDRO TRE ha il logo Hp Corse inciso al laser.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico Racing non omologato
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Tre canne di uscita idroformate a sezione variabile decrescente
- Fondelli finali di uscita dei gas di scarico in alluminio ricavati dal pieno
- Materiale involucro: acciaio inox speciale a spessore variabile 0.5/0.8 mm
- Finiture superficiali: satinato e con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibili
- Cover in acciaio inox e in carbonio
- Peso 3.500 gr (senza DBK)

HYDROTRE SATINATO COVER METALLO

- Terminale HYDROTRE ACCIAIO SATINATO
- Finitura: satinatura a mano
- Cover in metallo satinato e logo inciso al laser
- Terminale Racing non omologato
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- DBK estraibili
- Peso -20% rispetto allo scarico di serie

Codice: **XMV3HY1004SCP-N-A**



hpcorse
MADE IN ITALY

EVOXTREME 310 TITANIO RACCORDO ALTO

- Terminale EVOXTREME 310 MM TITANIO
- Fondello in fibra di carbonio
- Linea da 310mm
- Raccordo a passaggio alto saldato a TIG
- DB-Killer estraibile
- Cover para calore in carbonio
- Laser Logo
- Scarico Racing non omologato



Codice: **XMVEVO3104HT-N-AB**

EVOXTREME 310 BLACK RACCORDO ALTO

- Terminale EVOXTREME 310 MM ACCIAIO NERO
- Fondello in fibra di carbonio
- Linea da 310mm
- Raccordo a passaggio alto saldato a TIG
- DB-Killer estraibile
- Cover para calore in carbonio
- Laser Logo
- Scarico Racing non omologato



Codice: **XMVEVO3104HB-N-AB**

EVOXTREME 310 TITANIO RACCORDO BASSO @

- Terminale EVOXTREME 310 MM TITANIO
- Fondello in fibra di carbonio
- Linea da 310mm
- Raccordo a passaggio basso a @ saldato a TIG
- DB-Killer estraibile
- Cover para calore in carbonio
- Laser Logo
- Scarico Racing non omologato

Codice: **XMVEVO3104LT-N-AS**



EVOXTREME 310 BLACK RACCORDO BASSO @

- Terminale EVOXTREME 310 MM ACCIAIO NERO
- Fondello in fibra di carbonio
- Linea da 310mm
- Raccordo a passaggio basso a @ saldato a TIG
- DB-Killer estraibile
- Cover para calore in carbonio
- Laser Logo
- Scarico Racing non omologato

Codice: **XMVEVO3104LB-N-AS**



HYDROFORM RACCORDO BASSO @

- Terminale HYDROFORM ACCIAIO SATINATO
- Corpo silenziatore idroformato
- Fondello posteriore idroformato
- Raccordo a @ passaggio basso saldato a TIG
- DB-Killer estraibile
- Rivetti a tenuta stagna
- Laser Logo
- Scarico Racing non omologato

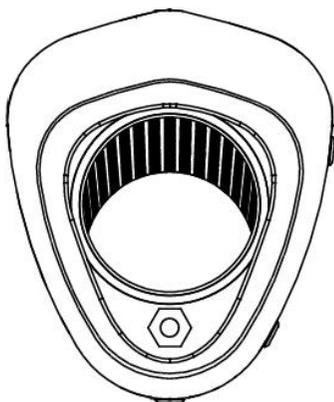
Satinato Codice: **XMVHY1004-N-AB**



La materia si plasma, ogni resistenza è vinta, l'emozione prende forma. HYDROFORM non è solo il nome di una nuova linea di scarichi, è qualcosa che va oltre le regole per arrivare dove solo l'immaginazione aveva osato spingersi. L'idroformatura è una tecnologia incredibilmente raffinata che consiste nella deformazione del metallo tramite la spinta esercitata da un fluido portato ad elevatissima pressione; spinta che fa aderire la lamiera alla parete dello stampo di formatura. E' in tal modo che siamo riusciti ad ottenere una forma incredibile a volumetria variabile senza saldature. Il risultato finale è un prodotto unico, sinuoso, emozionante, per un deflusso dei gas di scarico assolutamente eccellente, con spessori della lamiera incredibilmente ridotti, meccanicamente rigidissimo e con una leggerezza assolutamente da record. Con HYDROFORM il suono, il fascino e la potenza non saranno mai più le stesse.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico Racing non omologato
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Materiale involucro: acciaio inox speciale a spessore variabile 0.5/0,8 mm
- Finiture superficiali: satinato e con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile con camera assorbimento acustico supplementare
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.140 gr (senza DBK e raccordo)



ACCIAIO CERAMIZZATO NERO Codice: XMVHY1004BLACK-N-AB

HYDROTRE BLACK COVER CARBONIO

- Terminale HYDROTRE ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Finitura: trattamento ceramico nero
- Cover in carbonio
- Terminale Omologato Euro 3
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- DBK estraibili
- Peso -20% rispetto allo scarico di serie

Codice: **MV3HY1006BCG-A**



HYDROTRE SATINATO COVER CARBONIO

- Terminale HYDROTRE ACCIAIO SATINATO
- Finitura: satinatura a mano
- Cover in carbonio
- Terminale Omologato Euro 3
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- DBK estraibili
- Peso -20% rispetto allo scarico di serie

Codice: **MV3HY1006SCG-A**



Progettato esclusivamente per le MV AGUSTA "TRE PISTONI", HYDROTRE è un impianto unico al mondo, incredibilmente bello e performante. Interamente costruito e saldato a mano da tecnici altamente specializzati, HYDROTRE potrà essere richiesto in due finiture superficiali differenti: Inox Satinato e Inox Ceramizzato Nero. HYDROTRE è composto da un pre-silenziatore a camera di espansione e da 3 scarichi idroformati a "canna d'organo" a sezioni decrescenti così come a sezioni decrescenti sono i raccordi di innesto. HYDRO TRE ha il logo Hp Corse inciso al laser.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico Omologato Euro 3 - Direttiva 134/2014/EU - 2018/295/EU - 901/2014/EU - 2020/239/EU - UNECE 92
- Omologato per codice motore B3 var.10 ver. AA - 3B var.11 ver. AA - B3 var.20 ver. AA - B3 var.22 ver. BA B3 var.20 ver. BB - B3 var.22 ver. BB -S3 var.10 ver. AA - S3 var.20 ver. BA - T3 var.10 ver. AB
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Tre canne di uscita idroformate a sezione variabile decrescente
- Fondelli finali di uscita dei gas di scarico in alluminio ricavati dal pieno
- Materiale involucro: acciaio inox speciale a spessore variabile 0.5/0.8 mm
- Finiture superficiali: satinato e con trattamento ceramico nero
- DBK estraibili
- Cover in acciaio inox e in carbonio
- Peso 3.500 gr (senza DBK)

HYDROTRE SATINATO COVER METALLO

- Terminale HYDROTRE ACCIAIO SATINATO
- Finitura: satinatura a mano
- Cover in metallo satinato e logo inciso al laser
- Terminale Omologato Euro 3
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- DBK estraibili
- Peso -20% rispetto allo scarico di serie

Codice: **MV3HY1006SCP-A**



HYDROTRE SATINATO COVER CARBONIO

- Terminale HYDROTRE ACCIAIO SATINATO
- Finitura: satinatura a mano
- Cover in carbonio
- Terminale Omologato Euro 3
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- DBK estraibili
- Peso -20% rispetto allo scarico di serie

Codice: **MV3HY1004SCG-A**



HYDROTRE BLACK COVER CARBONIO

- Terminale HYDROTRE ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Finitura: trattamento ceramico nero
- Cover in carbonio
- Terminale Omologato Euro 3
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- DBK estraibili
- Peso -20% rispetto allo scarico di serie

Codice: **MV3HY1004BCG-A**



Progettato esclusivamente per le MV AGUSTA "TRE PISTONI", HYDROTRE è un impianto unico al mondo, incredibilmente bello e performante. Interamente costruito e saldato a mano da tecnici altamente specializzati, HYDROTRE potrà essere richiesto in due finiture superficiali differenti: Inox Satinato e Inox Ceramizzato Nero. HYDROTRE è composto da un pre-silenziatore a camera di espansione e da 3 scarichi idroformati a "canna d'organo" a sezioni decrescenti così come a sezioni decrescenti sono i raccordi di innesto. HYDRO TRE ha il logo Hp Corse inciso al laser.

- Scarico Omologato Euro 3 - Direttiva 134/2014/EU - 2018/295/EU - 901/2014/EU - 2020/239/EU - UNECE 92
- Omologato per codice motore B3 var.10 ver. AA - 3B var.11 ver. AA - B3 var.20 ver. AA - B3 var.22 ver. BA B3 var.20 ver. BB - B3 var.22 ver. BB -S3 var.10 ver. AA - S3 var.20 ver. BA - T3 var.10 ver. AB
- Tre canne di uscita idroformate a sezione variabile decrescente
- Fondelli finali di uscita dei gas di scarico in alluminio ricavati dal pieno
- Materiale involucro: acciaio inox speciale a spessore variabile 0.5/0.8 mm
- Finiture superficiali: satinato e con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibili
- Cover in acciaio inox e in carbonio
- Peso 3.500 gr (senza DBK)

HYDROTRE SATINATO COVER METALLO

- Terminale HYDROTRE ACCIAIO SATINATO
- Finitura: satinatura a mano
- Cover in metallo satinato e logo inciso al laser
- Terminale Omologato Euro 3
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- DBK estraibili
- Peso -20% rispetto allo scarico di serie

Codice: **MV3HY1004SCG-A**



MV AGUSTA BRUTALE 675/800/RR < 2016 OMOLOGATO PER MOTORI EURO 3 EVOXTREME 310

EVOXTREME 310 TITANIO Codice: **MVEVO3104LT-AB**

- Terminale EVOXTREME 310 MM TITANIO
- Raccordo Slip-on settoriale saldato a TIG
- Posizione: singolo basso
- Logo inciso al laser
- Fondello in carbonio
- Terminale omologato per il suono per motori 81/92/103 Kw
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- DBK estraibile
- Peso -60% (rispetto allo scarico originale MV)



EVOXTREME 310 BLACK Codice: **MVEVO3104LB-AB**

- Terminale EVOXTREME 310 MM ACCIAIO NERO
- Raccordo Slip-on settoriale saldato a TIG
- Posizione: singolo basso
- Logo inciso al laser
- Fondello in carbonio
- Terminale omologato per il suono per motori 81/92/103 Kw
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- DBK estraibile
- Peso -60% (rispetto allo scarico originale MV)



Nasce dalla passione, dalla continua ricerca, dalla voglia di superare il nostro limite. Nasce per le corse, per fornire ai Team e ai suoi piloti un prodotto vincente. EVOXTREME è stato sviluppato per sfidare l'estremo. Una linea di scarichi assolutamente rivoluzionaria, EVOXTREME è voglia di sfidare l'impossibile, in ogni sua declinazione: nella forma assolutamente nuova, nelle prestazioni entusiasmanti, nel design puro e ricercato. Corpo silenziatore in Titanio oppure Acciaio satinato nero, nuovissimo fondello in fibra di carbonio che assume le forme di un diamante rastremato con profilo inclinato nella parte che va ad incontrare il corpo del silenziatore. Una delle caratteristiche estetiche che rendono assolutamente entusiasmante il nuovo scarico EVOXTREME è la forma irregolare del silenziatore che va a restringere il proprio profilo verso il raccordo. Scarico con omologazione E3, normativa e3*97/24/9*2013/60*1222*00 CE cap. 9°

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E3 per motori 81/92/103 Kw
- Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°
- Involucro a geometria variabile
- Fondello in fibra di carbonio
- Tecnologia impiegata: deformazione plastica
- Materiale involucro: titanio, inox nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.200 gr (senza DBK e raccordo)



Codice: **MVEVO3104LT-AB**



Codice: **MVEVO3104LB-AB**



HYDROFORM SATINATO Codice: **MVHY1001-AB**

- Terminale HYDROFORM ACCIAIO SATINATO
- Raccordo Slip-on 2 in 1 saldato a TIG
- Posizione: singolo basso
- Logo inciso al laser
- Fondello idroformato
- Terminale omologato per il suono per motori 93,47/96/100/102/106/116,5 Kw
- DBK estraibile
- Peso -60% (rispetto allo scarico originale MV)



Per la "nuda" 4 cilindri di Schiranna proponiamo un impianto di scarico senza eguali in termini di design, peso, prestazioni e sound: HYDROFORM. Ottenuto mediante Hydroforming Technology, il risultato è stupefacente: un prodotto dalle geometrie variabili senza nessuna saldatura. HYDROFORM sembra cucito addosso alla Brutale, uno scarico che si integra alla perfezione nella moto, montaggio basso per un'ottimizzazione del baricentro e miglioramento della coppia del motore. 2 in 1 per raccordarsi al 4/2 originale saldato rigorosamente a mano da personale altamente specializzato.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E3 per motori 93,47/96/100/102/106/116,5 Kw
- Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Materiale involucro: acciaio inox speciale a spessore variabile 0.5/0,8 mm
- Finiture superficiali: satinato e con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile con camera assorbimento acustico supplementare
- DBK Performance maggiorato in dotazione diametro 40
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.140 gr (senza DBK e raccordo)



