







**DRAGSTER EURO 4**

**BRUTALE EURO 4**

**DRAGSTER EURO 3**

**BRUTALE 675/800 EURO 3**

**TURISMO VELOCE EURO 3**

**RIVALE EURO 3**

**F3 EURO 3**

**BRUTALE EURO 2**



HYDRO TRE

DRAGSTER

EURO 4



### **HYDROTRE BLACK CARB COVER**

- Finiura: ceramizzato nero
- Cover carbonio
- Terminale racing
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV)
- DBK estraibili
- Peso -20% rispetto allo scarico MV originale

**Codice: XMV3HY1006BCG-N-A**

## HYDROTRE SATIN COVER INOX

- Finiura: satinato
- Cover satinata
- Logo inciso al laser
- Terminale racing
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV)
- DBK estraibili
- Peso -20% rispetto allo scarico MV originale

Codice: XMV3HY1006SCP-N-A



## HYDROTRE SATIN CARB COVER

- Finiura: satinato
- Cover carbonio
- Terminale racing
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- DBK estraibili
- Peso -20% rispetto allo scarico MV originale

Codice: XMV3HY1006SCG-N-A





EVOXTREME

DRAGSTER

EURO 4



### EVOXTREME ALTO TITANIO

- Raccordo Slip-on inox
- Finitura: satinato
- Posizione: alto
- Logo inciso al laser
- Terminale Racing
- Catalizzatore originale non rimosso
- DBK estraibile
- Peso -60% (rispetto allo scarico originale MV)

Codice: XMVEVO3106HT-N-AB

## EVOXTREME ALTO INOX

- Raccordo Slip-on
- Finitura: satinato
- Posizione: alto
- Logo inciso al laser
- Terminale Racing
- Catalizzatore originale non rimosso
- DBK estraibile
- Peso -60% (rispetto allo scarico originale MV)

**Codice: XMVEVO3106HS-N-AB**



## EVOXTREME ALTO INOX NERO

- Raccordo Slip-on
- Finitura: satinato nero
- Posizione: alto
- Logo inciso al laser
- Terminale Racing
- Catalizzatore originale non rimosso
- DBK estraibile
- Peso -65% (rispetto allo scarico originale MV)

**Codice: XMVEVO3106HB-N-AB**





GP-07

DRAGSTER

EURO 4



### GP-07 ALTO NERO

- Raccordo Slip-on
- Finitura: satinato nero
- Posizione: alto
- Logo inciso al laser
- Terminale Racing
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- DBK estraibile
- Peso -60% (rispetto allo scarico originale MV)

**Codice: XMVGP1006HBG-N-AB**



### GP-07 ALTO SATINATO

- Raccordo Slip-on
- Finitura: satinato
- Posizione: alto
- Logo inciso al laser
- Terminale Racing
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- DBK estraibile
- Peso -60% (rispetto allo scarico originale MV)

**Codice: XMVGP1006HSG-N-AB**





GP-07

DRAGSTER

EURO 4



### **GP-07 BASSO INOX NERO**

- Raccordo Slip-on
- Finitura: satinato nero
- Posizione: basso
- Logo inciso al laser
- Terminale Racing
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- DBK estraibile
- Peso -60% (rispetto allo scarico originale MV)

**Codice: XMVGP1006LBG-N-AS**



### **GP-07 BASSO INOX SATINATO**

- Raccordo Slip-on
- Finitura: satinato
- Posizione: basso
- Logo inciso al laser
- Terminale Racing
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- DBK estraibile
- Peso -60% (rispetto allo scarico originale MV)

**Codice: XMVGP1006LSG-N-AS**





HYDROFORM

DRAGSTER

EURO 4



## HYDROFORM INOX SATINATO

- Raccordo Slip-on
- Finitura: satinato
- Posizione: basso
- Logo inciso al laser
- Terminale Racing
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- DBK estraibile
- Peso -60% (rispetto allo scarico originale MV)

Codice: XMVHY1006-N-AB



### **HYDROFORM-CORSA INOX SATINATO**

- Raccordo Slip-on
- Fondello con ghiera
- Terminale Racing
- Peso -60% (rispetto allo scarico originale MV)