NERO Codice: **MVHY1001BLACK-AB**



SATINATO Codice: **MVHY1001-AB**

HYDROTRE BLACK COVER CARBONIO

- Terminale HYDROTRE ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Finitura: trattamento ceramico nero
- Cover in carbonio
- Terminale Omologato Euro 3
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- DBK estraibili
- Peso -20% rispetto allo scarico di serie

Codice: **MV3HY1008BCG-A**



HYDROTRE SATINATO COVER CARBONIO

- Terminale HYDROTRE ACCIAIO SATINATO
- Finitura: satinatura a mano
- Cover in carbonio
- Terminale Omologato Euro 3
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- DBK estraibili
- Peso -20% rispetto allo scarico di serie

Codice: **MV3HY1008SCG-A**



Progettato esclusivamente per le MV AGUSTA "TRE PISTONI", HYDROTRE è un impianto unico al mondo, incredibilmente bello e performante. Interamente costruito e saldato a mano da tecnici altamente specializzati, HYDROTRE potrà essere richiesto in due finiture superficiali differenti: Inox Satinato e Inox Ceramizzato Nero. HYDROTRE è composto da un pre-silenziatore a camera di espansione e da 3 scarichi idroformati a "canna d'organo" a sezioni decrescenti così come a sezioni decrescenti sono i raccordi di innesto. HYDRO TRE ha il logo Hp Corse inciso al laser.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico Omologato E3 - Direttiva 134/2014/EU - 2018/295/EU - 901/2014/EU - 2020/239/EU - UNECE 92
- Omologato per codice motore B3 var.10 ver. AA - 3B var.11 ver. AA - B3 var.20 ver. AA - B3 var.22 ver. BA B3 var.20 ver. BB - B3 var.22 ver. BB -S3 var.10 ver. AA - S3 var.20 ver. BA - T3 var.10 ver. AB
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Tre canne di uscita idroformate a sezione variabile decrescente
- Fondelli finali di uscita dei gas di scarico in alluminio ricavati dal pieno
- Materiale involucro: acciaio inox speciale a spessore variabile 0.5/0.8 mm
- Finiture superficiali: satinato e con trattamento ceramico nero
- DBK estraibili
- Cover in acciaio inox e in carbonio
- Peso 3.500 gr (senza DBK)

HYDROTRE SATINATO COVER METALLO

- Terminale HYDROTRE ACCIAIO SATINATO
- Finitura: satinatura a mano
- Cover in metallo satinato e logo inciso al laser
- Terminale Omologato Euro 3
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- DBK estraibili
- Peso -20% rispetto allo scarico di serie

Codice: **MV3HY1008SCP-A**



EVOXTREME 310 TITANIO Codice: **MVEVO3108LT-AB**

- Terminale EVOXTREME 310 MM TITANIO
- Raccordo Slip-on settoriale saldato a TIG
- Posizione: singolo basso
- Logo inciso al laser
- Fondello in carbonio
- Terminale omologato per il suono per motori 81 Kw
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- DBK estraibile
- Omologazione Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°
- Peso -60% (rispetto allo scarico originale MV)



EVOXTREME 310 BLACK Codice: **MVEVO3108LB-AB**

- Terminale EVOXTREME 310 MM ACCIAIO NERO
- Raccordo Slip-on settoriale saldato a TIG
- Posizione: singolo basso
- Logo inciso al laser
- Fondello in carbonio
- Terminale omologato per il suono per motori 81 Kw
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- DBK estraibile
- DBK estraibile
- Omologazione Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°
- Peso -60% (rispetto allo scarico originale MV)



Nasce dalla passione, dalla continua ricerca, dalla voglia di superare il nostro limite. Nasce per le corse, per fornire ai Team e ai suoi piloti un prodotto vincente. EVOXTREME è stato sviluppato per sfidare l'estremo. Una linea di scarichi assolutamente rivoluzionaria, EVOXTREME è voglia di sfidare l'impossibile, in ogni sua declinazione: nella forma assolutamente nuova, nelle prestazioni entusiasmanti, nel design puro e ricercato. Corpo silenziatore in Titanio oppure Acciaio satinato nero, nuovissimo fondello in fibra di carbonio che assume le forme di un diamante rastremato con profilo inclinato nella parte che va ad incontrare il corpo del silenziatore. Una delle caratteristiche estetiche che rendono assolutamente entusiasmante il nuovo scarico EVOXTREME è la forma irregolare del silenziatore che va a restringere il proprio profilo verso il raccordo. Scarico con omologazione E3.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E3 per motori 81 Kw
- Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°
- Involucro a geometria variabile
- Fondello in fibra di carbonio
- Tecnologia impiegata: deformazione plastica
- Materiale involucro: titanio, inox nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.200 gr (senza DBK e raccordo)



Codice: **MVEVO3108LT-AB**



Codice: **MVEVO3108LB-AB**



HYDROTRE BLACK COVER CARBONIO

- Terminale HYDROTRE ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Finitura: trattamento ceramico nero
- Cover in carbonio
- Terminale Omologato Euro 3
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- DBK estraibili
- Peso -20% rispetto allo scarico di serie

Codice: **MV3HY1005BCG-A**



HYDROTRE SATINATO COVER CARBONIO

- Terminale HYDROTRE ACCIAIO SATINATO
- Finitura: satinatura a mano
- Cover in carbonio
- Terminale Omologato Euro 3
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- DBK estraibili
- Peso -20% rispetto allo scarico di serie

Codice: **MV3HY1005SCG-A**



Progettato esclusivamente per le MV AGUSTA "TRE PISTONI", HYDROTRE è un impianto unico al mondo, incredibilmente bello e performante. Interamente costruito e saldato a mano da tecnici altamente specializzati, HYDROTRE potrà essere richiesto in due finiture superficiali differenti: Inox Satinato e Inox Ceramizzato Nero. HYDROTRE è composto da un pre-silenziatore a camera di espansione e da 3 scarichi idroformati a "canna d'organo" a sezioni decrescenti così come a sezioni decrescenti sono i raccordi di innesto. HYDRO TRE ha il logo Hp Corse inciso al laser.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico Omologato E3 - Direttiva 134/2014/EU - 2018/295/EU - 901/2014/EU - 2020/239/EU - UNECE 92
- Omologato per codice motore B3 var.10 ver. AA - 3B var.11 ver. AA - B3 var.20 ver. AA - B3 var.22 ver. BA B3 var.20 ver. BB - B3 var.22 ver. BB -S3 var.10 ver. AA - S3 var.20 ver. BA - T3 var.10 ver. AB
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Tre canne di uscita idroformate a sezione variabile decrescente
- Fondelli finali di uscita dei gas di scarico in alluminio ricavati dal pieno
- Materiale involucro: acciaio inox speciale a spessore variabile 0.5/0.8 mm
- Finiture superficiali: satinato e con trattamento ceramico nero
- DBK estraibili
- Cover in acciaio inox e in carbonio
- Peso 3.500 gr (senza DBK)

HYDROTRE SATINATO COVER METALLO

- Terminale HYDROTRE ACCIAIO SATINATO
- Finitura: satinatura a mano
- Cover in metallo satinato e logo inciso al laser
- Terminale Omologato Euro 3
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- DBK estraibili
- Peso -20% rispetto allo scarico di serie

Codice: **MV3HY1005SCP-A**



EVOXTREME 310 TITANIO Codice: **MVEVO3105LT-AB**

- Terminale EVOXTREME 310 MM TITANIO
- Raccordo Slip-on settoriale saldato a TIG
- Posizione: singolo basso
- Logo inciso al laser
- Fondello in carbonio
- Terminale omologato per il suono per motori 81 Kw
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- DBK estraibile
- Certificato di omologazione
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°
- Peso -60% (rispetto allo scarico originale MV)



EVOXTREME 310 BLACK Codice: **MVEVO3105LB-AB**

- Terminale EVOXTREME 310 MM ACCIAIO NERO
- Raccordo Slip-on settoriale saldato a TIG
- Posizione: singolo basso
- Logo inciso al laser
- Fondello in carbonio
- Terminale omologato per il suono per motori 81 Kw
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- DBK estraibile
- Certificato di omologazione
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°
- Peso -60% (rispetto allo scarico originale MV)



Nasce dalla passione, dalla continua ricerca, dalla voglia di superare il nostro limite. Nasce per le corse, per fornire ai Team e ai suoi piloti un prodotto vincente. EVOXTREME è stato sviluppato per sfidare l'estremo. Una linea di scarichi assolutamente rivoluzionaria, EVOXTREME è voglia di sfidare l'impossibile, in ogni sua declinazione: nella forma assolutamente nuova, nelle prestazioni entusiasmanti, nel design puro e ricercato. Corpo silenziatore in Titanio oppure Acciaio satinato nero, nuovissimo fondello in fibra di carbonio che assume le forme di un diamante rastremato con profilo inclinato nella parte che va ad incontrare il corpo del silenziatore. Una delle caratteristiche estetiche che rendono assolutamente entusiasmante il nuovo scarico EVOXTREME è la forma irregolare del silenziatore che va a restringere il proprio profilo verso il raccordo. Scarico con omologazione E3.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E3 per motori 80/86/92/94,2/97/103/108,3 Kw
- Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°
- Involucro a geometria variabile
- Fondello in fibra di carbonio
- Tecnologia impiegata: deformazione plastica
- Materiale involucro: titanio, inox nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.200 gr (senza DBK e raccordo)



Codice: **MVEVO3105LT-AB**

Codice: **MVEVO3105LB-AB**



EVOXTREME 310 TITANIO Codice: **MVEVO3103HS-AB**

- Terminale EVOXTREME 310 MM TITANIO
- Raccordo Slip-on saldato a TIG passaggio alto con Cover in Carbonio
- Staffa collegamento in acciaio inox tagliata al laser
- Logo inciso al laser
- Fondello in carbonio
- Terminale omologato per il suono per motori 94,2/108,3/108,8 Kw
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- DBK estraibile
- Cover para calore in carbonio
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°
- Peso -60% (rispetto allo scarico originale MV)



EVOXTREME 310 BLACK Codice: **MVEVO3103HB-AB**

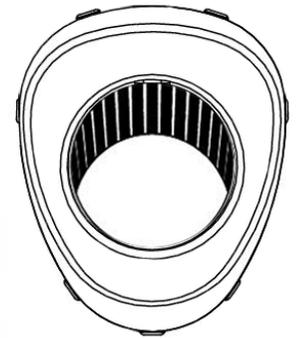
- Terminale EVOXTREME 310 MM ACCIAIO NERO
- Raccordo Slip-on saldato a TIG passaggio alto con Cover in Carbonio
- Staffa collegamento in acciaio inox tagliata al laser
- Logo inciso al laser
- Fondello in carbonio
- Terminale omologato per il suono per motori 94,2/108,3/108,8 Kw
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- DBK estraibile
- Cover para calore in carbonio
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°
- Peso -60% (rispetto allo scarico originale MV)



Nasce dalla passione, dalla continua ricerca, dalla voglia di superare il nostro limite. Nasce per le corse, per fornire ai Team e ai suoi piloti un prodotto vincente. EVOXTREME è stato sviluppato per sfidare l'estremo. Una linea di scarichi assolutamente rivoluzionaria, EVOXTREME è voglia di sfidare l'impossibile, in ogni sua declinazione: nella forma assolutamente nuova, nelle prestazioni entusiasmanti, nel design puro e ricercato. Corpo silenziatore in Titanio oppure Acciaio satinato nero, nuovissimo fondello in fibra di carbonio che assume le forme di un diamante rastremato con profilo inclinato nella parte che va ad incontrare il corpo del silenziatore. Una delle caratteristiche estetiche che rendono assolutamente entusiasmante il nuovo scarico EVOXTREME è la forma irregolare del silenziatore che va a restringere il proprio profilo verso il raccordo. Scarico con omologazione E3.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E3 per motori 94,2/108,3/108,8 Kw
- Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°
- Involucro a geometria variabile
- Fondello in fibra di carbonio
- Tecnologia impiegata: deformazione plastica
- Materiale involucro: titanio, inox nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.200 gr (senza DBK e raccordo)



Codice: **MVEVO3105LT-AB**



Codice: **MVEVO3105LB-AB**

EVOXTREME 310 TITANIO Codice: **MVEVO3103LS-AB**

- Terminale EVOXTREME 310 MM TITANIO
- Raccordo Slip-on settoriale a @ saldato a TIG passaggio basso
- Logo inciso al laser
- Fondello in carbonio
- Terminale omologato per il suono per motori 94,2/108,3/108,8 Kw
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- DBK estraibile
- Certificato di omologazione
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°
- Peso -60% (rispetto allo scarico originale MV)



EVOXTREME 310 BLACK Codice: **MVEVO3103LB-AB**

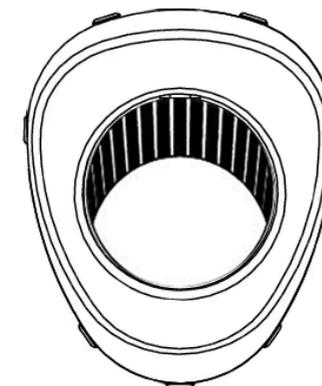
- Terminale EVOXTREME 310 MM ACCIAIO NERO
- Raccordo Slip-on settoriale a @ saldato a TIG passaggio basso
- Logo inciso al laser
- Fondello in carbonio
- Terminale omologato per il suono per motori 94,2/108,3/108,8 Kw
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- DBK estraibile
- Certificato di omologazione
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°
- Peso -60% (rispetto allo scarico originale MV)



Nasce dalla passione, dalla continua ricerca, dalla voglia di superare il nostro limite. Nasce per le corse, per fornire ai Team e ai suoi piloti un prodotto vincente. EVOXTREME è stato sviluppato per sfidare l'estremo. Una linea di scarichi assolutamente rivoluzionaria, EVOXTREME è voglia di sfidare l'impossibile, in ogni sua declinazione: nella forma assolutamente nuova, nelle prestazioni entusiasmanti, nel design puro e ricercato. Corpo silenziatore in Titanio oppure Acciaio satinato nero, nuovissimo fondello in fibra di carbonio che assume le forme di un diamante rastremato con profilo inclinato nella parte che va ad incontrare il corpo del silenziatore. Una delle caratteristiche estetiche che rendono assolutamente entusiasmante il nuovo scarico EVOXTREME è la forma irregolare del silenziatore che va a restringere il proprio profilo verso il raccordo. Scarico con omologazione E3.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E3 per motori 94,2/108,3/108,8 Kw
- Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°
- Involucro a geometria variabile
- Fondello in fibra di carbonio
- Tecnologia impiegata: deformazione plastica
- Materiale involucro: titanio, inox nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.200 gr (senza DBK e raccordo)



HYDROFORM SATINATO

- Terminale HYDROFORM ACCIAIO SATINATO
- Raccordo Slip-On settoriale a @ saldato a TIG manualmente
- DB-killer estraibile con camera assorbimento acustico
- DB-killer Performance aggiuntivo
- Certificato di omologazione
- Omologato emissioni acustiche per motori 97/94,2/108,3 Kw
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°

Codice: **MVHY1003-AB**



HYDROFORM BLACK

- Terminale HYDROFORM ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Raccordo Slip-On settoriale a @ saldato a TIG manualmente
- DB-killer estraibile con camera assorbimento acustico
- DB-killer Performance aggiuntivo
- Certificato di omologazione
- Omologato emissioni acustiche per motori 97/94,2/108,3 Kw
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°

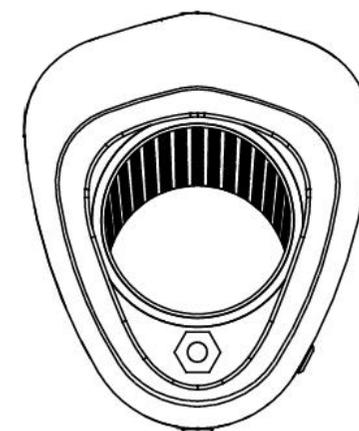
Codice: **MVHY1003BLACK-AB**



La materia si plasma, ogni resistenza è vinta, l'emozione prende forma. HYDROFORM non è solo il nome di una nuova linea di scarichi, è qualcosa che va oltre le regole per arrivare dove solo l'immaginazione aveva osato spingersi. L'idroformatura è una tecnologia incredibilmente raffinata che consiste nella deformazione del metallo tramite la spinta esercitata da un fluido portato ad elevatissima pressione; spinta che fa aderire la lamiera alla parete dello stampo di formatura. E' in tal modo che siamo riusciti ad ottenere una forma incredibile a volumetria variabile senza saldature. Il risultato finale è un prodotto unico, sinuoso, emozionante, per un deflusso dei gas di scarico assolutamente eccellente, con spessori della lamiera incredibilmente ridotti, meccanicamente rigidissimo e con una leggerezza assolutamente da record. Scarico omologato E3.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico Omologato E3 per motori 97/94,2/108,3 Kw
- Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Materiale involucro: acciaio inox speciale a spessore variabile 0.5/0,8 mm
- Finiture superficiali: satinato e con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile con camera assorbimento acustico supplementare
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.140 gr (senza DBK e raccordo)



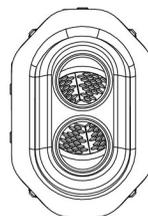
Codice: MVHY1003-AB



Codice: MVHY1003BLACK-AB

SP-3 CARBON SHORT 230 TITANIUM

- Terminale SP-3 CARBON SHORT 230 MM TITANIO
- Fondello in fibra di carbonio
- Cover in fibra di carbonio
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Raccordo slip-on inox satinato
- Staffa di fissaggio Racing (monta anche con staffa pedalina passeggero originale)
- Scarico Racing non omologato



Codice: **XSUSP3SR1017T-AB**



EVOXTREME 260 TITANIO



- Terminale EVOXTREME 260 MM TITANIO
- Raccordo slip-on
- Fondello fibra di carbonio
- DB-killer estraibile
- Montaggio sospeso senza staffa
- Laser logo HP Corse
- Scarico Racing non omologato

Codice: **XSUEVO2617T-AB**



HYDROFORM SHORT R SATINATO

- Terminale HYDROFORM SHORT R ACCIAIO SATINATO
- Hydroforming Technology
- Raccordo slip-on per collettori originali
- Staffa saldata a TIG manualmente
- Laser logo HP Corse
- Scarico Racing non omologato

Codice: **XSUHY20PR1017S-AB**



HYDROFORM SHORT R BLACK

- Terminale HYDROFORM SHORT R ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Hydroforming Technology
- Raccordo slip-on per collettori originali
- Staffa saldata a TIG manualmente
- Laser logo HP Corse
- Scarico Racing non omologato

Codice: **XSUHY20PR1017C-AB**



Questo capolavoro nasce da un tubo di acciaio speciale che grazie alla forza di un fluido viene portato a pressioni elevatissime per ottenere le forme più straordinarie, diametri variabili senza dover per questo tagliare o saldare. Attraverso il processo di idroformatura infatti si superano tutte le regole per percorrere nuovi traguardi estetici rimasti sino a ieri inesplorati. L'acciaio può finalmente liberare la sua anima per divenire opera d'arte assoluta. Un prodotto esteticamente unico, sinuoso ed emozionante, senza saldature con spessori del metallo ridotti e meccanicamente rigidissimo e con un peso da record. Pensato nel centro R & D di Bologna, nel cuore della Motor Valley, HYDROFORM SHORT R è dotato di un raccordo 2 in1 slip-on per i collettori originali, ha il DB Killer e una cover para calore in carbonio che copre parte del raccordo 2 in 1 per proteggere lo stivale del guidatore da eventuali bruciature. Disponibile in acciaio satinato e acciaio ceramizzato nero, HYDROFORM SHORT R ha il fondello obliquo e griglia asportabile.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico Racing non omologato
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Materiale involucro: acciaio a spessore variabile 0.5/0,8 mm
- Finiture superficiali: satinato e con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.140 gr (senza DBK e raccordo)



ACCIAIO SATINATO Codice: **XSUHY20PR1017S-AB**



ACCIAIO NERO Codice: **XSUHY20PR1017C-AB**

HYDROFORM SATINATO

- Terminale HYDROFORM ACCIAIO SATINATO
- Raccordo Slip-On saldato a TIG manualmente
- DB-killer estraibile con camera assorbimento acustico
- DB-killer Performance aggiuntivo
- Certificato di omologazione
- Omologato emissioni acustiche per motori 132/136,1 Kw
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°

Codice: **SUHY1009-AB**



ACCIAIO SATINATO Codice: **SUHY1009-AB**

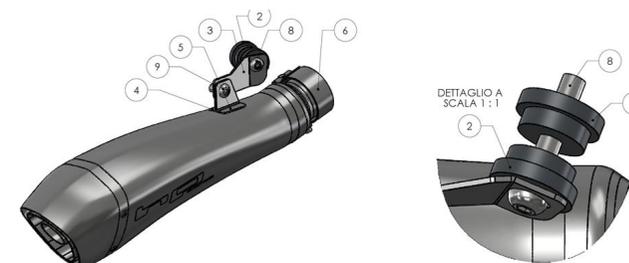
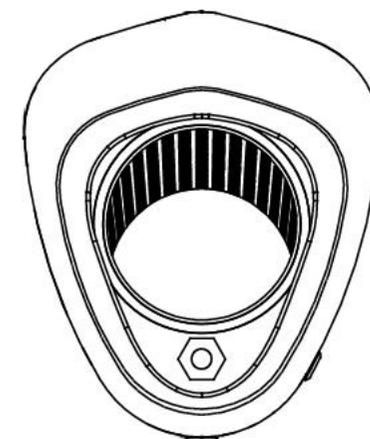


CERAMIZZATO NERO Codice: **SUHY1009BLACK-AB**

La materia si plasma, ogni resistenza è vinta, l'emozione prende forma. HYDROFORM non è solo il nome di una nuova linea di scarichi, è qualcosa che va oltre le regole per arrivare dove solo l'immaginazione aveva osato spingersi. L'idroformatura è una tecnologia incredibilmente raffinata che consiste nella deformazione del metallo tramite la spinta esercitata da un fluido portato ad elevatissima pressione; spinta che fa aderire la lamiera alla parete dello stampo di formatura. E' in tal modo che siamo riusciti ad ottenere una forma incredibile a volumetria variabile senza saldature. Il risultato finale è un prodotto unico, sinuoso, emozionante, per un deflusso dei gas di scarico assolutamente eccellente, con spessori della lamiera incredibilmente ridotti, meccanicamente rigidissimo e con una leggerezza assolutamente da record.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E3 per motori 132/136,1 Kw
- Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Materiale involucro: acciaio inox speciale a spessore variabile 0.5/0,8 mm
- Finiture superficiali: satinato e con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile con camera assorbimento acustico supplementare
- DBK Performance in dotazione diametro 40
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.140 gr (senza DBK e raccordo)



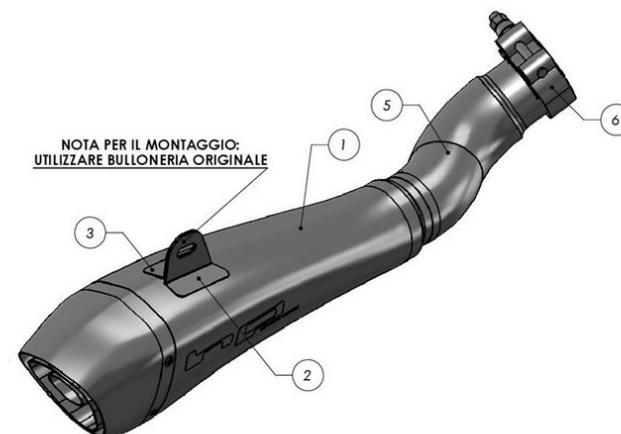
HYDROFORM SATINATO

- Terminale HYDROFORM ACCIAIO SATINATO
- Raccordo Slip-On saldato a TIG manualmente
- DB-killer estraibile con camera assorbimento acustico
- DB-killer Performance aggiuntivo
- Certificato di omologazione
- Omologato emissioni acustiche per motori 78/88,3/92/108,8/110,3 Kw
- Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°

ACCIAIO SATINATO Codice: **SUHY1014-AB**



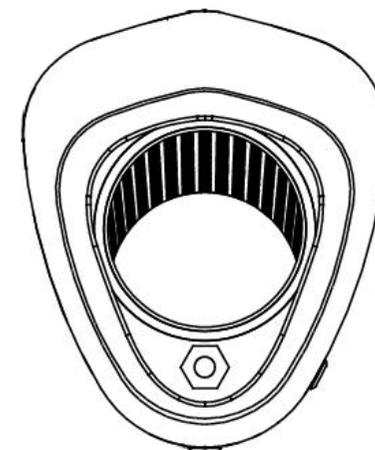
ACCIAIO CERAMIZZATO NERO Codice: **SUHY1014BLACK-AB**



La materia si plasma, ogni resistenza è vinta, l'emozione prende forma. HYDROFORM non è solo il nome di una nuova linea di scarichi, è qualcosa che va oltre le regole per arrivare dove solo l'immaginazione aveva osato spingersi. L'idroformatura è una tecnologia incredibilmente raffinata che consiste nella deformazione del metallo tramite la spinta esercitata da un fluido portato ad elevatissima pressione; spinta che fa aderire la lamiera alla parete dello stampo di formatura. E' in tal modo che siamo riusciti ad ottenere una forma incredibile a volumetria variabile senza saldature. Il risultato finale è un prodotto unico, sinuoso, emozionante, per un deflusso dei gas di scarico assolutamente eccellente, con spessori della lamiera incredibilmente ridotti, meccanicamente rigidissimo e con una leggerezza assolutamente da record.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E3 per motori 78/88,3/92/108,8/110,3 Kw
- Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Materiale involucro: acciaio inox speciale a spessore variabile 0.5/0,8 mm
- Finiture superficiali: satinato e con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile con camera assorbimento acustico supplementare
- DBK Performance in dotazione
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.140 gr (senza DBK e raccordo)



ACCIAIO SATINATO Codice: **SUHY1014-AB**



ACCIAIO CERAMIZZATO NERO Codice: **SUHY1014BLACK-AB**

HYDROFORM SATINATO

- Terminale HYDROFORM ACCIAIO SATINATO
- Raccordo Slip-On saldato a TIG manualmente
- DB-killer estraibile con camera assorbimento acustico
- DB-killer Performance aggiuntivo
- Certificato di omologazione
- Omologato emissioni acustiche per motori 78/88,3/92/108,8/110,3 Kw
- Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°

Codice: **SUHY1009-AB**

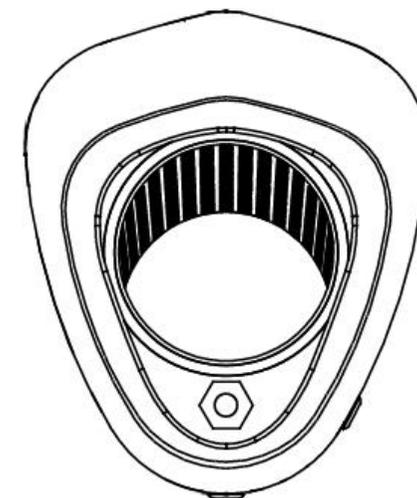


Uno scarico unico che sembra nato proprio per questa moto. Montaggio estremo in posizione "low", esce dalla carena come un' appendice della stessa per un effetto unico. HYDROFORM LINE è omologato E3 con DB-killer estraibile ed ha un raccordo slip-on per il montaggio sui collettori originali. Disponibile in due finiture superficiali, satinato e ceramizzato nero. Scarico con omologazione E3 per motori 78/88,3/92/108,8/110,3 Kw.