**Codice: XMVHY2006-N-AB**



HYDRO TRE

BRUTALE

EURO 4



### HYDROTRE INOX SAT. CARB COVER

- Finitura: satinato
- Cover carbonio
- Terminale racing
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- DBK estraibili
- Peso -20% rispetto allo scarico MV originale

**Codice: XMV3HY1004SCG-N-A**

### **HYDROTRE INOX SAT. COVER INOX**

- Finiura: satinato
- Cover satinata
- Logo inciso al laser
- Terminale racing
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV)
- DBK estraibili
- Peso -20% rispetto allo scarico MV originale

**Codice: XMV3HY1004SCP-N-A**



### **HYDROTRE BLACK CARB COVER**

- Finiura: ceramizzato nero
- Cover carbonio
- Terminale racing
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV)
- DBK estraibili
- Peso -20% rispetto allo scarico MV originale

**Codice: XMV3HY1004BCG-N-A**





EVOXTREME

BRUTALE

EURO 4



### EVOXTREME 310 TITANIO

- Raccordo Slip-on
- Cover carbonio
- Finitura: satinato
- Posizione: singolo alto
- Linea da 310mm
- Logo inciso al laser
- Fondello in carbonio
- Terminale racing
- Catalizzatore originale non rimosso
- DBK estraibile
- Peso -40% rispetto allo scarico MV originale

Codice: XMVEVO3104HT-N-AB

## EVOXTREME 310 INOX SATINATO

Raccordo Slip-on

- Cover carbonio
- Finitura: satinato
- Posizione: singolo alto
- Linea da 310mm
- Logo inciso al laser
- Fondello in carbonio
- Terminale racing
- Catalizzatore originale non rimosso
- DBK estraibile
- Peso -50% rispetto allo

Codice: XMVEVO3104HS-N-AB

## EVOXTREME 310 INOX NERO

- Raccordo Slip-on
- Cover carbonio
- Finitura: satinato nero
- Posizione: singolo alto
- Linea da 310mm
- Logo inciso al laser
- Fondello in carbonio
- Terminale racing
- Catalizzatore originale non rimosso
- DBK estraibile
- Peso -40% rispetto allo scarico MV originale

Codice: XMVEVO3104HB-N-AB





HYDROTRE

DRAGSTER  
EURO 3



## HYDROTRE INOX SAT. CARB COVER-

Terminale HydroTre

- Finitura: satinato
- Cover satinata
- Logo inciso al laser
- Terminale omologato per il suono
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- Direttiva Omologazione 97/24/CE-2006/120/CE cap.9
- DBK estraibili
- Certificato di omologazione
- Peso -20%

Codice: MV3HY1006SCG-A



## HYDROTRE INOX BLACK CARB COVER

Terminale HydroTre

- Finitura: satinato
- Cover carbonio
- Terminale omologato per il suono
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- Direttiva Omologazione 97/24/CE-2006/120/CE cap.9
- DBK estraibili
- Certificato di omologazione
- Peso -20%

Codice: MV3HY1006BCG-A





HYDROTRE

BRUTALE

675/800

EURO 3



### HYDROTRE INOX SAT. CARBON COVER

- Finitura: satinato
- Cover carbonio
- Logo inciso al laser
- Terminale omologato per il suono
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- Direttiva Omologazione 97/24/CE-2006/120/CE cap.9
- DBK estraibili
- Certificato di omologazione
- Peso -20% (rispetto allo scarico originale MV)

**CODICE: MV3HY1004SCG-A**

## HYDROTRE INOX SAT. COVER INOX

- Finitura: satinato
- Cover satinata
- Logo inciso al laser
- Terminale omologato per il suono
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- Direttiva Omologazione 97/24/CE-2006/120/CE cap.9
- DBK estraibili
- Certificato di omologazione
- Peso -20% (rispetto allo scarico originale MV)

**Codice: MV3HY1004SCP-A**



## HYDROTRE INOX BLACK CARBON COVER

- Finitura: ceramizzato nero
- Cover satinata
- Terminale omologato per il suono
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- Direttiva Omologazione 97/24/CE-2006/120/CE cap.9
- DBK estraibili
- Certificato di omologazione
- Peso -20% (rispetto allo scarico originale MV)