Certificato di omologazione, libretto di istruzioni e certificato di garanzia ufficiale a corredo.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E3 per motori 78/88,3/92/108,8/110,3 Kw
- Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Materiale involucro: acciaio inox speciale a spessore variabile 0.5/0,8 mm
- Finiture superficiali: satinato e con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile con camera assorbimento acustico supplementare
- DBK Performance in dotazione
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.140 gr (senza DBK e raccordo)



ACCIAIO SATINATO Codice: **SUHY1004-AB**



ACCIAIO CERAMIZZATO NERO Codice: **SUHY1004BLACK-AB**

HYDROFORM

- Terminale HYDROFORM
- Raccordo Slip-On saldato a TIG manualmente
- DB-killer estraibile con camera assorbimento acustico
- DB-killer Performance aggiuntivo
- Certificato di omologazione
- Omologato emissioni acustiche per motori 78 Kw
- Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°

ACCIAIO SATINATO Codice: **SUHY1013-AB**

ACCIAIO CERAMIZZATO NERO Codice: **SUHY1013BLACK-AB**



ACCIAIO SATINATO Codice: **SUHY1013-AB**



ACCIAIO CERAMIZZATO NERO Codice: **SUHY1013BLACK-AB**

EVOXTREME 310

- Terminale EVOXTREME 310 MM
- Raccordo Slip-on saldato a TIG
- Logo inciso al laser
- Fondello in carbonio
- Terminale omologato per il suono per motori 78 Kw
- DBK estraibile
- Certificato di omologazione
- Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°

ACCIAIO SATINATO Codice: **SUEVO3113S-AB**

ACCIAIO SATINATO NERO Codice: **SUEVO3113S-AB**



ACCIAIO NERO Codice: **SUEVO3113S-AB**



ACCIAIO SATINATO Codice: **SUEVO3113S-AB**

4-TRACK R TITANIUM Codice: **SU4TR1022T-AB**

- Terminale 4-TRACK R TITANIO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-TRACK R BLACK Codice: **SU4TR1022C-AB**

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-TRACK R SATINATO Codice: **SU4TR1022S-AB**

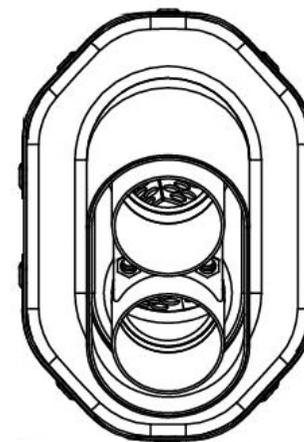
- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



E' la più forte e potente "globetrotter" della casa di Hamamatsu pensata per chi ama le sfide ma che si dimostra perfetta anche per la città e le gite fuoriporta. Con il suo telaio a doppio trave in alluminio, la forcella a steli rovesciati e il mono ammortizzatore (entrambi regolabili) ma soprattutto grazie al potente motore bicilindrico a V di 90° la SUZUKI V-STROM 1000 è una moto che non teme chilometri e ostacoli. Alla versione di 1000 cc, HP CORSE dedica i suoi nuovi scarichi capaci di sintetizzare lo spirito versatile della potente Jaap. Testati in strada e al banco, garantiscono massima affidabilità e donano alle linee posteriori della moto pulizia e cura dei particolari mentre anche il potente motore bicilindrico ne guadagna in erogazione in particolare ai bassi e ai medi regimi. Gli scarichi HP CORSE hanno il logo inciso a laser, un corpo silenziatore disponibile in tre diversi materiali (Titanio, Acciaio Satinato, Acciaio Ceramizzato Nero) con fondello di forma ottagonale e beccuccio idroformato senza saldature oppure in fibra di carbonio. Omologati Euro 4, sono dotati di una cover para calore in fibra di carbonio.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Doppia uscita dei gas di scarico
- DBK estraibili
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)



TITANIO
Codice: **SU4TR1022T-AB**



ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
Codice: **SU4TR1022C-AB**



ACCIAIO SATINATO
Codice: **SU4TR1022S-AB**

SPS CARBON TITANIUM Codice: **SUSPS1022T-AB**

- Terminale SPS CARBON TITANIO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Fondello e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON BLACK Codice: **SUSPS1022C-AB**

- Terminale SPS CARBON ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Fondello e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON SATINATO Codice: **SUSPS1022S-AB**

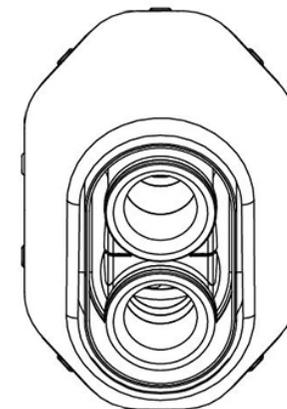
- Terminale SPS CARBON ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Fondello e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON differisce dal modello 4-TRACK R solo esteticamente in quanto adotta un fondello di uscita in fibra di carbonio che va ad avvolgere il beccuccio in acciaio inox idroformato. Tutte le altre caratteristiche rimangono le medesime.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Fondello in fibra di carbonio
- Doppia uscita dei gas di scarico
- DBK estraibili
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)



TITANIO
Codice: **SUSPS1022T-AB**



ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
Codice: **SUSPS1022C-AB**



ACCIAIO SATINATO
Codice: **SUSPS1022S-AB**

SP-3 CARBON 350 TITANIUM Codice: **SUSP33501022T-N-AB**

- Terminale SP-3 CARBON 350 TITANIO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Fondello e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SP-3 CARBON 350 BLACK Codice: **SUSP33501022C-N-AB**

- Terminale SP-3 CARBON 350 ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Fondello e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SP-3 CARBON 350 SATINATO Codice: **SUSP33501022S-N-AB**

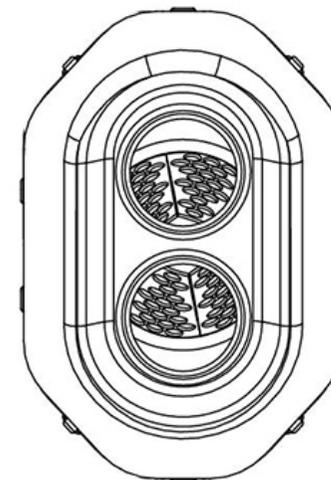
- Terminale SP-3 CARBON 350 ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Fondello e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



La nuova SUZUKI V-STROM 1050 è una moto che non teme chilometri e ostacoli. Alla versione di 1050 cc, HP CORSE dedica i suoi nuovi scarichi capaci di sintetizzare lo spirito versatile della potente Jaap. Testati in strada e al banco, garantiscono massima affidabilità e donano alle linee posteriori della moto pulizia e cura dei particolari mentre anche il potente motore bicilindrico ne guadagna in erogazione in particolare ai bassi e ai medi regimi. Gli scarichi HP CORSE hanno il logo inciso a laser, un corpo silenziatore disponibile in tre diversi materiali (Titanio, Acciaio Satinato, Acciaio Ceramizzato Nero) con fondello di forma ottagonale e beccuccio idroformato senza saldature oppure in fibra di carbonio. Omologati Euro 5, sono dotati di una cover para calore in fibra di carbonio.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione Euro 5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Fondello in fibra di carbonio
- Doppia uscita dei gas di scarico
- DBK estraibili
- Involucro ottagonale
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)



TITANIO
Codice: **SUSP33501022T-N-AB**



ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
Codice: **SUSP33501022C-N-AB**



ACCIAIO SATINATO
Codice: **SUSP33501022S-N-AB**

SPS CARBON TITANIUM Codice: **SUSPS3501022T-N-AB**

- Terminale SPS CARBON TITANIO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Fondello e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON BLACK Codice: **SUSPS3501022C-N-AB**

- Terminale SPS CARBON ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Fondello e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON SATINATO Codice: **SUSPS3501022S-N-AB**

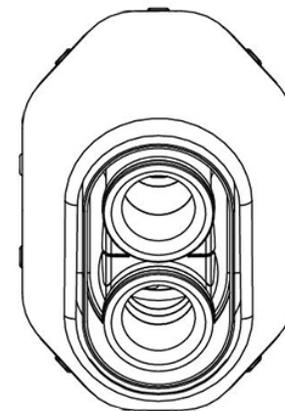
- Terminale SPS CARBON ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Fondello e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON 350 differisce dal modello SP-3 CARBON 350 solo esteticamente in quanto adotta un fondello di uscita in fibra di carbonio differente per il lay-out stilistico. Tutte le altre caratteristiche rimangono le medesime.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione Euro 5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Fondello in fibra di carbonio
- Doppia uscita dei gas di scarico
- DBK estraibili
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)



TITANIO
Codice: **SUSPS3501022T-N-AB**



ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
Codice: **SUSPS3501022C-N-AB**



ACCIAIO SATINATO
Codice: **SUSPS3501022S-N-AB**

4-TRACK R TITANIUM Codice: **TR4TR1200T-AB**

- Terminale 4-TRACK R TITANIO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-TRACK R BLACK Codice: **TR4TR1200C-AB**

- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-TRACK R SATINATO Codice: **TR4TR1200S-AB**

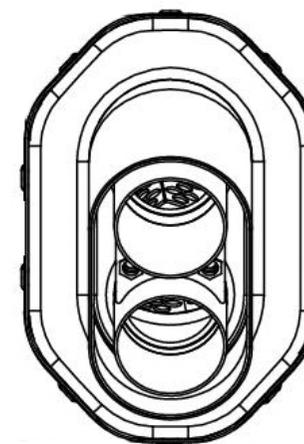
- Terminale 4-TRACK R ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



Alla nuova famiglia di Triumph Tiger 1200 appartengono moto pensate per essere guidate puntando in ogni momento al divertimento e alla sicurezza, con tecnologie innovative, una ergonomia ottimizzata e importanti aggiornamenti al motore. Come per il vecchio modello, le categorie sono due: i modelli XR, progettati per raggiungere l'eccellenza su strada, mentre i modelli XC garantiscono la migliore esperienza su qualsiasi superficie, ON o OFF che sia. Anche i nuovi modelli mantengono la loro grande maneggevolezza, una posizione di guida alta e un profilo deciso per uno stile, un controllo e un comfort superiori. Le nuove Tiger hanno un motore 3 cilindri di 1215 cc incredibilmente potente e un peso inferiore rispetto alle precedenti generazioni. Per rendere ancora più sorprendente questa nuova generazione di TIGER 1200, HP CORSE le ha dedicato una nuova linea di scarichi, muscolosi e potenti. Disponibili in tre diversi materiali (Titanio, Acciaio Satinato, Acciaio Nero) e con forme forti ma slanciate, sono in grado di ridisegnare la zona posteriore della maxi "Endurona" inglese esaltandone le qualità estetiche, la maneggevolezza e il suono. Testati al banco e su strada, garantiscono grande affidabilità, un peso ridotto rispetto all'originale Triumph oltre a migliorare le prestazioni del tre cilindri di Hinckley in particolare ai bassi e ai medi regimi. Omologati Euro 4, hanno il fondello di forma ottagonale, il beccuccio idroformato senza saldature oppure in fibra di carbonio.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Doppia uscita dei gas di scarico
- DBK estraibili
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)



TITANIO
Codice: **TR4TR1200T-AB**



ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
Codice: **TR4TR1200C-AB**



ACCIAIO SATINATO
Codice: **TR4TR1200S-AB**

SPS CARBON TITANIUM Codice: TRSPS1200T-AB

- Terminale SPS CARBON TITANIO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Fondello finale e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON BLACK Codice: TRSPS1200C-AB