**Codice: MV3HY1004BCG-A**





EVOXTREME

BRUTALE

675/800

EURO 3



### EVOXTREME 310 TITANIO

- Raccordo Slip-on
- Finitura: satinato
- Posizione: singolo basso
- Linea da 310mm
- Logo inciso al laser
- Fondello in carbonio
- Terminale omologato per il suono
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- Direttiva 97/24/CE-2006/120/CE cap.9
- DBK estraibile
- Certificato di omologazione
- Peso -65% (rispetto allo scarico originale MV)

**Codice: MVEVO3104LT-AB**

## EVOXTREME 310 INOX NERO

- Raccordo Slip-on a @
- Finitura: satinato nero
- Posizione: singolo basso
- Linea da 310mm
- Logo inciso al laser
- Fondello in carbonio
- Terminale omologato per il suono
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- Direttiva 97/24/CE-2006/120/CE cap.9
- DBK estraibile
- Certificato di omologazione
- Peso -60% (rispetto allo scarico originale MV)

**Codice: MVEVO3104LB-AB**



## EVOXTREME 310 INOX SAT.

- Raccordo Slip-on
- Finitura: satinato
- Posizione: singolo basso
- Linea da 310mm
- Logo inciso al laser
- Fondello in carbonio
- Terminale omologato per il suono
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- Direttiva 97/24/CE-2006/120/CE cap.9
- DBK estraibile
- Certificato di omologazione
- Peso -60% (rispetto allo scarico originale MV)

**Codice: MVEVO3104LS-AB**





HYDROTRE

TURISMO

VELOCE

EURO 3



### HYDROTRE INOX SAT. CARB COVER

Terminale HydroTre

- Finitura: satinato
- Cover carbonio
- Terminale omologato per il suono
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- Direttiva Omologazione 97/24/CE-2006/120/CE cap.9
- DBK estraibili
- Certificato di omologazione
- Peso -20% (rispetto allo scarico originale MV)

**Codice: MV3HY1008SCG-A**

## HYDROTRE INOX SAT. COVER INOX

- Finitura: satinato
- Cover satinata
- Logo inciso al laser
- Terminale omologato per il suono
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- Direttiva Omologazione 97/24/CE-2006/120/CE cap.9
- DBK estraibili
- Certificato di omologazione
- Peso -20% (rispetto allo scarico originale MV)

Codice: MV3HY1008SCP-A



## HYDROTRE INOX BLACK CARB COVER

- Finitura: ceramizzato nero
- Cover satinata
- Logo inciso al laser
- Terminale omologato per il suono
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- Direttiva Omologazione 97/24/CE-2006/120/CE cap.9
- DBK estraibili
- Certificato di omologazione
- Peso -20% (rispetto allo scarico originale MV)

Codice: MV3HY1008BCG-A





EVOXTREME

TURISMO

VELOCE

EURO 3



### EVOXTREME 310 TITANIO

- Raccordo Slip-on
- Finitura: satinato
- Posizione: singolo basso
- Linea da 310mm
- Logo inciso al laser
- Fondello in carbonio
- Terminale omologato per il suono
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- Direttiva 97/24/CE-2006/120/CE cap.9
- DBK estraibile
- Certificato di omologazione
- Peso -65% (rispetto allo scarico originale MV)

**Codice: MVEVO3108LT-AB**

## EVOXTREME 310 INOX NERO

- Raccordo Slip-on a @
- Finitura: satinato nero
- Posizione: singolo basso
- Linea da 310mm
- Logo inciso al laser
- Fondello in carbonio
- Terminale omologato per il suono
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- Direttiva 97/24/CE-2006/120/CE cap.9
- DBK estraibile
- Certificato di omologazione
- Peso -60% (rispetto allo scarico originale MV)

**Codice: MVEVO3108LB-AB**



## EVOXTREME 310 INOX SATINATO

- Raccordo Slip-on
- Finitura: satinato
- Posizione: singolo basso
- Linea da 310mm
- Logo inciso al laser
- Fondello in carbonio
- Terminale omologato per il suono
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- Direttiva 97/24/CE-2006/120/CE cap.9
- DBK estraibile
- Certificato di omologazione
- Peso -60% (rispetto allo scarico originale MV)