- Terminale SPS CARBON ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Fondello finale e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON SATINATO Codice: TRSPS1200S-AB

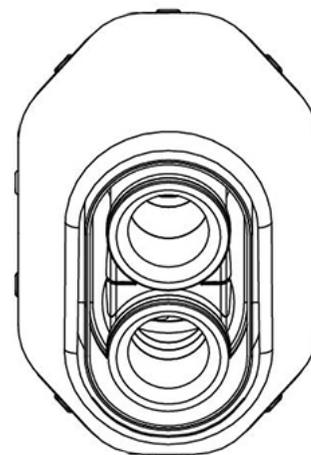
- Terminale SPS CARBON ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Fondello finale e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON differisce dal modello 4-TRACK R solo esteticamente in quanto adotta un fondello di uscita in fibra di carbonio che va ad avvolgere il beccuccio in acciaio inox idroformato. Tutte le altre caratteristiche rimangono le medesime.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Fondello di uscita in fibra di carbonio
- Doppia uscita dei gas di scarico
- DBK estraibili
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)



TITANIO
Codice: **TRSPS1200T-AB**



ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
Codice: **TRSPS1200C-AB**



ACCIAIO SATINATO
Codice: **TRSPS1200S-AB**

SPS CARBON 350 TITANIUM Codice: **TRSPS900350T-AB**

- Terminale SPS CARBON 350 TITANIO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Fondello finale e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON 350 BLACK Codice: **TRSPS900350C-AB**

- Terminale SPS CARBON 350 ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Fondello finale e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON 350 SATINATO Codice: **TRSPS900350S-AB**

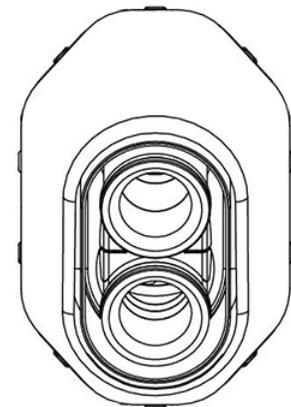
- Terminale SPS CARBON 350 ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Fondello finale e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



Per interpretare e vivere in maniera ancora più intensa le proposte della casa inglese, HP CORSE dedica alle due Inglesi i suoi scarichi SP-3 CARBON e SPS CARBON da 350 mm , due prodotti capaci di regalare nuove dinamiche e forme alla parte posteriore delle creature di Hinckley. Ideati nel Centro R&D di Bologna, gli scarichi HP CORSE hanno la forma del corpo ottagonale per arrivare ai finali in carbonio davvero unici e bellissimi. Collaudati per resistere a qualsiasi sollecitazione, SP-3 CARBON e SPS CARBON nascono per accompagnare i fan dell'avventura attraverso le strade e i sentieri di tutto il mondo. Provati a lungo al banco e su qualsiasi tipo di strada e terreno, SP-3 CARBON e SPS CARBON assicurano una totale affidabilità e prestazioni migliori rispetto allo scarico originale, soprattutto ai bassi e ai medi regimi, garantendo una migliore coppia a vantaggio della fluidità di guida. Gli involucri sono realizzati in tre diversi materiali, Titanio, Acciaio Ceramizzato nero e Acciaio satinato. SP-3 CARBON e SPS CARBON sono dotati di un para-calore in fibra di carbonio. Hanno il logo inciso al laser e sono disponibili nella versione Slip-On perfettamente adattabile ai collettori originali. Omologati Euro 5.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione Euro 5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Fondello di uscita in fibra di carbonio
- Doppia uscita dei gas di scarico
- DBK estraibili
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)



TITANIO
Codice: **TRSPS900350T-AB**



ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
Codice: **TRSPS900350C-AB**



ACCIAIO SATINATO
Codice: **TRSPS900350S-AB**

SP-3 CARBON 350 TITANIUM Codice: **TRT850SP3350T-AB**

- Terminale SP-3 CARBON TITANIO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Fondello finale e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SP-3 CARBON 350 BLACK Codice: **TRT850SP3350C-AB**

- Terminale SP-3 CARBON ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Fondello finale e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SP-3 CARBON 350SATINATO Codice: **TRT850SP3350S-AB**

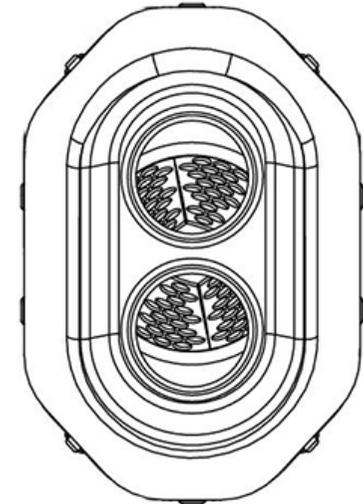
- Terminale SP-3 CARBON ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Fondello finale e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on
- Laser logo
- Omologato Euro 5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SP-3 CARBON 350 differisce dal modello SPS CARBON 350 solo esteticamente in quanto adotta un fondello di uscita in fibra di carbonio differente per il lay-out stilistico. Tutte le altre caratteristiche rimangono le medesime.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione Euro 5 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Fondello di uscita in fibra di carbonio
- Doppia uscita dei gas di scarico
- DBK estraibili
- Involucro ottagonale
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)



EVOXTREME 260 TITANIO

- Terminale EVOXTREME 260 MM TITANIO
- Raccordo slip-on con gancio molla
- Fondello fibra di carbonio
- DB-killer estraibile
- Rivetti a tenuta stagna
- Laser logo HP Corse
- Scarico Racing non omologato



Codice: **XTREVO2617T-AB**

EVOXTREME 260 BLACK

- Terminale EVOXTREME 260 MM ACCIAIO NERO
- Raccordo slip-on con gancio molla
- Fondello fibra di carbonio
- DB-killer estraibile
- Rivetti a tenuta stagna
- Laser logo HP Corse
- Scarico Racing non omologato



Codice: **XTREVO2617B-AB**

Nasce dalla passione, dalla continua ricerca, dalla voglia di superare il nostro limite. Nasce per le corse, per fornire ai Team e ai suoi piloti un prodotto vincente. EVOXTREME è stato sviluppato per sfidare l'estremo. Una linea di scarichi assolutamente rivoluzionaria, EVOXTREME è voglia di sfidare l'impossibile, in ogni sua declinazione: nella forma assolutamente nuova, nelle prestazioni entusiasmanti, nel design puro e ricercato. Corpo silenziatore in Titanio oppure Acciaio Inox (satinato e satinato nero), nuovissimo fondello in fibra di carbonio che assume le forme di un diamante rastremato con profilo inclinato nella parte che va ad incontrare il corpo del silenziatore. Una delle caratteristiche estetiche che rendono assolutamente entusiasmante il nuovo scarico EVOXTREME è la forma irregolare del silenziatore che va a restringere il proprio profilo verso il raccordo.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico Racing non omologato
- Involucro a geometria variabile
- Fondello in fibra di carbonio
- Tecnologia impiegata: deformazione plastica
- Materiale involucro: titanio, inox satinato, inox nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.200 gr (versione in Titanio senza DBK e raccordo)



EVOXTREME 260 SATINATO

- Terminale EVOXTREME 260 MM ACCIAIO SATINATO
- Raccordo slip-on con gancio molla
- Fondello fibra di carbonio
- DB-killer estraibile
- Rivetti a tenuta stagna
- Laser logo HP Corse
- Scarico Racing non omologato



Codice: **XTREVO2617B-AB**

HYDROFORM SATINATO

- Terminale HYDROFORM ACCIAIO SATINATO
- Raccordo Slip-On saldato a TIG manualmente
- DB-killer estraibile con camera assorbimento acustico
- DB-killer Performance aggiuntivo
- Hydroforming Technology
- Logo inciso al laser
- Scarico Racing non omologato



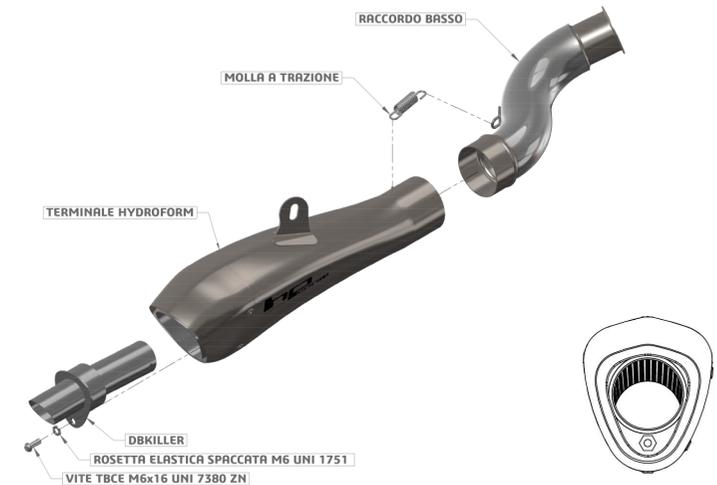
Codice: **XTRHY1017-AB**



La materia si plasma, ogni resistenza è vinta, l'emozione prende forma. HYDROFORM non è solo il nome di una nuova linea di scarichi, è qualcosa che va oltre le regole per arrivare dove solo l'immaginazione aveva osato spingersi. L'idroformatura è una tecnologia incredibilmente raffinata che consiste nella deformazione del metallo tramite la spinta esercitata da un fluido portato ad elevatissima pressione; spinta che fa aderire la lamiera alla parete dello stampo di formatura. E' in tal modo che siamo riusciti ad ottenere una forma incredibile a volumetria variabile senza saldature. Il risultato finale è un prodotto unico, sinuoso, emozionante, per un deflusso dei gas di scarico assolutamente eccellente, con spessori della lamiera incredibilmente ridotti, meccanicamente rigidissimo e con una leggerezza assolutamente da record.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico Racing non Omologato
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Materiale involucro: acciaio a spessore variabile 0.5/0,8 mm
- Finiture superficiali: satinato e con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile con camera assorbimento acustico supplementare
- Raccordo Slip-On saldato artigianalmente
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.140 gr (senza DBK)



ACCIAIO SATINATO
Codice: **XTRHY1017-AB**



ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
Codice: **XTRHY1017BLACK-AB**

GP07 SATINATO

- Terminale GP07 ACCIAIO SATINATO
- Raccordo Slip-On saldato a TIG manualmente
- DB-killer estraibile con camera assorbimento acustico
- DBK in alluminio Performance in dotazione
- Scarico conico a geometria variabile
- Logo inciso al laser
- Scarico Racing non omologato

Codice: **XTRGP1017SG-AB**



GP07 BLACK

- Terminale GP07 ACCIAIO NERO
- Raccordo Slip-On saldato a TIG manualmente
- DB-killer estraibile con camera assorbimento acustico
- DBK in alluminio Performance in dotazione
- Scarico conico a geometria variabile
- Logo inciso al laser
- Scarico Racing non omologato

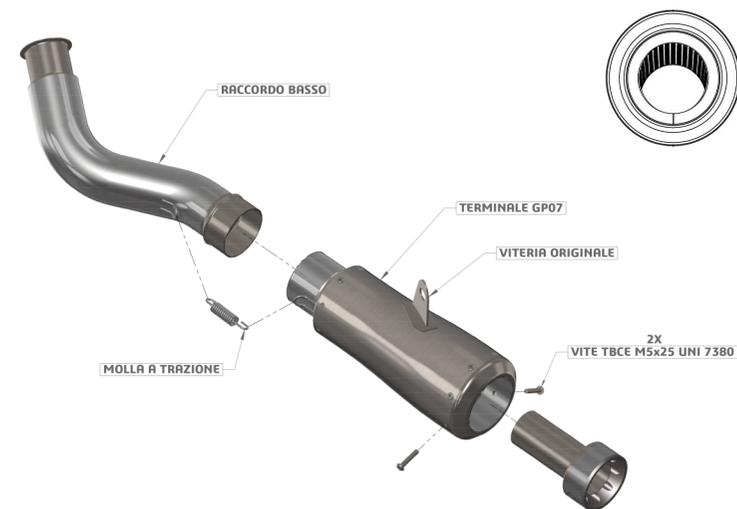
Codice: **XTRGP1017BG-AB**



Un grande scarico non nasce mai per caso. Nasce dal sogno di chi lo immagina, dall'esperienza e dalle mani sapienti di chi forgia il metallo e poi lo realizza. Un grande scarico si riconosce dalle linee pulite, essenziali, dal fascino che sa trasmettere. Lo osservi e vedi il desiderio di libertà e tutta la tua voglia di correre, riconosci le tue stesse emozioni, quelle che ti trasformano in un vero "centauro", un qualcosa di unico e indivisibile dalla tua moto. Lo scarico GP-07 è il più corto ed il più compatto degli scarichi HP CORSE, nasce per garantire ai nostri clienti forti emozioni. Il GP-07 è costruito in acciaio inox mediante una nuovissima tecnologia capace di fornire allo scarico linee sinuose e morbide. I fondelli sono stampati in leggerissimo acciaio inox e successivamente spazzolati a mano. Le saldature anche esse eseguite "hand made" sono lasciate appositamente a vista per valorizzare la cura artigianale e la maestria di chi lo realizza. Si possono scegliere due differenti "bocchettoni" di uscita: in alluminio ricavato dal pieno e con rete metallica.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico Racing non omologato
- Involucro rotondo a diametro variabile
- Fondelli GP-Style
- Materiale involucro: inox satinato, inox nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 900 gr (senza DBK e raccordo)