**Codice: MVEVO3108LS-AB**





HYDROTRE

RIVALE

EURO 3



### HYDROTRE INOX SAT. CARB COVER

- Finitura: satinato
- Cover carbonio
- Terminale omologato per il suono
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- Direttiva Omologazione 97/24/CE-2006/120/CE cap.9
- DBK estraibili
- Certificato di omologazione
- Peso -20% (rispetto allo scarico originale MV)

**Codice: MV3HY1005SCG-A**

## HYDROTRE INOX SAT. COVER INOX

- Finitura: satinato
- Cover satinata
- Logo inciso al laser
- Terminale omologato per il suono
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- Direttiva Omologazione 97/24/CE-2006/120/CE cap.9
- DBK estraibili
- Certificato di omologazione
- Peso -20% (rispetto allo scarico originale MV)

**Codice: MV3HY1004SCP-A**



## HYDROTRE INOX BLACK CARB COVER

- Finitura: ceramizzato nero
- Cover satinata
- Logo inciso al laser
- Terminale omologato per il suono
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- Direttiva Omologazione 97/24/CE-2006/120/CE cap.9
- DBK estraibili
- Certificato di omologazione
- Peso -20% (rispetto allo scarico originale MV)

**Codice: MV3HY1005BCG-A**





EVOXTREME

RIVALE

EURO 3



### EVOXTREME 310 TITANIO

- Raccordo Slip-on a @
- Finitura: satinato
- Posizione: singolo basso
- Linea da 310mm
- Logo inciso al laser
- Fondello in carbonio
- Terminale omologato per il suono
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- Direttiva 97/24/CE-2006/120/CE cap.9
- DBK estraibile
- Certificato di omologazione
- Peso -60% (rispetto allo scarico originale MV)

**Codice: MVEVO3105LT-AB**

## EVOXTREME 310 INOX NERO

- Raccordo Slip-on a @
- Finitura: satinato nero
- Posizione: singolo basso
- Linea da 310mm
- Logo inciso al laser
- Fondello in carbonio
- Terminale omologato per il suono
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- Direttiva 97/24/CE-2006/120/CE cap.9
- DBK estraibile
- Certificato di omologazione
- Peso -60% (rispetto allo scarico originale MV)

**Codice: MVEVO3105LB-AB**



## EVOXTREME 310 INOX SATINATO

- Raccordo Slip-on
- Finitura: satinato
- Posizione: singolo basso
- Linea da 310mm
- Logo inciso al laser
- Fondello in carbonio
- Terminale omologato per il suono
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- Direttiva 97/24/CE-2006/120/CE cap.9
- DBK estraibile
- Certificato di omologazione
- Peso -60% (rispetto allo scarico originale MV)

**Codice: MVEVO3105LS-AB**





HYDROFORM

RIVALE

EURO 3



## HYDROFORM SATINATO

- Raccordo Slip-on a @
- Finitura: satinato
- Posizione: singolo basso
- Logo inciso al laser
- Terminale omologato per il suono
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV )
- Direttiva 97/24/CE-2006/120/CE cap.9
- DBK estraibile
- DBK racing in dotazione
- Certificato di omologazione
- Peso -60% (rispetto allo scarico originale MV)

Codice: MVHY1005-AB



## HYDROFORM BLACK

- Raccordo Slip-on a @
- Finitura: satinato
- Posizione: singolo basso
- Logo inciso al laser
- Terminale omologato per il suono
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV )
- Direttiva 97/24/CE-2006/120/CE cap.9
- DBK estraibile
- DBK racing in dotazione
- Certificato di omologazione
- Peso -60% (rispetto allo scarico originale MV)

Codice: MVHY1005BLACK-AB





EXOXTREME

F3

EURO 3



### **EVOXTREME 310 TITANIO**

- Raccordo Slip-on alto
- Cover paracalore in carbonio
- Scarico omologato
- (direttiva 97/24/CE-2006/120/CE cap.9)
- Finitura inox satinato
- Linea da 310mm
- Fondello in carbonio
- Peso -50%

**Codice: MVEVO3103HT-AB**

### **EVOXTREME 310 INOX SATINATO**

- Raccordo Slip-on alto
- Cover paracalore in carbonio
- Scarico omologato
- (direttiva 97/24/CE-2006/120/CE cap.9)
- Finitura inox satinato
- Linea da 310mm
- Fondello in carbonio
- Peso -40%