ACCIAIO SATINATO Codice: **XTRGP1017SG-AB**



ACCIAIO NERO Codice: **XTRGP1017BG-AB**

HYDROFORM SATINATO

- Terminale HYDROFORM ACCIAIO SATINATO
- Raccordo Slip-On saldato a TIG manualmente
- DB-killer estraibile con camera assorbimento acustico
- DB-killer Performance aggiuntivo
- Logo inciso al laser
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°



Codice: **TRHY1001-AG**

HYDROFORM BLACK

- Terminale HYDROFORM ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Raccordo Slip-On saldato a TIG manualmente
- DB-killer estraibile con camera assorbimento acustico
- DB-killer Performance aggiuntivo
- Logo inciso al laser
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°

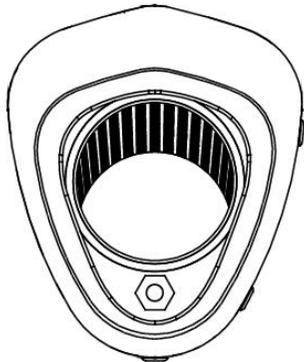
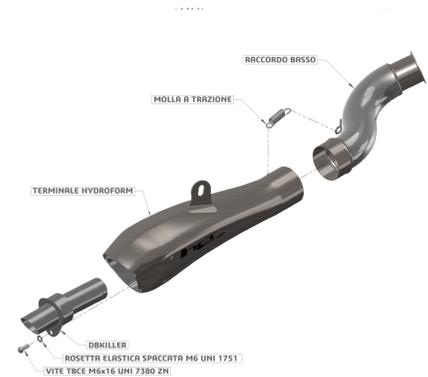


Codice: **TRHY1001BLACK-AG**

La materia si plasma, ogni resistenza è vinta, l'emozione prende forma. HYDROFORM non è solo il nome di una nuova linea di scarichi, è qualcosa che va oltre le regole per arrivare dove solo l'immaginazione aveva osato spingersi. L'idroformatura è una tecnologia incredibilmente raffinata che consiste nella deformazione del metallo tramite la spinta esercitata da un fluido portato ad elevatissima pressione; spinta che fa aderire la lamiera alla parete dello stampo di formatura. E' in tal modo che siamo riusciti ad ottenere una forma incredibile a volumetria variabile senza saldature. Il risultato finale è un prodotto unico, sinuoso, emozionante, per un deflusso dei gas di scarico assolutamente eccellente, con spessori della lamiera incredibilmente ridotti, meccanicamente rigidissimo e con una leggerezza assolutamente da record.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico Omologato E3 emissioni acustiche
- Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Materiale involucro: acciaio a spessore variabile 0.5/0,8 mm
- Finiture superficiali: satinato e con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile con camera assorbimento acustico supplementare
- Raccordo Slip-On saldato artigianalmente
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.140 gr (senza DBK)



EVOXTREME 260 TITANIO

- Terminale EVOXTREME 260 MM TITANIO
- Raccordo Slip-On saldato a TIG manualmente
- DB-killer estraibile
- DB-killer Performance aggiuntivo
- Fondello in fibra di carbonio
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°



Codice: **TREVO2601T-AG**

EVOXTREME 260 BLACK

- Terminale EVOXTREME 260 MM ACCIAIO NERO
- Raccordo Slip-On saldato a TIG manualmente
- DB-killer estraibile
- DB-killer Performance aggiuntivo
- Fondello in fibra di carbonio
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°

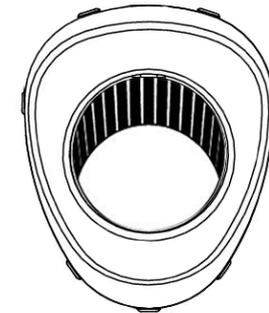


Codice: **TREVO2601B-AG**

Una linea di scarichi assolutamente rivoluzionaria, EVOXTREME è voglia di sfidare l'impossibile, in ogni sua declinazione: nella forma assolutamente nuova, nelle prestazioni entusiasmanti, nel design puro e ricercato. Corpo silenziatore in Titanio oppure Acciaio Inox (satinato e satinato nero), nuovissimo fondello in fibra di carbonio che assume le forme di un diamante rastremato con profilo inclinato nella parte che va ad incontrare il corpo del silenziatore. Una delle caratteristiche estetiche che rendono assolutamente entusiasmante il nuovo scarico EVOXTREME è la forma irregolare del silenziatore che va a restringere il proprio profilo verso il raccordo. Il risultato finale è suggestivo e totalmente fuori dagli schemi ! EVOXTREME è stato sviluppato dal Centro R&D di Bologna, prima al banco, poi in pista, raggiungendo, grazie anche al contributo di piloti professionisti, risultati assoluti capaci di migliorare le performance del motore a qualsiasi regime di giri.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E3 emissioni acustiche
- Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9
- Involucro a geometria variabile
- Fondello in fibra di carbonio
- Tecnologia impiegata: deformazione plastica
- Materiale involucro: titanio, inox satinato, inox nero
- DBK estraibile
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.200 gr (senza DBK e raccordo)



EVOXTREME 260 SATINATO

- Terminale EVOXTREME 260 MM ACCIAIO SATINATO
- Raccordo Slip-On saldato a TIG manualmente
- DB-killer estraibile
- DB-killer Performance aggiuntivo
- Fondello in fibra di carbonio
- Scarico Omologato emissioni acustiche
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°



Codice: **TREVO2601S-AG**

TRIUMPH STREET TRIPLE 2007-2012 OMOLOGATO PER MOTORE 78,1/79 KW HYDROFORM BASSO

HYDROFORM SINGOLO SATINATO BASSO

- Terminale HYDROFORM ACCIAIO SATINATO
- Raccordo Slip-On a @ saldato a TIG manualmente
- DB-killer estraibile con camera assorbimento acustico
- DB-killer Performance aggiuntivo
- Logo inciso al laser
- Scarico Omologato emissioni acustiche
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°



Codice: **THRY1001-AD**

HYDROFORM SINGOLO BLACK BASSO

- Terminale HYDROFORM CERAMIZZATO NERO
- Raccordo Slip-On a @ saldato a TIG manualmente
- DB-killer estraibile con camera assorbimento acustico
- DB-killer Performance aggiuntivo
- Logo inciso al laser
- Scarico Omologato emissioni acustiche
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°



Codice: **THRY1001BLACK-AD**

HYDROFORM DOPPIO SATINATO ALTO

- Terminali HYDROFORM ACCIAIO SATINATO
- Raccordo Slip-On 1 in 2 saldato a TIG manualmente
- DB-killer estraibile con camera assorbimento acustico
- DB-killer Performance aggiuntivo
- Logo inciso al laser
- Scarico Omologato emissioni acustiche
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°



Codice: **THRY1001-AB**

HYDROFORM DOPPIO BLACK ALTO

- Terminali HYDROFORM ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Raccordo Slip-On 1 in 2 saldato a TIG manualmente
- DB-killer estraibile con camera assorbimento acustico
- DB-killer Performance aggiuntivo
- Logo inciso al laser
- Scarico Omologato emissioni acustiche
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°



Codice: **THRY1001BLACK-AB**

TRIUMPH STREET TRIPLE 2007-2012 OMOLOGATO PER MOT. 79 KW EVOXTREME 260 BASSO

EVOXTREME 260 BASSO

- Terminale EVOXTREME 260 MM
- Raccordo Slip-On a @ saldato a TIG manualmente
- DB-killer estraibile
- DB-killer Performance aggiuntivo
- Fondello in fibra di carbonio
- Scarico Omologato emissioni acustiche
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°



TITANIO
Codice: **TREVO2601T-AB**



ACCIAIO NERO
Codice: **TREVO2601T-AB**

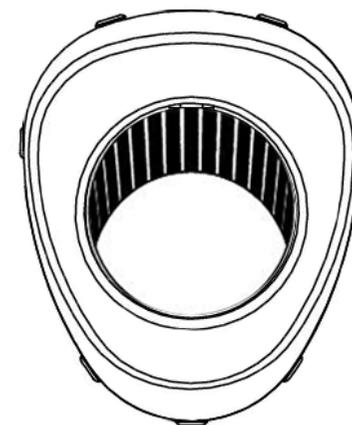


ACCIAIO SATINATO
Codice: **TREVO2601T-AB**

EVOXTREME è voglia di sfidare l'impossibile, in ogni sua declinazione: nella forma assolutamente nuova, nelle prestazioni entusiasmanti, nel design puro e ricercato. Corpo silenziatore in Titanio oppure Acciaio Inox (satinato e satinato nero), nuovissimo fondello in fibra di carbonio che assume le forme di un diamante rastremato con profilo inclinato nella parte che va ad incontrare il corpo del silenziatore. Una delle caratteristiche estetiche che rendono assolutamente entusiasmante il nuovo scarico EVOXTREME è la forma irregolare del silenziatore che va a restringere il proprio profilo verso il raccordo. Il risultato finale è suggestivo e totalmente fuori dagli schemi ! EVOXTREME è stato sviluppato dal Centro R&D di Bologna, prima al banco, poi in pista, raggiungendo, grazie anche al contributo di piloti professionisti, risultati assoluti capaci di migliorare le performance del motore a qualsiasi regime di giri.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E3 emissioni acustiche
- Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°
- Involucro a geometria variabile
- Fondello in fibra di carbonio
- Tecnologia impiegata: deformazione plastica
- Materiale involucro: titanio, inox satinato, inox nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile
- DBK Performance in dotazione
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.200 gr (senza DBK e raccordo)



EVOXTREME 310 TITANIO

- Terminale EVOXTREME 310 MM TITANIO
- Posizione passaggio singolo basso
- Linea da 310 mm
- Involucro a geometria variabile rastremato
- Fondello in carbonio
- Raccordo per collettori originali
- Saldature TIG eseguite a mano
- DBK estraibile
- Scarico non omologato



Codice: **XTREVO3103T-3N-AB**

EVOXTREME 310 BLACK

- Terminale EVOXTREME 310 MM ACCIAIO NERO
- Posizione passaggio singolo basso
- Linea da 310 mm
- Involucro a geometria variabile rastremato
- Fondello in carbonio
- Raccordo per collettori originali
- Saldature TIG eseguite a mano
- DBK estraibile
- Scarico non omologato

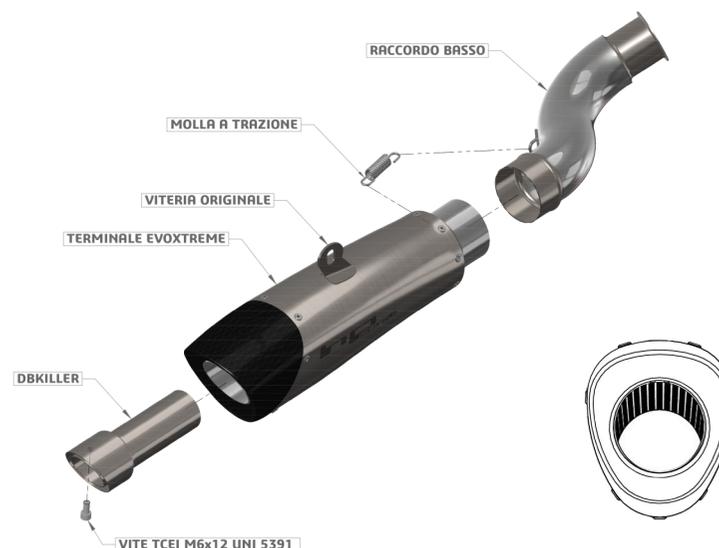


Codice: **XTREVO3103B-3N-AB**

Nasce dalla passione, dalla continua ricerca, dalla voglia di superare il nostro limite. Nasce per le corse, per fornire ai Team e ai suoi piloti un prodotto vincente. EVOXTREME è stato sviluppato per sfidare l'estremo. Una linea di scarichi assolutamente rivoluzionaria, EVOXTREME è voglia di sfidare l'impossibile, in ogni sua declinazione: nella forma assolutamente nuova, nelle prestazioni entusiasmanti, nel design puro e ricercato. Corpo silenziatore in Titanio oppure Acciaio Inox (satinato e satinato nero), nuovissimo fondello in fibra di carbonio che assume le forme di un diamante rastremato con profilo inclinato nella parte che va ad incontrare il corpo del silenziatore. Una delle caratteristiche estetiche che rendono assolutamente entusiasmante il nuovo scarico EVOXTREME è la forma irregolare del silenziatore che va a restringere il proprio profilo verso il raccordo.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico Racing non omologato
- Involucro a geometria variabile
- Fondello in fibra di carbonio
- Tecnologia impiegata: deformazione plastica
- Materiale involucro: titanio, inox satinato, inox nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.200 gr (versione in Titanio senza DBK e raccordo)



EVOXTREME 310 SATINATO

- Terminale EVOXTREME 310 MM ACCIAIO SATINATO
- Posizione passaggio singolo basso
- Linea da 310 mm
- Involucro a geometria variabile rastremato
- Fondello in carbonio
- Raccordo per collettori originali
- Saldature TIG eseguite a mano
- DBK estraibile
- Scarico non omologato



Codice: **XTREVO3103S-3N-AB**

HYDROFORM SATINATO

- Terminale HYDROFORM ACCIAIO SATINATO
- Hydroforming Technology
- Posizione passaggio singolo basso
- Involucro a geometria variabile rastremato
- Raccordo per collettori originali
- Saldature TIG eseguite a mano
- Dbk estraibile
- Scarico non omologato

Codice: **XTRHY1003-3N-AB**



HYDROFORM BLACK

- Terminale HYDROFORM ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Hydroforming Technology
- Posizione passaggio singolo basso
- Involucro a geometria variabile rastremato
- Raccordo per collettori originali
- Saldature TIG eseguite a mano
- Dbk estraibile
- Scarico non omologato

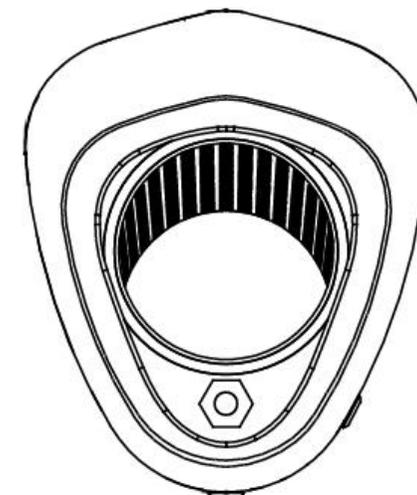
Codice: **XTRHY1003BLACK-3N-AB**



La materia si plasma, ogni resistenza è vinta, l'emozione prende forma. HYDROFORM non è solo il nome di una nuova linea di scarichi, è qualcosa che va oltre le regole per arrivare dove solo l'immaginazione aveva osato spingersi. L'idroformatura è una tecnologia incredibilmente raffinata che consiste nella deformazione del metallo tramite la spinta esercitata da un fluido portato ad elevatissima pressione; spinta che fa aderire la lamiera alla parete dello stampo di formatura. E' in tal modo che siamo riusciti ad ottenere una forma incredibile a volumetria variabile senza saldature. Il risultato finale è un prodotto unico, sinuoso, emozionante, per un deflusso dei gas di scarico assolutamente eccellente, con spessori della lamiera incredibilmente ridotti, meccanicamente rigidissimo e con una leggerezza assolutamente da record.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico Racing non omologato
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Materiale involucro: acciaio inox speciale a spessore variabile 0.5/0,8 mm
- Finiture superficiali: satinato e con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile con camera assorbimento acustico supplementare
- DBK step.1 maggiorato su richiesta diametro 35
- DBK step.2 maggiorato su richiesta diametro 40
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.140 gr (senza DBK e raccordo)



ACCIAIO SATINATO Codice: **XTRHY1003-3N-AB**



ACCIAIO CERAMIZZATO NERO Codice: **XTRHY1003-3N-AB**

EVOXTREME 310 TITANIO

- Terminale EVOXTREME 310 MM TITANIO
- Posizione passaggio singolo basso
- Logo inciso al laser
- Involucro a geometria variabile rastremato
- Fondello in carbonio
- Raccordo Slip-On singolo per collettori originali
- DB-Killer estraibile
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°



Codice: **TREVO3103T-NN-AB**

EVOXTREME 310 BLACK

- Terminale EVOXTREME 310 MM ACCIAIO NERO
- Posizione passaggio singolo basso
- Logo inciso al laser
- Involucro a geometria variabile rastremato
- Fondello in carbonio
- Raccordo Slip-On singolo per collettori originali
- DB-Killer estraibile
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°

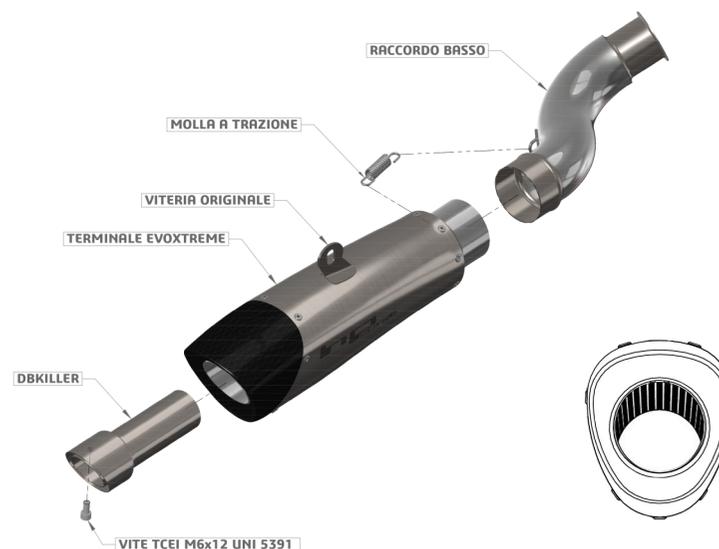


Codice: **TREVO3103N-NN-AB**

Nasce dalla passione, dalla continua ricerca, dalla voglia di superare il nostro limite. Nasce per le corse, per fornire ai Team e ai suoi piloti un prodotto vincente. EVOXTREME è stato sviluppato per sfidare l'estremo. Una linea di scarichi assolutamente rivoluzionaria, EVOXTREME è voglia di sfidare l'impossibile, in ogni sua declinazione: nella forma assolutamente nuova, nelle prestazioni entusiasmanti, nel design puro e ricercato. Corpo silenziatore in Titanio oppure Acciaio Inox (satinato e satinato nero), nuovissimo fondello in fibra di carbonio che assume le forme di un diamante rastremato con profilo inclinato nella parte che va ad incontrare il corpo del silenziatore. Una delle caratteristiche estetiche che rendono assolutamente entusiasmante il nuovo scarico EVOXTREME è la forma irregolare del silenziatore che va a restringere il proprio profilo verso il raccordo. Scarico Omologato E3. DBK estraibile.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico Omologato E3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°
- Involucro a geometria variabile
- Fondello in fibra di carbonio
- Tecnologia impiegata: deformazione plastica
- Materiale involucro: titanio, inox satinato, inox nero
- DBK estraibile
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.200 gr (versione in Titanio senza DBK e raccordo)



EVOXTREME 310 SATINATO

- Terminale EVOXTREME 310 MM ACCIAIO SATINATO
- Posizione passaggio singolo basso
- Logo inciso al laser
- Involucro a geometria variabile rastremato
- Fondello in carbonio
- Raccordo Slip-On singolo per collettori originali
- DB-Killer estraibile
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°



Codice: **TREVO3103S-NN-AB**

HYDROFORM SATINATO

- Terminale HYDROFORM ACCIAIO SATINATO
- Hydroforming Technology
- Posizione passaggio singolo basso
- Involucro a geometria variabile rastremato
- Raccordo per collettori originali
- Saldature TIG eseguite a mano
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°

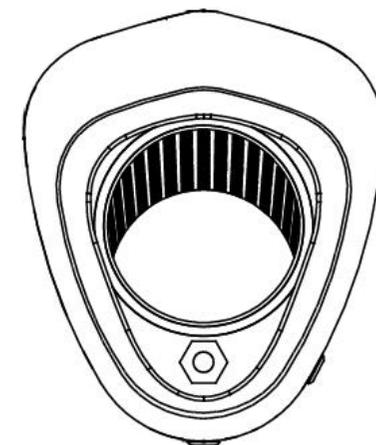
Codice: **TRHY1003-NN-AB**



HYDROFORM non è solo il nome di una nuova linea di scarichi, è qualcosa che va oltre le regole per arrivare dove solo l'immaginazione aveva osato spingersi. L'idroformatura è una tecnologia incredibilmente raffinata che consiste nella deformazione del metallo tramite la spinta esercitata da un fluido portato ad elevatissima pressione; spinta che fa aderire la lamiera alla parete dello stampo di formatura. E' in tal modo che siamo riusciti ad ottenere una forma incredibile a volumetria variabile senza saldature. Il risultato finale è un prodotto unico, sinuoso, emozionante, per un deflusso dei gas di scarico assolutamente eccellente, con spessori della lamiera incredibilmente ridotti, meccanicamente rigidissimo e con una leggerezza assolutamente da record.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico omologato E3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Materiale involucro: acciaio inox speciale a spessore variabile 0.5/0,8 mm
- Finiture superficiali: satinato e con trattamento ceramico nero
- DBK estraibile con camera assorbimento acustico supplementare
- DBK Performance in dotazione
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.140 gr (senza DBK e raccordo)



HYDROFORM BLACK

- Terminale HYDROFORM ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Hydroforming Technology
- Posizione passaggio singolo basso
- Involucro a geometria variabile rastremato
- Raccordo per collettori originali
- Saldature TIG eseguite a mano
- Omologato E3
- Direttiva e3*97/24/9*2013/60*1221*00 CE cap. 9°



Codice: **TRHY1003BLACK-NN-AB**

TRIUMPH SPEED TRIPLE 2004-2006/2007-2010 OMOLOGATO PER MOTORI 95,6/97/99,3 KW HYDROFORM

HYDROFORM SATINATO

- Terminale HYDROFORM ACCIAIO SATINATO
- Hydroforming Technology
- Posizione passaggio singolo basso
- Involucro a geometria variabile rastremato
- Raccordo per collettori originali
- Saldature TIG eseguite a mano
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°



Anno 2007-2010 Codice: **TRHY1003-N-AB**

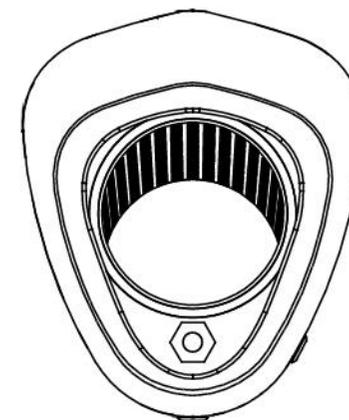
Anno 2004-2006 Codice: **TRHY1003-O-AB**



HYDROFORM non è solo il nome di una nuova linea di scarichi, è qualcosa che va oltre le regole per arrivare dove solo l'immaginazione aveva osato spingersi. L'idroformatura è una tecnologia incredibilmente raffinata che consiste nella deformazione del metallo tramite la spinta esercitata da un fluido portato ad elevatissima pressione; spinta che fa aderire la lamiera alla parete dello stampo di formatura. E' in tal modo che siamo riusciti ad ottenere una forma incredibile a volumetria variabile senza saldature. Il risultato finale è un prodotto unico, sinuoso, emozionante, per un deflusso dei gas di scarico assolutamente eccellente, con spessori della lamiera incredibilmente ridotti, meccanicamente rigidissimo e con una leggerezza assolutamente da record.

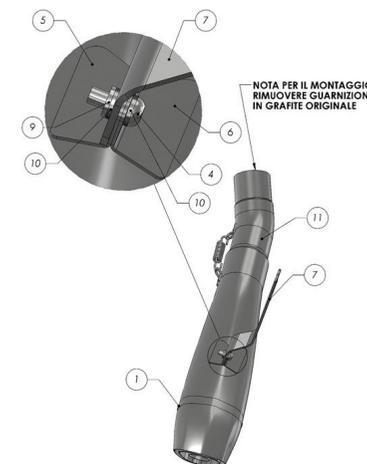
CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico omologato E3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Materiale involucro: acciaio inox speciale a spessore variabile 0.5/0,8 mm
- Finiture superficiali: satinato e con trattamento ceramico nero
- DBK estraibile con camera assorbimento acustico supplementare
- DBK Performance in dotazione
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.140 gr (senza DBK e raccordo)



HYDROFORM BLACK

- Terminale HYDROFORM ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Hydroforming Technology
- Posizione passaggio singolo basso
- Involucro a geometria variabile rastremato
- Raccordo per collettori originali
- Saldature TIG eseguite a mano
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°



Anno 2007-2010 Codice: **TRHY1003BLACK-N-AB**

Anno 2004-2006 Codice: **TRHY1003BLACK-O-AB**

SP-1 SHORT PASSAGGIO ALTO

- Terminale SP-1 SHORT 300 MM TITANIO
- DBK estraibile
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on passaggio alto in acciaio inox
- Logo inciso al laser
- Omologazione Euro 4/5
- Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



TITANIO NATURALE Codice: **YAT700SP1300HT-AB**
TITANIO NERO Codice: **YAT700SP1300HTC-AB**

SP-1 PASSAGGIO BASSO

- Terminale SP-1 350 MM TITANIO
- DBK estraibile
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on passaggio basso in acciaio inox
- Logo inciso al laser
- Omologazione Euro 4/5
- Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



TITANIO NATURALE Codice: **YAT700SP1350LT-AB**
TITANIO NERO Codice: **YAT700SP1350LTC-AB**

Less is More, la semplicità che diventa arte, l'arte dell'essenziale, lo scarico torna alla sua sintesi originale per liberarsi da qualsiasi forma che non sia deputata al suo unico motivo di esistere perché è nella semplicità si nasconde la vera essenza delle cose. Ideato da Hp Corse nel cuore della Motor Valley e ispirato ai grandi Rally africani il nuovo scarico SP-1 guarda al futuro leggendo e reinterpretando il passato. Uno scarico leggerissimo di forma ovale dotato di un beccuccio rotondo ed essenziale, senza saldature nell'angolo di piega, capace di legarsi perfettamente alla parte posteriore della media di Iwata sia nella versione SHORT da 300 MM con passaggio alto, sia nella versione "standard" da 35 cm con passaggio basso dotata di cover in carbonio che protegge dal calore propagato dal raccordo. Forte, instancabile e robusto, lo scarico SP-1 ha il corpo silenziatore realizzato in titanio, l'attacco slip-on al raccordo ed è naturalmente dotato di DBK. Disponibile omologato sia Euro che Euro 5, ha le staffe di supporto saldate manualmente a TIG, le boccole di innesto al raccordo ricavate dal pieno e il logo Hp Corse inciso al laser. Testato a lungo prima al banco, poi sui campi gara dai Team che collaborano con noi, SP-1 è realizzato per resistere alle situazioni più impegnative.