**Codice: MVEVO3103HS-AB**



### **EVOXTREME 310 INOX NERO**

- Raccordo Slip-on alto
- Cover paracalore in carbonio
- Scarico omologato
- (direttiva 97/24/CE-2006/120/CE cap.9)
- Finitura inox nero
- Linea da 310mm
- Fondello in carbonio
- Peso -40% (rispetto allo scarico originale MV)

**Codice: MVEVO3103HB-AB**





EXOXTREME

F3

EURO 3



### **EVOXTREME 310 TITANIO**

- Raccordo Slip-on basso a @
- Scarico omologato  
(direttiva 97/24/CE-2006/120/CE cap.9)
- Finitura inox satinato
- Linea da 310mm
- Fondello in carbonio
- Peso 65% (rispetto allo scarico originale MV)

**Codice: MVEVO3103LT-AB**

## EVOXTREME 310 INOX NERO

- Raccordo Slip-on basso a @
- Scarico omologato
- (direttiva 97/24/CE-2006/120/CE cap.9)
- Finitura inox satinato nero
- Linea da 310mm
- Fondello in carbonio
- Peso 60% (rispetto allo scarico originale MV)

**Codice: MVEVO3103LB-AB**



## EVOXTREME 310 INOX SATINATO

- Raccordo Slip-on basso a @
- Scarico omologato
- (direttiva 97/24/CE-2006/120/CE cap.9)
- Finitura inox satinato
- Linea da 310mm
- Fondello in carbonio
- Peso 60% (rispetto allo scarico originale MV)

**Codice: MVEVO3103LS-AB**





HYDROFORM

F3

EURO 3



## HYDROFORM INOX SATINATO

- Raccordo inox sat. passaggio basso
- Db-killer estraibile
- Db-killer aggiuntivo open
- Certificato di omologazione
- Omologato emissioni acustiche
- (direttiva 97/24/CE-2006/120/CE cap.9)
- Peso -60% (rispetto allo scarico originale MV)

**Codice: MVHY1003-AB**



## HYDROFORM INOX NERO

- Raccordo inox sat. passaggio basso
- Db-killer estraibile
- Db-killer aggiuntivo open
- Certificato di omologazione
- Omologato emissioni acustiche
- (direttiva 97/24/CE-2006/120/CE cap.9)
- Peso -60% (rispetto allo scarico originale MV)

**Codice: MVHY1003BLACK-AB**





HYDROFORM  
CORSA

F3  
EURO 3





### **HYDROFORM - CORSA INOX**

- Raccordo inox sat. passaggio basso
- Racing
- No Db-Killer
- Peso -70% (rispetto allo scarico originale MV)

**Codice: XMVHY2003-AS**



HYDROFOR

BRUTALE

EURO 2



## HYDROFORM INOX SATINATO

Terminale Hydroform Satinato Racing + raccordo decatalizzato+ db killer open 40mm -

MV AGUSTA Brutale 910-750

Codice: XMVHY1001-AB





## **HYDROFORM INOX NERO**

Terminale Hydroform Nero Racing + raccordo decatalizzato+ db killer open 40mm -

MV AGUSTA Brutale 910-750 (euro2)

**Codice: XMVHY1001BLACK-AB**



## HP CORSE s.r.l.

C.F. P.I. 02668231208

**Administrative headquarters and offices**

Via Romitino 11-2, 40055 Castenaso (BOLOGNA)

[www.hpcorse.com](http://www.hpcorse.com)

[info@hpcorse.com](mailto:info@hpcorse.com) [commerciale@hpcorse.com](mailto:commerciale@hpcorse.com)

Tel. +39 0432 822 200 Fax +39 0432 822 231

## By Steelform s.r.l.

C.F. P.I. 01698860309

**Registered office**

Via Max Piccini, 16-33061 RIVIGNANO-TEOR (UD)

**Administrative headquarters and offices**

Via Udine, 60-33061 RIVIGNANO-TEOR (UD)

Il brand "HPCORSE" e i prodotti presentati nella brochure sono di HPCORSE (tutti i diritti sono riservati)

**hpcorse**  
MADE IN ITALY