CARATTERISTICHE TECNICHE



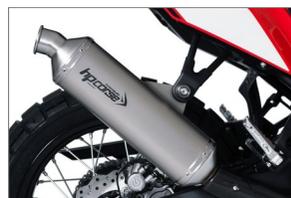
- Scarico con omologazione E4/E5
- Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Involucro ovale
- Fondelli stampati
- Materiale involucro: titanio
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1600 gr (senza DBK e raccordo)



TITANIO NATURALE ALTO
PASSAGGIO ALTO
Cod.: **YAT700SP1300HT-AB**



TITANIO NERO
PASSAGGIO ALTO
Cod.: **YAT700SP1300HTC-AB**



TITANIO NATURALE
PASSAGGIO BASSO
Cod.: **YAT700SP1350LT-AB**



TITANIO NATURALE
PASSAGGIO BASSO
Cod.: **YAT700SP1350LTC-AB**



4-TRACK R SHORT TITANIO Codice: **YA4TRS7001T-AB**

- Terminale 4-TRACK R SHORT TITANIO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on a passaggio basso in acciaio inox
- Logo inciso al laser
- Omologazione Euro 4/5
- Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-TRACK R SHORT BLACK Codice: **YA4TRS7001C-AB**

- Terminale 4-TRACK R SHORT ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on a passaggio basso in acciaio inox
- Logo inciso al laser
- Omologazione Euro 4/5
- Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-TRACK R SHORT SATINATO Codice: **YA4TRS7001S-AB**

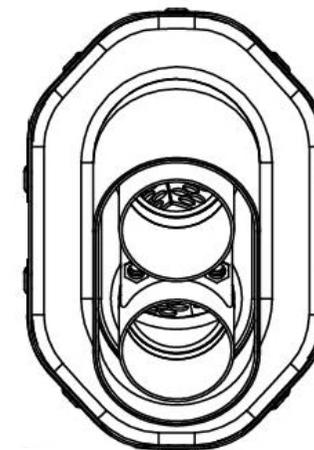
- Terminale 4-TRACK R SHORT ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on a passaggio basso in acciaio inox
- Logo inciso al laser
- Omologazione Euro 4/5
- Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



4-TRACK R SHORT con involucro ottagonale da 300 mm ama l'emozione dei grandi spazi e le strade che si perdono oltre l'orizzonte. Ideato nel Centro R&D di Bologna, la nuova creatura HP CORSE nasce forte, capace di resistere alle situazioni più impegnative e ai tanti chilometri percorsi per accompagnarvi attraverso strade, sentieri, passi di montagna e deserti di tutto il mondo. Testato per oltre un anno al banco prova e sui percorsi più impegnativi, 4-TRACK R SHORT garantisce affidabilità e migliori prestazioni rispetto a tutti gli scarichi originali che va a sostituire in particolare ai bassi e medi regimi. 4-TRACK R è leggero, ha i fondelli stampati di forma ottagonale, un beccuccio in stile classico ma ottenuto mediante una tecnologia avanzatissima che ormai da molti anni contraddistingue i prodotti della nostra azienda: l'idroformatura. Un beccuccio quindi senza saldature e un corpo silenziatore con logo inciso al laser. Disponibile in tre diversi materiali: Titanio, Acciaio ceramizzato nero, Acciaio satinato.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E4/E5
- Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- DBK estraibili
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)



TITANIO Codice: **YA4TRS7001T-AB**



ACCIAIO NERO Codice: **YA4TRS7001C-AB**



ACCIAIO SATINATO Codice: **YA4TRS7001S-AB**

SPS CARBON SHORT TITANIO Codice: **YASPSS7001T-AB**

- Terminale SPS CARBON SHORT TITANIO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Fondello finale e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on a passaggio basso in acciaio inox
- Logo inciso al laser
- Omologazione Euro 4/5
- Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON SHORT BLACK Codice: **YASPSS7001C-AB**

- Terminale SPS CARBON SHORT ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Fondello finale e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on a passaggio basso in acciaio inox
- Logo inciso al laser
- Omologazione Euro 4/5
- Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



SPS CARBON SHORT SATINATO Codice: **YASPSS7001S-AB**

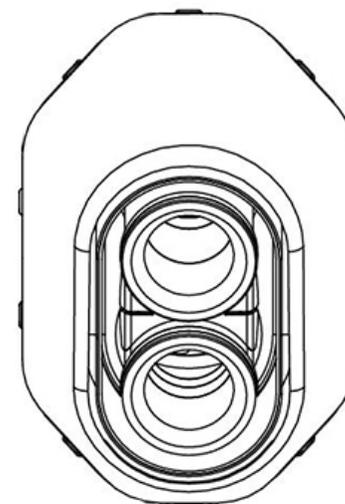
- Terminale SPS CARBON SHORT ACCIAIO SATINATO
- DBK estraibili
- Hydroformig Technology
- Fondello finale e Cover para-calore in carbonio
- Raccordo slip-on a passaggio basso in acciaio inox
- Logo inciso al laser
- Omologazione Euro 4/5
- Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE



Il modello SPS CARBON SHORT deriva dal 4-TRACK R SHORT con fondello finale in fibra di carbonio che va a coprire il beccuccio di uscita dei gas di scarico.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E4/E5
- Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Fondello finale in fibra di carbonio
- Doppia uscita dei gas di scarico
- Involucro ottagonale
- Beccuccio ovoidale ottenuto mediante idroformatura
- Involucro: titanio, inox satinato, inox con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibili
- Cover in fibra di carbonio
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 2.400 gr (versione in titanio senza raccordo)



TITANIO Codice: **YASPSS7001T-AB**



ACCIAIO NERO Codice: **YASPSS7001C-AB**



ACCIAIO SATINATO Codice: **YASPSS7001S-AB**

COLLETTORE 2 IN 1 DE-CATALIZZATO

- Collettore 2 in 1 senza catalizzatore in acciaio inox
- Boccole ricavate dal pieno
- Attacchi sonda lambda
- Saldature a TIG eseguite manualmente
- Satinato a mano
- Staffa di supporto rinforzata saldata a TIG
- Accoppiamenti calibrati
- Only for Race Parts

Codice: **YAT700S-C**









EVOXTREME 260 TITANIO

- Terminale EVOXTREME 310 MM TITANIO
- Posizione passaggio singolo basso
- Logo inciso al laser
- Involucro a geometria variabile rastremato
- Fondello in carbonio
- Raccordo Slip-On 2 in 1 per collettori originali
- DB-Killer estraibile
- Saldature a TIG eseguite manualmente
- Scarico Racing non omologato

Codice: **XYAEVO26R1T-AC**



GP07 SATINATO

- Terminale GP07 ACCIAIO SATINATO
- Posizione passaggio singolo basso
- Logo inciso al laser
- Involucro conico rotondo a geometria variabile
- Fondelli stampati
- Raccordo Slip-On 2 in 1 per collettori originali
- DB-Killer estraibile
- Saldature a TIG eseguite manualmente
- Scarico Racing non omologato

Codice: **XYAGP10R1SG-AC**



HYDROFORM SATINATO

- Terminale HYDROFORM ACCIAIO SATINATO
- Hydroforming Technology
- Posizione passaggio singolo basso
- Involucro a geometria variabile rastremato
- Raccordo per collettori originali Slip-On con gancio molla
- Saldature TIG eseguite a mano
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9° - 2006/120 cap. 5°

Codice: **YAHY1010-AC**



HYDROFORM BLACK

- Terminale HYDROFORM ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Hydroforming Technology
- Posizione passaggio singolo basso
- Involucro a geometria variabile rastremato
- Raccordo per collettori originali Slip-On con gancio molla
- Saldature TIG eseguite a mano
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9° - 2006/120 cap. 5°

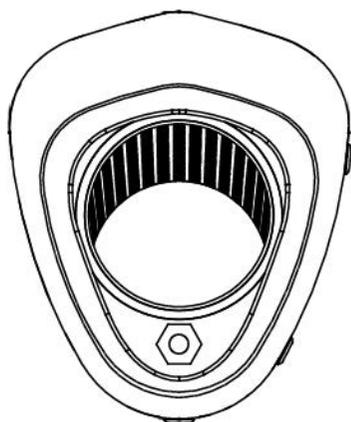
Codice: **YAHY1010BLACK-AC**



HYDROFORM non è solo il nome di una nuova linea di scarichi, è qualcosa che va oltre le regole per arrivare dove solo l'immaginazione aveva osato spingersi. L'idroformatura è una tecnologia incredibilmente raffinata che consiste nella deformazione del metallo tramite la spinta esercitata da un fluido portato ad elevatissima pressione; spinta che fa aderire la lamiera alla parete dello stampo di formatura. E' in tal modo che siamo riusciti ad ottenere una forma incredibile a volumetria variabile senza saldature. Il risultato finale è un prodotto unico, sinuoso, emozionante, per un deflusso dei gas di scarico assolutamente eccellente, con spessori della lamiera incredibilmente ridotti, meccanicamente rigidissimo e con una leggerezza assolutamente da record.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico omologato E3 emissioni acustiche e inquinanti
- Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9° - 2006/120 cap. 5°
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Materiale involucro: acciaio inox speciale a spessore variabile 0.5/0,8 mm
- Finiture superficiali: satinato e con trattamento ceramico nero
- DBK estraibile con camera assorbimento acustico supplementare
- DBK Performance in dotazione
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.140 gr (senza DBK e raccordo)



HYDROFORM SATINATO

- Terminale HYDROFORM ACCIAIO SATINATO
- Hydroforming Technology
- Posizione passaggio singolo basso
- Involucro a geometria variabile rastremato
- Raccordo per collettori originali Slip-On con gancio molla
- DB-Killer estraibile
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°

Codice: **YAHY1008-AB**



HYDROFORM BLACK

- Terminale HYDROFORM ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Hydroforming Technology
- Posizione passaggio singolo basso
- Involucro a geometria variabile rastremato
- Raccordo per collettori originali Slip-On con gancio molla
- DB-Killer estraibile
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°

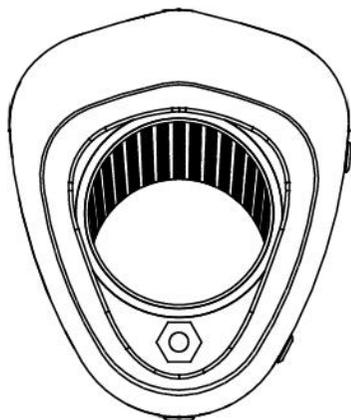
Codice: **YAHY1008BLACK-AB**



HYDROFORM non è solo il nome di una nuova linea di scarichi, è qualcosa che va oltre le regole per arrivare dove solo l'immaginazione aveva osato spingersi. L'idroformatura è una tecnologia incredibilmente raffinata che consiste nella deformazione del metallo tramite la spinta esercitata da un fluido portato ad elevatissima pressione; spinta che fa aderire la lamiera alla parete dello stampo di formatura. E' in tal modo che siamo riusciti ad ottenere una forma incredibile a volumetria variabile senza saldature. Il risultato finale è un prodotto unico, sinuoso, emozionante, per un deflusso dei gas di scarico assolutamente eccellente, con spessori della lamiera incredibilmente ridotti, meccanicamente rigidissimo e con una leggerezza assolutamente da record.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico omologato E3 emissioni acustiche
- Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Materiale involucro: acciaio inox speciale a spessore variabile 0.5/0,8 mm
- Finiture superficiali: satinato e con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile con camera assorbimento acustico supplementare
- DBK Performance in dotazione
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.140 gr (senza DBK e raccordo)





HP CORSE s.r.l.

C.F. P.I. 02668231208

Via Romitino 11-2, 40055 Castenaso (BOLOGNA)



Steelform s.r.l.

C.F. P.I. 01698860309

Via Max Piccini, 16-33061 RIVIGNANO-TEOR (UDINE)

Via Udine, 60-33061 RIVIGNANO-TEOR (UDINE)

www.hpcorse.com

info@hpcorse.com

commerciale@hpcorse.com

Tel. +39 0432 822 200

Fax +39 0432 822 231

WhatsApp +393290072274

